# Prüfungsteil A

Prüfling (private Ansc	hrift):	Ausbildungsbetrieb:			
	g über durc mit der Projektdokume	hgeführte Projekta	arbeit		
Ausbildungsberuf (bitt	e unbedingt angeben):	:			
Projektbezeichnung:					
Projektbeginn:	Projektfertig	stellung:Zeitaufv	vand in Std.:		
<b>Bestätigung</b> Wir bestätigen, dass o	<b>der Ausbildu</b> der/die Auszubildende	ngsfirma: das oben bezeichnete Projekt eins	schließlich der Dokumentation im		
vom:		bis:	selbständig ausgeführt hat.		
Projektverantwortliche	e(r) in der Firma:				
Vorname	Name	Telefon	Unterschrift		
Ausbildungsverantwo	rtliche(r) in der Firma:				
Vorname	Name	Telefon	Unterschrift		
Eidesstattliche Erklärung: Ich versichere, dass ich das Projekt und die dazugehörige Dokumentation selbständig erstellt habe.					
Ort und Datum:		Unterschrift des Prüfl	lings:		



## Abschlussprüfung Winter 2022

Fachinformatiker/Fachinformatikerin (VO 2020) Fachrichtung: Anwendungsentwicklung, Leipzig FIAE 4 (AP T2V1)

Dokumentation zur betrieblichen Projektarbeit

# ReklaTool

# Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip

Abgabetermin: Leipzig, den 23.11.2022

### Prüfungsbewerber:

Ingolf Schieck Identnummer: 661537 Hähnelstraße 21 04177 Leipzig



### Ausbildungsbetrieb:

Icam Systems GmbH Käthe-Kollwitz-Straße 84 04109 Leipzig

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



## Urheberrechtserklärung

Dieses Werk einschließlich seiner Teile ist **urheberrechtlich geschützt**. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtgesetzes ist ohne Zustimmung des Autors unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen sowie die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

## Gender-Erklärung

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit hat sich der Autor dieser Arbeit für die Verwendung des generischen Maskulinums entschieden. Sämtliche Formulierungen, z.B. Mitarbeiter, Nutzer, etc., gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Ingolf Schieck Identnummer: 661537



# Winterprüfung 2022

## **Ausbildungsberuf**

Fachinformatiker/Fachinformatikerin (VO 2020) Fachrichtung:
Anwendungsentwicklung

## Prüfungsbezirk

Leipzig FIAE 4 (AP T2V1)

Ingolf Schieck
Identnummer: 661537

E-Mail: ingolf.schieck@outlook.com, Telefon: +49 176 78647726

Ausbildungsbetrieb: IcamSystems GmbH

Projektbetreuer: Danny Sotzny

E-Mail: danny.sotzny@icamsystems.de, Telefon: +49 341 98999 308

## Thema der Projektarbeit

ReklaTool – Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



## 1 Thema der Projektarbeit

ReklaTool – Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip

## 2 Geplanter Bearbeitungszeitraum

Beginn: 10.10.2022 Ende: 28.10.2022

## 3 Ausgangssituation

Projektbeschreibung und Umfeld

Die IcamSystems GmbH bietet Softwarelösungen im Bereich der Kfz-Schadensregulierung an. Sie ist Teil eines Firmenverbundes mit ca. 160 Mitarbeitern. Zu den Kunden zählen unter anderem Versicherungsunternehmen, Sachverständigenorganisationen, Prüfdienstleister und Schadensteuerungsgesellschaften.

Zum Leistungsspektrum gehört die automatisierte Prüfung von Gutachten und Kostenvoranschlägen, welche durch Gutachter oder Partnerwerkstätten erstellt wurden. Im Fall, dass ein Kunde nicht mit dem Ergebnis dieser Prüfung einverstanden ist, hat er die Möglichkeit eine Reklamation an die IcamSystems GmbH zu senden. Um den Sachbearbeitern die Möglichkeit zu geben, sich schnell eine Übersicht über den beanstandeten Vorgang zu verschaffen, soll eine Webanwendung für das Firmenintranet erstellt werden. Diese fragt Daten mittels eines Webservices von verschiedenen Datenbanken ab und stellt

Diese fragt Daten mittels eines Webservices von verschiedenen Datenbanken ab und stellt diese aufbereitet in übersichtlicher Form zur Verfügung.

#### Ist-Analyse

Die Vorgangsprüfung erfolgt über das automatisierte Prüfregelwerk ClaimsGuard (kurz CG). Darin prüft ein individuell erstelltes Regelwerk die, z.B. von Werkstätten, erstellten Kostenvoranschläge und Gutachten. Für die individuellen Parameter jedes Fahrzeugtyps greift der CG auf die recherchierten Fahrzeugdaten der Vehicle Information Database (kurz VID) zurück. Die VID bietet für jedes Bauteil Informationen zur Beschaffenheit und Verarbeitung. Bei der Plausibilitätsprüfung durch den CG entsteht ein detaillierter Prüfbericht, in dem die angewendeten Prüfregeln gelistet sind und ggf. Diskrepanzen aufgeführt werden. Sollte der Kunde das Prüfergebnis beanstanden, so hat er die Möglichkeit eine Reklamation an die IcamSystems GmbH zu senden.

Aktuell können nur die Projektverantwortlichen selbst, mittels des jeweiligen Aktenzeichens der Reklamation, eine händische Suche in mehreren Datenbanken und dem Regelwerk des CG durchführen, um den Vorgang nachzuvollziehen. Es soll für die Bewertung des Vorgangs ersichtlich sein, welche Regeln ausgelöst wurden.



Diese Tätigkeit ist sehr zeitaufwändig und soll für eine schnellere Abfrage vereinfacht und standardisiert werden.

## 4 Projektziel

Ziel ist eine Webanwendung mit einer funktionalen Benutzeroberfläche, welche Daten von einem Backend-Service abfragt, um diese strukturiert und übersichtlich darzustellen. Reklamationen sollen so schneller bearbeitet werden können und die händische Suche nach allen Teilinformationen überflüssig machen.

## Projektanforderungen

- Eingabe von vorgangsspezifischen Aktenzeichen als Suchwörter
- Möglichkeit einer Schnellsuche ohne Einzelprüfbericht und Regelauslösungen
- Abfrage von externen Datenbanken und Aufbereitung der Daten zum Vorgang
- Auswahl eines Vorgangs zum gesuchten Aktenzeichen
- Aufbereitung und Anzeige des ausgewählten Vorgangs in folgende Bereiche:
  - o Allgemeine Übersicht zur Kalkulation
  - o Übersicht der kalkulierten Positionen
  - o Informationen aus der Fahrzeugdatenbank VID
  - o Ausgelöste Regeln für den Vorgang
- Download des Einzelprüfberichts zum Vorgang
- Download der Kalkulation als strukturierte Datei
- Authentifizierung per Identity Server mittels OAuth2
- Suche darf nicht länger als 7 Sekunden ohne Reaktion bleiben
  - o Abfrage aller Daten dauert in der Regel über 30 Sekunden
  - o Lösungsansatz: Bereitstellen von Teilergebnissen

### Umsetzung

Das Projekt wird anhand der Phasen des Wasserfallmodells umgesetzt. In einzelnen Phasen, besonders bei Analyse und Entwurf, ist trotzdem die Rücksprache mit dem Fachbereich vorgesehen.

Um die spätere Pflege und Weiterentwicklung durch das Team zu gewährleisten, wird das Projekt in JavaScript und C# auf Basis der SOLID-Prinzipien umgesetzt. Zusammen mit dem .NET-Framework ist dies der Standard für den Großteil der firmeninternen Projekte. Als Zieltechnologie wurde das etablierte Webframework ASP.Net Core MVC ausgewählt. Zur weiteren Sicherung der Wartbarkeit und Erweiterbarkeit wird das Projekt im MVC-Pattern realisiert. Dieses wird u.a. durch Services im Bereich von http-Anfragen und Caching erweitert.

Die Weboberfläche soll mit dem KendoUI-Framework von Telerik umgesetzt werden, da dieses eine Vielzahl von Komponenten zur Darstellung von Daten mitbringt und bereits Lizenzen in der



Firma zur Verfügung stehen.

Bereits während der Implementierung soll die Produktqualität durch Unit- und Integrationstests sichergestellt werden.

## 5 Zeitplanung

### Grobplanung

Analyse 8h Entwurf 16h

Implementierung und Tests 40h

Abnahme 3h
Dokumentation 13h

Gesamt 80h

## Detailplanung

Analyse (8h)

Ist-Analyse 1h

Make-Or-Buy-Analyse 1h

Ermittlung von Use-Cases zusammen mit dem Fachbereich und Erstellung eines

Use-Case-Diagramms 1h

Soll-Konzept 2h

Unterstützung der Fachabteilung bei der Erstellung des Lastenhefts 1h

Wirtschaftlichkeitsbetrachtung mit Amortisationsrechnung 1h

Zeit- und Ablaufplanung 1h

### Entwurf (16h)

Planung der Projektstruktur (Versionskontrolle, Ordnerstruktur, etc.) 3h

Erstellung von Mock-Ups der Weboberfläche 4h

Entwurf der Systemabgrenzung, Erstellung eines Systemkontextdiagramms 2h

Entwurf des Programmflusses, Erstellung eines Seguenzdiagramms 4h

Entwurf der Klassen, Erstellung eines Klassendiagramms 3h

Implementierung und Tests (40h)

Erstellung und Konfigurierung des C#-Projekts 3h

Erstellen der Modell-Klassen 3h

Erstellen des http-Service, inkl. Tests 8h

Erstellen des Cache-Service, inkl. Tests 6h

Erstellung und Ausführen von Integrationstests 6h

Implementierung der User-Authentifizierung 6h

Erstellung der Weboberfläche, inkl. Datenbindung und Interaktionen 8h

#### Abnahme (3h)

Codereview und technische Abnahme 2h

Abnahme durch den Fachbereich 1h



Dokumentation (13h)

Erstellen der Nutzerdokumentation 4h Erstellen der Entwicklerdokumentation 1h Projektbewertung 1h Erstellen der Projektdokumentation 7h

## 6 Anlagen

keine

## 7 Präsentationsmittel

Laptop Beamer Presenter

## 8 Hinweis!

Ich bestätige, dass der Projektantrag dem Ausbildungsbetrieb vorgelegt und vom Ausbildenden genehmigt wurde. Der Projektantrag enthält keine Betriebsgeheimnisse. Soweit diese für die Antragstellung notwendig sind, wurden nach Rücksprache mit dem Ausbildenden die entsprechenden Stellen unkenntlich gemacht.

Mit dem Absenden des Projektantrages bestätige ich weiterhin, dass der Antrag eigenständig von mir angefertigt wurde. Ferner sichere ich zu, dass im Projektantrag personenbezogene Daten (d. h. Daten über die eine Person identifizierbar oder bestimmbar ist) nur verwendet werden, wenn die betroffene Person hierin eingewilligt hat.

