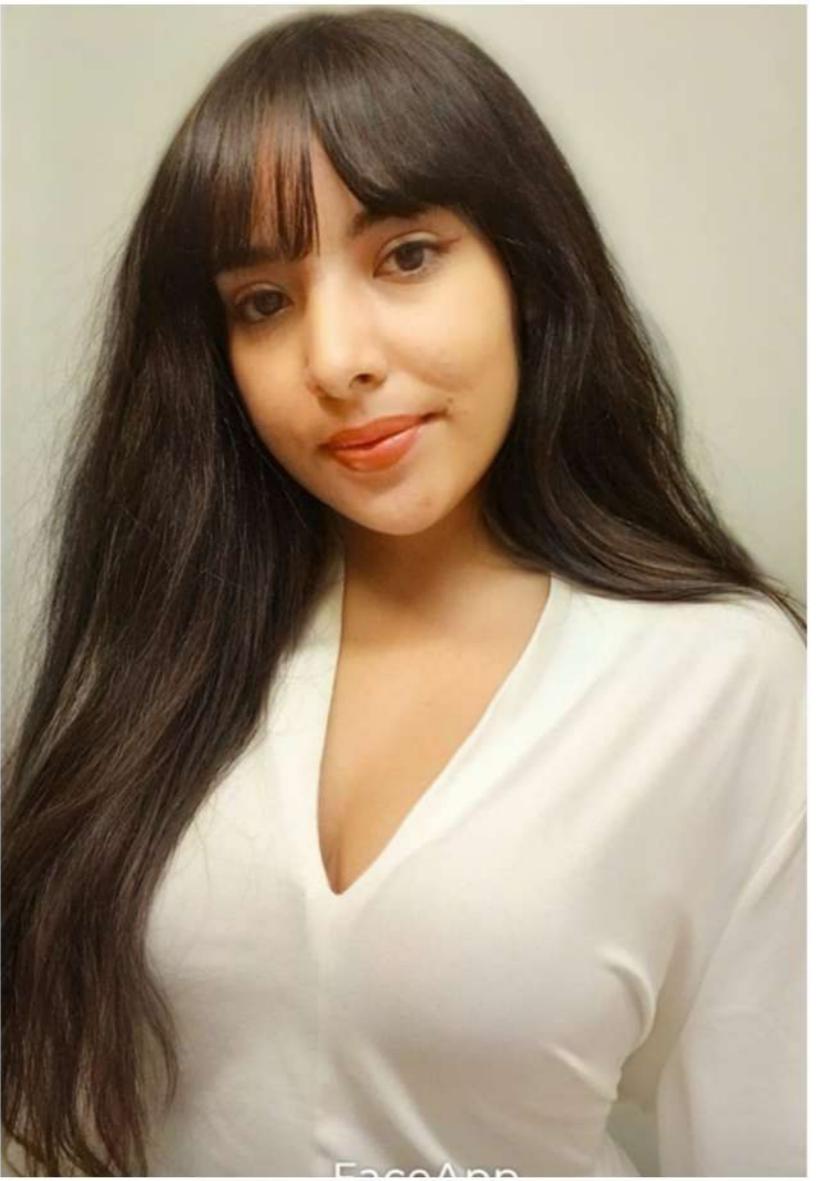


P
O
R
T
F
O
L
I
O

HIBA AIT BEN CHEIKH

Master Architecture

Bonjour



Hiba AIT BEN CHEIKH

23 ans

MASTER 2 Architecture

Particulièrement passionnée des :

Réhabilitations

l'aménagement des espaces publics

la psychologie des espaces

haitbencheikh@gmail.com

hiba.aitbencheikh@marseille.archi.fr

+33758562363



FaceApp

Voici mon Projet en cours

REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

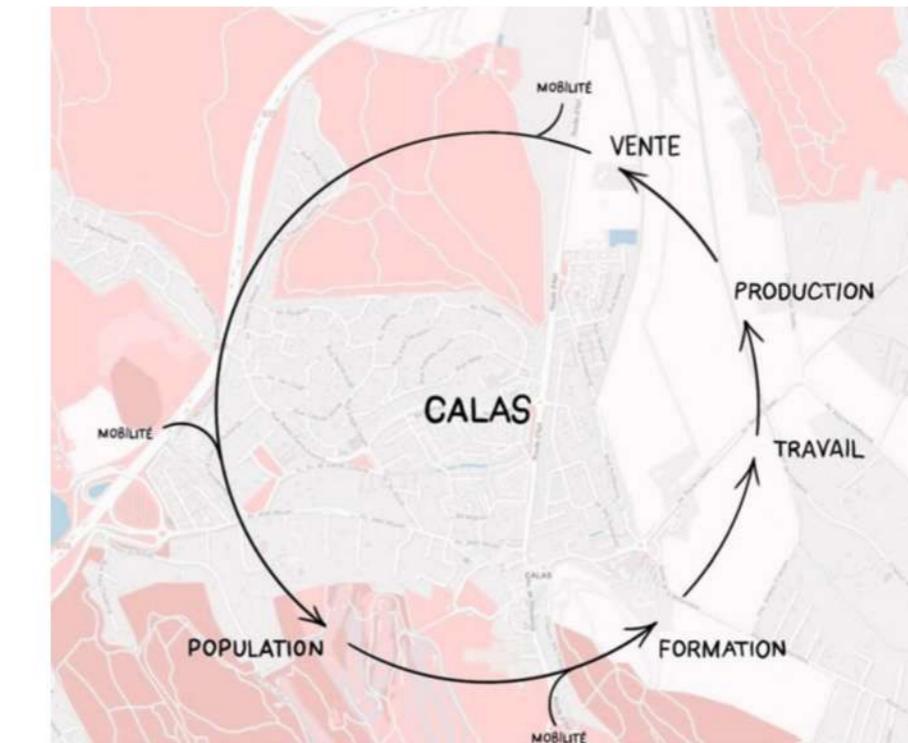
Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social

PROBLEMATIQUE

Comment offrir aux habitants de Calas une mobilité facile et un usage productif du territoire ?

SOUS PROBLEMATIQUE

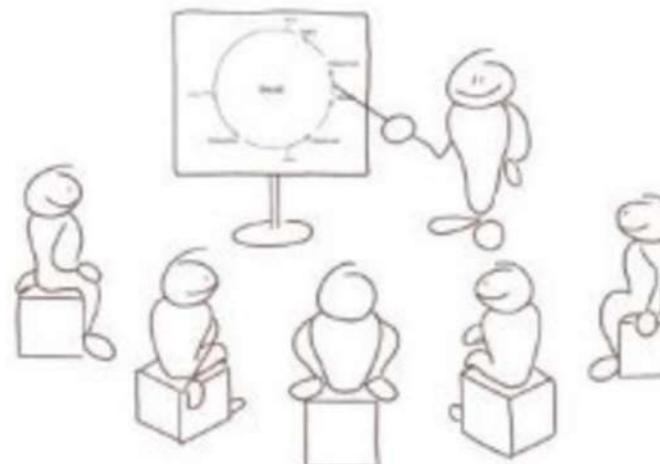
Comment retravailler l'entrée de Calas en requalifiant ses espaces communs périurbains pauvres en usages ? Comment tisser des liens et accès entre les différents polarités du site pour rapprocher les habitants à leur patrimoine naturelle et architectural ? Comment la culture du jardin potager proposé par et pour les habitants crée des circuits courts et assure une partie de l'alimentation locale ?



REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

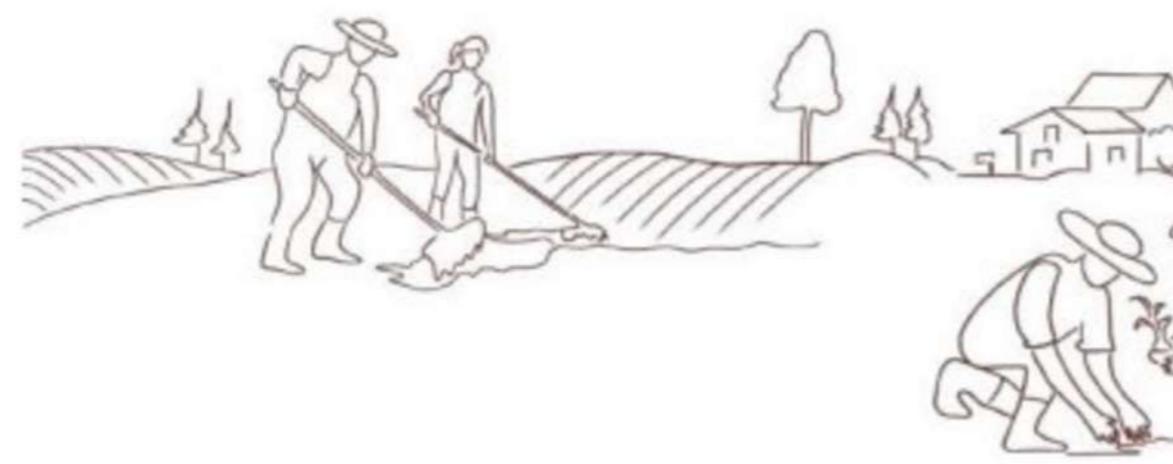
Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social

LES PRINCIPAUX ENJEUX A L'ECHELLE DU TERRITOIRE



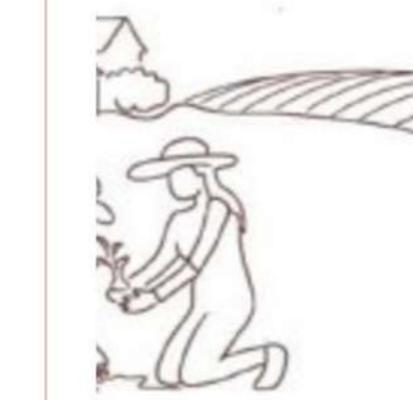
LA FORMATION

Organisation d'ateliers pratiques pour tous, visant à sensibiliser aux techniques agricoles durables et former aux métiers de l'agriculture locale.



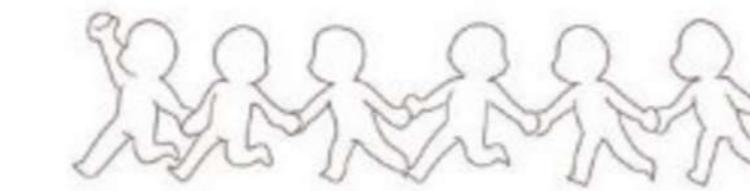
LA PRODUCTION

Partage des parcelles entre habitants pour une production locale, solidaire et durable, avec vente, échange ou redistribution des récoltes.



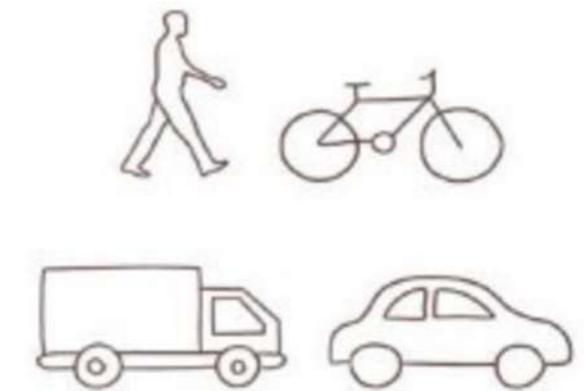
LE TRAVAIL

La ferme, lieu de travail collectif et solidaire, renforce les liens sociaux, transmet les savoirs et dynamise l'économie locale



LA POPULATION

Les habitants sont au cœur du projet, chacun contribuant selon ses compétences pour créer une dynamique collective et intergénérationnelle.



LA MOBILITE

Développement des circuits courts et mobilités douces pour favoriser la consommation locale, réduire les transports et renforcer la souveraineté alimentaire.



EXISTANT - CALAS

- Bâti
- Piscines / Bassins
- Routes
- Terres agricoles proches
- Jardins partagés



PROJET

- Etalement agricole
- Première intervention (sous forme de jardins partagés, sur les parcelles rachetées/ louées des professionnels/ propriétaires)
- Extension agricole possible



THEORIE

- Etalement agricole progressif
- Terres agricoles proches
- Surfaces nécessaires pour une autosuffisance alimentaire

