

CANADA

NUNAVUT

BAFFIN ISLAND / ÎLE DE BAFFIN

FROBISHER BAY

KOOJESSE INLET AND APPROACHES / ET LES APPROCHES

Projection : Mercator

DEPTHS are in metres and are reduced to Chart Datum (Lower Normal Tide), which at Iqaluit is 6.0 metres below Mean Sea Level.

ELEVATIONS, spot elevations and clearance are in metres above Higher High Water. Large Tide Underlined figures on dryings areas or in brackets against drying features indicate the maximum height of the dryings contours are above Mean Sea Level at an interval of 20 metres.

HORIZONTAL DATUM: North American Datum 1983 (NAD83), which is equivalent to WGS 84.

SOURCES: The hydrographic data are shown in the SOURCE CLASSIFICATION DIAGRAM. The Topography is from National Topographic System maps.

For Symbols and definitions, see Chart No. 1.

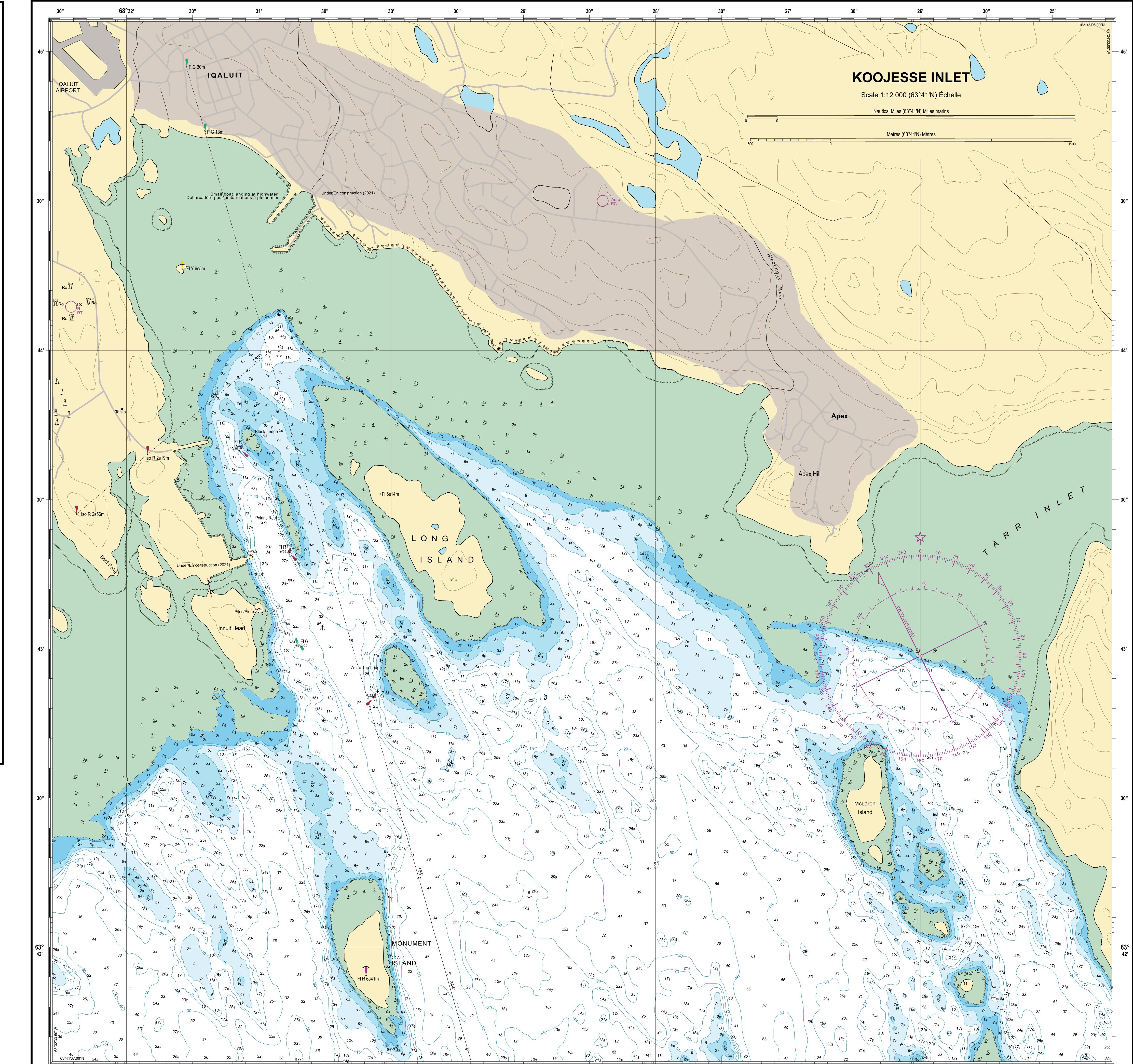
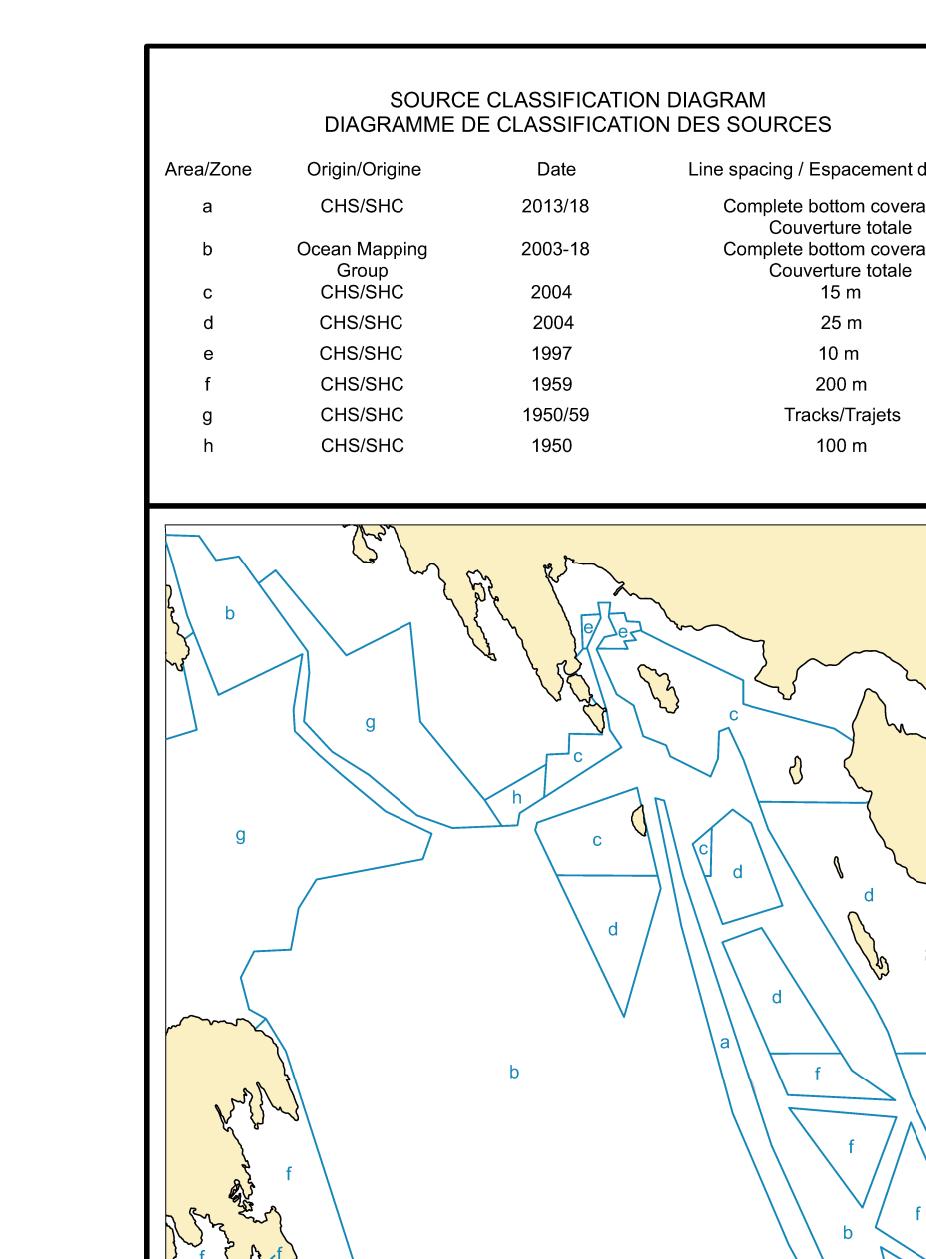
Pour les signes conventionnels et les abréviations, consulter le Carte n°1.

