



Комерційні
автомобілі

Новий Amarok

ТОВ „Порше Україна“ Україна, м.Київ, вул. Колекторна 1, 02660

тел: +380 /44/ 492 97 27

Надруковано в Україні

Зміни можуть бути внесені без попереднього повідомлення

Випуск:

Веб-сайт: www.volkswagen-nfz.com.ua

Ваш офіційний дилер Volkswagen

Новий Amarok





Життя сповнено викликів.

Ви готові?

Коли інші досягають межі, Amarok просувається вперед без компромісів. Він поєднує всюдихідну маневреність, пристосовність та ефективність, які не може запропонувати жоден інший пікап: завдяки додатковому повному приводу 4MOTION для руху по будь-якій місцевості, а також найбільшій в цій категорії площі вантажного відсіку, яка робить можливим завантаження європіддонів навіть впоперек. Завдяки потужному дволітровому двигуну TDI Biturbo*, який встановлює нові стандарти економії палива, та, хоч і останнє, але не менш важливе, завдяки міцній сходовій рамі, яка пропонує високий рівень стабільності навіть під час найсуворіших завдань. З таким же успіхом Amarok каже нове слово і на звичайних дорогах: завдяки високоякісному інтер'єру та характеристикам руху, які не залишають бажати нічого іншого, він також встановлює новий стандарт комфорту та динаміки.

02 Новий Amarok

- 12 Двигуни та типи приводів
- 14 Комплектації
- 16 Amarok
- 18 Amarok Trendline
- 20 Amarok Highline
- 22 Екстер'єр та колеса
- 24 Інтер'єр
- 27 Ходова частина
- 28 Безпека та комфорт
- 30 Мультимедіа
- 31 Аксесуари Volkswagen Genuine
- 34 Колір кузову та оббивка
- 36 Технічні дані

1-ий виклик:

Ви хочете вчасно дістатися роботи. Скоротіть шлях, переїжджаючи через річку.

Рішення:

**Повний привід, що підключається, 4MOTION для
неперевершеної всюдихідної маневреності.**



2-ий виклик:

**Поїхати з друзями на пляж, подивитися
гонки на квадроциклах. Але на шляху
пагорб з нахилом 12 %.**



Рішення:

Вантажопідйомність причепа 2,8 т, завдяки якій можна сміливо зустрічати будь-які випробування.



3-ій виклик:

Проїхати по складній місцевості та відчуті, ніби, Ви подорожуєте в лімузині.



Рішення:

Ергономічний дизайн, високоякісне виконання деталей салону, низький рівень шуму всередині – усе це створює надзвичайний комфорт під час руху.



4-ий виклик:

Ви супроводжуєте найскладніше ралі у світі. Зробіть якнайменше зупинок для дозаправлення.

Рішення:

Середня витрата палива 7,9 літра на 100 км, а повний бак забезпечує запас ходу до 1013 км.*



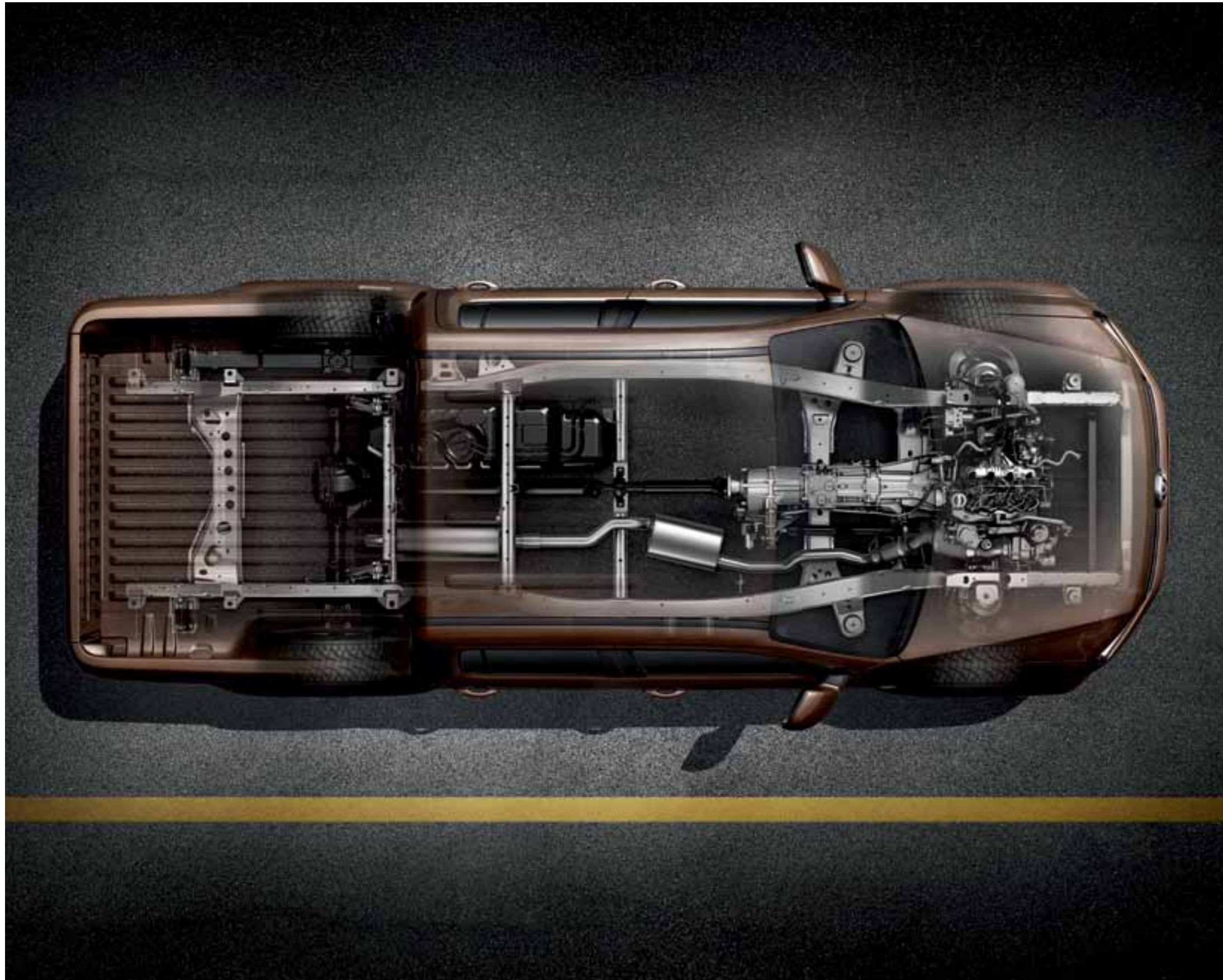
5-ий виклик:

Ви хочете пікап, який може запропонувати найкращі показники на будь-якій місцевості.



Рішення:

Потужний дволітровий двигун TDI® Biturbo*, два типи приводу та два типи ресор.



Задній привід 4x2.

Amarok має задній привід (стандартно). Під час прискорення для оптимального контакту з дорогою центр ваги автомобіля переноситься на задні колеса. Додатково задній привід забезпечує керування, на яке не впливає обертальний момент двигуна, та сприяє меншому радіусу повороту.

Повний привід 4MOTION, що підключається.

Суворі завдання вимагають ефективного управління енергоспоживанням. З 4MOTION, що підключається, Amarok здатний розподіляти рушійну силу між передніми та задніми колесами. Все, що для цього потрібно – це натиснути кнопку, і Ви відчуєте надійне зчеплення з будь-якими поверхнями доріг.

Дволітровий двигун TDI® Biturbo*.

Amarok має один з найефективніших двигунів нашого часу. Два турбонагнітачі з приводом від вихлопної системи двигуна забезпечують вражаючу реакцію автомобіля на низьких обертах двигуна та посилену вихідну потужність на високих обертах. При потужності 120 кВт (163 к.с.) та обертальному моменті 400 Нм, Ви можете забути про щоденні турботи, так само як і про високі експлуатаційні витрати, оскільки, середня витрата палива Amarok лише 7,9 літрів на 100 км. Не дивно, що Volkswagen Race Touareg покладається на таку саму технологію двигуна Biturbo для найскладніших ралі у світі – Ралі Дакар.

Листові ресори посиленого типу.

Вони гарантують, що Amarok добре впорається з надзвичайно складними завданнями. Листові ресори посиленого типу забезпечують високий рівень безпеки для вантажопідйомності до однієї тонни, та є такими міцними, що можуть без зусиль подолати навіть вибоїсту місцевість.

Листові ресори, що забезпечують комфорт.

Якщо ви хочете, щоб у вашому пікапу були притаманні характеристики лімузіна, Ви можете обладнати Amarok листовими ресорами для комфорту. З максимальною вантажопідйомністю 850 кг вони підвищують комфорт під час руху – особливо на великих швидкостях – та крім того покращують шумоізоляцію.

6-ий виклик:

Ви хочете пікап, який Вам підходить.

Виберіть одну з трьох ліній комплектації.



**Amarok, Amarok Trendline та Amarok Highline.
Правильний вибір незалежно від випробувань.**

Amarok.

Відчуйте надійну та практичну загальну концепцію.



Сидіння складаються щоб забезпечити більше простору для зберігання речей. Щоб дістатися набору інструментів, спинка сидіння також складається.



Сидіння водія та переднє пасажирське сидіння індивідуально та ергономічно регулюються по висоті. Таким чином, Ви дістанетеся місця призначення, відпочивши.



Ліхтарі вантажного відсіку дозволяють безпечне завантаження навіть за умов поганого освітлення. Інтегрований стоп-сигнал забезпечує додаткову безпеку на дорогах.



Навіть найскладніші випробування для Amarok стають легким завданням: автомобіль розроблено для забезпечення високої пружності та функціональності – від найбільшої в цій категорії площі вантажного відсіку до зручних сидінь з оббивкою Anthracite „Space“. Amarok завжди пропонує щось додаткове – особливо в плані простору салону автомобіля. Простір для ніг та внутрішня висота салону залишаються неперевершеними в цій категорії. Інструменти та маленькі предмети також взято до уваги: багато практичних ніш забезпечують достатньо простору для впорядкованого зберігання ваших речей.



Amarok Trendline має надзвичайно динамічний вигляд завдяки численним ефектам, таким як, передній бампер та дверні ручки, що пофарбовані у колір кузова, задній бампер залишається чорним, 16-дюймові легкосплавні диски, які буквально довершують дизайн. Всередині салону сидіння оздоблені тканиною "Trail", наприклад, Anthracite. Центральний підлокітник забезпечує додатковий комфорт. Невеликі предмети можна зберігати в шухлядах під передніми сидіннями. У стандартну комплектацію для забезпечення комфорту входять радіо Plus з програвачем компакт-дисків MP3 та система клімат-контролю "Climatic" для автоматичного регулювання температури в салоні.

Amarok Trendline.

Ваш універсальний та комфортабельний партнер.



Система клімат-контролю "Climatic", забезпечує приємний клімат в салоні в усі пори року.



Час руху, середня швидкість, середня витрата палива та маршрут руху: ніщо не уникне Вашої уваги завдяки багатофункціональному дисплею на панелі приладів.