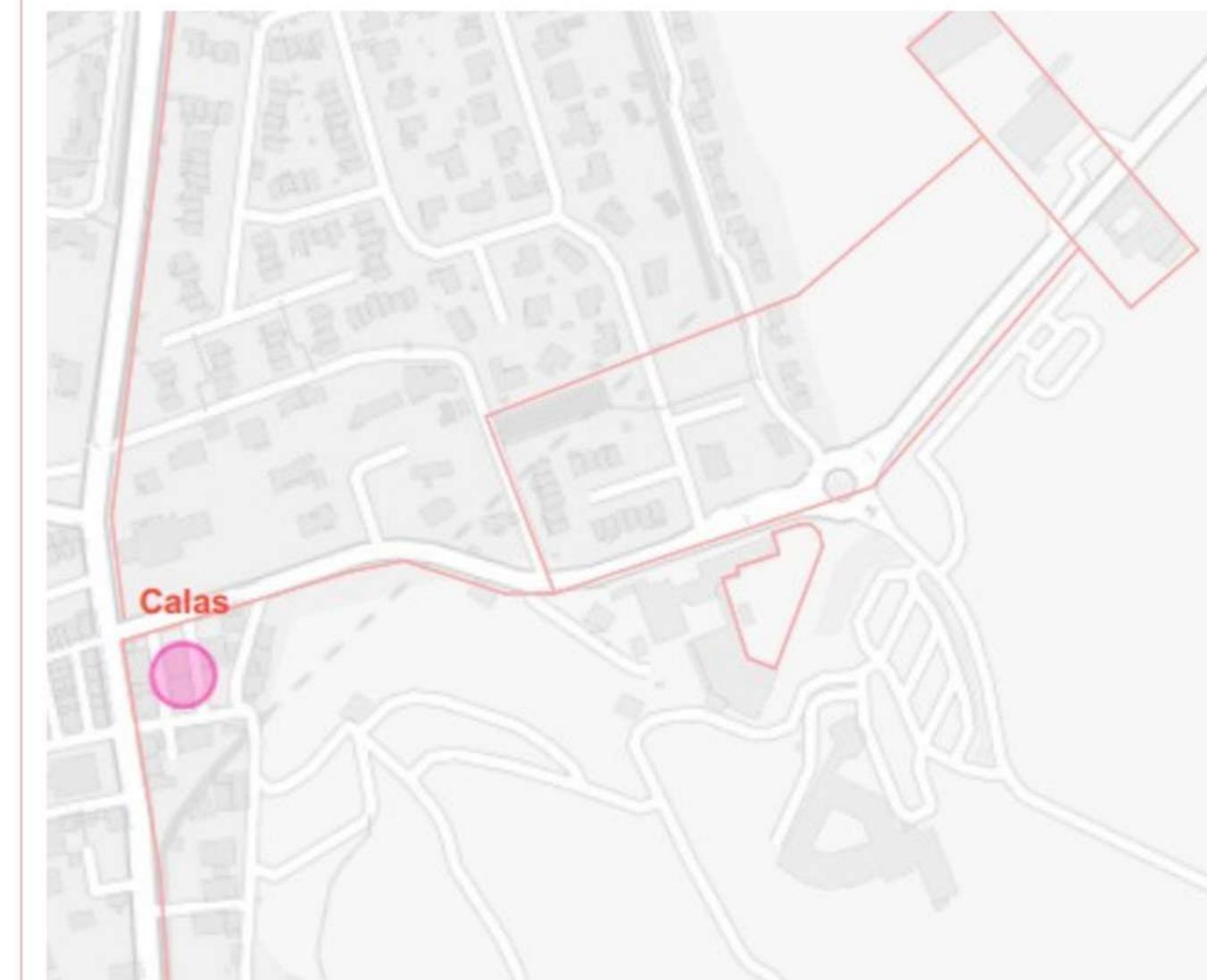
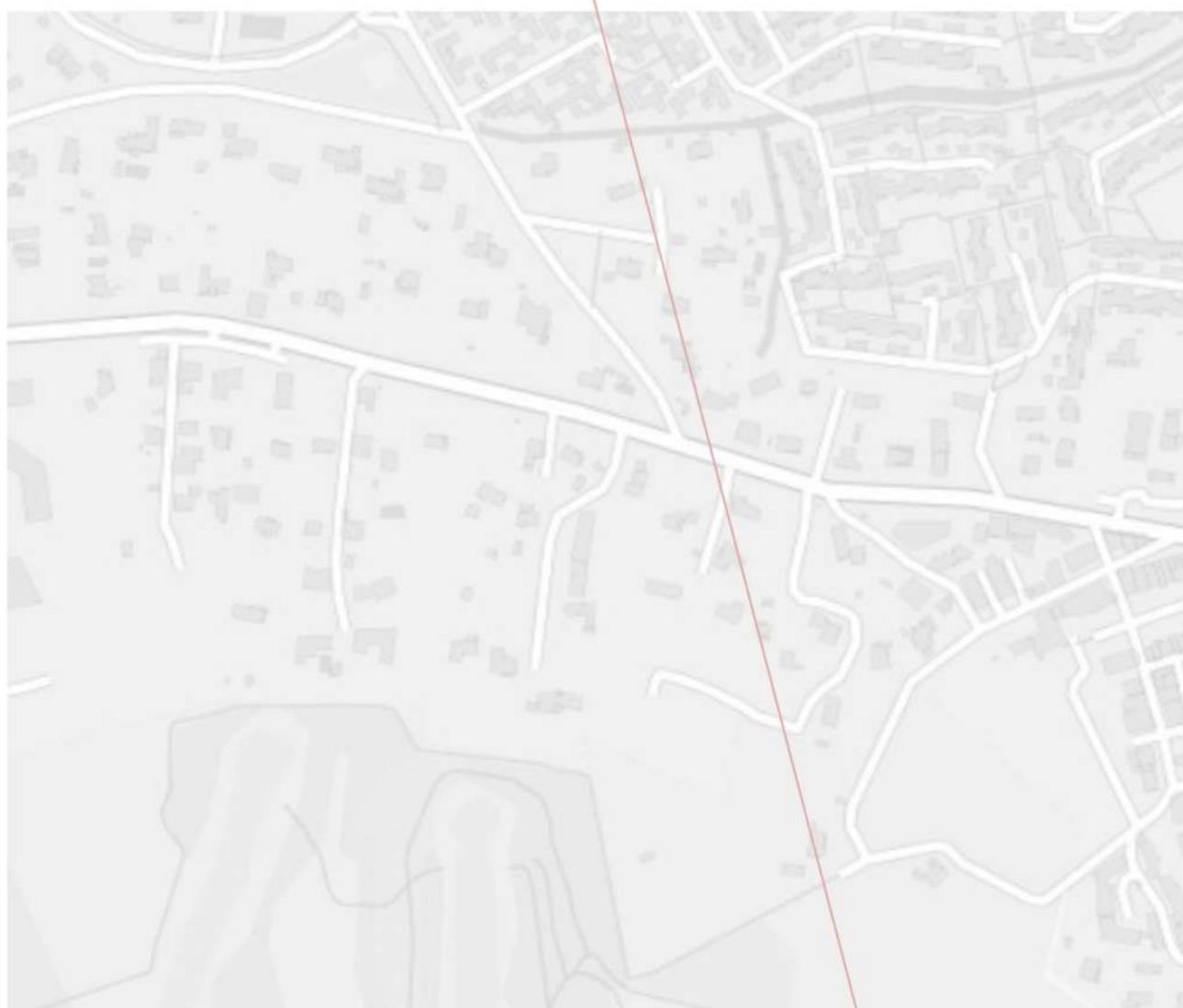
REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social

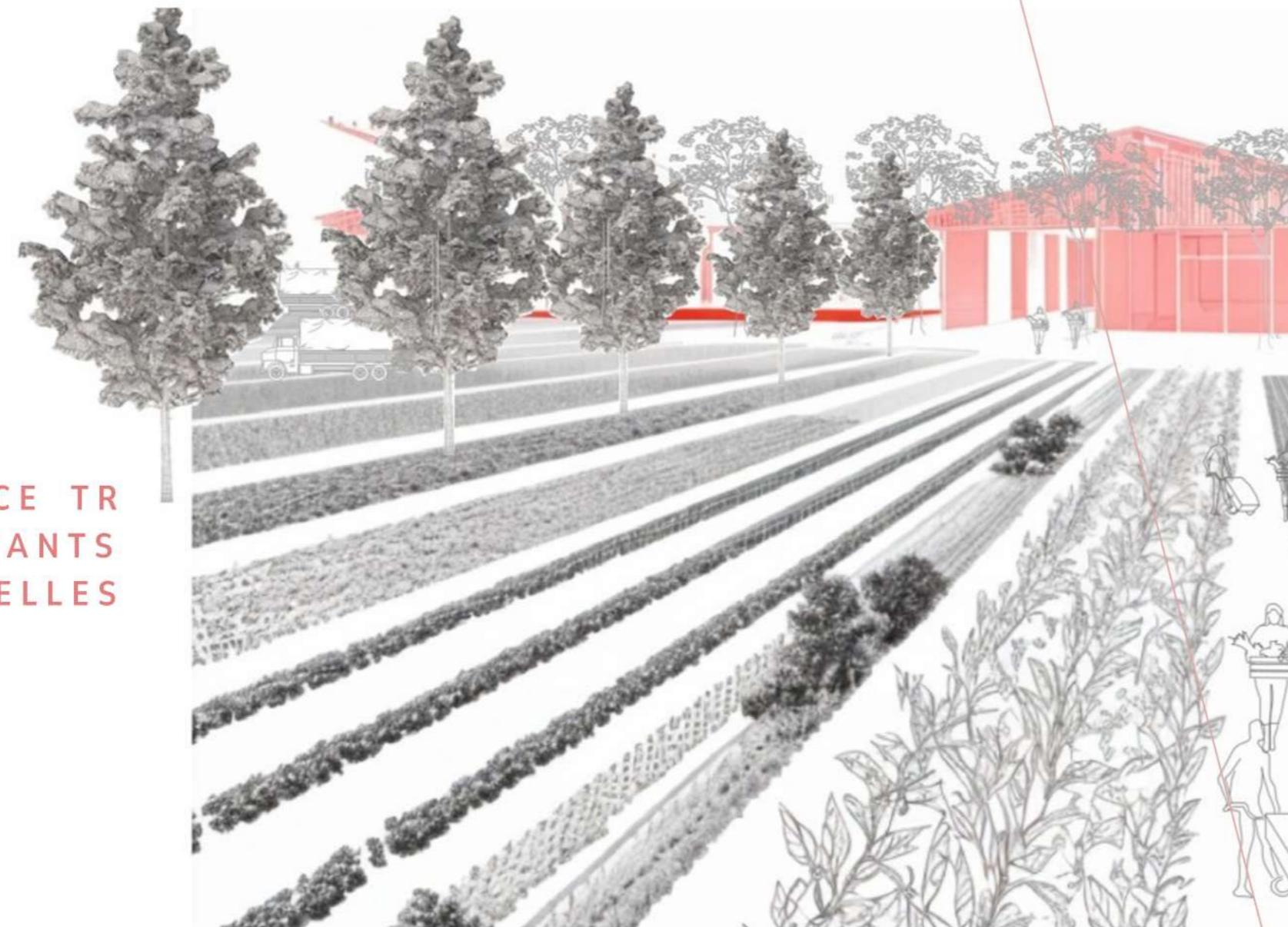
ECHELLE TERRITORIALE

L'entrée de Calas requalifiée en repensant les potentialités des sites : La trébillane - le lavoir - le bassin - l'école élémentaire René Cassin

Le piéton retrouve sa place sur l'espace public confortable, vivant et propice aux échanges.



