



Комерційні
автомобілі

Новий Altair



Сьогодні, як ніколи раніше, український ринок пасажирських перевезень потребує якісних і швидких рішень для забезпечення міських, регіональних і міжнародних сполучень.

В умовах складних фінансово-економічних перетворень, нового законодавства і зростання цін, першочерговими стали питання економічності, надійності, мінімізації витрат і максимальної гнучкості у задоволенні транспортних потреб.

Важливим є сегмент туристичних автобусів класу М2/М3 з кількістю місць від 14 до 22, які забезпечують швидкі мобільні міжміські перевезення. Головною перевагою даного класу є оптимальне співвідношення експлуатаційних затрат та рівня потенційних доходів.

Неухильно слідуючи новим ринковим тенденціям, ми створили автобус Altair, аби максимально задовольнити існуючі потреби і вивести пасажирські перевезення в Україні на якісно інший рівень.



Altair. Основа успішних перевезень

A208.50 Altair – туристичний автобус на 19 місць категорії M2, виготовлений на базі шасі автомобіля Crafter концерну Volkswagen – одного зі світових лідерів автомобільної промисловості.

Altair поєднує у собі останні досягнення інженерів Volkswagen та багаторічний досвід конструювання і виробництва автобусів в Україні. Вишуканий дизайн, високий рівень комфорту та безпеки, низькі експлуатаційні

затрати, надійність і практичність – це ті переваги, які яскраво вирізняють Altair серед інших автобусів.

Автобус сертифікований в Україні, відповідає усім діючим нормам законодавства, що застосовуються до транспортних засобів даного класу, та допускається до регулярних і нерегулярних перевезень пасажирів на маршрутах усіх видів сполучень.



Універсальність використання

Altair максимально гнучкий і універсальний у використанні, що сприяє постійному забезпеченню роботою, а отже, і рентабельності Вашого бізнесу.

Автобус може використовуватися:

- для міжміських (регіональних) перевезень
- для проведення екскурсій
- для зустрічі і перевезення делегацій
- для обслуговування аеро- та морських портів
- для обслуговування готелів, туристичних комплексів та баз відпочинку
- для задоволення потреб підприємств та компаній у перевезенні персоналу

Цей перелік відображає лише незначну частину багатогранних можливостей автобуса Altair.

Дизайн

Виразний дизайн базового автомобіля Volkswagen Crafter гармонійно поєднується з високотехнологічною конструкцією пасажирського відділу і представляє широкому загалу якісний продукт, створений з урахуванням передових технічних досягнень.

Altair – виразний у кожній деталі.

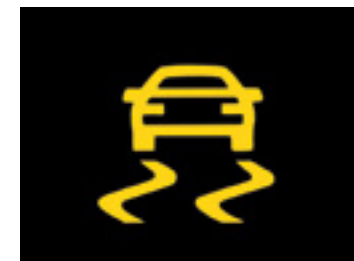
Безпека

Безпека пасажирів є найвищим пріоритетом для інженерів та конструкторів Altair.

Суцільнометалевий закритий кузов, виготовлений концерном Volkswagen, забезпечує високу міцність конструкції та опір до деформації. Конструкція, розміщення і кріплення сидінь відповідають високим вимогам пасивної безпеки.

Сучасні системи активної безпеки забезпечують відмінну керованість і стійкість автобуса, навіть за складних дорожніх та погодних умов:

- ESP – електронна система підтримки курсової стійкості
- ABS – протиблокувальна система
- ASR – протибуксувальна система
- EBV – система електронного розподілу гальмівних зусиль
- MSR – система контролю за гальмуванням двигуном
- EDS – система електронного блокування диференціалу
- Brake Assist – система автоматичного догальмовування в екстреній ситуації



ESP – електронна система підтримки курсової стійкості



EBV – система електронного розподілу гальмівних зусиль



ABS – протиблокувальна система

Автобус обладнаний необхідною кількістю аварійних виходів згідно з діючими стандартами.

Не останню роль у питанні безпеки відіграє комфортне та ергономічне робоче місце водія, що мінімізує можливість розвитку напруження і втоми. Відмінний фізичний і моральний стан водія – запорука приємної та безпечної подорожі.