Bei meiner ersten Anmeldung im Online-Portal wurde ich darauf hingewiesen, dass meine Arbeit bei Täuschungshandlungen bzw. Ordnungsverstößen mit "null" Punkten bewertet werden kann. Ich bin weiter darüber aufgeklärt worden, dass dies auch dann gilt, wenn festgestellt wird, dass meine Arbeit im Ganzen oder zu Teilen mit der eines anderen Prüfungsteilnehmers übereinstimmt. Es ist mir bewusst, dass Kontrollen durchgeführt werden.

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



In halts verzeichnis

## Inhaltsverzeichnis

Abbil	dungsverzeichnis	III
Tabel	lenverzeichnis	II
${f Listin}$	$_{ m lgs}$	II
Abkü	rzungsverzeichnis	IV
1	Einleitung	1
1.1	Projektumfeld	. 1
1.2	Projektziel	. 1
1.3	Projektbegründung	. 1
1.4	Projektschnittstellen	. 2
1.5	Projektabgrenzung	. 2
2	Projektplanung	3
2.1	Projektphasen	. 3
2.2	Ressourcenplanung	. 3
2.3	Entwicklungsprozess	. 3
3	Analysephase	4
3.1	Ist-Analyse	. 4
3.2	Wirtschaftlichkeitsanalyse	
3.2.1	"Make or Buy"-Entscheidung	5
3.2.2	Projektkosten	
3.2.3	Amortisation	. 6
3.3	Nicht-monetärer Nutzen	. 7
3.4	Anwendungsfälle	7
3.5	Qualitätsanforderungen	. 7
3.6	Lastenheft	. 7
4	Entwurfsphase	8
4.1	Zielplattform	. 8
4.2	Architekturdesign	. 8
4.3	Entwurf der Benutzeroberfläche	
4.4	Datenmodell	ç
4.5	Geschäftslogik	10
4.6	Maßnahmen zur Qualitätssicherung	10
4.7	Pflichtenheft	11
5	Implementierungsphase	12

Identnummer: 661537

Ι

## Reklatool

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



## In halts verzeichnis

5.1	Konfiguration	12
5.2	Authentifizierung	12
5.3	Implementierung der Datenstrukturen	13
5.4	Implementierung der Benutzeroberfläche	13
5.5	Implementierung der Geschäftslogik	13
6	Abnahmephase	14
7	Einführungsphase	14
8	Dokumentation	14
9	Fazit	15
9.1	Soll-/Ist-Vergleich	15
9.2	Lessons Learned	15
9.3	Ausblick	16
A	Anhang	j
A.1	Detaillierte Zeitplanung	i
A.2	Ressourcen	ii
A.3	Break-Even-Point	iii
A.4	Lastenheft (Auszug)	iii
A.5	Aktivitätsdiagramm	iv
A.6	Use-Case-Diagramm	v
A.7	Systemkontextdiagramm	vi
A.8	MVC-Entwurfsmuster	vi
A.9	Sequenzdiagramm	vii
A.8	Pflichtenheft (Auszug)	viii
A.9	Klassendiagramm	ix
A.10	Datenmodell	Х
A.11	Oberflächenentwurf	xi
A.12	View (Auszug)	xi
A.13	Screenshots der Anwendung	xiii
A.14	Übergabeprotokoll	XV
A.15	Entwicklerdokumentation (Auszug)	xvi
A.16	Benutzerdokumentation (Ausschnitt)	xix

## Reklatool

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



Abbildungs verzeichnis

## Abbildungsverzeichnis

1	Break-Even-Point
2	Aktivitätsdiagramm
3	Use-Case-Diagramm
4	Systemkontextdiagramm
5	MVC-Entwurfsmuster
6	Sequenzdiagramm
7	Klassendiagramm
8	XML-Modell für Antwort
9	XML-Modell für Anfrage
10	Mockup der Benutzeroberfläche
11	Eingabe des Aktenzeichens und Auswahl des Typs (Ausschnitt) xiii
12	Liste der Vorgänge zum Aktenzeichen xiii
13	Darstellung der Daten in einer Tabelle xiv
14	Integrierte PDF-Anzeige
15	Ansicht des ReklaTool
Tab	ellenverzeichnis
1	Zeitplanung
2	Kostenaufstellung
3	Zeitersparnis
4	Soll-/Ist-Vergleich
Listi	ings
1	View-Komponenten – Checkbox und Auswahlliste xi

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



Abkürzungsverzeichnis

## Abkürzungsverzeichnis

Ajax Asynchronous JavaScript and XML
 API Application Programming Interface
 BPMS Business Process Management Software

**bzw.** beziehungsweise

ca. circa

CG ClaimsGuard

CI/CD Continuous Integration/Continuous Delivery

CSS Cascading Style Sheets
DI Dependency Injection

**DBMS** Datenbankmanagementsystem

**DTO** Data Transfer Object

etc. et cetera

ggf. gegebenenfalls

HTML Hypertext Markup LanguageHTTP Hypertext Transfer Protocol

Icam Systems GmbH

**IDE** Integrated Development Environment

**IoC** Inversion of Control

JSON JavaScript Object Notation

**JS** JavaScript

MVC Model View Controller
PDF Portable Document Format
SME Subject Matter Expert
SPA Single-Page Application

**u.a.** unter anderem

VID Vehicle Information Database
XML Extensible Markup Language

z.B. zum Beispiel

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



1 Einleitung

## 1 Einleitung

## 1.1 Projektumfeld

Die IcamSystems GmbH (Icam) bietet Softwarelösungen im Bereich der Kfz-Schadensregulierung an. Sie ist Teil eines Firmenverbundes mit ca. 160 Mitarbeitern. Zu den Kunden zählen unter anderem Versicherungsunternehmen, Sachverständigenorganisationen, Prüfdienstleister und Schadensteuerungsgesellschaften.

Zum Leistungsspektrum gehört die automatisierte Prüfung von Gutachten und Kostenvoranschlägen, welche durch Gutachter oder Werkstätten erstellt wurden.

Das Projekt wurde intern durch das Team Reklamationsbearbeitung aus der Abteilung Prozessautomatisierung in Auftrag gegeben. Die Fachabteilung setzt unternehmensspezifische Prozesse u.a. mittels Business Process Management Software (BPMS) um.

## 1.2 Projektziel

Ziel ist eine Webanwendung mit einer funktionalen Benutzeroberfläche, welche Daten von einem Backend-Service abfragt, um diese strukturiert und übersichtlich darzustellen. Der Prozess der Reklamationsbearbeitung soll so schneller bearbeitet werden können und die händische Suche nach allen Teilinformationen überflüssig machen.

### 1.3 Projektbegründung

Die Vorgangsprüfung erfolgt über das firmeneigene, automatisierte Prüfregelwerk ClaimsGuard (CG). Darin prüft ein individuell erstelltes Regelwerk die, z.B. von Werkstätten, erstellten Kostenvoranschläge und Gutachten. Für die individuellen Parameter jedes Fahrzeugtyps greift der CG auf die recherchierten Fahrzeugdaten der Vehicle Information Database (VID) zurück. Die VID bietet für jedes Kfz-Bauteil Informationen zur Beschaffenheit, Verarbeitung und Lage im Fahrzeug. Dort sind auch die Daten zu den Fahrzeugmodellen insgesamt abgelegt.

Bei der Plausibilitätsprüfung durch den CG entsteht ein detaillierter Prüfbericht, in dem Diskrepanzen aufgeführt werden.

Sollte der Kunde das Prüfergebnis beanstanden, so hat er die Möglichkeit eine Reklamation an die Icam zu senden.

Aktuell können nur die Projektverantwortlichen selbst, mittels des jeweiligen Aktenzeichens der Reklamation, eine händische Suche in mehreren Datenbanken und dem Regelwerk des CG durchführen, um den Vorgang nachzuvollziehen. Es soll für die Bewertung des Vorgangs kompakt ersichtlich sein, welche Regeln ausgelöst wurden und welche Daten der VID in die Kalkulation einbezogen wurden.

Dieser Prozess ist aufgrund des hohen Anteils manueller Arbeit zeitaufwändig und fehleranfällig.

Ingolf Schieck Identnummer: 661537

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



1 Einleitung

Weiterhin kann dieser, wegen der Komplexität der Datenbanksysteme, nur von Experten durchgeführt werden. Durch das ReklaTool sollen die Suchanfragen vereinfacht und standardisiert werden, was wiederum eine Erweiterung des Nutzerkreises möglich macht.

#### 1.4 Projektschnittstellen

#### Technische Schnittstellen

In der Abteilung Prozessautomatisierung wurde mittels BPMS eine Datenbank-API erstellt. Diese trägt Daten aus Produktiv- und Archivdatenbanken zusammen. Die Daten werden mit den fahrzeugspezifischen Daten aus der VID ergänzt. Hinzu kommen die im Vorgang ausgelösten Regeln des CG. Dieses Datenpaket wird der Webanwendung in strukturierter Form zur Verfügung gestellt.

#### Verantwortlichkeit

Das Projekt wird durch die Abteilung Projektmanagement begleitet.

#### Benutzer der Anwendung

Anwender sind zum jetzigen Stand die Projektverantwortlichen des CG. Aufgrund der bisherigen Komplexität der Datenbankabfragen waren bisher nur Subject Matter Expert (SME) für die Abfragen zuständig. Durch die Vereinfachung dieses Vorgangs, ist eine Erweiterung des Nutzerkreises denkbar.

#### Endabnahme

Die technische Abnahme und die Auslieferung wird von der IT-Abteilung umgesetzt. Das Ergebnis des Projekts wird abschließend von den SME der Fachabteilung getestet und abgenommen. Die Dokumentation wird der Projektmanagementabteilung übergeben.

#### 1.5 Projektabgrenzung

Die API für den Datenbankzugriff wurde via BPMS in der Abteilung Prozessautomatisierung realisiert und bereitgestellt. Sie existiert unabhängig vom ReklaTool.



2 Projektplanung

## 2 Projektplanung

## 2.1 Projektphasen

Für die Bearbeitung des Projekts standen dem Autor im Projektzeitraum täglich etwa 5 Stunden zur Verfügung. Insgesamt wurde das Projekt in 80 Stunden umgesetzt. Diese Zeit wurde in Phasen aufgeteilt, welche den Projektablauf widerspiegeln. Aus Tabelle 1 kann die grobe Zeitplanung entnommen werden.

Projektphase	Geplante Zeit
Analyse	8 h
Entwurf	16 h
Implementierung und Tests	40 h
Abnahme	3 h
Dokumentation	13 h
Gesamt	80 h

Tabelle 1: Zeitplanung

Eine detailliertere Zeitplanung befindet sich im Anhang A.1: Detaillierte Zeitplanung auf Seite i.

#### 2.2 Ressourcenplanung

Im Anhang A.2: Ressourcen auf Seite ii befindet sich eine Auflistung der verwendeten Ressourcen. Dort werden sowohl Hardware- und Softwareressourcen, als auch das beteiligte Personal aufgeführt. Es wurde nur auf Software zurückgegriffen, für die bereits Lizenzen im Unternehmen vorhanden waren, bzw. die kostenfrei genutzt werden konnte. Dieser Umstand wirkte sich positiv auf die Projektkosten aus.