Підтримуйте гарну видимість легким рухом руки: зовнішні дзеркала з боку водія та переднього пасажирів зручно регулюються натисканням кнопки.

Amarok Highline.

Насолоджуйтесь високою якістю та вражаючим дизайном.



Зручна підніжка вбудована в хромований бампер. Це забезпечує ще більш легке та зручне завантаження та розвантаження.

Радіо з програвачем компакт-дисків MP3 та потужністю 4x20 Вт також пропонує USB-роз'єм, інтерфейс системи Bluetooth та рідер SD-карти.

За допомогою системи клімат-контроля "Climatronic" температуру можна регулювати з боку водія та переднього пасажирів в двох зонах. Сенсори підтримують постійну температуру.

Amarok Highline не лише здатний доставити Вас на вершину найвищої гори завдяки повному приводу 4MOTION, а також відповідає високим стандартам міста. Комплектація Amarok Highline додатково включає 17-дюймові легкосплавні диски, частково хромовані дверні дзеркала та хромовані вставки на передньому бампері – все це привертає увагу. Інтер'єр також притягує захоплюючі погляди: сидіння, наприклад, можуть бути оздоблені високоякісною шкірою "Anthracite Vienna". Кермо, рукоятка важеля перемикачів передач та важіль ручного гальма також оздоблені шкірою.



Екстер’єр та колеса.

Дизайн Amarok не тільки функціональний, але й надзвичайно вражаючий: Ви здалеку впізнаєте типове „обличчя” Volkswagen з його характерними передніми фарами. Розширювачі колісних арок, які стандартні в Amarok Highline, підкреслюють його могутній характер, а заднє світло, що привертає увагу, відмінно довершує сильний вигляд автомобіля. Немає жодних сумнівів, що цей дизайн передає бездоганну рішучість.



Вантажні борти є досить низькими – 780 мм, що забезпечує легке завантаження та розвантаження, в той час як висота відкидного борту винятково висока – 503 мм. У такий спосіб без проблем можна транспортувати насипний вантаж.



Площа вантажного відсіку. Завдяки вантажній ширині 1222 мм між колісними арками, Amarok здатен транспортувати європіддони навіть поперечно – неймовірно для більшості пікапів. Вся площа вантажного відсіку використовується оптимально. Передбачено чотири точки кріплення, які гарантують надійну фіксацію вантажу. Міцний відкидний борт можна використовувати як практичне продовження вантажної платформи.

Стандартно
Додатково на вибір

T Стандартно для комплектації Trendline
H Стандартно для комплектації Highline



Передній бампер з чорними вставками. Надзвичайно міцний та стійкий.

Не доступний у комплектаціях Amarok Trendline та Highline



Зовнішні дзеркала, що регулюються електроприводом. Дзеркала підігріваються та мають вмонтовані антени. Таким чином, ви отримуєте не тільки гарну видимість, а й чистий радіоприйом.

T H



Передній бампер з хромованими вставками. Хромовані вставки створюють вражаючий контраст з кольором кузову автомобіля.

Доступний тільки у комплектації Amarok Highline.

H



16-дюймові сталеві колеса. Шини 205 R16 C 110/108T



17-дюймові легкосплавні диски “ALDO” з розширювачами колісних арок. Шини 245/65 R17 111T.

H



18-дюймові легкосплавні диски “DURBAN” з розширювачами колісних арок. Шини 255/60 R18 112T.



19-дюймові легкосплавні диски “ALASTARO” з розширювачами колісних арок. Шини 255/55 R19 111T.

Інтер’єр.

Яким складним не було б випробування, в Amarok Вас ніщо не похитне. Зручний інтер’єр включає все, що Ви очікуєте побачити в пасажирському автомобілі. Від шкіряної оббивки на вибір до чітко спроектованої панелі приладів, салон автомобіля створений для Вашого комфорту. Зокрема, простір для ніг та висота салону надають Вам чимало місця.



Інтер’єр, задня частина. Як тільки Ви сядете в одне із зручних сидінь Amarok, Вам більше не схочеться вставати. Вас вразить значна висота салону та простір для ніг на задньому пасажирському сидінні. І Amarok Trendline, і Amarok Highline стандартно мають попереду підлокітник. Розташування сидінь є особливо функціональними, оскільки багатомісне сидіння можна складати, щоб збільшити простір для зберігання речей.

- Стандартно

Додатково на вибір
- T

H

Стандартно для комплектації Trendline

Стандартно для комплектації Highline



Місце водія. Зовнішній вигляд матеріалів відмінної якості та ергономічне розташування пристроїв управління встановлюють цілковито новий стандарт для пікапів. Передбачено багато місця та відділень для речей, які гарантують, що Ваше приладдя, з яким Ви подорожуєте, зберігається безпечно – а бардачок навіть можна замикати. Надзвичайно практично: вентиляційні отвори дозволяють безпосередньо та точно регулювати повітряний потік.



Пристрої для зручності. Знайдіть правильний кут огляду всього за декілька секунд: вікна та зовнішні дзеркала регулюються електроприводом. Також, список обладнаних пристроїв включає центральний замок з дистанційним радіоуправлінням.



Інтер’єр, передня частина. Інтер’єр розроблено з думкою про Ваш комфорт. Два передні сидіння мають індивідуальне регулювання висоти та за потребою підігріваються. Підголів’я також можна регулювати відповідно до Вашого зросту. Ще один практичний штрих: під сидіннями розташовані шухляди для зберігання невеликих предметів.



Центральна консоль. Практичне відділення для зберігання речей з кришкою, що замикається, розташовано за важелем перемикачів передач.

