

Валлийская нагорная музейная железная дорога

Материал из Википедии — свободной энциклопедии

Валлийская нагорная музейная железная дорога (англ.: *Welsh Highland Heritage Railway* (*WHR*), валл.: *Rheilffordd Ucheldir Cymru*) — узкоколейная (597 мм) железная дорога длиной в 1,2 км (0,6 миль), соединяющая город Портмадог с пригородной станцией «Пен-и-Мойнт» (*Pen-y-Mount Junction*) Находится в валлийском округе Гуинет. До 2009 г. по соглашению между Фестиниогской железной дорогой и Welsh Highland Railway Ltd.^[1] носила название «Валлийская нагорная железная дорога (Портмадог)» (*Welsh Highland Railway (Porthmadog)*). Является исторической железной дорогой.

Содержание
 История
 Современное состояние
 Литература
 Примечания

История

В 1961 г.^[2] группой железнодорожных энтузиастов, в том числе и с Фестиниогской железной дороги, было образовано Сообщество Валлийской нагорной железной дороги, которое ставило своей целью эту дорогу, закрытую в 1937 г., возродить. В 1964 г. Сообщество основало компанию «Валлийская нагорная лёгкая железная дорога 1964 года лтд.» (*Welsh Highland Light Railway (1964) Limited, WHLR (1964) Ltd*), председателем которой был избран Бил Браун (*Bill Brown*). В 1973 г. компания приобрела у Кембрийской линии неиспользуемый запасной путь близ станции в Портмадоге, который предназначался для строительства ветки в Бетгелерт, но был законсервирован. Участок носил соответствующее название: Бетгелертский запасной путь (*Beddgelert Siding*). В следующие пять лет, к 1980 г., был проложен путь от Портмадога до Пен-и-Мойнта и построены соответствующие станции. Кроме того,

Валлийская нагорная музейная железная дорога

Welsh Highland Heritage Railway (WHR),
 Rheilffordd Ucheldir Cymru



Станция «Портмадог» соседствует с Кембрийской линией.

Годы работы	с 1980
Страна	 Великобритания, Уэльс
Город управления	Портмадог
Состояние	Историческая железная дорога
Подчинение	Welsh Highland Railway Ltd
Протяжённость	1,2 км
Сайт	whr.co.uk



Медиафайлы на Викискладе

хозяйственные здания бывшей фермы Гелерта (*Gelert's Farm*) превратили в вагонное депо и паровозный сарай, которые затем неоднократно перестраивали. Упомянутый участок раньше не существовал и никогда не входил в состав прежней, оригинальной Валлийской нагорной дороги, и был возведён с мыслью продлить его по настоящим насыпям до Бетгелерта и дальше, тем самым произведя реконструкцию истинной линии.

Движение по дороге, переименованной в «Валлийскую нагорную железную дорогу лтд.» (*WHR Ltd.*), открыли по 2 августа 1980 г., а дальнейшая реконструкция остановилась из-за неопределённого статуса земли, отведённой под прежнюю Валлийскую линию. В дело втянулась Фестиниогская железная дорога (см. Отношения Фестиниогской железной дороги с Валлийской нагорной), которой эта земля досталась и которая, в свою очередь, начала реконструкцию Валлийской нагорной дороги. В 1998 г. обе компании пришли к соглашению, согласно которому «Валлийская нагорная железная дорога лтд.» получила название «Валлийская нагорная железная дорога (Портмадог)», а часть, реконструируемая Фестиниогской линией, — «Валлийская нагорная железная дорога (Карнарвон)». Последняя начала возрождение пути с севера — от Карнарвона и Динаса, а первая — с юга. При этом «Валлийская нагорная (Портмадог)» получила право применять для движения участок до «Петли Трайт-Маур» (*Traeth Mawr Loop*) до тех пор, пока сюда не дотянется полотно «Валлийской нагорной (Карнарвон)», каковым и пользовалась до 2008 г. В 1998—2000 гг., когда Фестиниогской дорогой производилась реконструкция участка от Динаса до Уайнваура, Валлийская музейная дорога принимала в этом весьма активное участие.

