

Wydział Mechatroniki

Praca dyplomowa magisterska

Ireneusz Szulc

Planowanie bezkolizyjnych tras dla zespołu robotów mobilnych

Opiekun pracy: prof. nzw. dr hab. Barbara Siemiątkowska

Jednostka dyplomująca: Instytut Automatyki i Robotyki

Życiorys



Ireneusz Szulc

Kierunek: Automatyka i Robotyka

Specjalność: Informatyka przemysłowa *Urodzony:* 21. marca 1993 r. w Lublinie.

Numer indeksu: 251001

Urodziłem się w Bździszewie. W 2009 roku ukończyłem Gimnazjum w Woli Uhruskiej. Następnie uczęszczałem do I Liceum Ogólnokształcącego im. Stefana Czarnieckiego w Chełmie. W 2012 zdawałem maturę na poziomie rozszerzonym z matematyki i fizyki. Po maturze kontynuowałem naukę na Politechnice Warszawskiej na Wydziale Mechatroniki na kierunku Automatyka i Robotyka.

.....

PRACA DYPLOMOWA magisterska

Specialność: Informatyka Przemysłowa

Instytut prowadzący specjalność: Instytut Automatyki i Robotyki

Instytut prowadzacy prace: Instytut Automatyki i Robotyki

Temat pracy: Planowanie bezkolizyjnych tras dla zespołu robotów mobilnych

Temat pracy (w jez. ang.): Path planning for a group of mobile robots

Zakres pracy:

- 1. Projekt algorytmu wyznaczania trajektorii dla pojedynczego robota
- 2. Algorytm detekcji i zapobiegania kolizjom między robotami
- 3. Implementacja oprogramowania symulacyjnego
- 4. Przeprowadzenie testów symulacyjnych

Opiekun specjalności

Podstawowe wymagania:

- 1. Aplikacja powinna umożliwiać symulację ruchu robotów oraz definiowanie położenia przeszkód przez użytkownika.
- 2. Planowanie tras dotyczy robotów holonomicznych.

Literatura:

- 1. Bennewitz M., Burgard W., Thrun S.: Optimizing Schedules for Prioritized Path Planning of Multi-Robot Systems, 2001,
- Mówiński K., Roszkowska E.: Sterowanie hybrydowe ruchem robotów mobilnych w systemach wielorobotycznych, Postępy Robotyki, 2016,
- 3. Siemiątkowska B.: Uniwersalna metoda modelowania zachowań robota mobilnego wykorzystująca architekture ugoślnionych sieci komórkowych. Warszawa 2009

wykorzystująca architekturę uogolnionych sieci komórkowych, Warszawa 2009 Słowa kluczowe: planowanie tras, systemy wielorobotowe			
Tal	∜Nie *,		
Nazwa firmy:			
lmię i nazwisko dyplomanta:	lmię i nazwisko promotora:		
Ireneusz Szulc	prof. nzw. dr hab.		
	Barbara Siemiątkowska		
	lmię i nazwisko konsultanta:		
Temat wydano dnia:	Termin ukończenia pracy:		
27.02.2017	30.09.2017		
Zatwierd	zenie tematu		
<i>n</i>			

Z-ca Dyrektora Instytutu

Streszczenie

TODO: Streszczenie PL

Abstract

TODO: Abstract

Spis treści

1	Wprowadzenie	1
2	Implementacja	2
	2.1 Wymagania	2
3	Testy aplikacji	3
4	Podsumowanie	4

Wprowadzenie

TODO: Celem pracy jest pierdolenie o Szopenie oraz pierdolenie kotka za pomocą młotka.

Implementacja

2.1 Wymagania

Postawiono następujące wymagania funkcjonalne:

- pierdolenie o Szopenie
- pierdolenie kotka za pomocą młotka

Testy aplikacji

Nie starczyło czasu na testy.

Podsumowanie

TODO Latex formatting cheatsheet:

- echo
- 255.255.255.255
- równania
- obrazki
- tabelki
- chaptery
- section, subsection
- linki do bibliografii
- linki do obrazków

Spis rysunków

Spis tablic