#### 2.3 Entwicklungsprozess

Das Projekt wurde vom Autor als einzelner Entwickler in einem überschaubaren Zeitraum von drei Wochen umgesetzt. Aus diesen Gründen und da die Anforderungen zu Beginn schon klar definiert wurden, wurde das Projekt anhand der Phasen des Wasserfallmodells umgesetzt. Eine Eigenschaft des Wasserfallmodells ist die lineare Abfolge der einzelnen Projektphasen. Bei der Implementierung wurde bewusst ein inkrementeller Ansatz gewählt, um die Produktqualität zu gewährleisten.

Besonders bei Analyse und Entwurf war die Rücksprache mit dem Fachbereich vorgesehen. Zur Sicherstellung der späteren Wartbarkeit wurde die Webanwendung nach den fünf SOLID-Prinzipien für objektorientierte Programmierung entworfen.

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



3 Analysephase

## 3 Analysephase

Um die Anforderungen an das ReklaTool zu bestimmen, wurde der aktuelle Prozess zur Reklamationsbearbeitung zusammen mit der Fachabteilung erfasst. Aus der Analyse des Vorgangs ergaben sich einzelne Anwendungsfälle (Use-Cases) für die zu erstellende Webanwendung. Basierend auf dem Umfang der Anwendung wurde eine Wirtschaftlichkeitsanalyse durchgeführt und schließlich das Lastenheft erstellt.

#### 3.1 Ist-Analyse

Um den im Folgenden beschriebenen Prozess zu verbildlichen, befindet sich ein Schaubild im Anhang A.5: Aktivitätsdiagramm auf Seite iv.

Zum Leistungsspektrum der Icam gehört die automatisierte Prüfung von Gutachten und Kostenvoranschlägen, welche durch Gutachter oder Werkstätten erstellt wurden. Die Prüfung wird durch die Versicherungen oder Sachverständigenorganisationen (Kunden) veranlasst und wird durch den CG durchgeführt. Als Ergebnis bekommt der Kunde zusätzlich zum Prüfbericht eine Rückmeldung über die ausgelösten Regeln des CG.

Im Fall, dass die Regelauslösungen für den Kunden nicht nachvollziehbar sind, hat er die Möglichkeit eine Reklamation an die Icam zu senden. Diese wird firmenintern geprüft und an die Fachabteilung Prozessautomatisierung weitergeleitet.

Ein Mitarbeiter des Teams Reklamationsbearbeitung recherchiert anschließend mittels des Aktenzeichens des Vorgangs die dazugehörigen Daten. Je nach Zeitpunkt des Vorgangs können die Daten in Produktiv- oder Archivdatenbanken abgelegt sein. Der Mitarbeiter sucht mittels Datenbankmanagementsystem (DBMS) und selbst erstellten SQL-Skripten nach allen Daten zum Vorgang.

Mit diesen Daten kann dann die beanstandete Regelauslösung nachvollzogen werden. Dazu bietet der CG die Möglichkeit die Regelauslösungen des Vorgangs Schritt für Schritt durchzugehen. Fällt dabei eine fehlerhafte Prüfregel auf, so wird diese angepasst.

Liegt die Ursache der fehlerhaften Regelauslösung nicht in der Regelimplementierung, wird die Reklamation an die Rechercheabteilung gegeben. Diese prüft die Fahrzeugdaten des Vorgangs auf Vollständigkeit und Korrektheit. Auch hier werden bei Auffälligkeiten Daten korrigiert oder nachrecherchiert und ergänzt.

Der Kunde bekommt Rückmeldung über die angepassten Daten und Prüfregeln. Sind die Daten jedoch nach Prüfung initial richtig gewesen, so bekommt der Kunde auch darüber eine Rückmeldung, inklusive von Quellen (z.B. Herstellerdaten) als Nachweis. Danach ist der Prozess abgeschlossen.



3 Analysephase

### 3.2 Wirtschaftlichkeitsanalyse

Wie bereits im Abschnitt 3.1: Ist-Analyse zu erkennen ist, war der vorherige Reklamationsprozess mit viel manueller Recherchearbeit verbunden. Im Folgenden wird analysiert, ob das Projekt durch die Zeitersparnis, welche mit dem ReklaTool einhergeht, wirtschaftlich sinnvoll ist.

#### 3.2.1 "Make or Buy"-Entscheidung

Das ReklaTool greift mittels der Datenbank-API auf sensible Firmendaten zu, mit denen auch Verpflichtungen gegenüber Kunden einhergehen. Weiterhin soll die Webanwendung unternehmensspezifischen Anforderungen genügen. So liegen Daten zwar im XML-Format vor, sind aber je nach Anforderung stark firmenspezifisch strukturiert. Aus diesen Gründen ist von dem Beziehen von Software von Dritten abzusehen und die Eigenentwicklung vorzuziehen.

#### 3.2.2 Projektkosten

Dieser Abschnitt betrachtet die Kosten, welche bei der Umsetzung des Projekts entstehen.

Diese setzen aus Personalkosten und aus Kosten für die verwendeten Ressourcen (siehe Kapitel 2.2: Ressourcenplanung) zusammen und können der Tabelle 2 entnommen werden.

Die Personalkosten (brutto) je Projektmitarbeiter wurden durch die Personalabteilung vorgegeben. Für einen Mitarbeiter der IT-Abteilung wurde ein Stundensatz in Höhe von  $30,00\,$  angenommen. Mitarbeiter der Fachabteilung gehen mit  $35,00\,$  pro Stunde in die Berechnung ein. Da der Autor aufgrund seiner Umschulung nicht direkt von der Praktikumsfirma bezahlt wird, wird für diesen das Azubigehalt des dritten Lehrjahrs, mit  $7,50\,$  pro Stunde angenommen.

Die Betriebskosten für die Webanwendung werden mit jährlich 110,00 € beziffert und für die Nutzung der Ressourcen gilt ein Pauschalbetrag von 20,00 € pro Stunde.

Die Gesamtkosten des Projekts betragen somit 2.575,00 €.

Vorgang	Beteiligung	${f Zeit}$	Kosten pro Stunde	Kosten
Entwicklung	Autor	80 h	$7,50 \in +20,00 \in =27,50 \in$	2.200,00€
Code-Review	IT-Abteilung	1 h	$30,00 \in +20,00 \in =50,00 \in$	50,00€
Abnahme technisch	IT-Abteilung	1 h	$30,00 \in +20,00 \in =50,00 \in$	50,00€
Analyse/Lastenheft/Mock-Ups	Fachabteilung	4 h	$35,00 \in +20,00 \in =55,00 \in$	220,00€
Abnahme fachlich	Fachabteilung	1 h	$35,00 \in +20,00 \in =55,00 \in$	55,00€
				2.575,00€

Tabelle 2: Kostenaufstellung



3 Analysephase

#### 3.2.3 Amortisation

Der Wegfall der in Abschnitt 3.1: Ist-Analyse beschriebenen Recherchearbeit in mehreren Datenbanken schlägt sich in einer Zeitersparnis nieder, welche sich u. a. über die Lohnkosten als finanzieller Vorteil beziffern lässt.

Vorgang	Anzahl	Zeit (alt)	Zeit (neu)	Ersparnis
	pro Jahr	pro Vorgang	pro Vorgang	pro Jahr
Entwicklung	110	$15  \mathrm{min}$	$1 \mathrm{min}$	$1.540 \min$
				1.540 min

Tabelle 3: Zeitersparnis

#### Berechnung der Amortisationsdauer

Die Ermittlung der Amortisationsdauer soll dabei helfen, die Wirtschaftlichkeit des Projekts zu beurteilen. Für die Berechnung wird die vorher im Abschnitt 3.2.2: Projektkosten kalkulierte Gesamtsumme mit den Einsparungen verglichen. Zur Ermittlung der finanziellen Ersparnis wird die jedes Jahr gewonnene Zeit mit dem Stundensatz, plus der Ressourcenpauschale, multipliziert. Es ergeben sich somit:

$$\frac{1.540 \text{ min/Jahr}}{60} \cdot (35 + 20) \, \text{€/h} \approx 1.411,67 \, \text{€/Jahr}. \tag{1}$$

Um nun die Amortisationsdauer zu berechnen, werden die Projektkosten mit den jährlichen Ersparnissen ins Verhältnis gesetzt. Dabei werden auch die Betriebskosten des ReklaTool von 110,00 € pro Jahr mit beachtet.

$$\frac{2.575,00 \in (1.411,67 - 110,00) \in /Jahr}{(1.411,67 - 110,00) \in /Jahr} \approx 2 \text{ Jahre.}$$
 (2)

In der Abbildung Anhang A.3: Break-Even-Point auf Seite iii ist die Amortisierung grafisch dargestellt. An der Stelle, wo sich Projektkosten und Einsparung nach einer bestimmten Zeit treffen, lässt sich der *Break-Even-Point* ablesen. Durch diesen hat der Autor eine Aussage darüber, ab welchem Zeitpunkt sich das Projekt amortisiert hat.

Da sich der Arbeitsablauf der Fachabteilung auf absehbare Zeit wenig verändern wird, ist die Amortisierung nach knapp zwei Jahren als wirtschaftlich zu betrachten. Hinzu kommen die im folgenden Kapitel beschriebenen Aspekte.

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



3 Analysephase

#### 3.3 Nicht-monetärer Nutzen

Der alte Reklamationsprozess (Vgl. Kapitel 3.1: Ist-Analyse) wurde aufgrund seiner Komplexität meist von SME durchgeführt. Durch die hohe Priorität der Reklamationen wurde der Arbeitsablauf dieser Mitarbeiter für einen längeren Zeitraum unterbrochen. Diese Unterbrechung wird durch den automatisierten Zugriff auf alle relevanten Quellen mit dem ReklaTool verkürzt. Durch die einfachere Handhabung ist nun auch die Einbeziehung weiterer Mitarbeiter in das Reklamationsmanagement möglich.

Weiterhin wird durch die Vereinheitlichung des Prozesses und die Reduzierung manueller Teilschritte, die Fehlerquote minimiert.

## 3.4 Anwendungsfälle

Zusammen mit der Fachabteilung wurden während der Analyse Anforderungen definiert und daraus Anwendungsfälle abgeleitet. Im Anhang A.6: Use-Case-Diagramm auf Seite v befindet sich das dabei entstandene Use-Case-Diagramm.

Die Ausdifferenzierung der einzelnen Fälle diente später im Entwurf als Richtlinie für einzelne Features.

#### 3.5 Qualitätsanforderungen

Die Software soll eine funktionale und übersichtliche Benutzeroberfläche bieten. Diese soll ohne Installation, in Form einer Webanwendung im Browser erreichbar sein. Nach einer Nutzeranfrage an die Anwendung soll das Ergebnis in einer festgelegten Zeit erscheinen, um den Arbeitsablauf nicht zu sehr zu stören. Die Funktionalität und Richtigkeit der Software soll mittels Tests sichergestellt werden.

