



Комерційні  
автомобілі

## Новий Sirius







Сьогодні, як ніколи раніше, український ринок пасажирських перевезень потребує якісних і швидких рішень для забезпечення міських, регіональних і міжнародних сполучень.

В умовах складних фінансово-економічних перетворень, нового законодавства і зростання цін першочерговими стали питання економічності, надійності, мінімізації витрат і максимальної гнучкості у задоволенні транспортних потреб.

Важливим є сегмент туристичних автобусів класу М2/М3 з кількістю місць від 14 до 22, які забезпечують швидкі мобільні міжміські перевезення. Головною перевагою даного класу є оптимальне співвідношення експлуатаційних затрат та рівня потенційних доходів.

Неухильно слідуючи новим ринковим тенденціям, ми створили автобус Sirius, аби максимально задовольнити існуючі потреби і вивести пасажирські перевезення в Україні на якісно інший рівень.



## Sirius. Найяскравіша зірка доріг

A308.51 Sirius – висококласний туристичний автобус на 22 місця категорії МЗ, виготовлений на базі шасі автомобіля Crafter концерну Volkswagen – одного зі світових лідерів автомобільної промисловості.

Sirius поєднав у собі останні досягнення інженерів Volkswagen та багаторічний досвід конструювання і виробництва автобусів в Україні. Синтез надійності та технічної досконалості базового шасі з вишуканим дизайном, високим рівнем комфорту та ергономічним пасажирським салоном,

дали змогу створити дійсно конкурентний автомобіль. Вишуканий дизайн, високий рівень комфорту та безпеки, низькі експлуатаційні затрати, надійність і практичність відтепер мають зіркове ім'я – Sirius.

Автобус сертифікований в Україні, відповідає усім діючим нормам законодавства, що застосовуються до транспортних засобів даного класу та допускається до регулярних і нерегулярних перевезень пасажирів на маршрутах усіх видів сполучень, включаючи міжнародні.



## Універсальність використання

Sirius – максимально гнучкий і універсальний у використанні, що сприяє постійному забезпеченню роботою, а отже і рентабельності Вашого бізнесу.

Автобус може використовуватися:

- на міжнародних маршрутах
- для міжміських (регіональних) перевезень
- для проведення екскурсій
- для зустрічі і перевезення делегацій
- для обслуговування аеро- та морських портів
- для обслуговування готелів, туристичних комплексів та баз відпочинку
- для задоволення потреб підприємств та компаній у перевезенні персоналу

Цей перелік відображає лише незначну частину багатогранних можливостей Sirius.



## Дизайн

Виразний дизайн базового шасі Volkswagen Crafter гармонійно поєднується з високотехнологічною конструкцією пасажирського відділу і представляє широкому загалу унікальний продукт, створений з урахуванням передових технічних досягнень і любов'ю до справи.

**Sirius підкреслює прагнення до досконалості.**

## Безпека

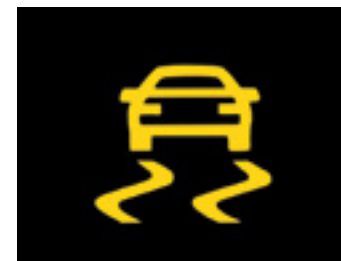
Безпека пасажирів є найвищим пріоритетом для інженерів та конструкторів Sirius.

Суцільнометалевий закритий кузов, виготовлений з випробуваних сертифікованих силових профілів, забезпечує високу міцність конструкції та опір до деформації.

Конструкція, розміщення і кріплення сидінь відповідають високим вимогам пасивної безпеки.

Сучасні системи активної безпеки забезпечують відмінну керованість і стійкість автобуса навіть за складних дорожніх та погодних умов:

- ESP – електронна система підтримки курсової стійкості
- ABS – протиблокувальна система
- ASR – протибуксувальна система
- EBV – система електронного розподілу гальмівних зусиль
- MSR – система контролю за гальмуванням двигуном
- EDS – система електронного блокування диференціалу
- Brake Assist – система автоматичного догальмовування в екстремній ситуації



ESP – електронна система підтримки курсової стійкості



EBV – система електронного розподілу гальмівних зусиль



ABS – протиблокувальна система



Суттєвою перевагою Sirius є наявність додаткового гальма-уповільнювача (ретардера) – системи гальмування, яка суттєво підвищує безпеку руху на гірських дорогах та слизькому покритті.

