

GESTÃO EXPEDIÇÃO

Objetivos



Otimizar a operação JAMEF a nível operacional / tático / estratégico disponibilizando uma ferramenta intuitiva e eficiente para a gestão antecipada do processo de emissão e etiquetagem.

Operacional

- ► 100% etiquetagem antecipada Manutenção das danfes e impressão de de etiquetas de forma antecipada reduzindo o tempo de processamento da carga.
- Qualidade da emissão Entrada antecipada das notas, conferência antecipada com maior qualidade, redução conta de PROCESSOS DE DESCONTO.
- Mitigar Não-conformidades Reduzir consideravelmente a médio prazo as ocorrências de avaria, troca, erros de etiquetagem. Redução da conta de INDENIZAÇÃO.

Estratégico

- Competitividade de mercado Redução do tempo de processamento, antecipação da transferência. Possibilitando novas conexões e hubs garantindo nosso prazo de entrega aumentando a competitividade da JAMEF no mercado.
- Logística Lean Criar a cultura "Lean", maior eficiência, em menos tempo utilizando menos recursos. Processos enxutos, áreas integradas e recursos humanos multidisciplinares.

GESTÃO EXPEDIÇÃO

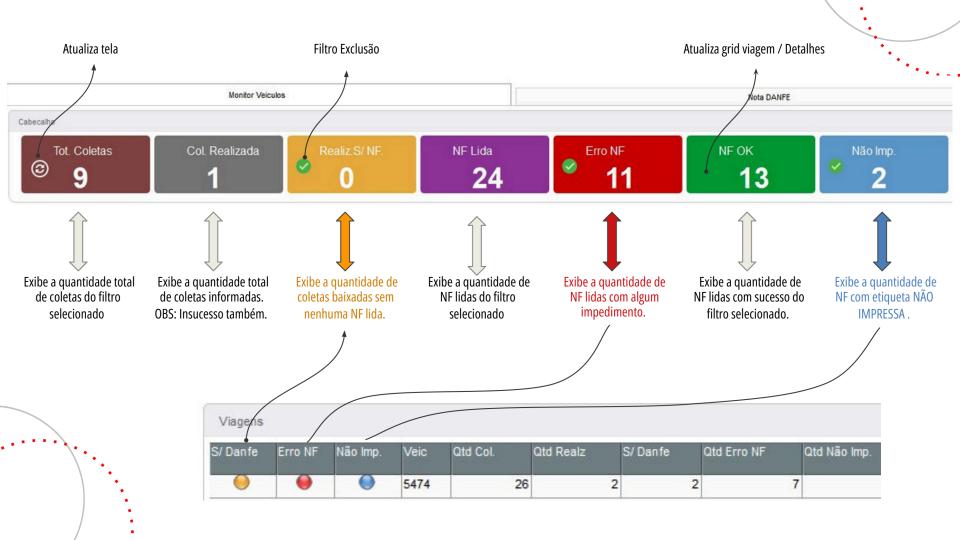
Atualização > Recebimento > Específicos Jamef > Gestão expedição