#### 3.6 Lastenheft

Aus den zusammengetragenen Anforderungen erstellte der Autor mit der Fachabteilung das Lastenheft. Darin sind alle gewünschten Funktionen und Eigenschaften der zu erstellenden Software festgeschrieben.

Ein Auszug befindet sich im Anhang A.4: Lastenheft (Auszug) auf Seite iii.

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



4 Entwurfsphase

## 4 Entwurfsphase

Dieser Abschnitt behandelt alle wichtigen Entscheidungen bezüglich der Grundprinzipien, Techniken und Technologien zum Erstellen der Webanwendung.

### 4.1 Zielplattform

Wie unter 1.2: Projektziel erwähnt, soll eine Webanwendung erstellt werden. Aus der IT-Abteilung kamen dazu Informationen zu bereits in anderen Projekten eingesetzten Technologien.

Neue Software wird dort überwiegend in der Programmiersprache C# umgesetzt. Dadurch existiert für diese bereits umfangreiches Wissen bei den Mitarbeitern. Bereits vorhandene Ressourcen und Lizenzen konnten für das Projekt genutzt werden. Um das Endprodukt besser im Team wartbar und erweiterbar zu halten, hat sich der Autor ebenfalls für C# in der .NET-Umgebung von Microsoft entschieden.

Unter weiterer Rücksprache mit der Softwareabteilung wurden verschiedene Ansätze zur Umsetzung einer Webanwendung durchgesprochen. Besonders wurde hier zwischen client- und serverbasierten Anwendungen unterschieden. Da die Benutzerinteraktion eher gering ausfallen würde, wurde sich für die Servervariante entschieden. Diese ist gegenüber einer Single-Page Application (SPA) auf einem Client weniger agil und die Reaktionszeit ist eingeschränkt. Durch Nutzung des *TelerikUI*-Framework und der damit verbundenen Bindung der Daten an die Komponenten der Oberfläche entsteht eine Art Mischform der zuvor genannten Varianten.

Die Wahl des Webframework fiel auf ASP.Net Core MVC, zu dem es schon gute Erfahrungen im Team gab. Es bietet bereits Projektvorlagen mit der grundlegenden Programmstruktur und Möglichkeiten zur Konfiguration an.

#### 4.2 Architekturdesign

Wie bereits an der Wahl des Webframworks erkennbar ist, basiert die Anwendung auf dem MVC-Entwurfsmuster. Dieses beinhaltet die Teile Model, View und Controller – also Datenabbildung, Benutzeroberfläche und Vermittlung. Durch die klare Trennung in diese drei Bereiche vermindern sich die Abhängigkeiten untereinander. Implementierungen dieser Teile können leichter verändert oder sogar ausgetauscht werden. Ein weiterer Vorteil ist der gut nachvollziehbare Datenfluss innerhalb der Anwendung.

Dieser Kern des Programms wird durch Services erweitert, welche jeweils eine spezielle Aufgabe haben. Dazu bietet das Framework einen Injektor, mit dem das Prinzip der Inversion of Controll via Dependency Injection umgesetzt wird. Dabei müssen sich die Teile des Programms nicht um die Erstellung von Instanzen ihrer Abhängigkeiten kümmern, sondern Bekommen diese vom Injektor übergeben. Dieser übernimmt das komplette Management der erstellten Objekte und kann diese, je nach Lebensdauer, ggf. entfernen, sollten sie nicht mehr gebraucht werden.

Die daraus folgende lose Verbindung der einzelnen Module trägt weiter zur besseren Wartbarkeit

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



#### 4 Entwurfsphase

der Anwendung bei.

Zur Steuerung der Kommunikation mit der Datenbank-API sollte ein eigener Service entwickelt werden. Dieser übermittelt Anfragen und stellt die Antworten der Anwendung zur Verfügung. Um die Performance von mehrfach aufgerufenen Vorgängen zu erhöhen, wird dieser um einen Caching-Service erweitert. Beim Caching werden die erhaltenen Daten in Dateien gespeichert, welche bestimmten Abfragen zugeordnet und später wieder eingelesen werden können. Das Model wird mittels verhaltensloser Datenklassen (DTOs) erstellt.

#### 4.3 Entwurf der Benutzeroberfläche

Um den einfachen Zugriff von beliebigen Rechnern im Firmenintranet zu gewährleisten, fiel die Entscheidung auf eine Umsetzung mit Weboberfläche. Diese soll in dem vom Unternehmen genutzten Browser angezeigt werden können. Da die Anwendung lediglich auf Desktopcomputern zum Einsatz kommen wird, wurde bewusst auf Anpassungen für mobile Geräte verzichtet und der Fokus auf eine funktionale Gestaltung gelegt.

Über mehrere Korrekturschleifen wurde zusammen mit der Fachabteilung der Entwurf für eine Benutzeroberfläche fertiggestellt. Mithilfe von *Mockups* wurden die Bedürfnisse der Endbenutzer so gut wie möglich nachempfunden. Diese befinden sich im Anhang A.11: Oberflächenentwurf auf Seite xi.

Die Webseite soll in der Hauptsache aus einer Suchleiste für Nutzeranfragen und einem Bereich zur Darstellung der Vorgangsdaten bestehen. Eine Checkbox soll die Möglichkeit geben, den Umfang der Suche einzuschränken.

Die Vorgangsdaten werden nach erfolgreicher Suche in einem Bereich angezeigt, der die einzelnen Daten mittels Registerkarten in Kategorien unterteilt. Zur strukturierten Darstellung werden filterbare Tabellen genutzt. Diese werden durch das Framework *TelerikUI* eines Drittanbieters bereitgestellt und bieten vielfältige Einstellungen zum Filtern, Sortieren und Gruppieren an. Eine Lizenz ist hierfür bereits im Unternehmen vorhanden. Weiterhin soll es möglich sein, eine PDF- oder XML-Datei mit den Vorgangsdaten anzuzeigen bzw. diese zum Download anzubieten (siehe 3.4: Anwendungsfälle).

#### 4.4 Datenmodell

Die Datenmodelle für sowohl Anfragen an die Datenbank-API, als auch deren Antwort basieren auf den versendeten XML-Dateien. Diese wurden vom Fachbereich bereitgestellt und durch Deserialisierung in DTO-Klassen überführt.

Im Anhang A.10: Datenmodell auf Seite x befindet sich dazu eine Übersicht.

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



4 Entwurfsphase

### 4.5 Geschäftslogik

Unter den Anwendungsfällen ist das Abfragen der Daten von der Datenbank-API der wichtigste. Anhand diesem wird ein Großteil des Programmablaufs nachvollziehbar und kann im Sequenzdiagramm im Anhang 6: Sequenzdiagramm auf Seite vii betrachtet werden.

Im gezeigten Fall ruft der Nutzer über seinen Browser das Rekla Tool auf. Dort gibt er über das Suchfeld das Aktenzeichen zum gesuchten Vorgang ein. Da die Aktenzeichen kein festes Format besitzen, muss zusätzlich deren Art (Dateiname, Vorgangsnummer, Schadennummer oder Auftragsnummer) ausgewählt werden. Um die Suche einzuschränken, kann ein Haken gesetzt werden, ob Dokumente zum Vorgang mitgeliefert werden sollen. Nach Betätigung der Suchen-Taste wird eine Anfrage mit Aktenzeichen und Filter an die Rekla Tool-API gestellt. Dort bietet der Vorgang Controller Endpunktmethoden für HTTP-Anfragen an. Über den UiEndpoint Service werden die Anfragen an den HttpMsgService durchgereicht. Dieser erstellt mittels des Request-Builder ein Anfrage-Objekt.

Die erzeugte Anfrage wird zunächst durch den ResponseCacheService mit den bereits zwischengespeicherten Vorgängen verglichen. Ist eine Datei zum Aktenzeichen vorhanden, so wird diese an den UiEndpointService zurückgegeben. Andernfalls wird nun eine Anfrage an die Datenbank-API gestellt. Das zurückgelieferte XML-Dokument wird deserialisiert und zusammen mit den Anfrageinformationen im *Cache* abgelegt. Danach geht auch dieses zurück an den UiEndpointService. Hier werden die Daten, je nach Client-Anfrage, vom kompletten Vorgangs-Model auf einzelne *View-Models* gemappt. Zurück im VorgangController wird nun die Server-Response in Form einer JSON-Datei zurück an den Client gesendet und die Daten an die entsprechenden Komponenten gebunden, wo sie für den Nutzer sichtbar werden.

#### 4.6 Maßnahmen zur Qualitätssicherung

Um die einzelnen Schritte während der Implementierung nachvollziehbar zu halten, wird das Projekt in der Quellcodeverwaltung Git abgelegt. Zur Vereinfachten Handhabung von Git wird im Unternehmen auf die Software SmartGit gesetzt. Diese zeigt Änderungen im Projekt an und beherrscht alle typischen Funktionen und Workflows im Zusammenhang mit der Versionskontrolle. Bei Fertigstellung einer Implementierungseinheit wird das lokale Projekt in das Projekt-Repository im Firmennetz gepusht. Zur Verwaltung der Projekte setzt die Icam hierbei auf GitLab als on-premises Installation. Zum Zweck des Codereview werden Mitarbeiter der IT-Abteilung zum GitLab-Projekt hinzugefügt.

Die Qualitätssicherung während der Entwicklung der Webanwendung wurde ursprünglich durch Unit-Tests geplant (siehe Seite : Projektantrag). Da die einzelnen Services nur auf Basisfunktionen des Frameworks zurückgreifen und die Komplexität des Programms überwiegend durch die Verbindung der Module untereinander entsteht, hat sich der Autor auf die Durchführung von Integrationstests beschränkt. Diese werden in Form von Whitebox-Tests umgesetzt.

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



4 Entwurfsphase

#### 4.7 Pflichtenheft

Aus dem Lastenheft (Anhang A.4: Lastenheft (Auszug) auf Seite iii) heraus wurde das Pflichtenheft erstellt. Dabei hat der Autor wichtige Implementierungsdetails ergänzt, welche ebenfalls mit der Fachabteilung abgestimmt worden sind. Ein Auszug ist im Anhang A.8: Pflichtenheft (Auszug) auf Seite viii einsehbar. Es dient zur Kontrolle, ob alle Anforderungen planmäßig umgesetzt wurden.

Ingolf Schieck Identnummer: 661537

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



5 Implementierungsphase

## 5 Implementierungsphase

Bei der Implementierung wurden die in der Entwurfsphase beschriebenen Architekturvorgaben und Programmteile umgesetzt. Begonnen wurde mit dem Erstellen des Projekts nach einer vom Telerik-Framework bereitgestellten Vorlage für eine ASP.Net Core MVC-Anwendung. Diese liefert bereits Boilerplate-Code, der z. B. die Konfiguration vereinfachen soll.

