**公共交通站点分析报告**

|  |  |
| --- | --- |
| 工程名称 | {项目名称} |
| 工程地点 | {项目地点} |
| 设计编号 | {项目编号} |
| 建设单位 | {建设单位} |
| 设计单位 | {设计单位} |
| 设计日期 | {设计日期} |

目 录

[一、项目概况 - 3 -](#_Toc195693453)

[二、计算条文概述 - 3 -](#_Toc195693454)

[三、 公共汽车站位置及路线说明 - 3 -](#_Toc195693455)

[四、结论 - 3 -](#_Toc195693456)

一、项目概况

本项目位于{详细地址}。本项目总用地面积为{总用地面积}平方米，总建筑面积为{总建筑面积}平方米，建筑密度为{建筑密度}%，绿地率为{绿地率}%，容积率为{容积率}。

二、计算条文概述

**《绿色建筑评价标准》GB50378-2019(2024版)中关于公共交通站点的条文内容如下：**

6.1.2 场地人行出入口 500m 内应设有公共交通站点或配备联系公共交通站点的专用接驳车。

6.2.1 场地与公共交通站点联系便捷，评价总分值为8分，并按下列规则分别评分并累计：

1 场地出入口到达公共交通站点的步行距离不超过500m,或到达轨道交通站的步行距离不大于800m, 得2分；场地出入口到达公共交通站点的步行距离不超过300m, 或到达轨道交通站的步行距离不大于500m, 得4分；

2 场地出入口步行距离800m范围内设有不少于2条线路的公共交通站点，得4分。

1. 公共汽车站位置及路线说明

本项目场地出入口距离500m范围内设有公交站点。如下图所示：

{地图截图}

测量在出入口到各个公交站点的步行距离，距离统计如下表所述：

{公交站点列表}

四、结论

{结论}