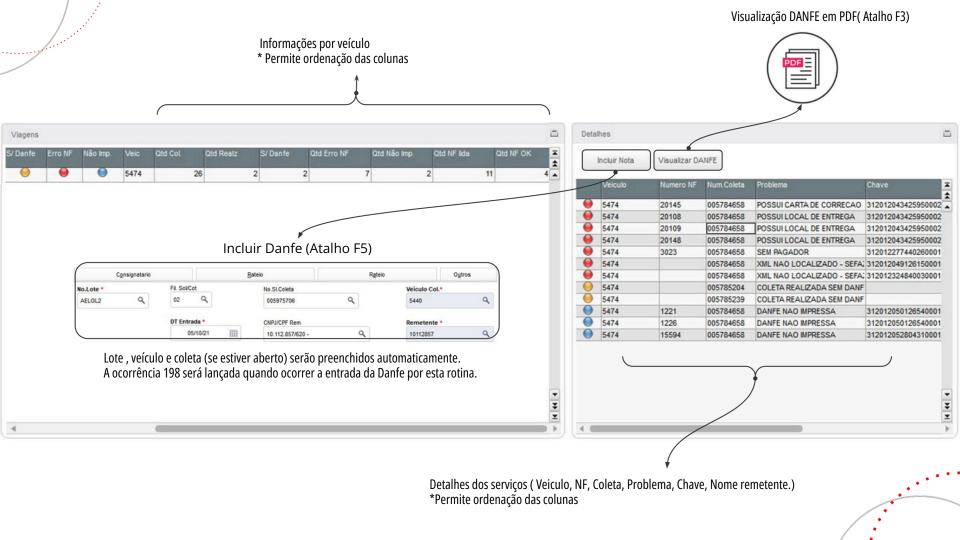
Interface 1- MONITOR DE VEÍCULOS tem o objetivo de disponibilizar a visão em tempo real da situação de entrada, processamento das notas e impressão das etiquetas.

