



Cahier des charges technique
Projet : Fourches manuellement extensibles

Code: CDC-TN-01
Emission:
01/06/2021

Indice: 01
Page: 1/1

Contexte/problématique

Afin d'optimiser les temps d'attente liés au chargement des camions de ventes, la consommation du carburant des chariots DIESEL de plus le coût de maintenance et le coût lié au MO, on est invité à acquérir un paire de fourche manuellement extensible capable de faire la manutention de deux palettes à la fois.

Description générale du projet/objectifs

Acquisition de fourche manuellement extensible ayant la capacité de charger deux palettes à la fois

Spécifications techniques

Critères	Spécifications
Dimension d'une palette (m)	1,20 x 0,80
Charge d'utilisation minimale (T)	2
Hauteur maximal (m)	2,5
Longueur atteignable (m)	2,4

Limites fonctionelles

Travail dans des zones ouvertes et à large périmètre

Conditions d'exploitation lors de l'installation (HSE)

La stabilité de l'engin lors de manutention

La stabilité de charge manutentionnée

Le champ de visibilité du cariste

Critères économiques

RAS

Critères d'acceptation

Aptitude des fourches à se monter dans le chariot DIESEL 3 T en gardant sa stabilité

Aptitude des fourches à charger un camion en gardant la stabilité de charge manutentionnée

La compatibilité des fourches sur le chariot en terme champ de visibilité pour le cariste

Délais

Novembre 2021

Critères de sélection

- 1 Conformité Techniques
- 2 délais de livraison
- 3 Coût d'acquisition

VISA CHEF DE PROJET	VISA Chef hiérarchique
Mouheh MENDILI 	Riadh SAHBI
Date: 16/06/2021	17/06/2021
Signature:	Signature:
VISA Responsable TN	Visa Directeur
Marwen REBBI 	Ali KADDOUSI
Date: 17/06/2021	Date:
Signature:	Signature:

Van avec 1 mètre
Shah