### 5.1 Konfiguration

Das ASP.Net Core MVC-Framework bietet verschiedene Möglichkeiten zur Konfiguration. So konnten über die Datei appsettings.json Information wie API-Adresse und Daten für die Authentifizierung in die Anwendung gegeben werden. Diese wurden durch das Interface IConfiguration via DI den anderen Services zur Verfügung gestellt.

In der Datei Program. cs werden alle Services mit entsprechender Lebensdauer (scoped, transient oder singleton) registriert. Für das Projekt wurden diese als *scoped* angemeldet. Das bedeutet, dass der Service immer für die Dauer einer API-Anfrage zur Verfügung steht. Eine Beschreibung, wie Services in das Programm eingebunden sind, findet sich im Anhang A.15: Entwicklerdokumentation (Auszug) auf Seite xvi.

Nach der Registrierung der Dienste wurden in der Program.cs verschiedene *Middleware*-Anwendungen registriert und konfiguriert. Diese können vor bzw. nach dem Programmcode die Anfrage oder die Antwort auswerten und bearbeiten. Ein Typisches Beispiel ist die Autorisierung eines Benutzers.

## 5.2 Authentifizierung

Für die Authentifizierung und Autorisierung setzt die Icam auf den Standard OAuth2. Zur Umsetzung wurde dabei auf die Software Keycloak zurückgegriffen. Dazu hat die IT-Abteilung einen Client angelegt. Die Zugangsdaten mussten dann nur der Anwendung mitgeteilt werden. Durch diverse Softwarebibliotheken wurde der Authentifizierungsprozess in die Middleware von ASP.NET eingefügt. Durch das Attribut [Authorize] wurde der VorgangController vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Die Verwendung des Keycloak und OAuth2 sorgte für eine schnellere Entwicklung, da die Benutzerveraltung nicht mehr implementiert werden musste. Diese wird extern von der IT-Abteilung über das, an den Keycloak angeschlossene Active Directory verwaltet. Durch diesen Vorgang wurde die Implementierung der Nutzerauthentifizierung verkürzt (siehe dazu 9.1).

https://learn.microsoft.com/en-us/dotnet/core/extensions/dependency-injection# service-lifetimes

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



5 Implementierungsphase

### 5.3 Implementierung der Datenstrukturen

Zur Erstellung der einzelnen DTOs wurden die XML-Dateien deserialisiert, über die der Informationsaustausch mit der Datenbank-API realisiert wird. Dabei handelte es sich um jeweils ein Anfrage- und ein Antwortformat. Diese wurden von der Fachabteilung zur Verfügung gestellt. Das Anfrage-Model beinhaltet das jeweils gewünschte Aktenzeichen und eine Information über die Anwendung eines Suchfilters, welcher die zurückgelieferten Daten einschränkt.

Das Antwort-Model wurde bei der Deserialisierung bereits automatisch mit den notwendigen Annotationen versehen, um einen reibungslosen Austausch mit dem XML-Format zu garantieren. Zur Datenbindung an die einzelnen Komponenten der Benutzeroberfläche wurden weitere *Viewmodels* erstellt, welche das Mapping auf das Antwort-Model ermöglichen.

Für das *Caching* wurde ein eigenes DTO umgesetzt, welches das Anfrage- und Antwort-Model enthält. Dieses wird beim Lesen und Schreiben der *Cache*-Dateien serialisiert bzw. deserialisiert. Über das *Hashing* des Anfrage-Objekts sind die Dateien eindeutig identifizierbar.

#### 5.4 Implementierung der Benutzeroberfläche

Bereits in 4.3: Entwurf der Benutzeroberfläche wurde festgelegt, dass die Benutzeroberfläche als Webseite in einem Browser ausgeführt werden soll.

Die von TelerikUI bereitgestellte Vorlage für eine Model View Controller (MVC)-Anwendung verlangt die Implementierung der View mittels spezieller .cshtml-Dateien. Diese erlauben, mittels definierter Schlüsselwörter, das Verwenden von C#-Syntax in einem html-Dokument. Beides zusammen wird innerhalb des ASP.NET-Ökosystems als Razor-Syntax bezeichnet.

Die Oberflächenkomponenten, z.B. Buttons, Suchfelder oder Tabellen, werden daher auch in C# definiert und konfiguriert. Siehe dazu Anhang A.12: View (Auszug) auf Seite xi.

Um die ereignisbasierte Interaktion mit dem Nutzer zu gestalten, wurde, wie bei den meisten Webseiten, auf die Verwendung der Programmiersprache JS im Zusammenspiel mit Ajax zurückgegriffen.<sup>3</sup>

#### 5.5 Implementierung der Geschäftslogik

Laut 3.4 Anwendungsfälle ist der Hauptanwendungsfall das Abfragen der Daten der Datenbank-API. Anhand dessen wurde in der Entwurfsphase ein Sequenz-Diagramm erstellt (Vgl. Anhang 6: Sequenzdiagramm auf Seite vii).

Nachdem das Projekt initialisiert wurde, wurden die aus den Diagrammen ersichtlichen Serviceklassen und die dazugehörigen Interfaces implementiert. Danach konnten diese in der Datei Program.cs über den Aufruf AddScoped der builder.Services-Instanz dem IoC-Container hinzugefügt werden und standen somit dem Injektor des Frameworks zur Verfügung.

 $<sup>^2 \</sup>texttt{https://learn.microsoft.com/de-de/aspnet/core/mvc/views/razor?view=aspnetcore-6.0}$ 

 $<sup>^3</sup>$ https://de.wikipedia.org/wiki/Ajax\_(Programmierung)

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



6 Abnahmephase

Nach diesem Schritt wurden die Services wie im Klassendiagramm Anhang 7: Klassendiagramm auf Seite ix miteinander verknüpft. Dieses passierte über DI, speziell Konstruktorinjektion. Die Implementierung von .NET Core sieht ein Injizieren mittels Konstruktorparameter vor. Dieses hat, gegenüber der Property-Injektion den Vorteil, dass beim Instantiieren der Klasse bereits fehlende Abhängigkeiten auffallen würden.<sup>4</sup>

## 6 Abnahmephase

Vor der Auslieferung des Programms wurde ein Code-Review durch die IT-Abteilung durchgeführt. Nachdem der Code freigegeben wurde, konnte eine Mitarbeiterin der Fachabteilung die einzelnen Funktionen des ReklaTool testen. Dieses hatte gleichzeitig den Vorteil, dass sie sich mit dem Programm vertraut machen konnte. Dieses Wissen kann an andere Benutzer weitergegeben werden. Nach der Abnahme der Software wurde diese an die IT-Abteilung übergeben.

## 7 Einführungsphase

Nach der Fertigstellung des Programms erfolgte die Übergabe an die IT-Abteilung. Von dort erfolgt die Auslieferung innerhalb des Firmenintranets. Updates werden anfangs von Hand durchgeführt und sollen später in einen Continuous Integration/Continuous Delivery (CI/CD)-Prozess überführt werden.

### 8 Dokumentation

Um den Einstieg in das Programm zu vereinfachen und dessen Aufbau zu beschreiben, wurde eine Dokumentation angefertigt. Diese besteht aus dem Benutzerhandbuch für die Endanwender und der Entwicklerdokumentation. Im Handbuch werden die einzelnen Funktionen der Webanwendung und die Gliederung der Benutzeroberfläche mit Texten und Bildern dargestellt. Dadurch soll die Anlernphase verkürzt werden.

Ein Auszug aus dem Benutzerhandbuch befindet sich im Anhang A.16: Benutzerdokumentation (Ausschnitt) auf Seite xix.

Die Entwicklerdokumentation wurde über Screenshots aus der IDE erstellt. Diese wurden nummeriert und in Textform beschrieben. Ausschnitte aus diesem Dokument sind im Anhang A.15: Entwicklerdokumentation (Auszug) auf Seite xvi zu finden.

https://learn.microsoft.com/de-de/dotnet/core/extensions/dependency-injection

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup>Dependency Injection in der Microsoft-Dokumentation:



9 Fazit

## 9 Fazit

Durch die Einführung des ReklaTool konnten die Mitarbeiter spürbar entlastet werden. Die Verkürzung der Abfragedauer für benötigte Daten sorgt dafür, dass die täglichen Arbeitsabläufe weniger stark unterbrochen werden. In der gewonnenen Zeit können sich die Nutzer, zu denen auch Teamleiter gehören, anderen Aufgaben zuwenden. Sobald weitere Nutzer durch den vereinfachten Prozess hinzugefügt werden, wird sich dieser Effekt noch mehr verstärken. Nicht zu klein zu bewerten ist der finanzielle Aspekt dieser Optimierung, welche dadurch als Erfolg gewertet werden darf.

### 9.1 Soll-/Ist-Vergleich

In Tabelle 4 ist zu erkennen, dass die Zeitplanung überwiegend eingehalten werden konnte. Über das gesamte Projekt hinweg kam es in zwei Phasen zu Abweichungen von je drei Stunden. Die in 5.2 Authentifizierung beschriebene Vorgehensweise sorgte für eine Zeitersparnis. Diese

Phase	Geplant	Tatsächlich	Differenz
Analyse	8 h	8 h	
Entwurf	16 h	16 h	
Implementierung	40 h	40 h	+/- 3 h
• Implementierung der User-Authentifizierung	6 h	3 h	-3 h
<ul> <li>Erstellung der Weboberfläche</li> </ul>	8 h	11 h	+3 h
Abnahme	3 h	3 h	
Dokumentation	13 h	13 h	
Gesamt	80 h	80 h	

Tabelle 4: Soll-/Ist-Vergleich

gewonnene Zeit hat der Autor verwendet, um in Rücksprache mit der Fachabteilung die Benutzeroberfläche zusätzlich an Nutzerbedürfnisse anzupassen und weiter zu optimieren.

#### 9.2 Lessons Learned

Die Umsetzung des Projekts brachte dem Autor viele Erfahrungen im Bereich der Projektplanung und -durchführung. Dabei nahm die Kommunikation mit den Kollegen der Fachabteilung und der IT-Abteilung eine besondere Stelle ein. Die Planung und Implementierung der Software waren dazu geeignet, sich weiter in die einzelnen Programmarchitekturen zu vertiefen. Dabei konnten wichtige Erkenntnisse sowohl über die verwendeten Frameworks, als auch Programmiersprachen gesammelt werden. Hervorzuheben sind hier die Wirkmechanismen der Kommunikation über HTTP.

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



9 Fazit

#### 9.3 Ausblick

Mit dem Projektabschluss wurden die Anforderungen der Fachabteilung erfüllt. Durch Veränderung der Prozesse innerhalb des Unternehmens entsteht jedoch durchaus eine Perspektive auf zukünftige Anpassungen des ReklaTool, um diesem Umstand bestmöglich Rechnung zu tragen. Optimierungen im Hinblick auf die Erweiterung des Nutzerkreises sind genauso denkbar, wie die Erweiterung der Darstellung der von der Datenbank-API bereitgestellten Daten.