T H



Килимовий настил підлоги.
Надзвичайно стійкий, створює теплу атмосферу в салоні автомобіля.

H



Твердий настил підлоги.
Поверхня, яку можна мити, полегшує підтримання чистоти в салоні автомобіля.



Кишені на дверях. На дверях біля водія та переднього пасажирів є бокові кишені, які можуть вмістити пляшку до 1,5 л.



Підставки для чашок. Підставки для чашок, вбудовані в центральну консоль, надійно утримують Ваші напої.

Ходова частина.

Найкращий спосіб відчувати комфорт під час інтенсивної їзди в Amarok – це проїхати по вибоїстій місцевості. Оскільки тільки так він може дійсно довести свої можливості: найновіша технологія ходової частини, неперевершена здатність рухатися по бездоріжжю та оптимальна сила тяги. Проте, Amarok вирізняється плавними та комфортабельними характеристиками руху і на шосе. Таким чином, незалежно від дорожніх умов – вода, сніг, бруд або екстремальні схили – Amarok швидко та безпечно доставить Вас, Ваші матеріали та важке обладнання за місцем призначення.



Кут ухилу. Amarok безпечно перевезе Вас через гілки та каміння. Або й через більші перешкоди.
З можливістю руху під кутом нахилу 23°¹⁾, навіть стовбури дерев та каміння, більше не створюють проблем.



Кут зближення та кут прохідності.
Amarok може кидати виклик крутим схилам так само легко, як і глибоким калюжам. Він має вражаючий кут зближення 28° та кут прохідності 23,6° (28° без бамперу), а також може подолати брід глибиною до 500 мм.

Повний привід 4MOTION.
Повний привід 4MOTION, гарантує надійну силу тяги на будь-яких поверхнях доріг. Він рівномірно розподіляє потужності двигуна на кожен вісь для покращення прямої тяги – зокрема, за поганих погодних умов.



Кут бокового нахилу. Amarok має потяг до крайнощів, та продовжує рухатися по шляху з поперечним кутом нахилу приблизно 50°¹⁾, ²⁾. Тепер Ви без проблем зможете подолати будь-який схил.



Здатність долати підйоми. Amarok може піднятися на будь-яку гору разом з вантажем: навіть вага причепа 2,8 т не проблема при нахилі 12 %. З вантажопідйомністю 1 т, він може підкорювати пагорби з нахилом 100 % (45°).

Листові ресори, що забезпечують комфорт, покращають ходові характеристики під час руху, особливо на великих швидкостях, та разом з тим зменшують надокучливий шум.

Листові ресори посиленого типу спеціально розроблені для руху по бездоріжжю та здатні витримувати корисне навантаження до однієї тонни.

Стандартно
Додатково на вибір
T Стандартно для комплектації Trendline
H Стандартно для комплектації Highline
¹⁾ Ці характеристики можуть змінюватися в залежності від лінії комплектації та типу двигуна.
²⁾ Кут бокового ухилу на лівому боці становить 49,7° та 50,8° - на правому. Зверніть увагу, що ці цифри підраховані стаціонарно.

Комфорт та безпека.

Amarok з легкістю долає будь-яку місцевість – завдяки численним системам безпеки та комфорту. Антиблокувальна система гальм ABS та електронна система стабілізації курсової стійкості ESP нового покоління допоможуть Вам безпечно опанувати навіть критичні ситуації під час руху. А міцна рама східчастого типу робить Amarok ідеальним партнером для напруженої повсякденної роботи.

Механізм блокування диференціалу.
Коли активовано механізм блокування заднього диференціалу, на обидва задніх колеса автомобіля з однаковою силою подається однакова кількість обертів. Це забезпечує оптимальне зчеплення навіть з піщаними або слизькими поверхнями.

Подушки безпеки. У Вас є вибір з трьох різних ліній комплектації: у Trendline є подушка безпеки для водія, яка пом'якшує удар для голови та тіла. На вибір можна обладнати подушкою безпеки і сторону пасажирів. Для ще більшого захисту на додаток до подушок безпеки для водія та пасажирів існує комплектація з комбінованою подушкою безпеки для голови та грудної клітки. Вони надуваються під час сильного бокового удару при зіткненні та зменшують ризик травмування грудної клітки.

Сигнал аварійної зупинки. У разі аварійної зупинки на швидкості 50 км/год або вище починає спалахувати стоп-сигнал. Якщо автомобіль зупиняється, активується аварійна світлова сигналізація, яка автоматично вимикається знову, як тільки Ви досягаєте швидкості 10 км/год після поновлення руху.

Протиугінна сигналізація. Дійсна лише разом з центральним замком та включає електронний імобілайзер, сирену в якості звукового сигналу, а також захист кришки паливного баку, дверей та капоту.



Антиблокувальна система гальм ABS.
Якщо виникає загроза блокування колеса, система негайно втручається, контролюючи зменшуючи гальмівний тиск. Це допомагає утримувати Amarok повністю керованим при різкому гальмуванні.



Електронна система стабілізації курсової стійкості ESP допомагає дотримуватися бажаної траєкторії руху. Щоб відповідати критичним умовам під час руху, система оцінює дані, що їй надає мережа сенсорів. ESP може, наприклад, розпізнати, в якому напрямку прямує водій, і на це реагує автомобіль, ситуація з вантажем також оцінюється. Таким чином, за необхідності, вона створює гальмівну силу для стабілізації під час руху. Разом з тим, ESP синхронізована з функціями ABS, MSR і ASR, та залишається активною у поєднанні з повним приводом 4MOTION, що підключається.