Автобус обладнаний необхідною кількістю аварійних виходів згідно з діючими стандартами.

Не останню роль у питанні безпеки відіграє комфортне та ергономічне робоче місце водія, що мінімізує можливість розвитку напруження і втоми. Відмінний фізичний і моральний стан водія – запорука приємної і безпечної подорожі.

**Sirius – Ваша фортеця.**



### Комфорт і функціональність

Sirius за рівнем комфорту може достойно конкурувати з багатомісними туристичними лайнерами. У виготовленні елементів інтер'єру застосовуються лише сертифіковані високоякісні зручні у використанні та догляді матеріали.

Салон автобуса обладнаний комфортними м'якими сидіннями з регульованою спинкою та можливістю бокового зміщення. Сидіння оснащені підлокітником, сіткою для газет та відкидним

столиком. Між рядами витримана необхідна відстань, що дозволяє зручно почуватися на своєму місці навіть високим пасажиром. А широкий центральний прохід забезпечує безперешкодний рух у салоні.

Системи індивідуального кондиціювання та автономного опалення створюють належний мікроклімат у салоні автобуса, щоб кожен пасажир подорожував з максимальним рівнем комфорту.

Високі панорамні вікна забезпечують чудову оглядовість, а сучасне відео та аудіо обладнання

дозволяють пасажиром не лише насолоджуватися краєвидами, а й переглядати відео та слухати улюблену музику. Цьому сприяє також і бездоганна шумоізоляція салону.

Продумана система відділень для багажу, розміщених по периметру автобуса і в салоні, дозволяє зручно та безпечно розмістити валізи пасажирів і забезпечити тим самим максимальний простір для комфортної подорожі. Все це у поєднанні з плавністю руху і неперевершеними динамічними характеристиками піднімає рівень комфорту автобуса Sirius до найвищих стандартів.





## Надійність і сервіс

Автобус, у першу чергу, комерційний транспорт. Тому він повинен працювати довго і надійно, адже ці показники забезпечують його рентабельність і комерційну доцільність. Можливість постійної зайнятості та високих навантажень, яких зазнає автобус у процесі експлуатації, забезпечена технічною реалізацією вузлів та агрегатів і підтверджена значним гарантійним терміном експлуатації.

Розгалужена мережа сервісних станцій, які працюють у кожному регіоні, дозволяє якісно та швидко вирішувати питання сервісного обслуговування автобусів, а відповідно, і мінімізувати час простою.

**Sirius – основа Вашого капіталу.**



## Низькі експлуатаційні витрати

Конструктивні особливості Sirius максимально наближають витрати на його обслуговування до класу легкових автомобілів. Ця перевага дозволяє економити кошти і збільшувати прибутки. Серед таких особливостей слід виділити:

- низьку витрату пального
- високі інтервали регламентованого технічного обслуговування (кожні 20 000 км)
- вартість технічного обслуговування та запасних частин
- високий рівень уніфікації вузлів та агрегатів з легковими автомобілями, що спрощує їх обслуговування

**Sirius працює і заробляє.**

## Наші клієнти

- Приватні перевізні компанії та підприємці
- Підприємства і компанії різного профілю (для перевезення працівників, зустрічі делегацій та інше)
- Туристичні компанії
- Готелі
- Санаторії, пансіонати, бази відпочинку
- Аеро- та морські порти
- Спортивні школи
- Приватні навчальні заклади
- Різноманітні спортивні заклади та невеликі спортивні команди
- Державні установи тощо

Кожний клієнт керується власними критеріями при виборі автотранспорту, тому надзвичайно важливо мати змогу задовольнити його індивідуальні потреби. Багатофункціональність і надійність Sirius відповідають найвищим стандартам та вимогам у бізнес-сегменті. Адже Sirius вдало поєднує у собі велику місткість автобуса та зручність і комфорт легкового автомобіля. Надійна динамічна конструкція, багата базова комплектація та широкий вибір додаткового обладнання дозволяють підібрати для кожного клієнта оптимальний по ціні та оснащенню автомобіль, який задовольнить транспортні потреби й сприятиме розвитку бізнесу.