PLAN DE SITUATION AU 2000e

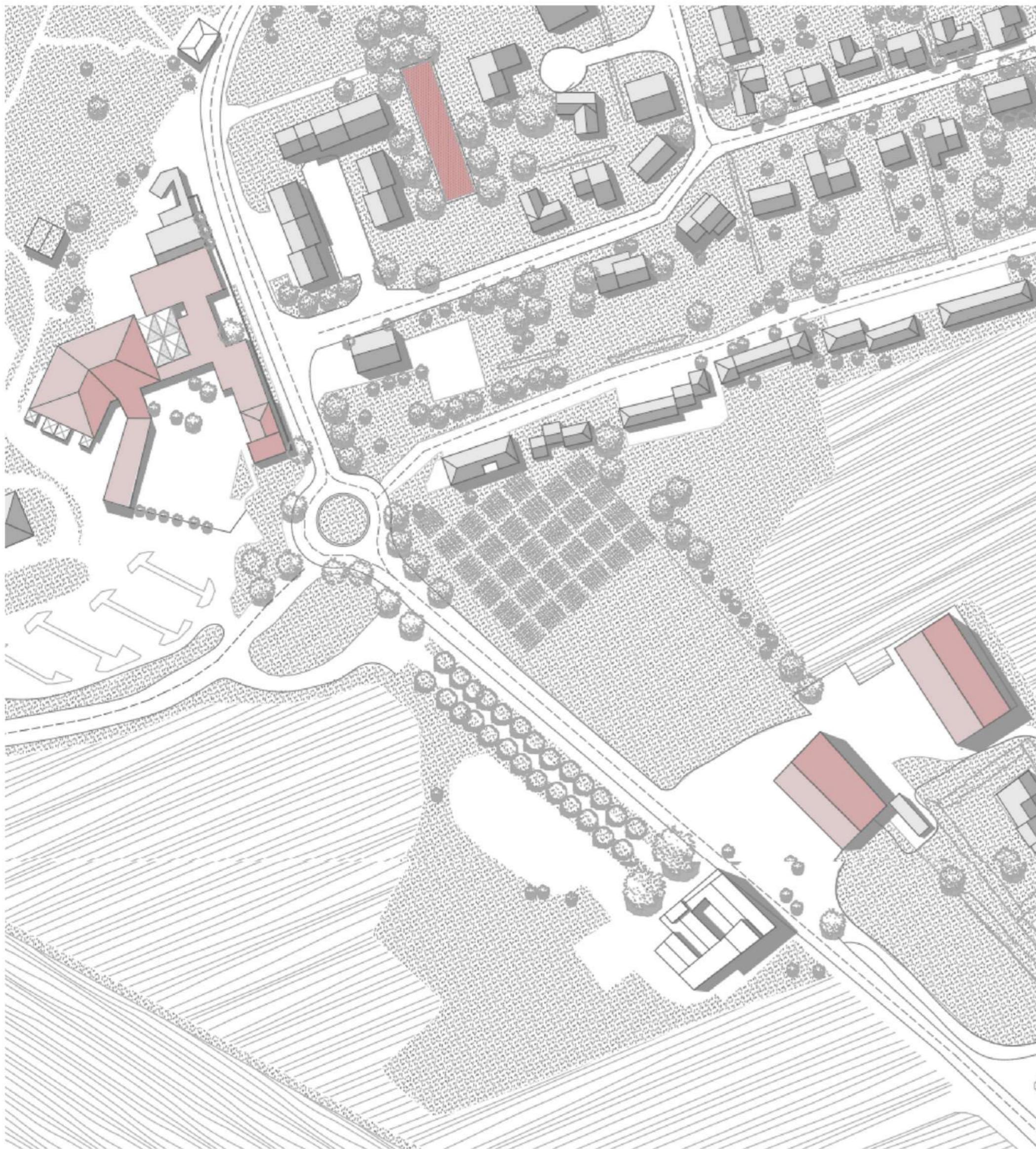


COLLAGE AMBIANCE TRAVAIL DES HABITANTS SUR LEURS PARCELLES

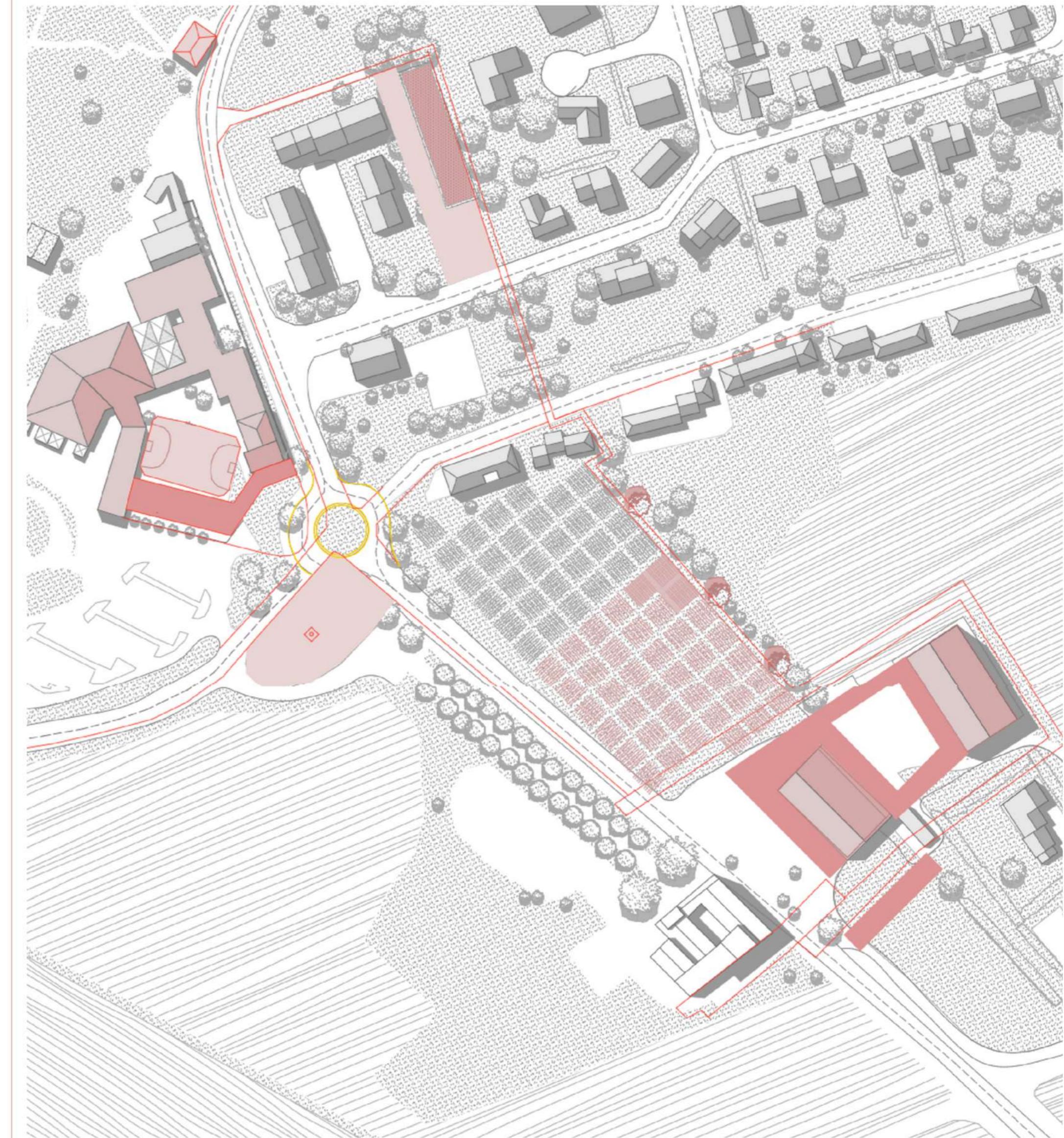
REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social