ESP стабілізація причепа є додатковою функцією ESP : якщо причеп починає сильно коливатися, система уповільнює його за допомогою контрольованого гальмування та зменшеного обертового моменту двигуна. Це приводить причеп у стійкий стан та підвищує безпеку руху.

Протибуксирувальна система ASR.
Якщо одне з ведених коліс має небажано високу швидкість обертання (швидкість ковзання), система активує процес часткового гальмування, що запобігає буксуванню коліс та сприяє плавному прискоренню.



Освітлення вантажного відсіку. Підсвічує вантажний відсік, тому Ви можете вантажити автомобіль навіть у темряві. Крім того, до освітлення вантажного відсіку включено третій стоп-сигнал.



Гніздо на 12В. Розташовано на панелі приладів та використовується для підключення, наприклад, мобільної навігаційної системи.

ABS для бездоріжжя. На додаток до стандартної, в Amarok доступна ABS для бездоріжжя. Її було спеціально розроблено для використання на складній місцевості. Як тільки натисканням кнопки активується функція ABS для бездоріжжя, збільшується гальмівний інтервал шляхом контрольованого блокування коліс. Це значною мірою скорочує гальмівний шлях автомобіля.

Допомога під час рушання на підйомі та під час спуску.
Ця система, яка активна лише разом з ESP, запобігає тому, щоб Amarok скочувався назад при підйомі вгору, та посилює гальмівний тиск під час спуску зі схилів.



Система “Climatic” регулює температуру в салоні, щоб вона досягла заздалегідь встановленого значення, а потім постійно її підтримує.



Система клімат-контролю “Climatronic” має окремі регулювання температури для водія та пасажирів на передньому сидінні. Електронне управління враховує всі важливі фактори, такі як сонячне світло. Так, “Climatronic” може відповідно додати більше або менше прохолодного повітря, щоб досягти бажаної встановлення температури з повітряним потоком без протягу.

Мультимедіа.

Amarok пропонує різноманіття привабливих звукових вражень: радіо система може обладнуватися шістьма динаміками, які розташовані по всьому салону. Для гарантії безпеки й комфорту Вашої подорожі, багатофункціональний дисплей надає Вам важливі дані про автомобіль



Багатофункціональний дисплей
являє собою LC-дисплей, який надає багато інформації, щоб подорож була безпечною та економною. Наприклад, він показує середню та поточну витрату палива.

T H



Радіо RCD 510. Система має сенсорний екран TFT на 400 x 240 пікселів та двоканальний тюнер другого покоління з рознесеною антеною, що забезпечує найкращий прийом сигналу. Також система має вбудований CD-чейнджер на 6 дисків, рідер SD-картки та задні динаміки. Аудіосистема підтримує формат MP3, а також WMA з тегом ID3. Також передбачені смарт-кодування та функція автоматичного регулювання гучності (GALA).



Радіо Plus пропонує аналоговий радіо прийом з RDS розпізнаванням та потужністю 4x20 Вт. Також є вбудований CD-програвач, сумісний з MP3, та зв'язок AUX-In.

T



Радіо Mid. На додаток до функцій Радіо Plus, радіо Mid має задні динаміки, USB-роз'єм, інтерфейс Bluetooth, а також рідер SD-карти. Функція автоматичного регулювання гучності (GALA) контролює гучність в залежності від швидкості.

H

Аксессуары Volkswagen Genuine.

Розроблені для Amarok та відмінно пристосовані для задоволення Ваших потреб: широкий діапазон Аксесуарів Volkswagen Genuine пропонують численні додаткові функції, які поліпшують вигляд автомобіля, роблять поїздки більш комфортною та безпечною, а також допомагають Вам у роботі. Яким би різноманітним не був діапазон, вся продукція має одну спільну особливість: відмінна якість Volkswagen, на яку Ви можете покластись за будь-яких умов.



16-дюймові легкосплавні диски.
Легкосплавні диски відповідають розмірам стандартних шин та роблять вигляд Amarok вражаючим та сильним, так що навіть з найскладнішими завданнями він упорається стильно та елегантно.



19-дюймові легкосплавні диски.
Динамічні, міцні та ексклюзивні: 19-дюймові легкосплавні диски бездоганно підкреслюють справжній характер Amarok.



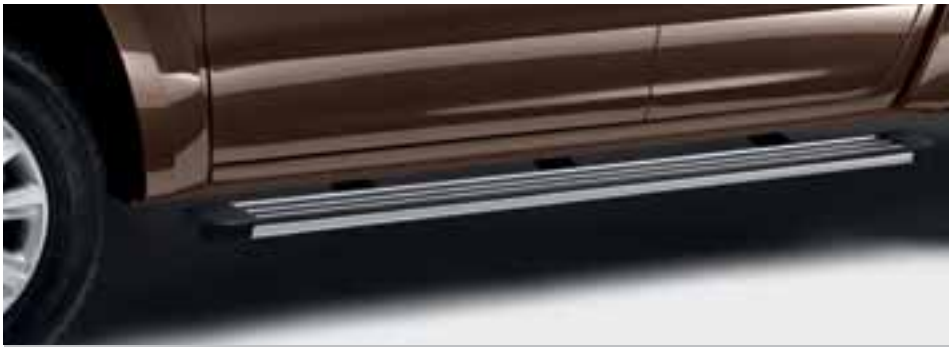
Захист двигуна “Design”
підкреслює характерну передню частину Amarok та додає штрихи типового позашляховика. Пофарбований у два кольори, він простягається по всій ширині автомобіля.



Стильна штанга. Характерна риса пікапу. Суцільна труба діаметром 76 мм може бути кольору полірованої нержавіючої сталі або чорного кольору. Штанга не зменшує вантажний простір, оскільки вмонтована у борт.



