

# GOLF. DAS AUTO.



### ЛИШЕ ТОЙ, ХТО ЗНАЄ ПОТРЕБИ ЛЮДЕЙ, МОЖЕ ЗРОБИТИ СПРАВЖНІЙ АВТОМОБІЛЬ.

МИ ЩЕ РЕТЕЛЬНІШЕ СЛУХАЛИ, ДЕТАЛЬНІШЕ РОЗДИВЛЯЛИСЬ ТА СТАВИЛИ ЩЕ БІЛЬШЕ ЗАПИТАНЬ. ПРИ ЦЬОМУ МИ МАЛИ НА ДУМЦІ ЛИШЕ ОДНЕ: АВТОМОБІЛЬ, ЯКИЙ НАЙКРАЩЕ РОЗУМІЄ ЛЮДЕЙ, НАЙТОЧНІШЕ ВІДПОВІДАЄ НА ВИКЛИКИ МАЙБУТНЬОГО А ТАКОЖ, ЯК І РАНІШЕ, ДАЄ СВОЄ ІМ'Я ВСЬОМУ КЛАСУ АВТОМОБІЛІВ.



Витрата палива, л/100 км: комбінований цикл 5,3 – 3,8. 02 03



Забігаючи вперед, найкраще: новий Golf залишається вірним собі також у сьомій генерації. Характерний силует з помітною С-стойкою знову присутній і залишається для нас недоторканним. Ми не змінили його характер, ми лише підкреслили його: збільшена база автомобіля, коротші звиси і ще виразніші лінії надають йому нову, не чутливу до капризів моди, елегантну динаміку. Та останнє: новий Golf став трохи ширше та більш плоским — і це також посилює його динамічний імідж.

# ЛЮДИНА МОЖЕ ЗА СЕКУНДУ ОБРОБИТИ ЛИШЕ ШІСТЬ СЛІВ, ПРОТЕ ПОБАЧИТИ ВСЮ КАРТИНУ.

НАЙБІЛЬШ АЕРОДИНАМІЧНИЙ, СПОРТИВНИЙ ЗА ЕЛЕГАНТНИЙ ЗА ВСЮ ІСТОРІЮ МАРКИ. ПРОТЕ ВЖЕ ПРИ ПЕРШОМУ ПОГЛЯДІ— GOLF.



# приблизно 82 % людей носять взуття **HEBIPHOГО РОЗМІРУ**.

- Колесо з легкого металу "Madrid", 7 J x 17.
- Колесо з легкого металу "Durban", 7,5 J х 18.
- Колесо з легкого металу "Dijon", 7 J х 17.
- Колесо з легкого металу "Geneva", 7 J х 17.

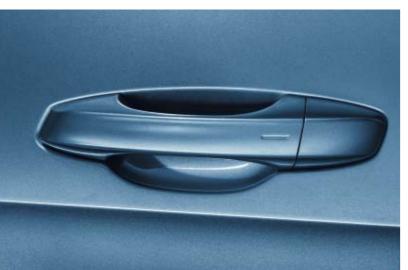
ДЛЯ ТОГО, ЩОБ ОДНЕ ОПТИМАЛЬНО ПАСУВАЛО ДО ДРУГОГО: ПРОСТО ВИБЕРІТЬ ВІДМІННІ ДИСКИ КОЛІС.







Ікона до найменших деталей: форма помітної стойки С – фірмового знаку Golf – видна також в дизайні зовнішніх дзеркал і ручок дверей. Наче вітрина оточують скло опційні філігранні Bi-Xenon-фари.