PLAN MASSE AVANT ROJET AU 1000e



PLAN MASSE APRES PROJET AU 1000e



REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

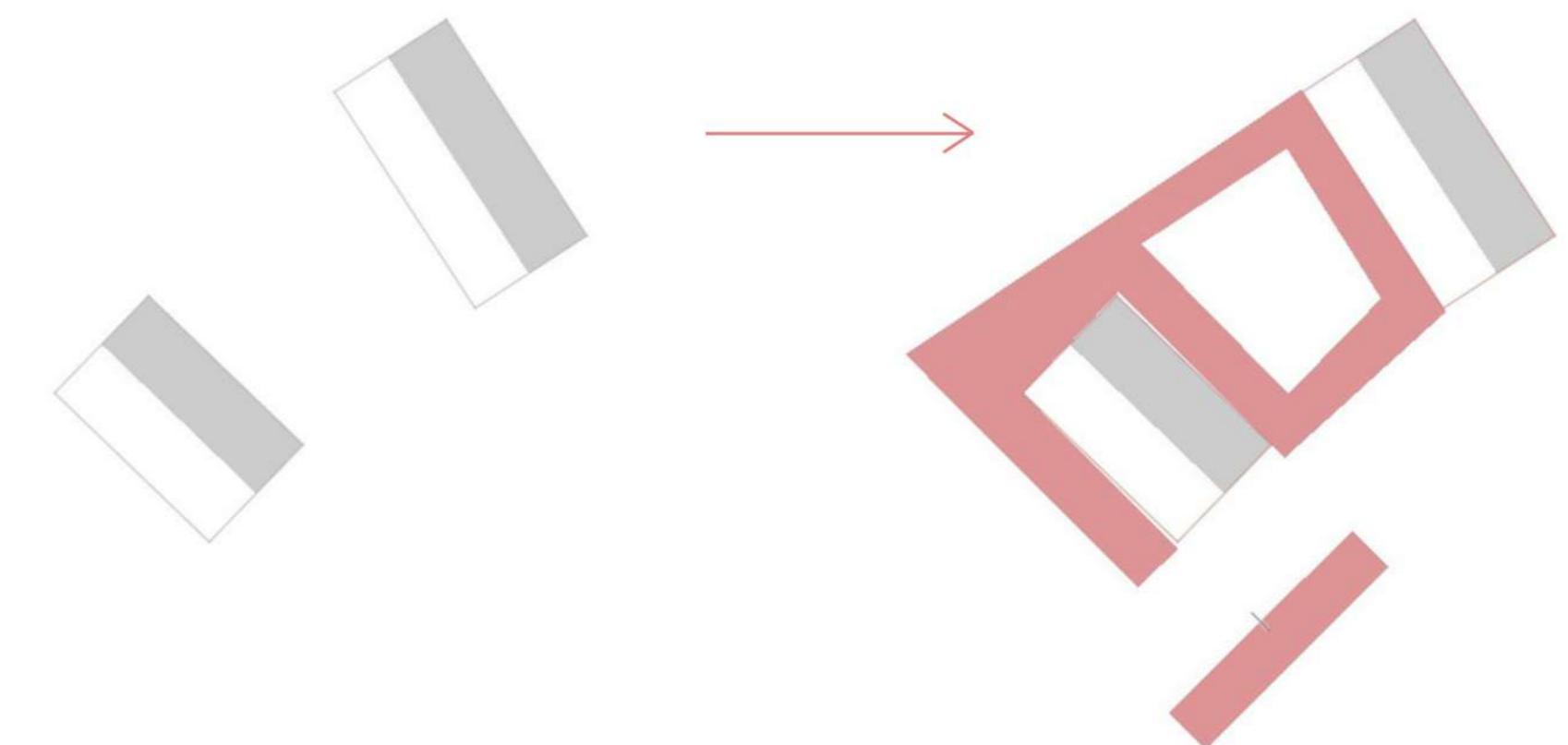
Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social

ETAT DES LIEUX HANGAR ET FERME AU 200e

Repérage d'un ancien hangar agricole et de sa ferme.

Activité commerciale existante mais peu investie à l'échelle du village.

Présence d'un tissu agricole de proximité (potagers).



Un potentiel sous-exploité à proximité de la Trébillane

Réactivation des structures agricoles

Ancrage territorial et gestion des circulations

Adaptation constructive au nouveau programme

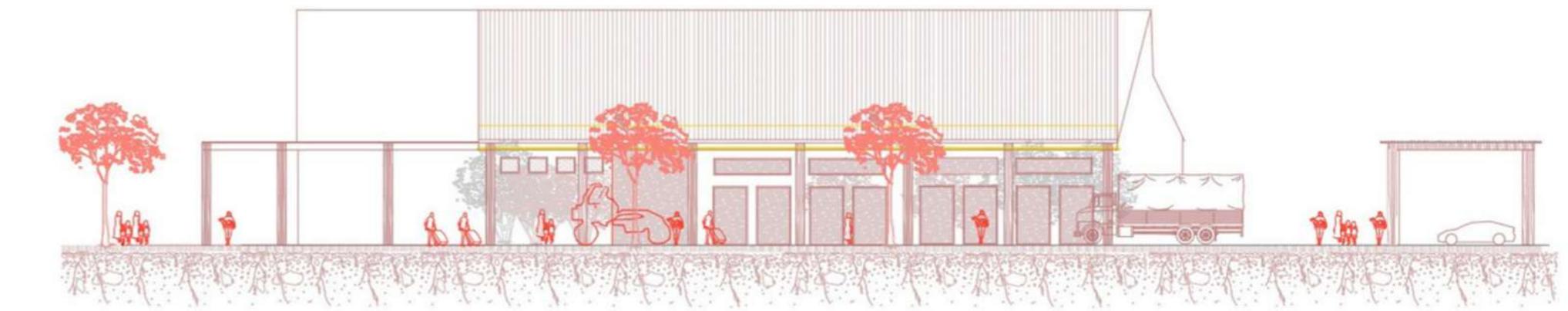
REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social