Захист днища “Functional”. Ця надзвичайно міцна конструкція захищає паливний бак та коробку передач, що робить Amarok ще більш надійним під час суворих випробувань. Також він підвищує безпеку під час руху.



Бокові підніжки зроблені з алюмінію та кріпляться до сходової рами за допомогою скоб – свердління не знадобиться. Вони витримують до 200 кг, а гумові вставки забезпечують додаткову безпеку, запобігаючи зісковзуванню під час посадки та висадки з автомобілю.



Решітка для захисту заднього вікна запобігає його пошкодженню незакріпленим вантажем. Решітка вмонтована у вантажний борт.



Брезентовий чохол для вантажного відсіку. Брезентовий чохол прикріплюється до алюмінієвого каркасу вантажного борту. Три поперечні балки гарантують максимальну стабільність. Брезентовий чохол водонепроникний, чорний колір.



Відкидна кришка для вантажного відсіку. Виготовлена з пластику, стійкого до вітру та будь-якої погоди, замикається та забезпечує ідеальний захист Вашого вантажу. Крім стандартного сріблясто-сірого покриття кришки, доступне покриття кольору кузову.



Бокові штанги. Полірована нержавіюча сталь створює надзвичайно блискучий вигляд. Штанги діаметром 76 мм забезпечують ефективний захист автомобіля під час руху по складній місцевості. Їх можна прикріплювати до рами без свердління.



Система балок. Чотири балки на вантажній платформі, а також на бокових панелях та чотири кріпильних ремня гарантують універсальну безпеку вантажу.



Покриття вантажного відсіку. Покриття, вироблене з поліетиленового матеріалу HDPE, стійкого до подряпин, забезпечує ефективний захист вантажного майданчика від будь-якого бруду, який може потрапити на нього під час транспортування. Пропонуються два варіанти: для монтажу під вантажним бортом та для монтажу над вантажним бортом. Можна використовувати стандартні кріплення.



Тягово-зчіпний пристрій. Навіть з вантажем до 2800 кг при 12% нахилі, він такий же надійний, як і Amarok. Як тільки приєднується причіп, 7-полюсний електричний пристрій активує систему стабілізації причіпу ESP.



Бокові штанги зі вставками, на які можна ставати. Бокові штанги, зроблені з відполірованої до дзеркального блиску нержавіючої сталі, надають автомобілю динамічне та спортивне відчуття. Вони мають міцні чорні вставки, які витримують вагу до 200 кг. Опційно, штанги можна зробити чорного кольору.



Багатоцільові кріплення. Amarok має дві багатоцільові легкодоступні точки кріплення на панелі приладів. Декілька практичних застосувань цих кріплень: підставка для чашки, рамка для фото, попільничка з кришкою, затискач для записок або магнітний тримач для металевих предметів.



“Touch Phone Kit” Bluetooth гарнітура хендс-фрі (в залежності від мобільного телефону). Сенсорний кольоровий екран TFT 2,8" з голосовим контролем, а також точність та швидкість розпізнавання слів робить цю гарнітуру хендс-фрі надзвичайно зручною в користуванні.

Колір кузова.

Для забезпечення захисту Вашого Volkswagen від механічних та хімічних впливів ходова частина спочатку проходить підготовку у спеціальній ванні. Тільки потім наноситься фарба у декілька шарів. В результаті одержується міцний, стійкий до подряпин верхній шар. Це дозволяє автомобілю виглядати як новий, навіть за найсуворіших умов.



Білий
Candy White
B4B4



Зелений
Ontario Green
V7V7



Червоний
Tornado Red
9310

Недоступний для Amarok Trendline та Highline



Металік
Sand Beige
P8P8



Сріблястий металік
Reflex Silver
8E8E



Сірий металік
Natural Grey
M4M4



Металік
Starlight Blue
3S3S



Коричневий металік
Toffeebraun Mettalic
4Q4Q



Чорний з ефектом перламутру
Deer Black
2T2T

Стандартно

Додатково на вибір

T

H

Стандартно для комплектації Trendline

Стандартно для комплектації Highline


Оббивка.

Високоякісний, надійний матеріал та професійна майстерність є основними у виробництві стійкої оббивки сидінь – а вони стандартні у кожному Volkswagen. Крім того, ми пропонуємо Вам декілька кольорів та зразків, які було ретельно підібрано до інтер'єру та кольору Amarok.




Тканинна оббивка сидіння
Anthracite
“Spacer” RW

Недоступна для Amarok Trendline та Highline.



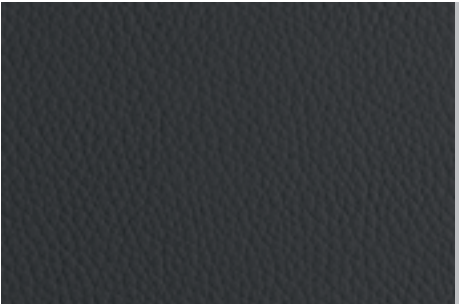
Тканинна оббивка сидіння
Black
“Endless” WB

Доступна тільки для Amarok Highline.



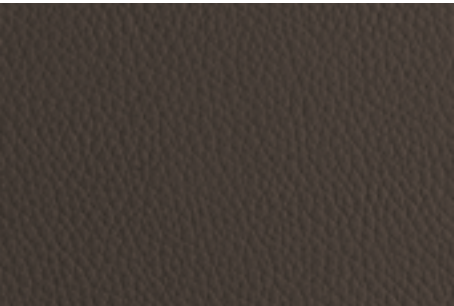
Тканинна оббивка сидіння
Mendoza
“Endless” WC

Доступна тільки для Amarok Highline



Шкіряна оббивка сидіння
Anthracite
“Vienna” HV

Доступна тільки для Amarok Trendline та Highline.



