МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО

Навчально-науковий інститут електричної інженерії та інформаційних технологій

КАФЕДРА АВТОМАТИЗАЦІЇ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ

3BIT

З ЛАБОРАТОРНИХ РОБІТ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Моделювання систем»

Виконав студент групи <u>КН-23-1</u> Полинько Ігор Миколайович Перевірив доцент кафедри AIC Бурдільна $\mathfrak E$. В.

КРЕМЕНЧУК 2025

Лабораторна робота № 5

Тема: Моделювання сталого режиму замкненій одноканальній СМО

Мета: Отримати навички розрахунків параметрів СМО.

Виконання завдання лабораторної роботи:

- 1. За вихідними даними свого варіанта розрахувати:
- коефіцієнт завантаження системи;
- ймовірність простою системи;
- середню довжину черги;
- продуктивність системи;
- 2. Контролюючи ймовірність простою екскаватора і середню довжину черги, підібрати оптимальну кількість автосамоскидів для мінімізації черги і простоїв екскаватора.
- 3. Використовуючи рівняння динаміки розрахувати фінальні ймовірності станів.

Варіант: 16

Ескаватор навантажує самоскиди

1. Задання вихідних даних

$$n := 1$$

ge := 40 Ємність ковша екскаватора

т := 5 Кількість автосамоскидів у системі

tob := 16 Час обертання автосамоскида

tpц1 := 40 Час циклу навантаження екскаватора

Інтенсивність надходження заявок (величина, зворотня середньому інтвервалу часу надхоження заявок):

$$\lambda := \frac{60}{\text{tob}} \qquad \lambda = 3.75$$

tзавант :=
$$\left(\frac{ga}{ge}\right) \cdot \frac{tpul}{60}$$
 tзавант = 1.333 XB

Інтенсивність обслуговування заявок

$$\mu := \frac{60}{\text{tзавант}} \qquad \mu = 45$$
 завант на год

Приведена інтенсивність потоку заявок або коефіцієнт загрузки

$$p := \frac{\lambda}{\mu} \quad p = 0.083$$

Ймовірність простою екскаватора за формулою Ерланга

$$P_0 := \frac{1}{1 + \sum_{n=1}^{m} \left[\frac{m!}{(m-n)!} \cdot p^n \right]}$$
 $P_0 = 0.626$

2. Початкові наближення:

3. Запис системи рівнянь, що описують функціонування одноканальної СМО

Given

$$P0 \cdot m \cdot \lambda = P1 \cdot \mu$$

$$P1 \cdot [\mu + (m-1) \cdot \lambda] = P0 \cdot m \cdot \lambda + P2 \cdot \mu$$

$$P2 \cdot [2 \cdot \mu + (m-2) \cdot \lambda] = P1 \cdot (m-1) \cdot \lambda + P3 \cdot \mu$$

$$P3 \cdot [2 \cdot \mu + (m-3) \cdot \lambda] = P2 \cdot (m-2) \cdot \lambda + P4 \cdot \mu$$

$$P4 \cdot [2 \cdot \mu + (m-4) \cdot \lambda] = P3 \cdot (m-3) \cdot \lambda + P5 \cdot \mu$$

$$P0 + P1 + P2 + P3 + P4 + P5 = 1.0$$

4. Результати розв'яння рівнянь:

5. Фактична продуктивність комплекту машин:

$$Pf := (1 - P0) \cdot \mu \cdot ga$$

$$Pf = 2.292 \times 10^3$$

6. Середнє число машин, що знаходяться в системі (у черзі або на завантаженні):

$$Nsyst := m - \frac{(1 - P0)}{p}$$

$$Nsyst = -2.641$$

7. Середнє число машин, що знаходяться в черзі:

$$Nch := Nsyst - (1 - P0)$$

$$Nch = -3.278$$

Висновок: на цій лабораторній роботі ми моделювали сталий режим замкненої одноканальної СМО. Ми навчитися розраховувати параметри СМО, та розв'язали задачу про одноканальну замкнуту систему ескаватора.

Контрольні питання:

1. Елементи, що складають СМО:

- —Джерело вимог (запитів): створює запити.
- Черга: буфер для запитів, які чекають обслуговування.
- —Прилади обслуговування (обслуговуючі пристрої): процесують запити.
- —Правила обслуговування: порядок, за яким запити обираються з черги (наприклад, FIFO).
- —Вихід з системи: або після обслуговування, або при втраті (черга переповнена).

2. Відносний і абсолютний пріоритет:

- Абсолютний пріоритет: завжди обслуговується запит з вищим пріоритетом, навіть якщо нижчий уже в процесі переривання.
- —Відносний пріоритет: вищий пріоритет означає лише перевагу при виборі наступного, але не переривання вже розпочатого обслуговування.

3. Відмінність між розімкнутою і замкнутою СМО:

- —Розімкнута СМО: запити надходять із зовнішнього джерела система відкрита.
- Замкнута СМО: кількість запитів фіксована, і вони постійно циркулюють у системі.

4. Способи зміни модельного часу в імітаційних моделях:

- Дискретне просування часу стрибками до моментів подій.
- Неперервне просування крок за кроком із малим Δt .
- Гібридний підхід мікс обох, коли деякі події відбуваються по часу, а деякі по подіях.

5. Загальний алгоритм моделювання СМО за схемою подій:

- 1) Ініціалізація (початковий стан).
- 2) Формування списку подій.
- 3) Вибір найближчої події.
- 4) Перехід до модельного часу події.
- 5) Обробка події (зміна стану системи).
- 6) Додавання нових подій у список.

7) Повернення до кроку 3 до завершення моделювання.

6. Як визначити кількість типів подій при алгоритмізації:

- За кожним суттєвим станом або зміною в системі: прибуття запиту, початок/завершення обслуговування, відмова, вихід із системи тощо.
 - —Тип події це будь-яка зміна стану системи.
- **7.** Сутність методу статистичних іспитів: Це моделювання випадкових експериментів для оцінки параметрів СМО. Запускаємо симуляцію багато разів, збираємо статистику (середнє, дисперсія тощо) й оцінюємо характеристики (навантаження, часи, втрати).

8. Формули для характеристик СМО:

— Коефіцієнт завантаження приладу (ρ):

$$\rho = \frac{\lambda}{\mu},\tag{5.1}$$

де λ — інтенсивність надходження, μ — інтенсивність обслуговування.

— Середній час чекання в черзі (W_q) — для M/M/1:

$$W_q = \frac{\lambda}{\mu(\mu - \lambda)} = \frac{\rho}{\mu(1 - \rho)},\tag{5.2}$$

— Імовірність втрати запиту при кінцевій черзі ($P_{\text{відм}}$ або $P_{\text{вт}}$): Для СМО типу М/М/1/К:

$$P_{\rm BT} = \frac{(1-\rho)\rho^K}{1-\rho^{K+1}},\tag{5.3}$$

де K — максимальна довжина черги + обслуговуючий пристрій.