Технічні характеристики

Загальні конструктивні характеристики

Модель	A308.50	A308.51	A308.52	A308.42	A308.30
Колісна формула / ведучі колеса	4x2.2 / задні				
Розташування двигуна	переднє, поздовжнє				
Кількість місць для сидіння (без водія)	21	22			
Загальна пасажиромісткість	21	22			
Кількість місць членів екіпажу	1	0			1
Розташування рульового керування (ліве або праве)	ліве				
Привід пасажирських дверей					
- Ручне відчинення	-				+
- Електропривід	+				-
Багажне відділення	+				
Об'єм багажного відділення, м <sup>3</sup>	1,5				

Маса та розміри

Модель	A308.50	A308.51	A308.52	A308.42	A308.30
Габаритні розміри, мм					
- довжина	7760				
- ширина	2110				
- висота	2750				
Колісна база, мм	4325				
Колія передніх / задніх коліс, мм	1708 / 1521				
Маса спорядженого ДТЗ, кг, не більше	4150				
Повна маса ДТЗ, кг, не більше	5850				
Максимальне технічно допустиме навантаження на кожную вісь, кг, не більше					
- на передню вісь	2000				
- на задню вісь	4120				

Силова установка

Модель	A308.50	A308.51	A308.52	A308.42	A308.30
Виробник	Volkswagen				
Модель, тип	BJM				
Принцип роботи	запалювання від стиснення, чотиритактний з турбонаддувом і проміжним охолоджувачем				
Кількість та розташування циліндрів	5, рядне				
Робочий об’єм, куб.см	2461				
Ступінь стиснення	(18.0± 1,5) : 1				
Максимальна потужність, кВт при хв <sup>-1</sup>	120 при 3500				
Максимальний крутний момент, Нм при хв <sup>-1</sup>	350 при (2000 – 3000)				
Екологічна норма	«Євро – 3» або «Євро – 4»				
Паливо	дизель				
Система живлення	впорскування палива під тиском «Common Rail»				

Трансмісія

Модель	A308.50	A308.51	A308.52	A308.42	A308.30
Тип	механічна				
Зчеплення (тип)	постійнозамкнуте, фрикційне, однодискове, сухе, з центральною діафрагмовою пружиною, з гідравлічним урухомником				
Коробка передач					
- Тип, модель	механічна, з ручним керуванням, НМ6В7009 або НМ6В7010				
- Число передач	6				
- I	5,453				
- II	2,974				
- III	1,873				
- IV	1,332				
- V	1,000				
- VI	0,777				
- 3.X.	4,946				
Головна передача	гіпоїдна				
Передавальне число	3,692; 3,923; 4,182; 4,364; 4,727				



Підвіска

Модель	A308.50	A308.51	A308.52	A308.42	A308.30
Передня	незалежна, з А-подібними важелями, двома амортизаційними стійками, поперечною однолистовою ресорою та стабілізатором поперечної стійкості				
Задня	залежна, жорсткий міст із багатолістовими ресорами, двома телескопічними гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості. Опційно встановлюється гібридна пневмомеханічна підвіска.				
Шини та колеса					
- розмір	205/75R16C				
- індекс несівної здатності	110/108				
- категорія швидкості	R				