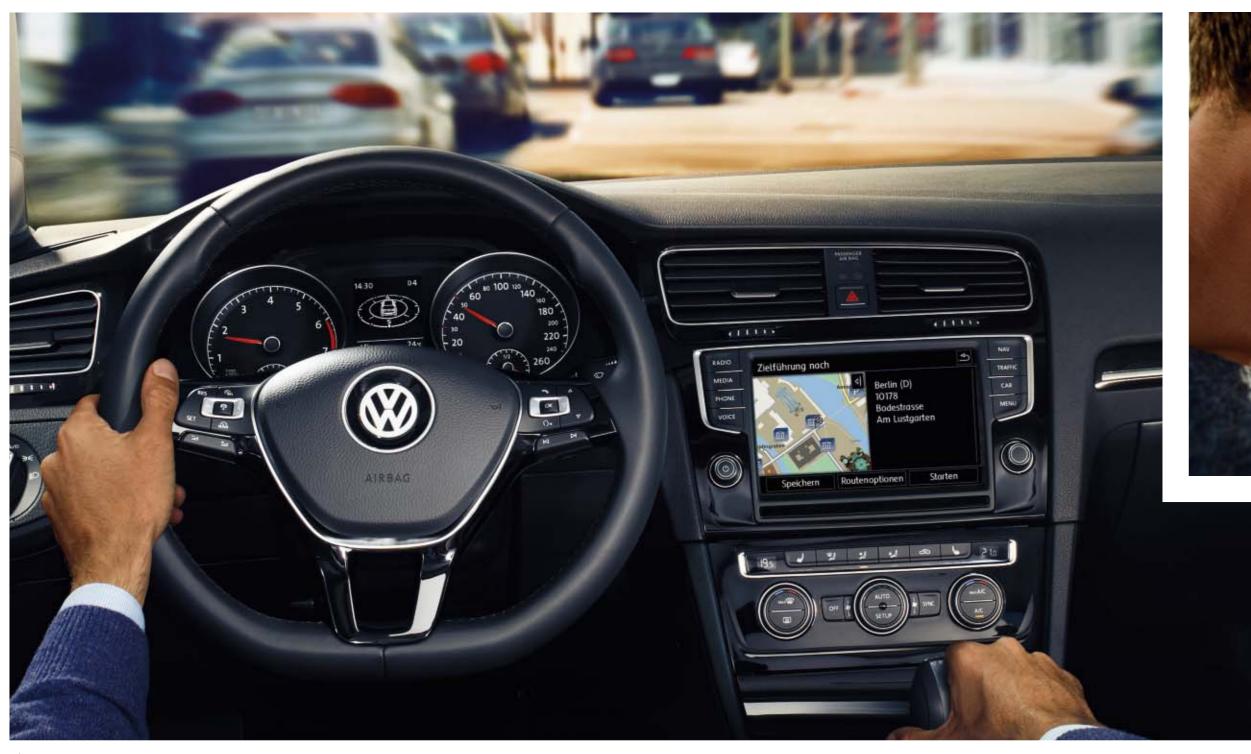
# КОМФОРТНА ВІДСТАНЬ між двома людьми становить приблизно 64 см.

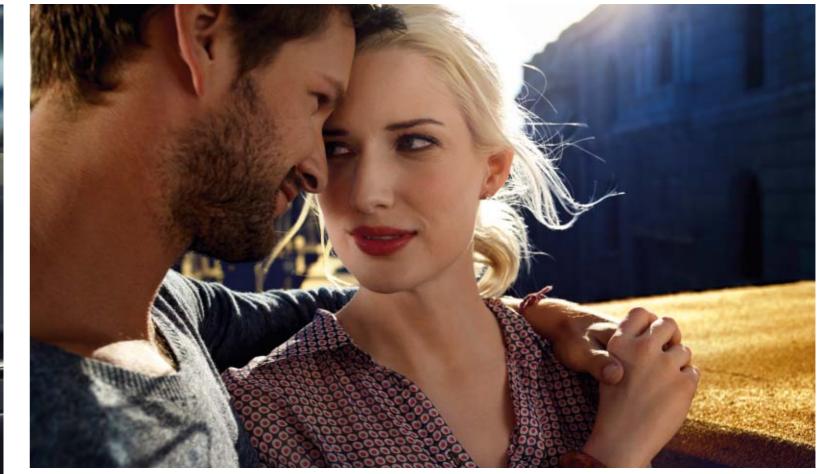
ЩЕ БІЛЬШЕ ПРОСТОРУ ДЛЯ КОМФОРТУ, ЯКОСТІ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНОСТІ – ПЕРШ ЗА ВСЕ ДЛЯ ВАС.

Вам треба лише підійти близько до нового Golf і Ви будете вражені: завдяки зміщенню передньої осі вперед пасажири мають ще більше вільного місця, наприклад, чутливо більше місця для ніг в задній частині салону. Центральна консоль з новим дизайном тепер трохи нахилена у бік водія, що створює оптимальні умови для керування. Це сприяє інтенсивному відчуттю контрольованої їзди. Та зрештою новий Golf не був би справжнім Golf, якби він не встановлював нові масштаби якості виготовлення та матеріалів. Знову.

На фото – обладнання серії "Highline" з шкіряними сидіннями "Vienna" кольору Marakesch. Витрата палива, л/100 км: комбінований цикл 5,3 – 3,8.