Altair – безпека передусім.



Комфорт і функціональність

У виготовленні елементів інтер'єру Altair застосовуються лише сертифіковані високоякісні, зручні у використанні та догляді матеріали.

Салон автобуса обладнаний комфортними м'якими сидіннями з регульованою спинкою. Сидіння оснащені підлокітником, сіткою для газет, відкидним столиком та забезпечені функцією бокового зміщення (додаткове обладнання). Між рядами витримана необхідна відстань, що дозволяє зручно почуватися на своєму місці навіть високим пасажиром.

Системи індивідуального кондиціювання та автономного опалення створюють належний мікроклімат у салоні автобуса, щоб кожен пасажир подорожував з максимальним комфортом (додаткове обладнання).

Термоізоляційні склопакети забезпечують прекрасну оглядовість та збереження мікроклімату у салоні, а сучасне відео та аудіо обладнання дозволяють пасажиром не лише насолоджуватися краєвидами, а й переглядати відео та слухати улюблену музику. Цьому сприяє також і бездоганна шумоізоляція салону.

У задній частині автобуса є містке відділення для багажу, що дозволяє зручно та безпечно розмістити валізи пасажирів і забезпечити тим самим максимальний простір для комфортної подорожі.

Все це у поєднанні з плавністю руху і неперевершеними динамічними характеристиками створює необхідні умови для швидкої, безпечної і комфортної доставки пасажирів у місце призначення.



Надійність і сервіс

Автобус, у першу чергу, комерційний транспорт. Тому він повинен працювати довго і надійно, адже ці показники забезпечують його рентабельність і комерційну доцільність. Можливість постійної зайнятості та високих навантажень, яких зазнає автобус у процесі експлуатації, забезпечена технічною реалізацією вузлів та агрегатів і підтверджена значним гарантійним терміном експлуатації.

Розгалужена мережа сервісних станцій, які працюють у кожному регіоні, дозволяє якісно та швидко вирішувати питання сервісного обслуговування автобусів, а відповідно, і мінімізувати час простою.

Altair – мінімум затрат.



Низькі експлуатаційні витрати

Конструктивні особливості Altair максимально наближають витрати на його обслуговування до класу легкових автомобілів. Ця перевага дозволяє економити кошти і збільшувати прибутки. Серед таких особливостей слід виділити:

- низьку витрату пального
- високі інтервали регламентованого технічного обслуговування (кожні 20 000 км)
- вартість технічного обслуговування та запасних частин
- високий рівень уніфікації вузлів та агрегатів з легковими автомобілями, що спрощує їх обслуговування

Altair – ефективний невибагливий працівник.

Наші клієнти

- Приватні перевізні компанії та підприємці
- Підприємства і компанії різного профілю (для перевезення працівників, зустрічі делегацій та ін.)
- Туристичні компанії
- Готелі
- Санаторії, пансіонати, бази відпочинку
- Аеро- та морські порти
- Спортивні школи
- Приватні навчальні заклади
- Різноманітні спортивні заклади та невеликі спортивні команди
- Державні установи тощо

Кожний клієнт керується власними критеріями при виборі автотранспорту, тому надзвичайно важливо мати змогу задовольнити його індивідуальні потреби. Багатофункціональність і надійність Altair відповідають найвищим стандартам та вимогам у бізнес-сегменті. Адже Altair вдало поєднує у собі велику місткість автобуса та зручність і комфорт легкового автомобіля. Надійна динамічна конструкція, багата базова комплектація та широкий вибір додаткового обладнання дозволяють підібрати для кожного клієнта оптимальний по ціні та оснащенню автомобіль, який задовольнить транспортні потреби й сприятиме розвитку бізнесу.