## Reklatool

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



A Anhang

## A Anhang

## A.1 Detaillierte Zeitplanung

Analysephase		8 h
1. Analyse des Ist-Zustands	1 h	
2. Make-Or-Buy-Analyse	1 h	
3. Ermittlung von Use-Cases zusammen mit dem Fachbereich und Erstellung	1 h	
eines Use-Case-Diagramms		
4. Soll-Konzept	2 h	
5. Unterstützung der Fachabteilung bei der Erstellung des Lastenhefts	1 h	
6. Wirtschaftlichkeitsbetrachtung mit Amortisationsrechnung	1 h	
7. Zeit- und Ablaufplanung	1 h	
Entwurfsphase		16 h
1. Planung der Projektstruktur (Versionskontrolle, Ordnerstruktur, etc.)	3 h	
2. Erstellung von Mock-Ups der Weboberfläche	4 h	
3. Entwurf der Systemabgrenzung, Erstellung eines Systemkontextdiagramms	2 h	
4. Entwurf des Programmflusses, Erstellung eines Sequenzdiagramms	4 h	
5. Entwurf der Klassen, Erstellung eines Klassendiagramms	3 h	
Implementierung und Tests		40 h
1. Erstellung und Konfigurierung des C#-Projekts	3 h	
2. Erstellen der Modell-Klassen	3 h	
3. Erstellen des http-Service, inkl. Tests	8 h	
4. Erstellen des Cache-Service, inkl. Tests	6 h	
5. Erstellung und Ausführen von Integrationstests	6 h	
6. Implementierung der User-Authentifizierung	6 h	
7. Erstellung der Weboberfläche, inkl. Datenbindung und Interaktionen	8 h	
Abnahme		3 h
1. Codereview und technische Abnahme	2 h	
2. Abnahme durch den Fachbereich	1 h	
Dokumentation		13 h
1. Erstellen der Nutzerdokumentation	4 h	
2. Erstellen der Entwicklerdokumentation	1 h	
3. Projektbewertung	1 h	
4. Erstellen der Projektdokumentation	7 h	
Gesamt		80 h

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



A Anhang

#### A.2 Ressourcen

#### Hardware

• Büroarbeitsplatz mit MS Windows Desktop-PC

#### Software

- Microsoft Windows 10 Pro Betriebssystem
- Microsoft Visual Studio Enterprise 2022 (64-bit) v17.3.6 Entwicklungsumgebung
- Microsoft MS Test Framework für Unit-Tests in Visual Studio
- JetBrains ReSharper Tools v2022.1 Erweiterung für Visual Studio für u. a. Refactoring
- Microsoft Visual Studio Code v1.72.1 Texteditor mit Highlightfunktion und vielen Erweiterungen
- draw.io Programm zum Erstellen von UML-Diagrammen
- syntevo SmartGit v21.1.1 Clientprogramm zur Versionsverwaltung mit Git
- GitLab intern gehostete Versionsverwaltung
- Progress Telerik UI Framework für Benutzeroberflächen
- Google Chrome (64-bit) v105.0.5195.102 Webbrowser
- MiKTeX Distribution des LaTeX-Textsatzsystems
- LaTeX Workshop Erweiterung für Visual Studio Code zum Editiren von LaTeX-Dokumenten
- Atlassian Confluence Wiki-Software zur Projektdokumentation
- Atlassian Jira Ticketsystem zur Projektverwaltung
- Postman Tool zur Abfrage von Web-APIs
- Screenpresso Tool zum Erstellen von Screenshots

#### Personal

- Umschüler Fachinformatiker für Anwendungsentwicklung Umsetzung des Projekts
- Entwickler der Softwareabteilung Codereview, technische Abnahme, Deployment
- Entwicklerin der Fachabteilung Anforderungen des ReklaTool, Unterstützung beim Entwurf der Benutzeroberfläche, Endabnahme der Anwendung



#### A.3 Break-Even-Point

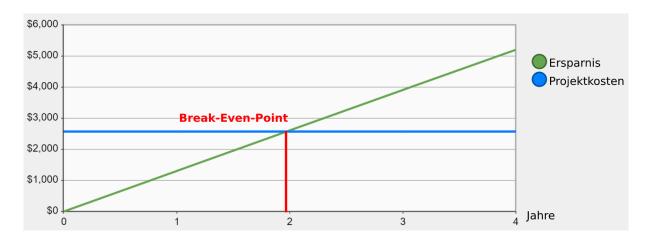


Abbildung 1: Break-Even-Point

## A.4 Lastenheft (Auszug)

Die Anwendung soll folgende Anforderungen erfüllen:

#### 1. Abfragen der Daten

- 1.1. Die Anwendung soll Daten zu einem kalkulierten Vorgang von einer bereitgestellten Datenbank-API abrufen.
- 1.2. Suchanfragen sollen durch Eingabe von Aktenzeichen (Auftragsnummer, Schadennummer, Filename oder Vorgangsnummer) möglich sein.
- 1.3. Es soll möglich sein, eine Schnellsuche durchzuführen. Dabei sollen die Daten zu Regelauslösungen und der ClaimsGuard-Prüfbericht weggelassen werden.

## 2. Anzeigen der Daten

- 2.1. Auflistung aller Vorgänge zum Aktenzeichen
- 2.2. Aufbereitung der Daten in Kategorien
- 2.3. Darstellung von Daten mithilfe sortierbarer Tabellen
- 2.4. Darstellung der von der API gelieferten PDF-Datei

#### 3. Zusatzfunktionen

- 3.1. Download der von der API mitgelieferten PDF-Datei
- 3.2. Download der von der API mitgelieferten XML-Datei