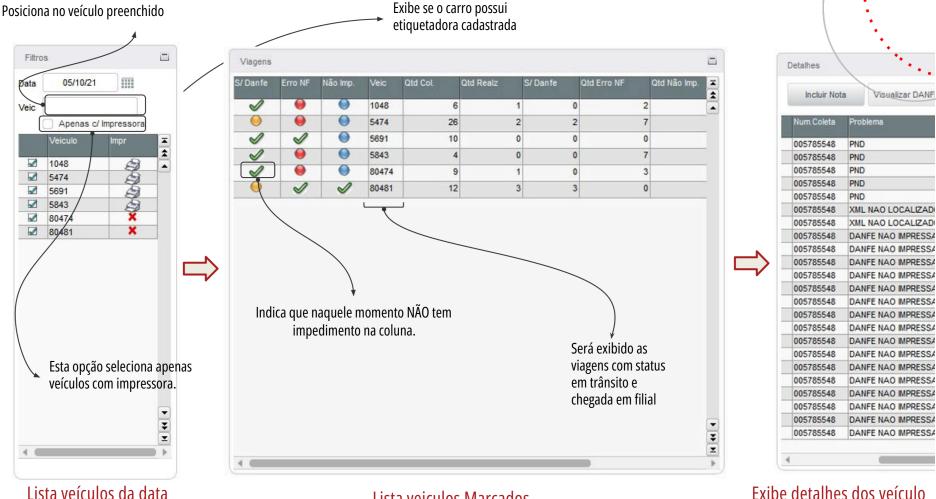












veículos da da selecionada

Lista veiculos Marcados

Exibe detalhes dos veículo posicionado

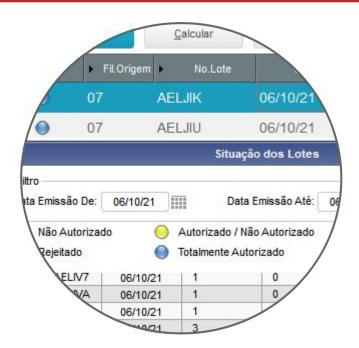
IMPEDIMENTOS X AÇÕES

		do semDanfe Ler danfe Equipe de rua			
	IMPEDIMENTOS POSSÍVEIS	AÇÃO	RESPONSÁVEL		
	Realizado sem Danfe	Ler danfe	Equipe de rua		
0	Danfe não impressa	Imprimir Etiquetas via APP ou alta performance	Equipe de rua / Expedição		
	Possui local de entrega	Visualizar danfe e ajustar na interface NOTA DANFE / APP	Expedição / * Equipe de rua		
	Não foi possível inserir cliente	Visualizar danfe e realizar a entrada da NF via F5.	Expedição		
	Cliente Fora do estado	Visualizar danfe e realizar a entrada da NF via F5.	Expedição		
•	Região de cálculo não atendida	Visualizar danfe e realizar a entrada de PND em lote normal.	Expedição		
	Possui carta de correção	Visualizar danfe e realizar a entrada da NF via F5.	Expedição		
0	Sem pagador	Visualizar danfe, realizar a entrada da NF ou PND.	Expedição		
9	PND (Restrição adm)	Visualizar danfe e realizar a entrada de PND em lote normal.	Expedição		
	Não foi possível inserir sequência de endereço	Visualizar danfe e realizar a entrada da NF via F5.	Expedição		
	Processando	Visualizar danfe e realizar a entrada da NF via F5.	Expedição		
	Chave cancelada no site do governo	Visualizar danfe, consultar site fazenda e realizar a entrada de PND	Expedição		
	Não foi possível inserir dados da nota	Visualizar danfe e realizar a entrada da NF via F5.	Expedição		
	Código IBGE não localizado	Visualizar danfe e realizar a entrada da NF via F5.	Expedição		
	Xml não localizado na SEFAZ	Aguardar chegada da Danfe física	-		

Cálculo e Transmissão Automáticos

Atualização > Recebimento > Cálculo de frete > Cte

Automatização do processo de cálculo e transmissão dos CTEs .



Sabemos do grande esforço empregado atualmente em nosso processo de cálculo e transmissão de CTes, sendo muita das vezes repetitivo e manual. Atenta a isso, a Jamef desenvolveu o cálculo / transmissão dos CTEs de forma parcial e automática.

Com a automatização deste importante processo em nossa operação esperamos reduzir o tempo de processando das cargas coletadas e consequentemente otimizar o tempo de liberação das nossas transferências.

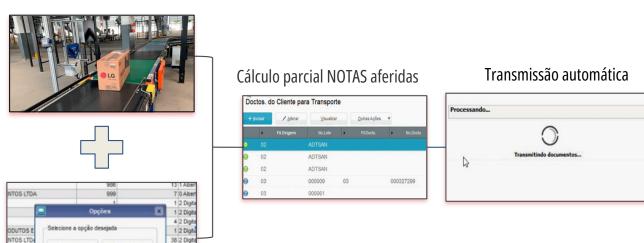
Como vai funcionar?



Monitoramento

Cálculo e transmissão automáticos

100 % Volumes aferidos da NCTA





NTACOES

COMERCIO

PARA INDUSTRIA E COMER

Imprimir Etiqueta

Cancelar

2 2 Digita

2 2 Digita

1 1 Aber

3 2 Digita





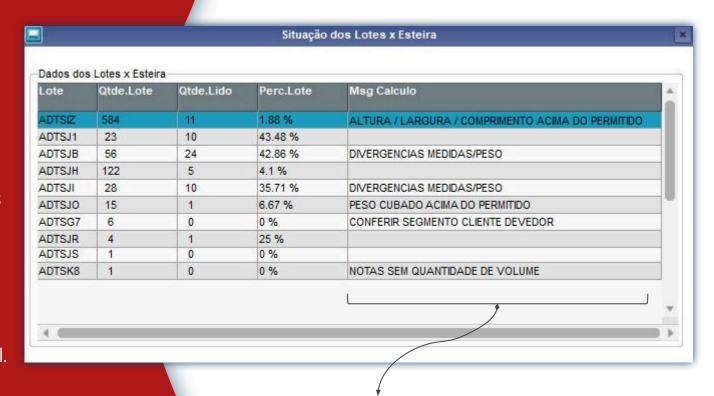


Para o monitoramento do cálculo automatizado foi desenvolvido uma melhoria na rotina LOTES X ESTEIRA presente no menu Atualização > Recebimento > Cálculodefrete > Outras ações.

Com a melhoria será possível ter a visão do motivo da não conclusão do cálculo de forma automática ,além das porcentagens de aferição em tempo real dos lotes já conhecidos.

Para os lotes com impedimentos ou que não foram calculados de forma automática, o processo deve ser realizado da forma convencional.