CABLES

The symbols for submarine and overhead cables do not differentiate between cables conducting electric power, other power, telephone, telegraph or other communications. Mariners are advised to exercise caution when passing under overhead power lines and to avoid anchoring or conducting seabed operations in the vicinity of submarine cables. The position of submarine cables may differ from their charted value due to changes in atmospheric pressure, temperature, currents, tides, levels of water and other factors. Pour plus de renseignements, consulter la notice technique pour les navigateurs, édition annuelle et le volume approprié des Instructions nautiques du SHC.

CABLES

Les signes conventionnels des câbles sous-marins et aériens ne diffèrent pas les câbles conducteurs d'énergie électrique, d'autre énergie, de téléphonie, de télégraphe ou d'autres communications. Les marins sont avisés de faire preuve de prudence lorsqu'ils passent sous les lignes aériennes et d'éviter d'ancre ou d'effectuer des opérations sur le fond à proximité des câbles sous-marins. La position des câbles sous-marins peut varier de leur valeur cartographiée à cause des changements dans la pression atmosphérique, la température, les courants, les marées, le niveau d'eau et autres facteurs. Pour plus de renseignements, consulter la notice technique pour les navigateurs, édition annuelle et le volume approprié des Instructions nautiques du SHC.

**METRIC/MÉTRIQUE**