Шкіряна оббивка сидіння
Mendoza
“Vienna” YC

Доступна тільки для Amarok Highline



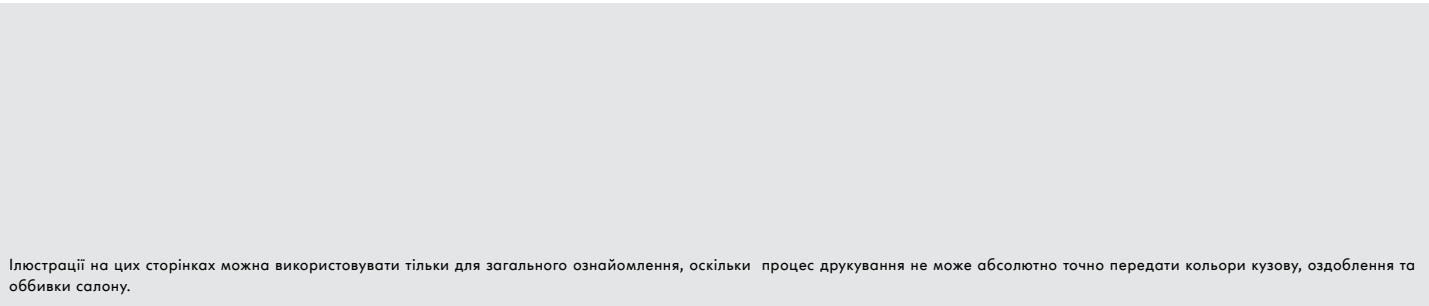
Тканинна оббивка сидіння
Anthracite
“Trail” HV

Доступна тільки для Amarok Trendline.



Тканинна оббивка сидіння
Buffalo
“Trail” HG

Доступна тільки для Amarok Trendline.



Ілюстрації на цих сторінках можна використовувати тільки для загального ознайомлення, оскільки процес друкування не може абсолютно точно передати кольори кузова, оздоблення та оббивки салону.

Витрата палива/Викид CO2.

Дизельний двигун		Дволітровий BiTDI (120 кВт) задній привід	Дволітровий BiTDI (120 кВт) 4MOTION, що підключається ¹⁾
Витрата палива ²⁾ , л/100 км ³⁾	з механічною КП	6-ступенева	6-ступенева
	міський цикл	9,5	9.5
	заміський цикл	6,9	6.9
	змішаний цикл	7,9	7.9
Викиди CO2 ²⁾ , г/км)		208	208

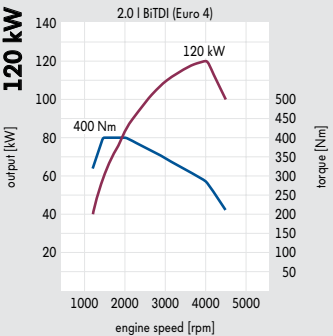
Дизельний двигун		Дволітровий BiTDI (132 кВт), задній привід	Дволітровий BiTDI (132 кВт) 4MOTION, що підключається ¹⁾
Витрата палива ²⁾ , л/100 км ³⁾	з механічною КП	6-ступенева	6-ступенева
	міський цикл	9.7	9.8
	заміський цикл	7.0	6.9
	змішаний цикл	7.9	8.0
Викиди CO2 ²⁾ , г/км)		208	211

Дизельний двигун		Дволітровий BiTDI (132 кВт) 4MOTION,
Витрата палива ²⁾ , л/100 км ³⁾	з автоматичною КП	8-ступенева
	міський цикл	9.8-10.1
	заміський цикл	7.0-7.6
	змішаний цикл	8.0-8.5
Викиди CO2 ²⁾ , г/км)		211-224

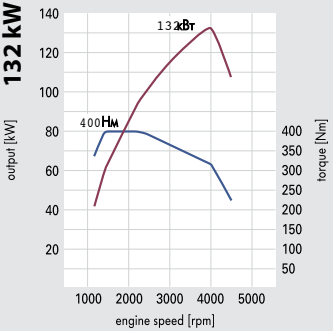
1) Доступний опційно.
2) Крім ефективності використання палива важливу роль у визначенні витрати палива та викидів CO2 відіграють режим роботи автомобіля під час руху, а також інші нетехнічні фактори. CO2 є основним парниковим газом, який відповідає за глобальне потепління.
3) Місткість паливного баку приблизно 80 л.

Технічні характеристики.

Дизельний двигун	Дволітровий двигун BiTDI (120 кВт)*
Приготування суміші/ Метод інжекції	BiTurbo система безпосередньої інжекції Common-rail
Кількість циліндрів	4
Об’єм двигуна, см³.	1,968
Потужність, кВт при об/хв, min ⁻¹	120 при 4.000
Обертаючий момент, max Нм/об/хв, min ⁻¹	400/1,500–2,000
Норма викиду	98/69/EG III; Euro 4
Задній привід	стандартно
4MOTION, що підключається	можливе поєднання
Тип палива	дизельне



Дизельний двигун	Дволітровий двигун BiTDI (132 кВт)*
Приготування суміші/ Метод інжекції	BiTurbo система безпосередньої інжекції Common-rail
Кількість циліндрів	4
Об’єм двигуна, см³.	1,968
Потужність, кВт при об/хв, min ⁻¹	132 при 4.000
Обертаючий момент, max Нм/об/хв, min ⁻¹	400/1,500–2,250
Норма викиду	98/69/EG III; Euro 4
Задній привід	стандартно
4MOTION, що підключається	стандартно
Тип палива	дизельне DIN EN 590



* Інформацію про витрату палива та викиди CO2 дивіться на стор.36

Технічні дані та вага.

