		PACKING LIST		
Date Outbound	4-Dec-21			
Region	TIMIKA GAC 17			
wo	IBS-WHO-11-2021-00169			
Container Number	SPNU 2730311			
Seal Number	G 21053301			

		Material Name		Qty	Kemasan	СВМ	Weight	Vendor	WO/KETERANGAN
Product Group Code	Material Code	Material Name		/	Set	4 0105	220	KS	IBS-WHO-11-2021-00169
BODY TOWER	TR-ASS-1	Tower Body Seg-1	Y	2	Set	1,0195	220		IBS-WHO-11-2021-00169
BODY TOWER	TR-ASS-2.1	Tower Body Seg-2	Y	2	Set	1,5	172,2	KS	
		Tower Body Seg-2	V	2	Set	1,5	172,2	KS	IBS-WHO-11-2021-00169
BODY TOWER	TR-ASS-2.2		1		Set	1,5	168,8	KS	IBS-WHO-11-2021-00169
BODY TOWER	TR-ASS-3.1	Tower Body Seg-3	- 1					KS	IBS-WHO-11-2021-00169
BODY TOWER	TR-ASS-3.2	Tower Body Seg-3	- 4	, 2	Set	1,5	168,8		
	TD ACC 4	Tower Body Seg-4	Ч	2	5et	1,5	172,2	KS	IBS-WHO-11-2021-00169
BODY TOWER	TR-ASS-4	101101 200, 100	20 V	/ ,	Set	0,073728	20	AKI	IBS-WHO-11-2021-00169
KAWAT DURI	TWR-CME-KD50M-1	Kawat Duri	N. V	109	Set	0,162955	218	TRIMATECH	IBS-WHO-11-2021-00214
NAME PLATE	TWR-ACC-SIGN-1	Site ID Sign	- 0	109	Set	0,162955	218	TRIMATECH	IBS-WHO-11-2021-00214
NAME PLATE	TWR-ACC-SIGN-2	Sign Tower			Set	0,162955	218	TRIMATECH	IBS-WHO-11-2021-00214
NAME PLATE	TWR-ACC-SIGN-3	Cutting Stiker		109	Set	0,162955		TRIMATECH	IBS-WHO-11-2021-00214
NAME PLATE	TWR-ACC-SIGN-4	Bolt, Nut, Ring, Clamp			Jet .	THE RESERVE OF THE			
		TOTAL		452	1000	12,49985	4336,2		





TIAN



DHL-IBS-000492

		ERITA ACARA SERAH			
	Pada hari CEASA Tanggal Bahwa yang bertanda tangan di bawah				
	DN /RN /TN /WO (coret yg tidak perlu				
		. SPNY 723	0311		
	Name of the		ians Timika		
	Nama site	. Les Project			
	Nama Proyek		in dadling)		
	Jumlah & Jenis Kendaraan	I HACK (W 9498 UR)		
	Vol/ Berat/ Kolli	:Cbm,	Kg,Ko	Ili,	
	Mode Transport	☑ Darat □ La	ut 🗆 Udara	☐ Multidrop	□ Combine
	Pelaksanaan pengiriman : □ Langsung ke site. □ Menginap d	i site <i>seiak tal :</i>	s/d		
	☐ Relokasi/ dialihkan. Alasannya :				
	☐ Dikembalikan ke gudang. <i>Alasannya</i>	······································			
	□ Disimpan sementara, sejak tanggal	:	s/d		
	Kondisi kemasan/ peti/ karton/ kardus		□ Baik	☐ Rusak	
	Jumlah & jenis Barang sesuai dengan de		_	☐ Tidak	i i
	Keterangan Jain: Inbound Make	nal dan Pelabul	ran tongko to		
	altrehouse Temans timilica				
	Demikian Berita Acara ini dibuat denga	n sebenarnya dan unti	uk dipergunakan sebagai	mana mestinya.	
	Yang menyerahkan	Transporter	Pe	enerima	
•	SUPPLY CHAIN INDONESTED	Gr		TEN	IANS With Value:
	Nama: ELIEL,	Nama: AYUB		ama : TIAN	
	Tanggal & Jam: 11/01/2022	Tanggal & Jam:		anggal & Jam : //	
	Perusahaan : PHL	Perusahaan :	052214 H	D .	emans
	HP : 0882 4342 6300		1	08(147	829924
	Penerima tiha di site tal & jam :			0	
	Penerima tiba di site, tgl & jam : Pengirim tiba di site, tgl & jam :	10.00		19.3X	vajib di isi)

Jika kolom "keterangan lain" dibiarkan kosong tanpa catatan dan Berita Acara serta semua dokumen yang berkaitan dengan pengiriman ini sudah di tanda tangani oleh pihak Penerima, maka material yang dikirim dinyatakan sesuai, baik & benar dalam hal jenis barang, jumlah, maupun kondisinya.