Технічні характеристики

Загальні конструктивні характеристики

Модель	A208.50	A208.51	A208.52	A208.53	A208.54	A208.55	A208.56	A208.57
Колісна формула / ведучі колеса	4x2.2 / задні						4x2.1 / задні	
Розташування двигуна	переднє, поздовжнє							
Кількість місць для сидіння (без водія)	19		16		14			
Загальна пасажиромісткість	19		16		14			
Розташування рульового керування (ліве або праве)	ліве							
Тип пасажирських дверей								
- Зсувного типу	+	-	+	-	+			
- Пантографного типу	-	+	-	+	-			
Привід пасажирських дверей								
- Ручне відчинення	+	-	+	-	+	-	+	-
- Електропривід	-	+	-	+	-	+	-	+
Багажне відділення	+						-	
Об'єм багажного відділення, м ³	0,8		1,2		-			

Маса та розміри

Модель	A208.50	A208.51	A208.52	A208.53	A208.54	A208.55	A208.56	A208.57
Габаритні розміри, мм								
- довжина	7344			6944				
- ширина	2070							
- висота	2925							
Колісна база, мм	4325							
Колія передніх / задніх коліс, мм	1708 / 1521						1708 / 1716	
Маса спорядженого ДТЗ, кг, не більше	3550			3480			2878	
Повна маса ДТЗ, кг, не більше	5000						3880	
Максимальне технічно допустиме навантаження на кожную вісь, кг, не більше								
- на передню вісь	1850						1650	
- на задню вісь	3500						2430	

Силовий агрегат

Модель	A208.50	A208.51	A208.52	A208.53	A208.54	A208.55	A208.56	A208.57
Виробник	Volkswagen							
Модель, тип	BJM							
Принцип роботи	запалювання від стиснення, чотиритактний з турбонаддувом і проміжним охолоджувачем							
Кількість та розташування циліндрів	5, рядне							
Робочий об’єм, куб.см	2461							
Ступінь стиснення	(18.0± 1,5) : 1							
Максимальна потужність, кВт при хв ⁻¹	120 при 3500							
Максимальний крутний момент, Нм при хв ⁻¹	350 при (2000 – 3000)							
Екологічна норма	«Євро – 3» або «Євро – 4»							
Паливо	дизель							
Система живлення	впорскування палива під тиском «Common Rail»							

Трансмісія

Модель	A208.50	A208.51	A208.52	A208.53	A208.54	A208.55	A208.56	A208.57
Тип	механічна							
Зчеплення (тип)	постійно замкнуте, фрикційне, однодискове, сухе, з центральною діафрагмовою пружиною, з гідравлічним урухомником							
Коробка передач								
- Тип, модель	механічна, з ручним керуванням, НМ6В7009 або НМ6В7010							
- Число передач	6							
- I	5,453							
- II	2,974							
- III	1,873							
- IV	1,332							
- V	1,000							
- VI	0,777							
- 3.X.	4,946							
Головна передача	гіпоїдна							
Передавальне число	3,692; 3,923; 4,182; 4,364; 4,727							

Підвіска

Модель	A208.50	A208.51	A208.52	A208.53	A208.54	A208.55	A208.56	A208.57
Передня	незалежна, з А-подібними важелями, двома амортизаційними стійками, поперечною однолистовою ресорою та стабілізатором поперечної стійкості							
Задня	залежна, жорсткий міст із багатолістовими ресорами, двома телескопічними гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості							
Шини та колеса								
- розмір	195/75R16C						235/65 R16C	
- індекс несучої здатності	107/105						121 (116)	
- категорія швидкості	R						N (R)	