LOTES x ESTEIRA



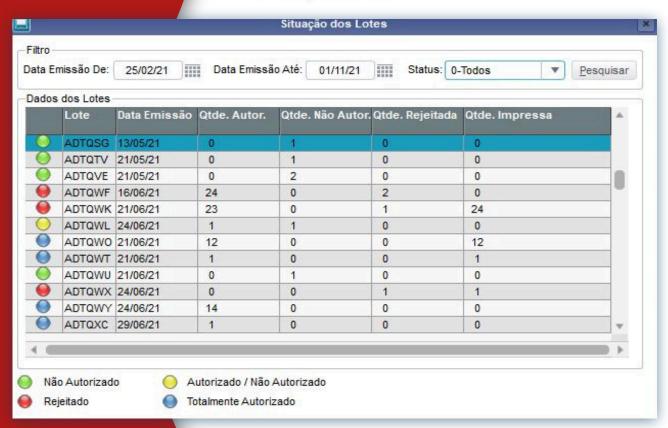
Exibe o motivo que impediu o cálculo automático

Para o monitoramento da transmissão automatizada deve ser utilizada a rotina SITUAÇÃO LOTES presente no menu *Atualização* > *Recebimento* > *Cálculodefrete* > *Outras ações.*

Nesta rotina é possível ter a visão do processo de transmissão dos lotes também a quantidade de CTEs impressos.

As rejeições continuam a ser tratadas de forma manual.

SITUAÇÃO LOTES



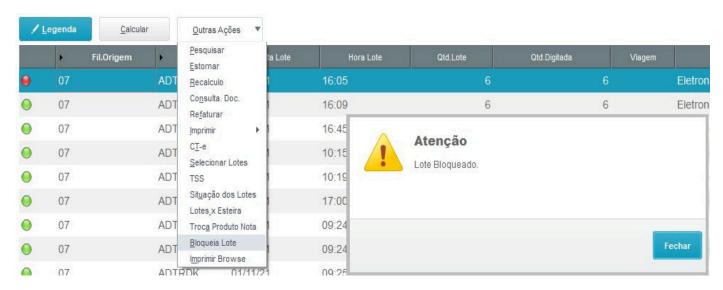
ESTORNO CÁLCULO

Para a realização de estorno de cálculode lotes DIGITADO seránecessárioalterar o lote para BLOQUEADO através do menu Atualização > Recebimento > Cálculo de frete > Outras ações > BLOQUEIA LOTE. O novo lote gerado ficará com o status EM ABERTO, o anterior permanecerá como bloqueado sendo necessário realizar a continuação do cálculo de forma manual.

Para os lotes que estejam com o status CALCULADO

o novo lote gerado ficará com o status EM

ABERTO o e o anterior permanecerá como calculado.



No processo de estorno de cálculo de frete foram realizadas algumas alterações, uma vez que para a realização do cálculo automatizado é premissa o lote estar com o status DIGITADO (Fechado).

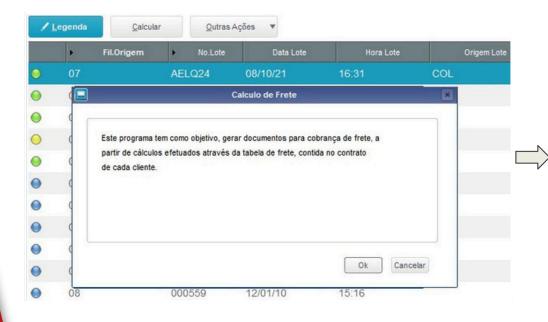
OUTRAS ALTERAÇÕES

Documentos do Cliente

Data Ocorre.	Hora Ocorre.	Desc.Ocorre.	Usu Apontam
07/10/21	23:59	CALCULO DO DOCUMENTO	EXPEDICAO ADM
08/10/21	14:11	ENTRADA DA NOTA FISCAL	



Usuário de cálculo automático EXPEDIÇÃO ADM



Permite cálculo de todos tipos de lote (COL/WEB/DAN/EDI)