DHL-IBS-000493

	BERITA ACARA SERAH TERI			
Pada hari Sela S.A Tanggal Bahwa yang bertanda tangan di bawa	Bulan	Tahı		
DN /RN /TN /WO (coret yg tidak per				
	. SPN4 7230311			
Nama site	. Warehouse Temci			
Nama Proyek	Dor Donion			
	. 1 Truck (PA			
Jumlah & Jenis Kendaraan				
Vol/ Berat/ Kolli	:Cbm,	Kg,Kol	i,	
Mode Transport	☑ Darat 🗆 Laut	□ Udara	☐ Multidrop	☐ Combine
Pelaksanaan pengiriman:				
	di site <i>sejak tgl :</i>			
☐ Relokasi/ dialihkan. Alasannya :				
☐ Dikembalikan ke gudang. Alasann	50			
☐ Disimpan sementara, sejak tangge				••••••
U DISHIIDAN SCHICHLAIA, SCIUK LUNGQO		/d		
		The Control of the Control		
Kondisi kemasan/ peti/ karton/ kardu	ıs	/d □ Baik	□ Rusak	
Kondisi kemasan/ peti/ karton/ kardu Jumlah & jenis Barang sesuai dengan	dokumen DN/RN/TN/WO	□ Baik □ Ya	□ Rusak □ Tidak	
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain:	is dokumen DN/RN/TN/WO aterial dari Pelabuhan	□ Baik □ Ya 1 Jomako to	□ Rusak □ Tidak	
Kondisi kemasan/ peti/ karton/ kardu Jumlah & jenis Barang sesuai dengan	is dokumen DN/RN/TN/WO aterial dari Pelabuhan	□ Baik □ Ya 1 Jomako to	□ Rusak □ Tidak	
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain:	is dokumen DN/RN/TN/WO aterial dari Pelabuhan	□ Baik □ Ya 1 Jomako to	□ Rusak □ Tidak	
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain:	dokumen DN/RN/TN/WO diterial dari Pelabuhan	□ Baik □ Ya 1 Jomuko to	□ Rusak □ Tidak	
Kondisi kemasan/ peti/ karton/ kardu Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain: Inbound M Ware house Teman Timik	dokumen DN/RN/TN/WO diterial dari Pelabuhan	□ Baik □ Ya □ Jomeko Ho Dergunakan sebagaii	□ Rusak □ Tidak	
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain: Inbound M Ware house Teman Timik Demikian Berita Acara ini dibuat dengan	dokumen DN/RN/TN/WO CHERIAL dari Pelabuhar CI Gan sebenarnya dan untuk dip	□ Baik □ Ya □ Jomeko Ho Dergunakan sebagaii	□ Rusak □ Tidak mana mestinya.	
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain: Inbound M Ware house Teman Timik Demikian Berita Acara ini dibuat dengan	dokumen DN/RN/TN/WO CHERIAL dari Pelabuhar CI Gan sebenarnya dan untuk dip	□ Baik □ Ya □ Jomeko Ho Dergunakan sebagaii	□ Rusak □ Tidak mana mestinya.	
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain:	dokumen DN/RN/TN/WO caterial dari Pelabuhar C) gan sebenarnya dan untuk dip Transporter	□ Baik □ Ya □ Jomeko Ho Dergunakan sebagaii	□ Rusak □ Tidak mana mestinya.	
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain: Inbound M Ware house Teman Timik Demikian Berita Acara ini dibuat dengan	dokumen DN/RN/TN/WO caterial dari Pelabuhar C) gan sebenarnya dan untuk dip Transporter	□ Baik □ Ya □ Pomako Ho Dergunakan sebagair	□ Rusak □ Tidak mana mestinya.	
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain: Inbound M Ware house temant timik Demikian Berita Acara ini dibuat dengan Yang menyerahkan Nama:	dokumen DN/RN/TN/WO CHERIAL dari Pelabuhar CI Gan sebenarnya dan untuk dip	□ Baik □ Ya □ Ya □ Aomako do pergunakan sebagaii Pe	□ Rusak □ Tidak mana mestinya. merima Carrying W	ANS
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain: Inbound M Walte house teman Timik Demikian Berita Acara ini dibuat dengan Yang menyerahkan Nama: ELE Tanggal & Jam: 11/01/2022 Perusahaan: DAI	dokumen DN/RN/TN/WO cherial dari Pelabuhar Cl gan sebenarnya dan untuk dip Transporter Namal : PENANAM Tanggal & Jam : Perusahaan : 2400	□ Baik □ Ya □ Ya □ Aomck 0 40 Dergunakan sebagain Pe Na Ta Pe	Rusak Tidak Tidak mana mestinya. merima Carrying water to the control of the	ANS Vith Value: 1-01-2028 EMANS
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain: Inbound M Ware house teman Timik Demikian Berita Acara ini dibuat dengan Yang menyerahkan Nama: EU E Tanggal & Jam: 11/01/2022	dokumen DN/RN/TN/WO cherial dari Pelabuhar Cl gan sebenarnya dan untuk dip Transporter Namal : PENANAM Tanggal & Jam : Perusahaan : 2400	□ Baik □ Ya □ Ya □ Aomako fo pergunakan sebagair Pe Na Ta	Rusak Tidak Tidak mana mestinya. merima Carrying water to the control of the	ANS Vith Value: 1-01-2028 EMANS
Jumlah & jenis Barang sesuai dengan Keterangan lain: Inbound M Walte house teman Timik Demikian Berita Acara ini dibuat dengan Yang menyerahkan Nama: ELE Tanggal & Jam: 11/01/2022 Perusahaan: DAI	dokumen DN/RN/TN/WO cherial dari Pelabuhar Cl gan sebenarnya dan untuk dip Transporter Namal : PLANA NON Tanggal & Jam : Perusahaan : HP : DESTINATION	□ Baik □ Ya □ Ya □ Aomako fo Deergunakan sebagain Pe Na Ta Pe HF	Rusak Tidak Tidak mana mestinya. merima TEM Corrying W ma : T/AN nggal & Jam : (0) rusahaan : T	ANS Vith Value: 1-01-2028 EMANS

Jika kolom "keterangan lain" dibiarkan kosong tanpa catatan dan Berita Acara serta semua dokumen yang berkaitan dengan pengiriman ini sudah di tanda tangani oleh pihak Penerima, maka material yang dikirim dinyatakan sesuai, baik & benar dalam hal jenis barang, jumlah, maupun kondisinya.