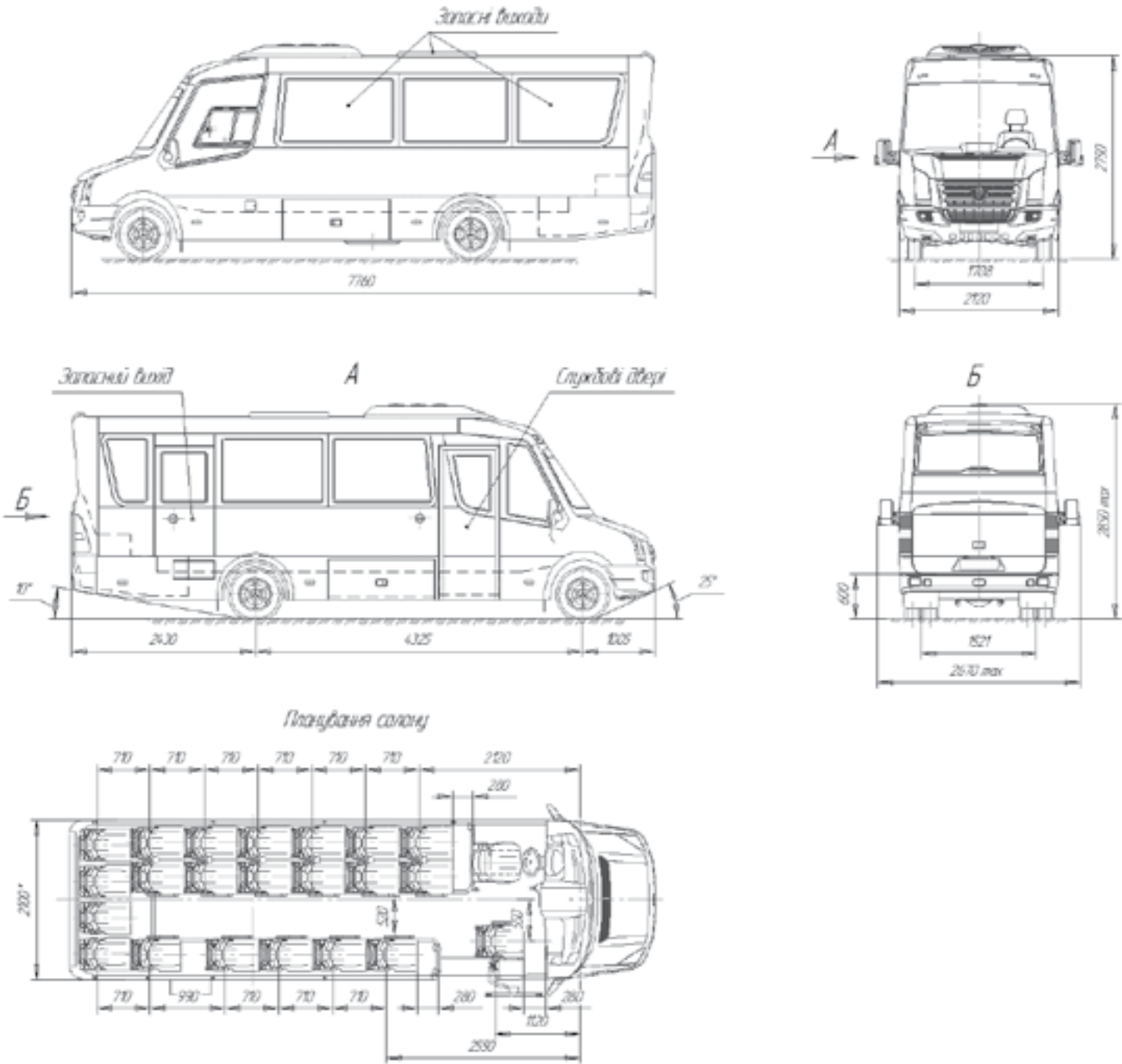
Рульове керування

Модель	A308.50	A308.51	A308.52	A308.42	A308.30
Тип механізму	механічне, типу «шестерня – рейка»				
Метод посилення	гідравлічний				

Гальма

Модель	A308.50	A308.51	A308.52	A308.42	A308.30
Робоча	двоконтурна, гідравлічна, з діагональним розподіленням контурів, гальмівні механізми коліс - дискові, ESP 8.1				
Запасна	один з контурів робочої гальмівної системи				
Стоянкова	механічна, з ручним тросовим приводом на гальмові механізми задніх коліс				
Допоміжна	електромагнітний ретардер				

Габаритні креслення



Для нотаток

[illegible]



# Новий Sirius

ТОВ «Порше Україна», м. Київ, вул. Колекторна, 1, 02660

тел.: +38/044/492 9727

Надруковано в Україні

Зміни можуть бути внесені без попереднього повідомлення

Випуск: травень 2011

Веб-сайт: [www.porscheukraine.com.ua/commercial](http://www.porscheukraine.com.ua/commercial)

Ваш офіційний дилер Volkswagen