## A.5 Aktivitätsdiagramm

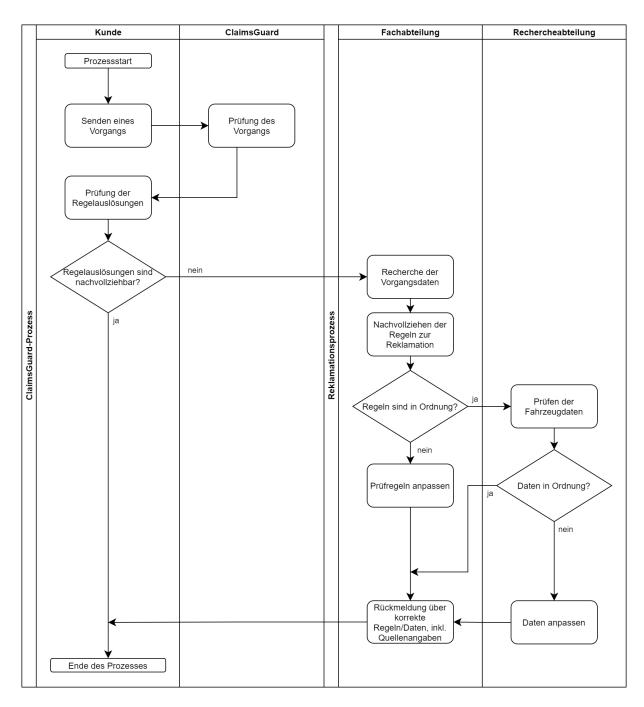


Abbildung 2: Aktivitätsdiagramm



## A.6 Use-Case-Diagramm

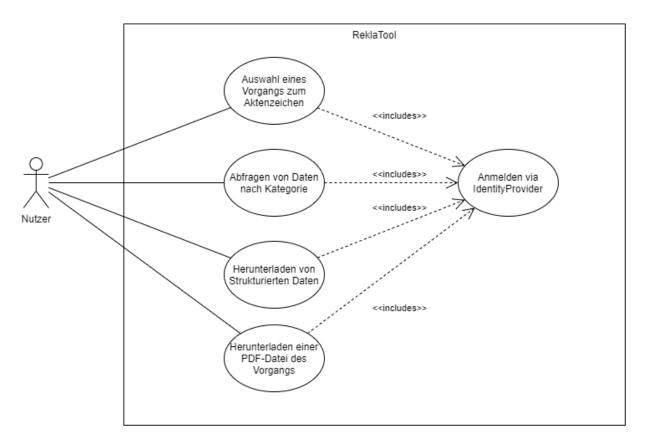


Abbildung 3: Use-Case-Diagramm



## A.7 Systemkontextdiagramm

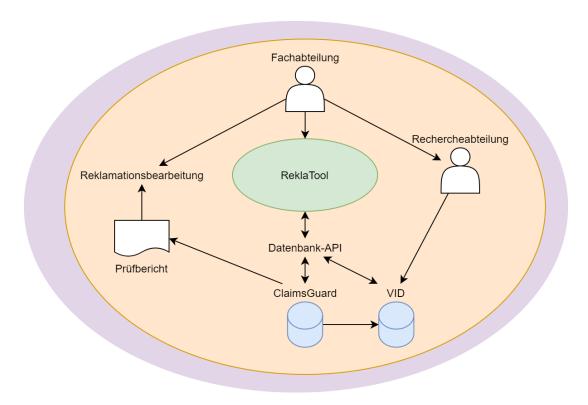


Abbildung 4: Systemkontextdiagramm

## A.8 MVC-Entwurfsmuster

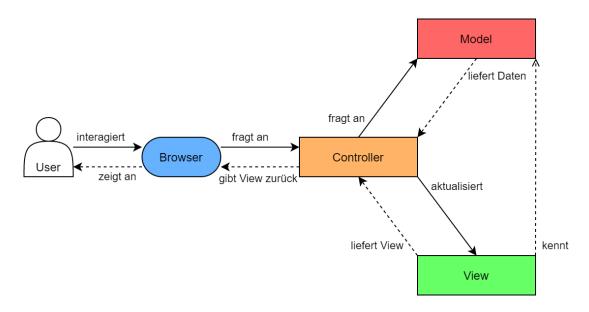


Abbildung 5: MVC-Entwurfsmuster





## A.7 Sequenzdiagramm

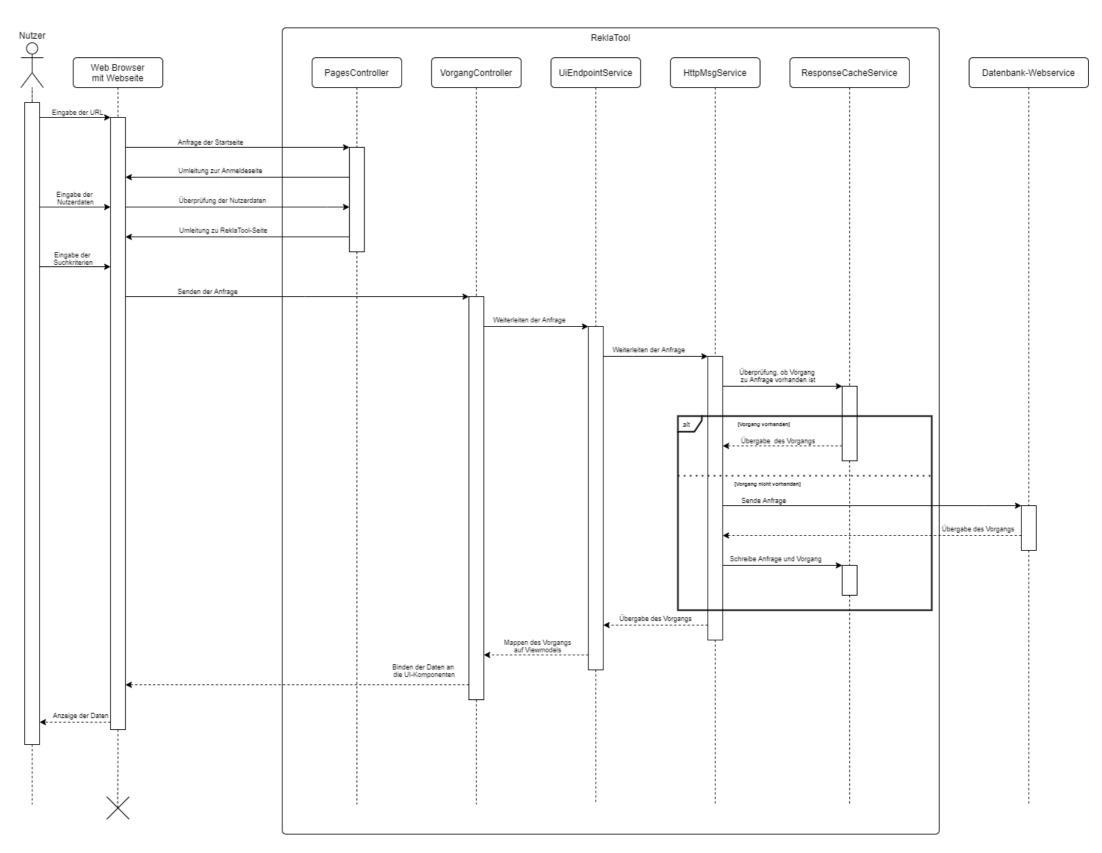


Abbildung 1: Sequenzdiagramm



## A.8 Pflichtenheft (Auszug)

#### Zielbestimmung

#### 1. Plattform

- 1.1. Die Anwendung wird in C # 10.0 umgesetzt.
- 1.2. Das benutzte Framework ist .NET 6.0.
- 1.3. Als Webframework wird ASP.Net Core MVC genutzt.
- 1.4. Die Webanwendung läuft im Intranet der Icam.
- 1.5. Die Versionskontrolle erfolgt über Git.

#### 2. Benutzeroberfläche

- 2.1. Die Anwendung soll im aktuellsten Google Chrome Browser lauffähig sein.
- 2.2. Die Benutzeroberfläche wird mit Komponenten von TelerikUI umgesetzt.
- 2.3. Zur Erstellung werden die Programmiersprachen C# und JS verwendet.
- 2.4. Als Auszeichnungssprachen werden HTML und CSS benutzt.
- 2.5. Die Benutzeroberfläche wird für die Betrachtung auf einem Desktop-PC entworfen.
- 2.6. Daten werden in Tabellen strukturiert.
- 2.7. Teilbereiche sollen über Reiter erreichbar sein.
- 2.8. Die Suchfunktion soll einschränkbar sein.

#### 3. Geschäftslogik

- 3.1. Die Einbindung von Services erfolgt übe DI.
- 3.2. Aus der API-Antwort heraus wird eine XML-Datei zum Download bereitgestellt.
- 3.3. Aus der API-Antwort heraus wird eine PDF-Datei zum Download bereitgestellt.
- 3.4. Suchergebnisse werden in einem *Cache* zwischengespeichert.





## A.9 Klassendiagramm

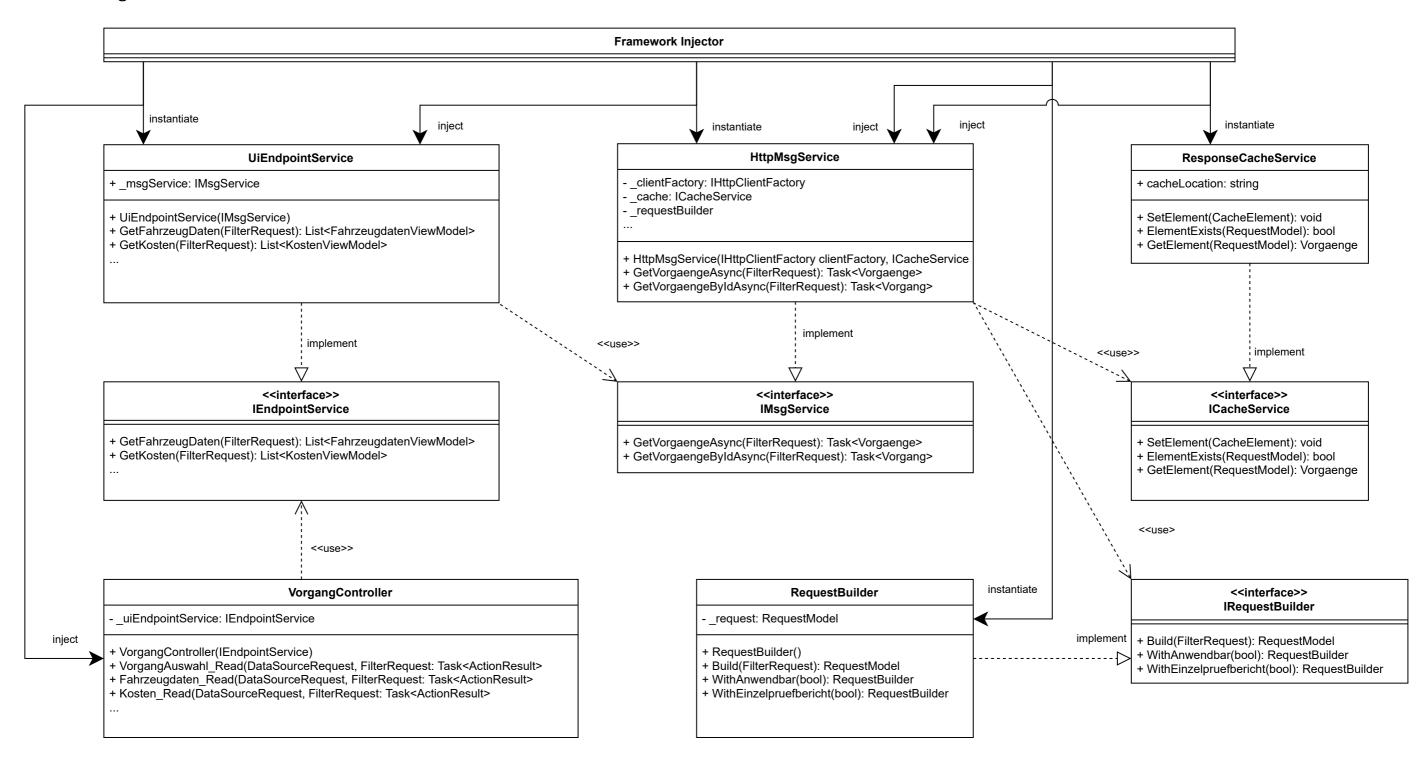


Abbildung 2: Klassendiagramm



## A.10 Datenmodell

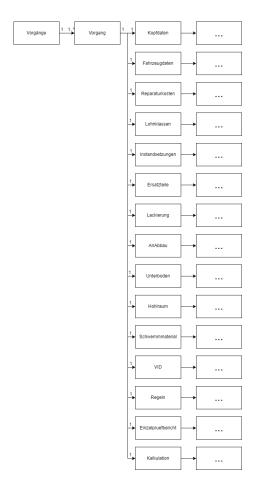


Abbildung 8: XML-Modell für Antwort

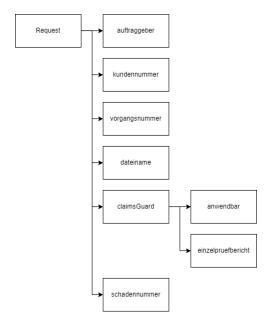


Abbildung 9: XML-Modell für Anfrage



### A.11 Oberflächenentwurf

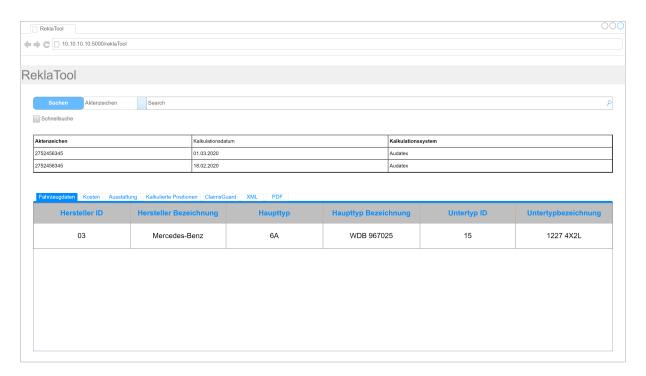


Abbildung 10: Mockup der Benutzeroberfläche

## A.12 View (Auszug)

```
<table width="100%">
       >
2
3
               @Html.Kendo().Button().Name("btn_submit").Content("Suchen").Events(e => e.Click("
                    {\bf load Aus wahl")). Enable (false)}
           <td>
6
               @(Html.Kendo().DropDownList().Name("dropDownAktenzeichen")
                   . BindTo(\underline{new}\ List{<}\underline{string}{>}()
9
                       "Vorgangsnummer",
10
                       "Auftragsnummer",
11
                       "Schadennummer",
12
                       "Dateiname"
13
                   })
14
15
           16
           <td width="100%">
17
               <div class="suche">
18
                   @(Html.Kendo().TextBox()
19
                       .Name("txtbox_Suchfeld")
20
                       .FillMode(FillMode.None)
21
                       .HtmlAttributes(new {@class = "suchfeld"})
22
```

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



A Anhang

```
. Placeholder ("Suchbegriff: Auftragsnummer, Schadennummer, Filename oder
23
                           Vorgangsnummer")
24
              </div>
25
26
          27
   28
   @Html.Kendo().CheckBox().Name("checkbox_Schnellsuche").Checked(true).Label("Schnellsuche")
29
30
   <div class="vorgangListe">
31
      <hr/>
32
      @(Html.Kendo().Grid<VorgangInfoModel>()
33
           . Name("vorgangAuswahl")
34
          .AutoBind(false)
35
          . NoRecords(true)
36
          .Sortable()
37
          .Columns(columns =>
38
          {
39
              columns.Bound(e => e.Aktenzeichen);
40
              columns.Bound(e => e.Kalkulationsdatum);
41
              columns.Bound(e => e.Kalkulationssystem);
42
          })
43
          .DataSource(dataSource => dataSource
44
              . WebApi()
45
              .ServerOperation(false)
46
              .PageSize(5)
47
              .Read(read => read)
48
                  .Data("getSearchParametersFast")
49
                  . Action("VorgangAuswahl_Read", "Vorgang")
50
              )
51
              .Sort(c=>c.Add("Kalkulationsdatum").Descending())
52
              .Events(ev=>ev.Error("vorgangNotFound"))
53
          )
54
          .Pageable()
55
          . Selectable (sel => sel.Mode(GridSelectionMode.Single))
56
57
          . Events(ev => ev.Change("VorgangSelected").DataBound("VorgangAuswahlGeladen")
          ))
58
   </div>
59
```