Технічні дані	Двигун	Потужність (кВт)	Прискорення (км/год, с) 0 – 80	0 – 100	Пружність (км/год, с) 80 – 120 (5-та передача)	Макс. швидкість (на 5-тій передачі)
	Дволітровий BiTDI	120	7.5	10.8	10.5	182
	Дволітровий BiTDI 4MOTION, що підключається	120	7.7	11.1	11.0	181
	Дволітровий BiTDI	132	7.1	10.3	10.5	184
	Дволітровий BiTDI 4MOTION, що підключається	132	7.3	10.6	11.0	183
	Дволітровий BiTDI 4MOTION	132	7.5-7.7	10.9-11.3	8.5-9.5	174-179

Вага								
Вага брутто	Двигун	Потужність (кВт)	Сидіння	Власна вага, вкл. водія (кг ¹²) від - до	Вантажо- підйомність (кг ¹²)	Максимальне навантаження на вісь передню/ задню (кг)	Вага причіпу з гальмами, для нахилу 12% / без гальм (кг)	Загальна вага автопотягу за нахилу градієнту 12% (кг)
2,820	Дволітровий BiTDI	120	5	1,882 – 2,052	від - до	1,325/1,600	2,800/750	5,500
	Дволітровий BiTDI 4MOTION, що підключається	120	5	1,958 – 2,157	862 – 663	1,385/1,600	2,800/750	5,500
	Дволітровий BiTDI	132	5	1,898-2,113	922-707	1,325/1,620	2,800/750	5,550
	Дволітровий BiTDI 4MOTION, що підключається	132	5	1,961-2,206	859-614	1,385/1,620	3,000/750	5,550
	Дволітровий BiTDI 4MOTION	132	5	1,985-2,199	835-621	1,415/1,620	3,200/750	5,550
3,040	Дволітровий BiTDI	120	5	1,903 – 2,074	1,137 – 966	1,335/1,860	2,800/750	5,500
	Дволітровий BiTDI 4MOTION, що підключається	120	5	1,993 – 2,178	1,047 – 862	1,385/1,860	2,800/750	5,500
	Дволітровий BiTDI	132	5	1,919-2,133	1,121-907	1,335/1,860	3,000/750	5,550
	Дволітровий BiTDI 4MOTION, що підключається	132	5	1,998-2,227	1,042-813	1,385/1,860	3,800/750	5,550

Максимальне навантаження на дах (кг)	Вага передньої частини причіпу (кг)
100	120

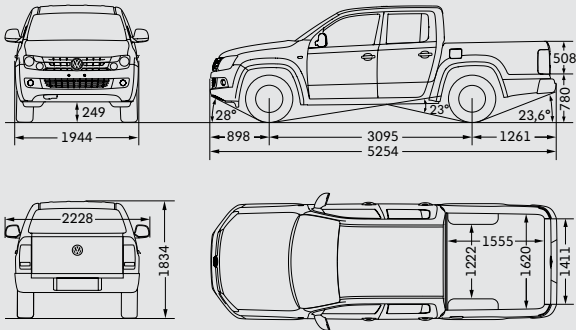
*Обладнання може впливати до збільшення/зменшення власної ваги, що відібражається на вантажопідйомності. За відповідною інформацією звертайтеся до місцевого Дилера Volkswagen

Технічні дані наведені для автомобілів без додаткових опцій.

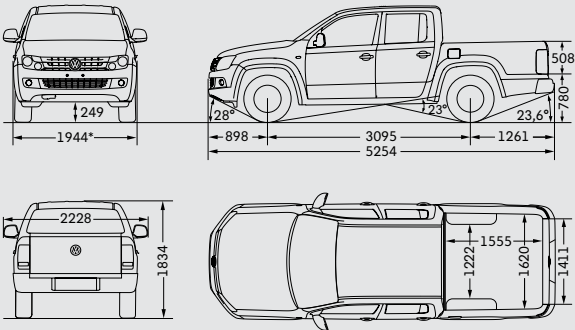
Наведена вантажопідйомність встановлена з поправкою на заводські опції або інші спеціальні рішення, які не включені в базову комплектацію та послуги. Дійсна вантажопідйомність автомобіля, яка розраховується різницею між вагою брутто автомобіля та власною вагою, може бути встановлена тільки шляхом зважування окремого автомобіля.

Креслення з розмірами.

Amarok, подвійна кабіна



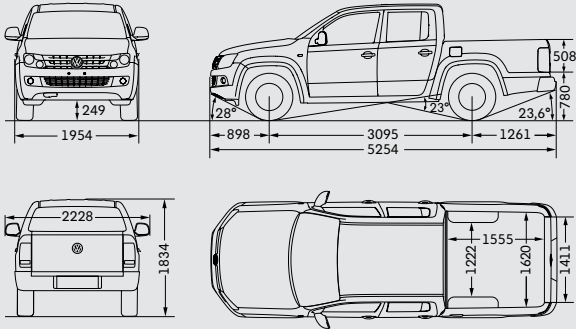
Amarok Trendline, подвійна кабіна



* +10 мм на розширювачі колісних арок.

Вантажний відсік	2.52 m²
Глибина броду	500 mm
Діаметр повороту	12.95 m

Amarok Highline, подвійна кабіна



Вантажний відсік	2.52 m²
Глибина броду	500 mm
Діаметр повороту	12.95 m

Вказані розміри можуть містити похибку від наведених через виробничі допуски/розміри шин/тип ходової частини. Креслення автомобіля не масштабуються.