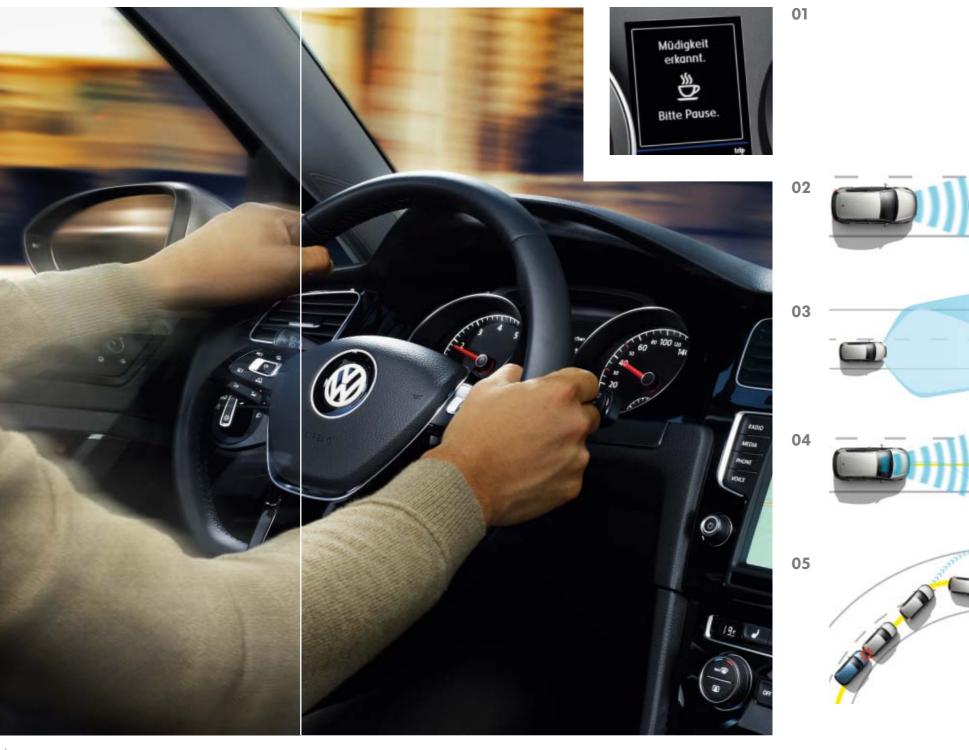




Як дороговказ в майбутне автомобілів: з допомогою інформаційно-розважальних систем найновішої генерації Ви можете отримувати інформацію, подорожувати в Інтернеті та розважатися. З допомогою серійної сенсорної панелі Ви можете індивідуально керувати Вашою музикою та даними або викликати різноманітну інформацію про автомобілі. За допомогою так званої "ганчірки" Ви можете подорожувати, наприклад, по Вашій збірці музики так інтуїтивно і легко, як на Smartphone або планшетному комп'ютері. Захоплюючі подих опції керування та відображення сягнули досконалості в новій сенсорній техніці: залежно від версії система зразу розуміє, чи чи Ви хочете торкнутися екрану та відповідно автоматично змінює режим індикації.

### при торканні ІМПУЛЬСИ 3 ШВИДКІСТЮ ПОНАД 100 М/С ПЕРЕДАЮТЬСЯ З ПУЧКІВ У МОЗОК.

ІНТУЇТИВНЕ КЕРУВАННЯ, ІНДИВІДУАЛЬНЕ ПРОГРАМУВАННЯ: НОВІ ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНІ СИСТЕМИ З СЕНСОРНИМ ДИСПЛЕЄМ РОЗМІРОМ ДО 20 СМ.



### КОЖНА ЛЮДИНА ПРИ ЧИХАННІ РЕФЛЕКТОРНО ЗАПЛЮЩУЄ **ОЧІ**.

В МИТЬ НЕУВАЖНОСТІ АБО ПІД ЧАС ТРИВАЛОЇ ЇЗДИ З ПОГАНОЮ ВИДИМІСТЮ: ЧИСЕЛЬНІ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ЇЗДІ ПОСТІЙНО АНАЛІЗУЮТЬ СИТУАЦІЮ І В КРИТИЧНИХ ВИПАДКАХ МОЖУТЬ ПРИХОДИТИ НА ДОПОМОГУ.

01 Система виявлення втоми контролює поведінку водія. Якщо вона помічає ознаки миттєвого засипання, яке наближується, наприклад, надто сильне стискування кермового колеса або його різкі повороти, то вона за допомогою звукових та візуальних сигналів радить водію зупинитись для відпочинку.