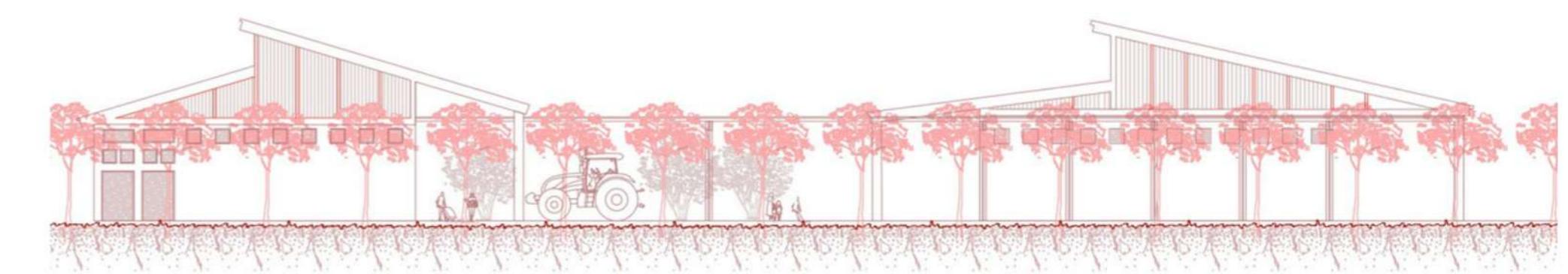
PLAN RDCAU 200e



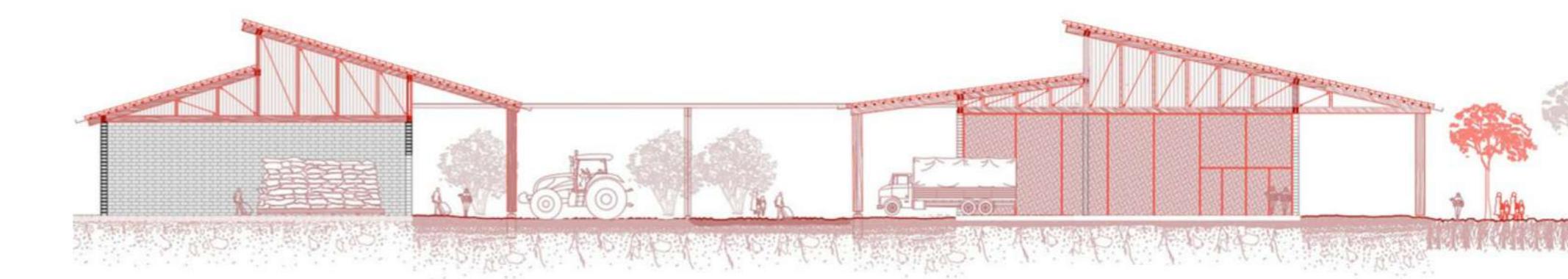
ELEVATION SUD AU 100e



ELEVATION EST AU 100e



COUPE TRANSVERSALE AU 100e



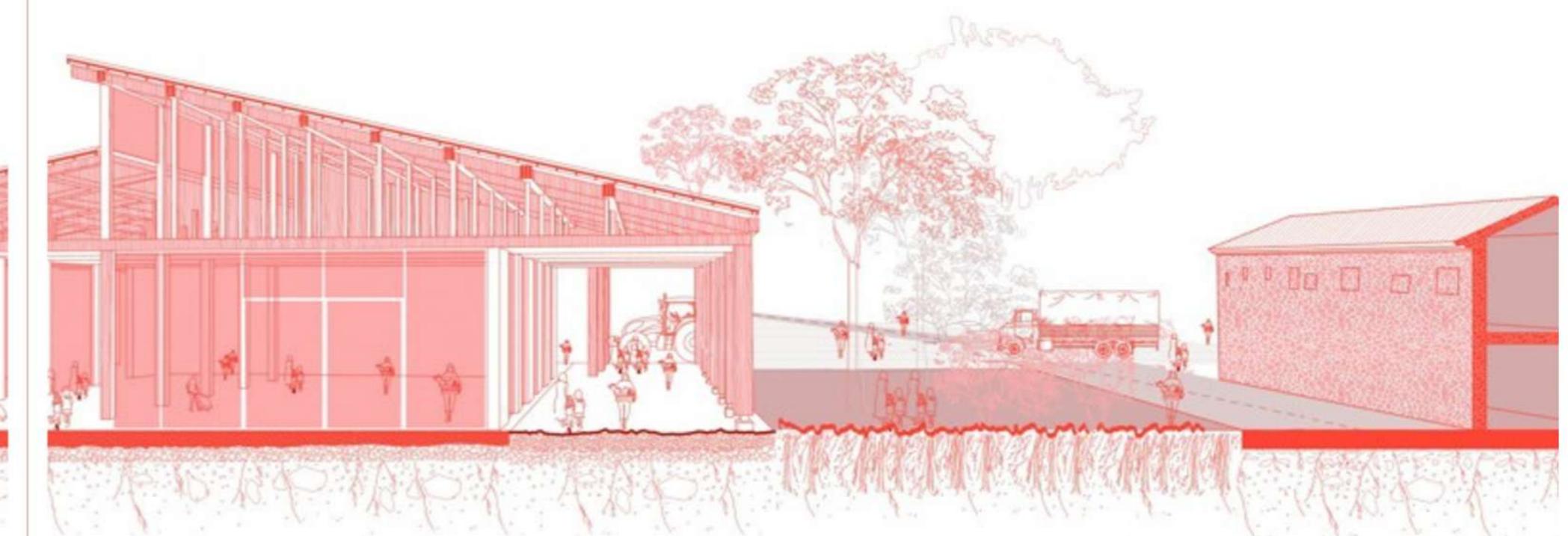
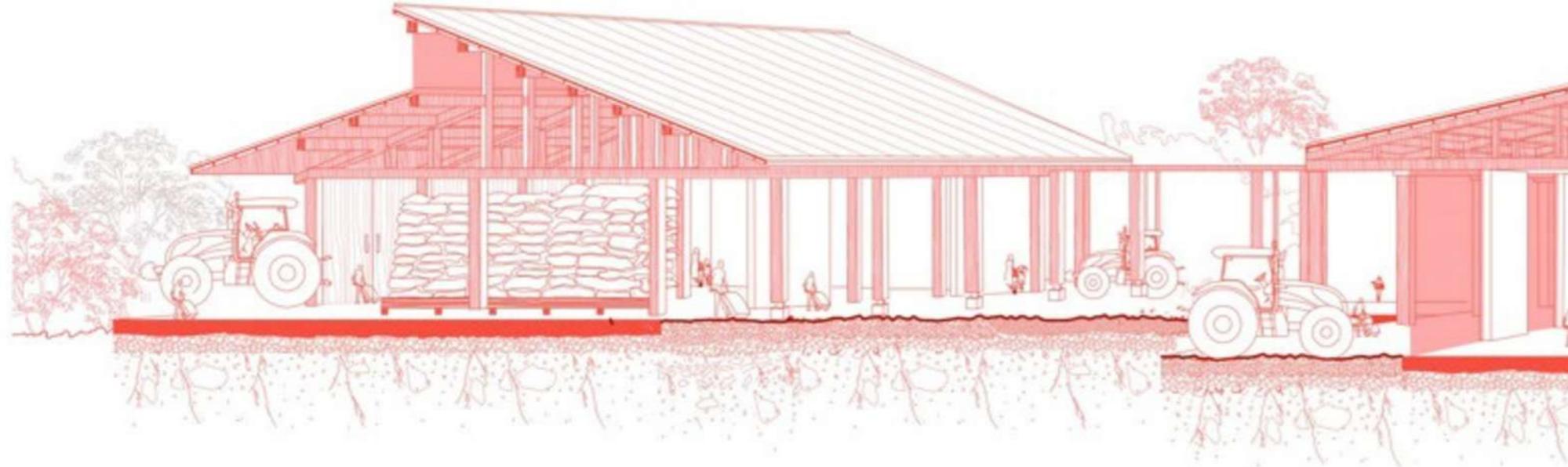
COUPÉ DÉTAIL AU 50e