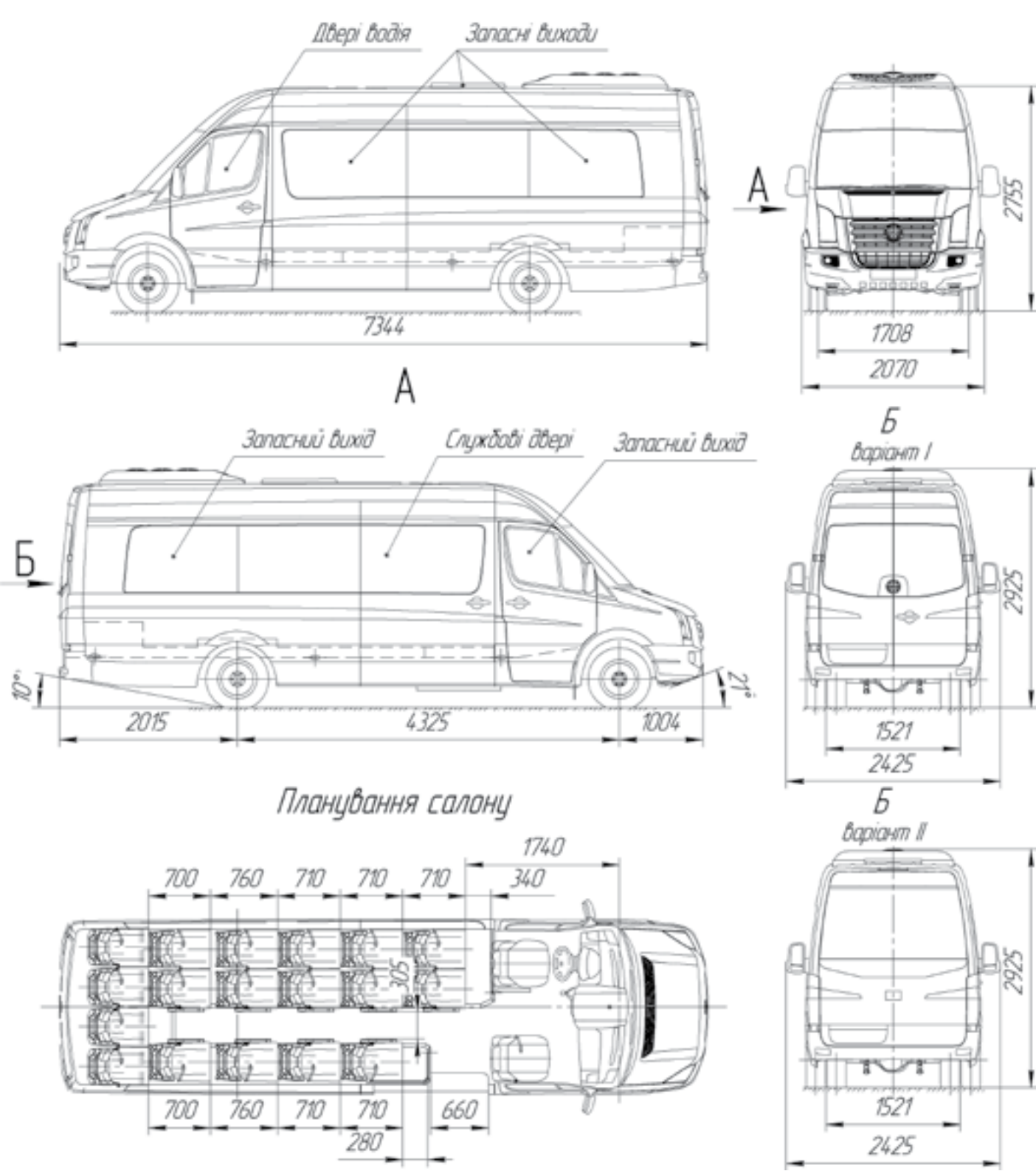
Рульове керування

Модель	A208.50	A208.51	A208.52	A208.53	A208.54	A208.55	A208.56	A208.57
Тип механізму	механічне, типу «шестерня – рейка»							
Метод посилення	гідравлічний							

Гальма

Модель	A208.50	A208.51	A208.52	A208.53	A208.54	A208.55	A208.56	A208.57
Робоча	двоконтурна, гідравлічна, з діагональним розподіленням контурів, гальмівні механізми коліс - дискові, ESP 8.1							
Запасна	один з контурів робочої гальмівної системи							
Стоянкова	механічна, з ручним тросовим приводом на гальмові механізми задніх коліс							

Габаритні креслення



Для нотаток

[illegible]

Новий Altair

ТОВ «Порше Україна», м. Київ, вул. Колекторна, 1, 02660

тел.: +38/044/492 9727

Надруковано в Україні

Зміни можуть бути внесені без попереднього повідомлення

Випуск: травень 2011

Веб-сайт: www.porscheukraine.com.ua/commercial

Ваш офіційний дилер Volkswagen