Современное состояние

Со времени прокладки пути от Портмадога до Пен-и-Мойнта Валлийская нагорная музейная железная дорога больше не расширялась и на ней, как и прежде, три станции. За Пен-и-Мойнтом линия соединяется с Валлийской нагорной дорогой и существуют надежды, что движение будет продлено до Карнарвона. Для тяги используются паровозы, построенные с 1906 по 1952 гг., и тепловозы послевоенной постройки. Три паровоза являются музейными экспонатами. Пассажирские вагоны линии чаще старые. Несколько новых являются копиями прежних, часть же вагонов хранится дорогой в виде музейных экспонатов. На линии работает паровоз «Рассел» (*Russell*), построенный в 1906 г. и изначально работавший на «Узкоколейных железных дорогах Северного Уэльса» (*North Wales Narrow Gauge Railways, NWNGR*), а с 1922 г. — на Валлийской нагорной дороге. В 1955 г., после долгих мытарств по другим линиям, «Рассел» оказался на Талиллинской железной дороге, был передан ею «Валлийской нагорной железной дороге лтд.» в 1965 г., долгое время чинился в разных местах и в 1987 г. наконец вышел на поездную работу.^[3] Дорога участвует в маркетинговой программе «Великие узкоколейки Уэльса».

Литература

- Boyd, James I.C. *Narrow Gauge Railways in South Caernarvonshire - Volume 2: The Welsh Highland Railway*. Oxford, 1989.
- The Journal. Welsh Highland Railway Ltd. 1961-2008.

Примечания

1. The Formal Agreement between the WHR Ltd and FRC (1998) (<https://web.archive.org/web/20110803104016/http://cms.whr.co.uk/about/ffr-agrmnt/98-jan-final.xhtml>). Дата обращения: 7 июля 2011. Архивировано из оригинала (<http://cms.whr.co.uk/about/ffr-agrmnt/98-jan-final.xhtml>) 3 августа 2011 года.
2. Johns Hopkins. *Rheilffordd Eryri : the Welsh Highland Railway 1991 to 1999 : the project of the Festiniog Railway Company to acquire, reconstruct and operate the WHR - summary of*

High Court judgement, public inquiries, reports, decisions and background information. (<http://www.worldcat.org/title/rheilffordd-eryri-the-welsh-highland-railway-1991-to-1999-the-project-of-the-festiniog-railway-company-to-acquire-reconstruct-and-operate-the-whr-summary-of-high-court-judgement-public-inquiries-reports-decisions-and-background-information/oclc/42445841>) Дата обращения: 8 июля 2011. Архивировано (<https://web.archive.org/web/20141006082153/http://www.worldcat.org/title/rheilffordd-eryri-the-welsh-highland-railway-1991-to-1999-the-project-of-the-festiniog-railway-company-to-acquire-reconstruct-and-operate-the-whr-summary-of-high-court-judgement-public-inquiries-reports-decisions-and-background-information/oclc/42445841>) 6 октября 2014 года.

3. Russell. 2-6-2 Side Tank Locomotive. (<https://web.archive.org/web/20110803104553/http://cms.whr.co.uk/stock/steam/russell.xhtml>) Дата обращения: 9 июля 2011. Архивировано из оригинала (<http://cms.whr.co.uk/stock/steam/russell.xhtml>) 3 августа 2011 года.

Источник — https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=Валлийская_нагорная_музейная_железная_дорога&oldid=128476955

Эта страница в последний раз была отредактирована 12 февраля 2023 в 21:48.

Текст доступен по лицензии Creative Commons Attribution-ShareAlike; в отдельных случаях могут действовать дополнительные условия.

Wikipedia® — зарегистрированный товарный знак некоммерческой организации Wikimedia Foundation, Inc.