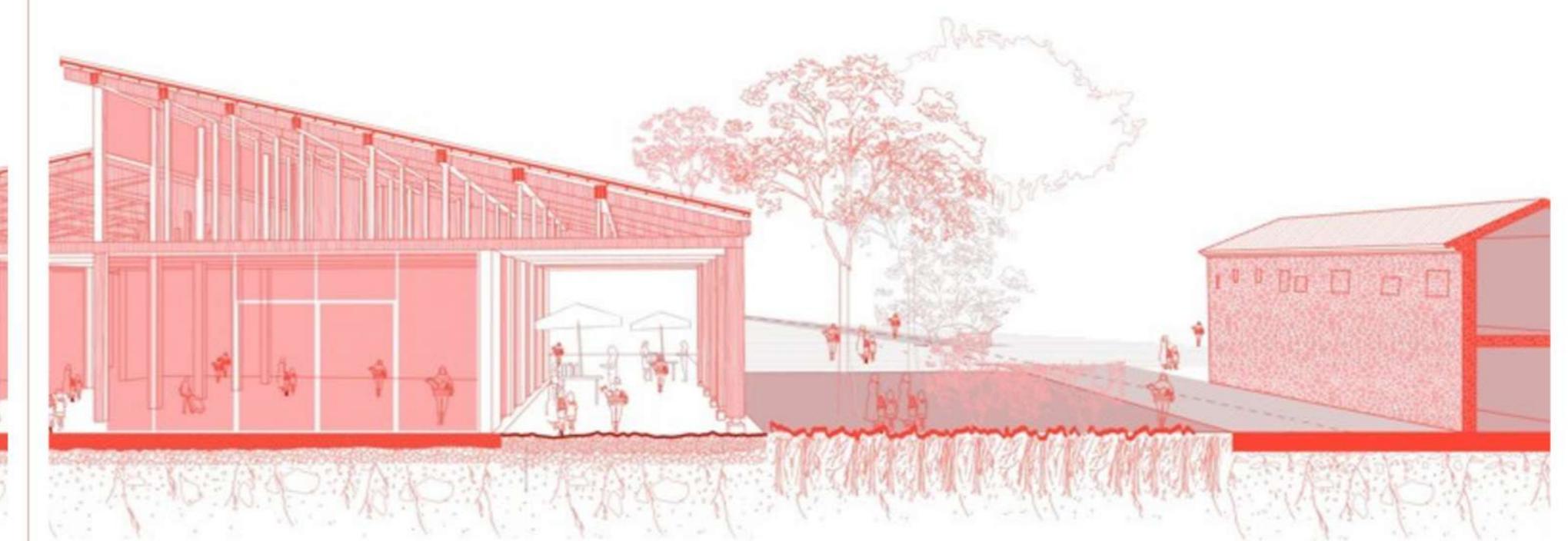
REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social