Listing 1: View-Komponenten – Checkbox und Auswahlliste



## A.13 Screenshots der Anwendung

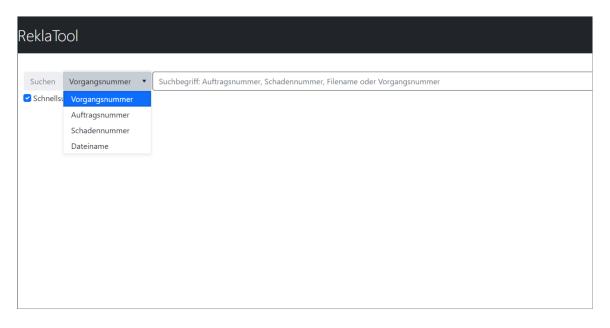


Abbildung 11: Eingabe des Aktenzeichens und Auswahl des Typs (Ausschnitt)

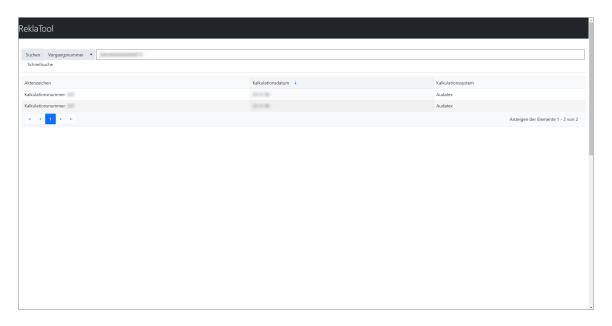


Abbildung 12: Liste der Vorgänge zum Aktenzeichen

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



#### A Anhang

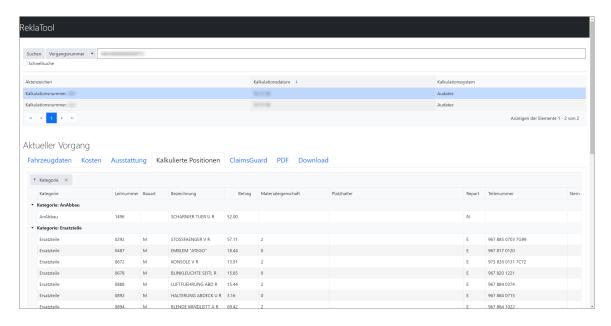


Abbildung 13: Darstellung der Daten in einer Tabelle

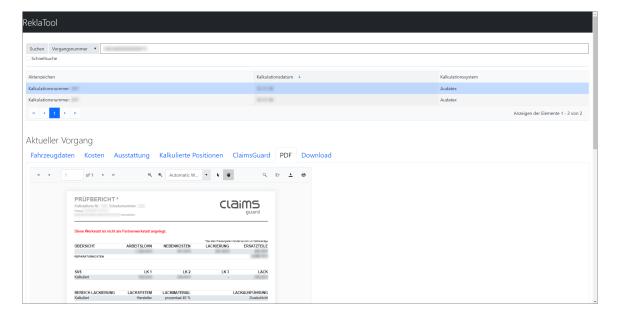


Abbildung 14: Integrierte PDF-Anzeige

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



A Anhang

## A.14 Übergabeprotokoll

IcamSystems GmbH



### Abnahmeprotokoll

Ort, Datum

Gegenstand	Software-Abnahme			
Projekt	ReklaTool			
Kunde	IcamSystems GmbH			
Prüfer	Danny Sotzny			
Daten	ReklaTool.sln und Proj	ektordner		
Zielplattform	Microsoft Windows, G	oogle Chrome Browser		
Komponente	Webanwendung			
Entwickler	Ingolf Schieck			
Revision	1.0			
Code-Review	erfolgreich	Integrationstest	erfolgreich	
Abnahmeergebnis				
	urde ohne Mängelanzeige	geprüft. Die Abnahme erfolgt vorb	ehaltlos.	
Lainnin 26 40 2022				
Leipzig, 26.10.2022 Ort, Datum		Unterso	hrift Prüfer	
Leinzig 26.10.2022				

Ingolf Schieck Identnummer: 661537 xv

Unterschrift Entwickler



## A.15 Entwicklerdokumentation (Auszug)

## **Einbindung von Services**

In der Program.cs werden die Services beim Servicecontainer des Frameworks registriert (siehe Codezeilen 7-18). Dazu wird der Servicebuilder mit builder. Services aufgerufen. Dessen Methode .AddScoped<T> fügt dem Container den Service direkt, oder über ein Interface hinzu.

```
var builder = WebApplication.CreateBuilder(args);
   // Add services to the container.
   builder.Services.AddControllersWithViews()
                   // Maintain property names during serialization. See:
                   // https://github.com/aspnet/Announcements/issues/194
                   . Add Newtons oft Js on (options => options. Serializer Settings. Contract Resolver \\
10
                       = new Newtonsoft.Json.Serialization.DefaultContractResolver());
   // Add Kendo UI services to the services container"
12
builder. Services. AddKendo();
  builder.Services.AddHttpClient();
14
builder. Services. AddScoped < IMsgService, HttpMsgService > ();
builder.Services.AddScoped<IEndpointService, UiEndpointService>();
  builder. Services. AddScoped < IRequestBuilder, RequestBuilder > ();
17
  builder.Services.AddScoped<ICacheService, ResponseCacheService>();
   builder.Services.AddKeycloakAuthentication(builder.Configuration);
19
20
  var app = builder.Build();
```

Program.cs - Services

#### Einbindung der Middleware.

```
app.UseHttpsRedirection();
app.UseStaticFiles();
app.UseRouting();
app.UseRouting();
app.UseKeycloakAuthentication();
app.UseFrontendToken(); // Induziert am Ende den Token auf die Seite
app.UseAuthorization();
```

Program.cs - Middleware

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



A Anhang

## Aufbau des HttpMsgService

Die Datei HttpMsgService.cs beinhaltet das Interface IMsgService.

```
public interface IMsgService

{
    Task<Vorgaenge?> GetVorgaengeAsync(FilterRequest model);
    Task<Vorgang> GetVorgangByIdAsync(FilterRequest model);
}
```

HttpMsgService.cs - Interface

Die Injektion der Services über den Konstruktor. Diese werden automatisch vom Injektor des Framework bereitgestellt.

```
public HttpMsgService(IConfiguration config, IHttpClientFactory clientFactory, ICacheService cache,
IRequestBuilder requestBuilder)

{
    __configuration = config;
    __clientFactory = clientFactory;
    __cache = cache;
    __requestBuilder = requestBuilder;
}
```

HttpMsgService.cs - Konstruktorinjektion

Services werden durch private Felder gehalten.

```
private readonly IConfiguration _configuration;

private readonly IHttpClientFactory _clientFactory;

private readonly ICacheService _cache;

private readonly IRequestBuilder _requestBuilder;
```

HttpMsgService.cs – Services

Die Anfragen an die Datenbank-API werden über die Methode GetVorgaengeAsync gestellt. Das RequestModel für die Anfrage wird über den \_requestBuilder erstellt. Dieser kann über ein Fluent-Interface konfiguriert werden.

```
public async Task<Vorgaenge?> GetVorgaengeAsync(FilterRequest model)

{
    RequestModel anfrage = _requestBuilder
    .WithAnwendbar(!model.IsSchnellsuche)
    .WithEinzelpruefbericht(!model.IsSchnellsuche)
    .Build(model);
```

GetVorgaengeAsync – Anfrage-Model

Entwicklung einer Webanwendung zur Abfrage und Anzeige von Kalkulationsvorgängen aus dem Kfz-Bereich nach dem Client-Server-Prinzip



A Anhang

Das Anfrage-Object wird zunächst an den \_cache geleitet. Findet dieser ein entsprechendes Element, so gibt die Methode dieses zurück.

```
if (_cache.ElementExists(anfrage))
{
    return _cache.GetElement(anfrage);
}
```

GetVorgaengeAsync - Cache-Abfrage

Falls kein Element im Cache vorhanden ist, wird zunächst eine Instanz eines HTTP-Clients erstellt.

```
else
{
HttpClient client = __clientFactory.CreateClient();
```

GetVorgaengeAsync – HTTP-Client

Danach wird das Anfrage-Objekt serialisiert und zusammen mit der API-Adresse und dem Typ der Anfrage in ein HttpRequestMessage-Objekt verpackt. Dieses wird dem Client übergeben und an die API versendet.

GetVorgaengeAsync - API-Anfrage

Der Inhalt der empfangenen Antwort wird deserialisiert. Danach wird das Antwort-Ojekt zusammen mit Anfrage-Objekt direkt in den Cache geschrieben. Abschließend gibt die Methode GetVorgaengeAsync ein Objekt mit den angefragten Vorgängen zurück.

```
var content = await response.Content.ReadAsStringAsync();
47
48
                   var serializer = new XmlSerializer(typeof(Vorgaenge));
49
                   using TextReader reader = new StringReader(content);
50
                   Vorgaenge? vorgaenge = (Vorgaenge)serializer.Deserialize(reader);
51
52
53
                   _cache.SetElement(new CacheElement { Anfrage = anfrage, Vorgang = vorgaenge });
54
                   return vorgaenge;
55
               }
56
          }
57
```

GetVorgaengeAsync – Antwort der API



## A.16 Benutzerdokumentation (Ausschnitt)

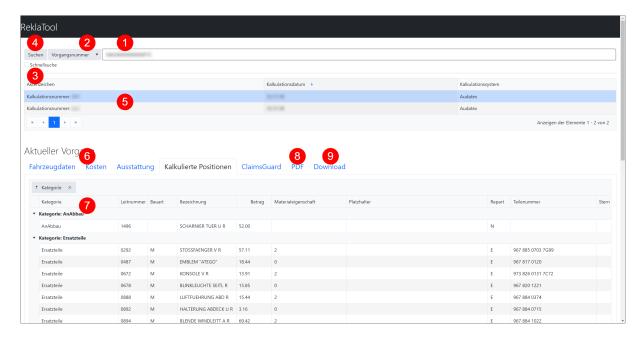


Abbildung 15: Ansicht des ReklaTool

## Benutzung des ReklaTool

- 1. Aktenzeichen eingeben.
- 2. Typ des Aktenzeichens auswählen.
- 3. Option zur Auswahl der Schnellsuche. Wenn ausgewählt, werden ClaimsGuard-Regeln und PDF nicht mitgeschickt.
- 4. Button zum Starten der Suchanfrage.
- 5. Vorgang auswählen (siehe Anhang A.13: Screenshots der Anwendung auf Seite xiii).
- 6. Auswahl einer Kategorie durch klicken auf einen Reiter.
- 7. In der Tabellenansicht können sortiert und gruppiert werden. Zum Gruppieren den Titel einer Spalte in die Zeile darüber ziehen. Zum Sortieren auf den Spaltentitel mit dem Sortierkriterium klicken.