02 Система автоматичного регулювання відстані АСС і система спостереження навколишнього середовища "Front Assist" з функцією аварійного гальмування при їзді у місті або в заторі, наприклад, на швидкісній трасі, регулюють швидкість залежно від автомобілів, які рухаються попереду, підтримують при цьому необхідну відстань, попереджають водія про надто швидке наближення та в аварійній ситуації гальмують з такою силою, яка зменшує наслідки зіткнення, або може навіть самостійно запобітти йому.

03 Система динамічного регулювання дальнього світла "Dynamic Light Assist" при увімкненому дальньому світлі помічає світло автомобілів, які рухаються назустріч або попереду, та затінює область світлового потоку, яка може осліпити інших учасників дорожнього руху.

**04 Асистент руху по смузі "Lane Assist"** повертає увагу водія до керування, автоматично повертаючи автомобіль в необхідне положення, коли виникає небезпека того, що він вийде за межі смуги руху.

Без мал. Система виявлення дорожніх знаків за допомогою камери помічає знаки обмеження швидкості та заборони обгону та відповідно інформує водія на мультіфункціональному дисплеї.

В новому Golf багато чого відбувається, щоб не відбулось небажане. Проте навіть у критичному випадку нові технології захистять Вас та допоможуть Вам:

**05** Система **Multi Collision Brake** за допомогою сенсорів надувної подушки безпеки після зіткнення автоматично гальмує автомобіль та не відпускає гальма стільки часу, скільки потрібно для уникнення наступних зіткнень або эменшення їх наслідків.

Без мал. Нова система захисту пасажирів Proaktive може впізнавати небезпечну ситуацію, автоматично зачиняти вікна і панорамні зсувні дахові люки та профілактично натягувати ремені безпеки.

# 82% ЛЮДЕЙ ПОВ'ЯЗУЮТЬ ЕКОЛОГІЧНУ ПОВЕДІНКУ З ПОЛІПШЕННЯМ ЯКОСТІ ЖИТТЯ.

ПОЧНЕМО 3 НАЙКРАЩОГО ПРИКЛАДУ: КОЖЕН НОВИЙ GOLF СЕРІЙНО ОСНАЩЕНИЙ ТЕХНОЛОГІЄЮ "BLUEMOTION".

Ставити нові цілі витрат палива та емісій для нового Golf дуже легко. Оптимальна комбінація матеріалів дозволяє зменшити вагу макс. на 100 кг та в такий спосіб значно зменшую витрату палива. Крім того, кожна модифікація приводу серійно оснащена ефективною "BlueMotion Technology"-системою Start-Stop та рекуперації енергії гальмування. Економічна, екологічно орієнтована їзда становиться цілком природною.



# ЗА ДЕНЬ РОБОТИ В БЮРО ПОЖИВАЕ ПРИБЛИЗНО 840 КІЛОКАЛОРІЙ, ЩО ВІДПОВІДАЄ 0,98 КВТ-Г.

ДИЗЕЛЬНІ ДВИГУНИ TDI ТА БЕНЗИНОВІ ДВИГУНИ TSI. ЗАВДЯКИ ТУРБОНАДУВАННЮ І БЕЗПОСЕРЕДНЬОМУ УПОРСКУВАННЮ ВОНИ ДУЖЕ РІВНОМІРНО ТА ЕФЕКТИВНО ВІДДАЮТЬ СВОЮ ПОТУЖНІСТЬ. КРІМ ТОГО ЦІ ТЕХНОЛОГІЇ ДОЗВОЛЯЮТЬ ЗМЕНШИТИ РАБОЧИЙ ОБ'ЄМ ДВИГУНА, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЄ ДУЖЕ НИЗКІ ПОКАЗНИКИ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА НОВОГО GOLF.

# БЕНЗИНОВІ ДВИГУНИ

|                            |  | 1.2 Л (105 K.C.) TSI<br>BlueMotion Technology | 1.4 Л (122 K.C.) TSI<br>BlueMotion Technology | 1.4 Л (140 K.C.) TSI<br>BlueMotion Technology |
|----------------------------|--|---|---|---|
| ВИТРАТА ПАЛИВА, Л/100 KM¹) | 3 МЕХАНІЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ:                 | 6 ПЕРЕДАЧ                                     | 6 ПЕРЕДАЧ                                     | 6 ПЕРЕДАЧ                                     |
|                            | B MICTI  | 5,9   | 6,6   | 6,6   |
|                            | 3A MICTOM                                      | 4,3   | 4,3   | 4,5   |
|                            | КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ                              | 4,9   | 5,2   | 5,3   |
|                            | 3 КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ 3 ПОДВІЙНИМ ЗЧЕПЛЕННЯМ DSG: | 7 ПЕРЕДАЧ                                     | 7 ПЕРЕДАЧ                                     | 7 ПЕРЕДАЧ                                     |
|                            | B MICTI  | 5,6   | 6,2   | 6,1   |
|                            | 3A MICTOM                                      | 4,4   | 4,3   | 4,4   |
|                            | КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ                              | 4,8   | 5,0   | 5,0   |

# ДИЗЕЛЬНІ ДВИГУНИ

|  |  | 2.0 Л (110 K.C.) TDI |
|--|--|----------------------|
| ВИТРАТА ПАЛИВА, Л/100 KM <sup>1)</sup> | 3 МЕХАНІЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ:                 | 5 ПЕРЕДАЧ            |
|  | B MICTI  | 5,5                  |
|  | 3A MICTOM                                      | 4,0                  |
|  | КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ                              | 4,6                  |
|  | 3 КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ 3 ПОДВІЙНИМ ЗЧЕПЛЕННЯМ DSG: | 6 ПЕРЕДАЧ            |
|  | B MICTI  | 6,2                  |
|  | 3A MICTOM                                      | 4,3                  |
|  | КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ                              | 5,0                  |



Uranograu 5K5K



Білий лак

0Q0Q

Pure White\*

Червоний лак Tornadorot G2G2



K5K5

Червоний металік Sunset Red\* 6K6K



Сріблястий металік Reflexsilber\* 8E8E



Блакитний металік Pacific Blue D5D5



Deep Black



людина сприймає кольори не лише очима, <sup>А Й</sup> **ШКІРОЮ**.

Z1Z1

Синій металік

Night Blue

**Z2Z2** 

# 

# ЧУТТЯ ДОТИКУ РОЗВИВАЄТЬСЯ У ЕМБРІОНА ЛЮДИНИ ВЖЕ НА СЬОМОМУ ТИЖНІ.

ВИ ВЖЕ РАДІЄТЕ НОВОМУ GOLF? IHTEP'ЄР ЗАЧАРОВУЄ ЧУДОВИМИ МАТЕРІАЛАМИ ТА ВІДМІННОЮ ЯКІСТЮ ВИГОТОВЛЕННЯ.

### Оббивка сидінь.

- **01** Тканина Реррег. **Колір чорний титан,** TW
- **02** Тканина Mel Stripes. **Колір чорний титан,** TW
- 03 Тканина Zoom/Merlin. Shetland, XW
- **04** Тканина Zoom/Merlin. Колір чорний титан, TW

Обивка сидінь алькантарою/тканиною.

- **05** Global. **Колір чорний титан/темний кварцит,** TW
- 06 Global. Колір кварцит/Quarzit dunkel, JW
- 07 Global. Колір бежевий/бежевий, XW

Обивка сидінь тканиною/шкірою.

**08** Чорний New York City/Vienna. **Колір чорний,** TW

Обивка сидінь шкірою.

- **09** Vienna. **Колір чорний,** TW
- 10 Vienna. Колір коричневий маракеш, YW

На зразку показано обивку сидінь шкірою Vienna, колір **бежевий,** XW

ia spasky flokasanie counky cugini mkipole vietnia, komp **cenebus,** XVV

Фото на цих сторінках служать лише для першого знайомства. Фарби друкованого проспекту не можуть абсолютно точно передавати якість обшивки сидіння.

## GOLF. DAS AUTO.

215.1196.54.12 · Надруковано в Німеччині Зберігаємо право на внесення змін · Видання: Травень 2013 р www.volkswagen.ua

Автомобілі, зображені в цьому проспекті, частково мають додаткове обладнання за окрему плату. Вся інформація стосовно оснащення та технічних даних ґрунтується на особливостях німецького ринку та відповідає стану на момент друку проспекту. Про особливості національного ринку Вас охоче проінформує найближчий дилер Volkswagen. Зберітаємо право на внесення змін. ВluelMotion®, DSG® та TSI® є зареєстрованими марками Volkswagen AG і інших компаній Volkswagen Gruppe в Німеччині та інших країнах. Той факт, що певна марка в цьому проспекті не має знаку ®, не треба розуміти так, що ця марка не є зареєстрованою маркою та (або) що марку можна використовувати без попередньої письмової згоди Volkswagen AG. Всі автомобілі Volkswagen придатні для екологічної утилізації. Більше інформації Ви зможете отримати у найближчого дипера Volkswagen або на сайті volkswagen.ua

Офіційний імпортер автомобілів Volkswagen в Україну – ТОВ "Порше Україна". Дер Гольф, Дас Ауто, Фольксваген