COUPE PERSPECTIVE AU 100e
PENDANT LA SAISON

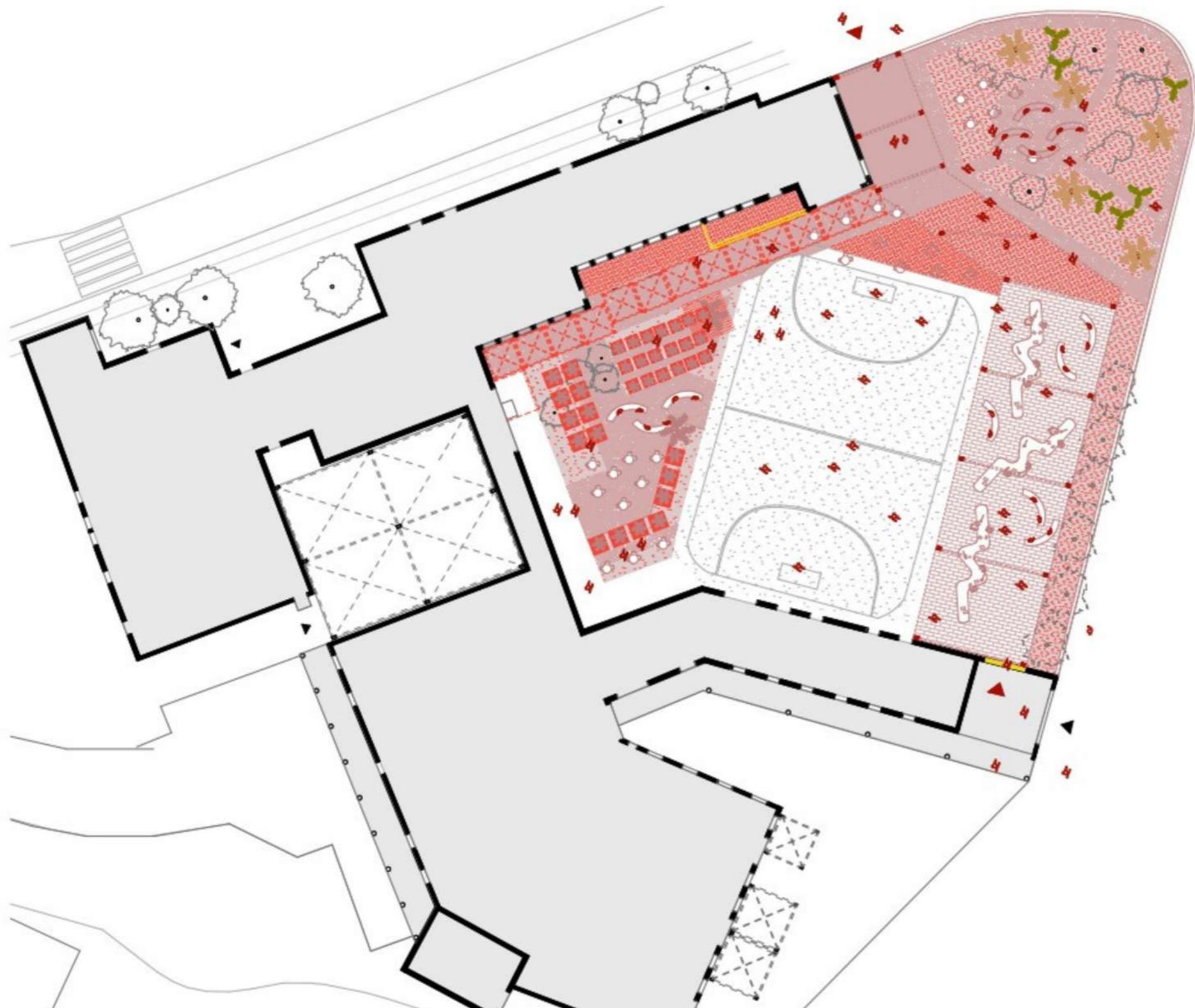


COUPE PERSPECTIVE AU 100e HOR
S SAISON



REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

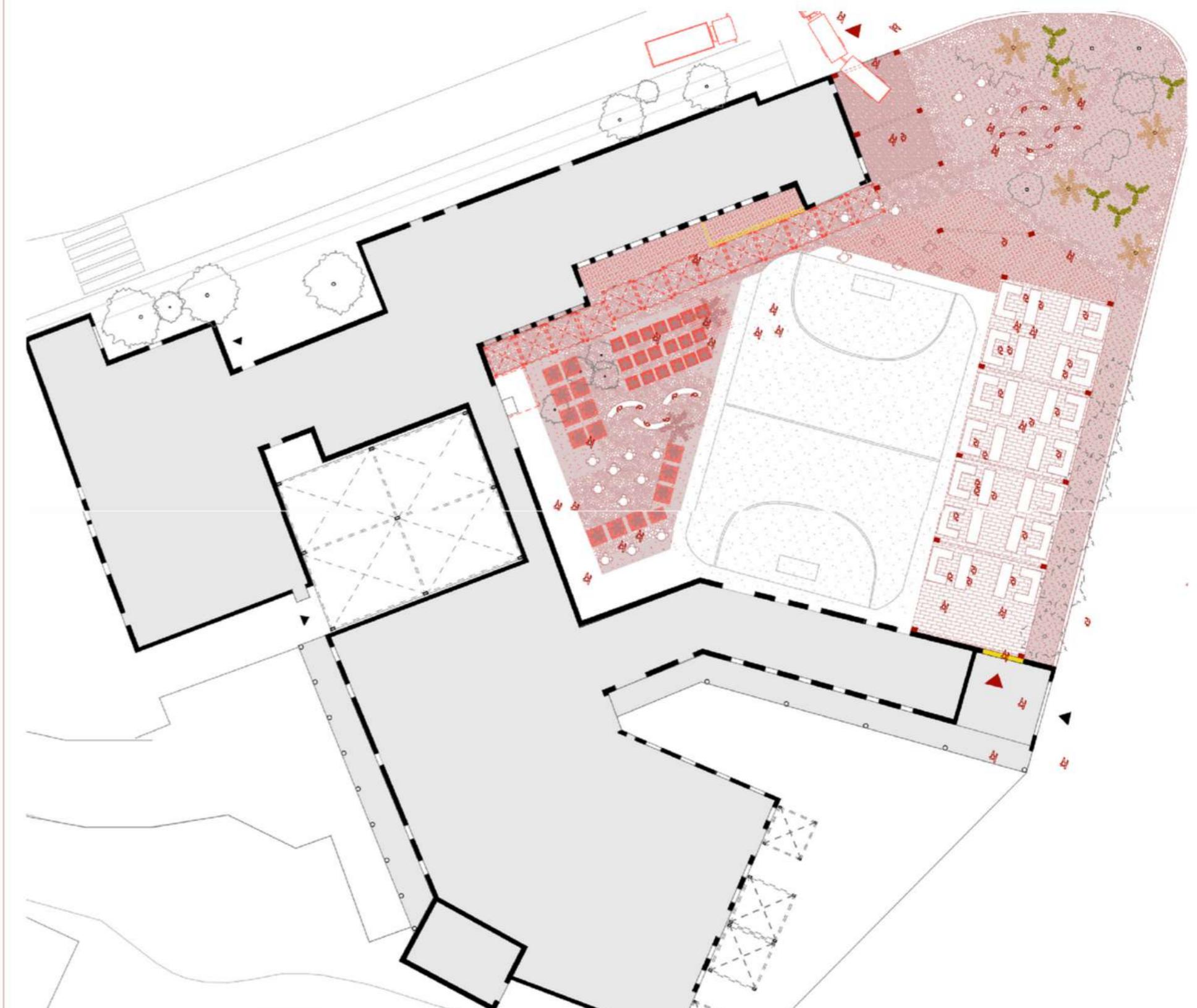
Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social



PLAN RDC ECOLE ELEMENTAIRE

DU QUARTIER AU 200e

PENDANT LA SEMAINE



PLAN RDC ECOLE DU QUARTIER A

U 200e

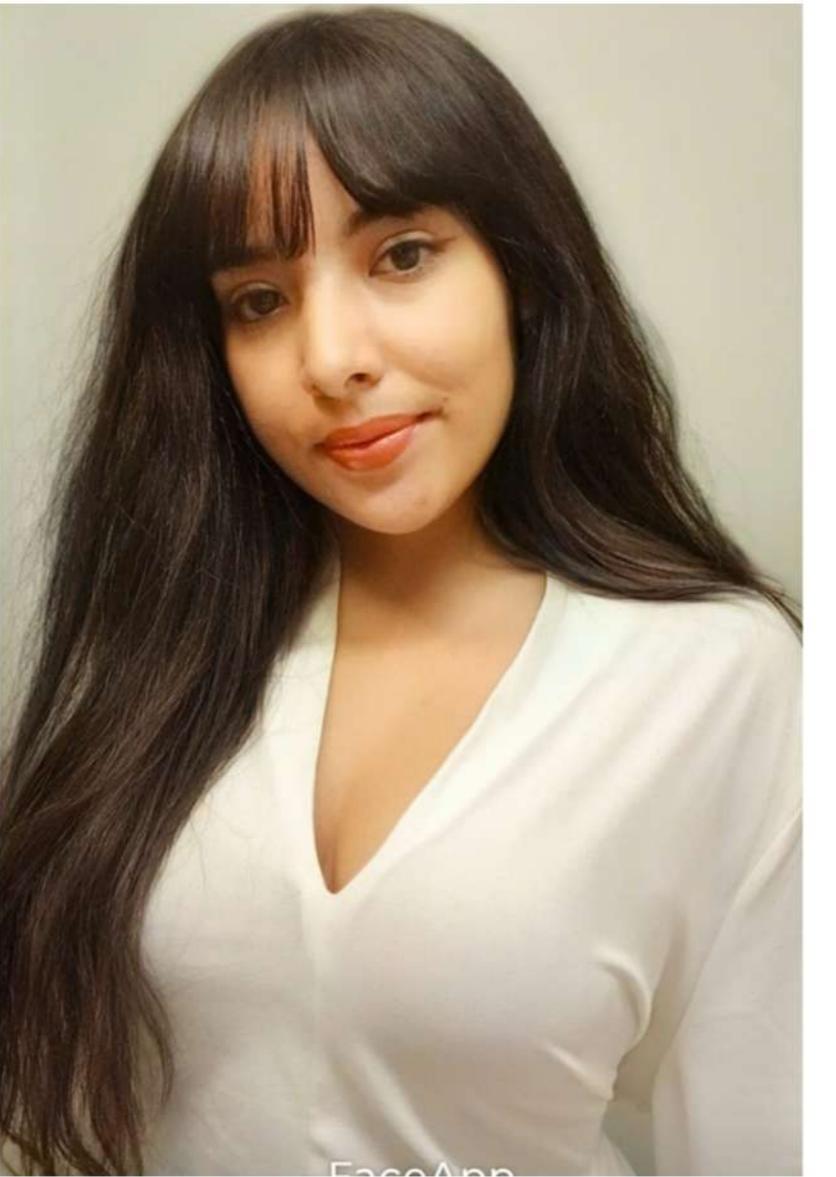
UN JOUR DU MARCHE



REINVENTER L'ENTREE DE CALAS

Une stratégie territoriale entre architecture, production et lien social





Voici mes derniers Projets concus

ACCLIMATER LA ZONE COMMERCIALE _Avignon : Coopérative agricole



Frontières Fertiles, Manifeste pour une Agriculture Urbaine Résistante

Ce projet s'ancre sur la limite entre la zone commerciale et les terres agricoles de la Zac Belair en acte de résistance, un manifeste contre l'effacement des sols nourriciers sous la pression croissante de l'urbanisation. Ce lieu n'est pas qu'une simple conception architecturale, mais un modèle d'autosuffisance et de souveraineté alimentaire qui refuse de se laisser réduire par la ville commerciale.

Ici, le produit agricole est cultivé, transformé, valorisé et réinvesti, chaque cycle étant conçu pour préserver et magnifier la vitalité des terres agricoles. Face à l'expansion urbaine, il défend une agriculture vivante et une économie locale forte, incarnant une transition indispensable vers des circuits courts, solidaires et ancrés. Avec le soutien des opérations proposées par la convention Pat, signée entre la ville d'avignon et la chambre de commerce, ainsi en profitant de l'assistance des actions menées pour soutenir cette activité de valorisation du produit agricole local par la Loi Egalim.

Dans ce Carré fonctionnel et structuré, chaque espace est pensé pour incarner cette vision de résistance : au centre, un vide fertile accueille potagers et espaces de rencontre, un lieu où les agriculteurs, commerçants et habitants partagent et cohabitent. Autour, une périphérie vivante se déploie, ouverte aux flux de personnes et de véhicules agricoles, rythmée par le passage de camions, tracteurs et visiteurs. Chaque passage raconte cette cohabitation nouvelle entre la ville et la terre, une oscillation entre ces mondes qui se répondent et se nourrissent.

Ce projet exploite ses propres ressources énergétiques en un cycle vertueux : les déchets issus de l'agriculture sont reconvertis en biomasse, alimentant chaque activité en énergie renouvelable. L'autonomie énergétique s'affirme ainsi comme une déclaration d'indépendance, où la ferme devient source et symbole de résilience durable. Sujet fortement soutenu dans le rapport de la résilience alimentaire, outil de projet proposé aux élus et acteurs de la ville d'avignon.

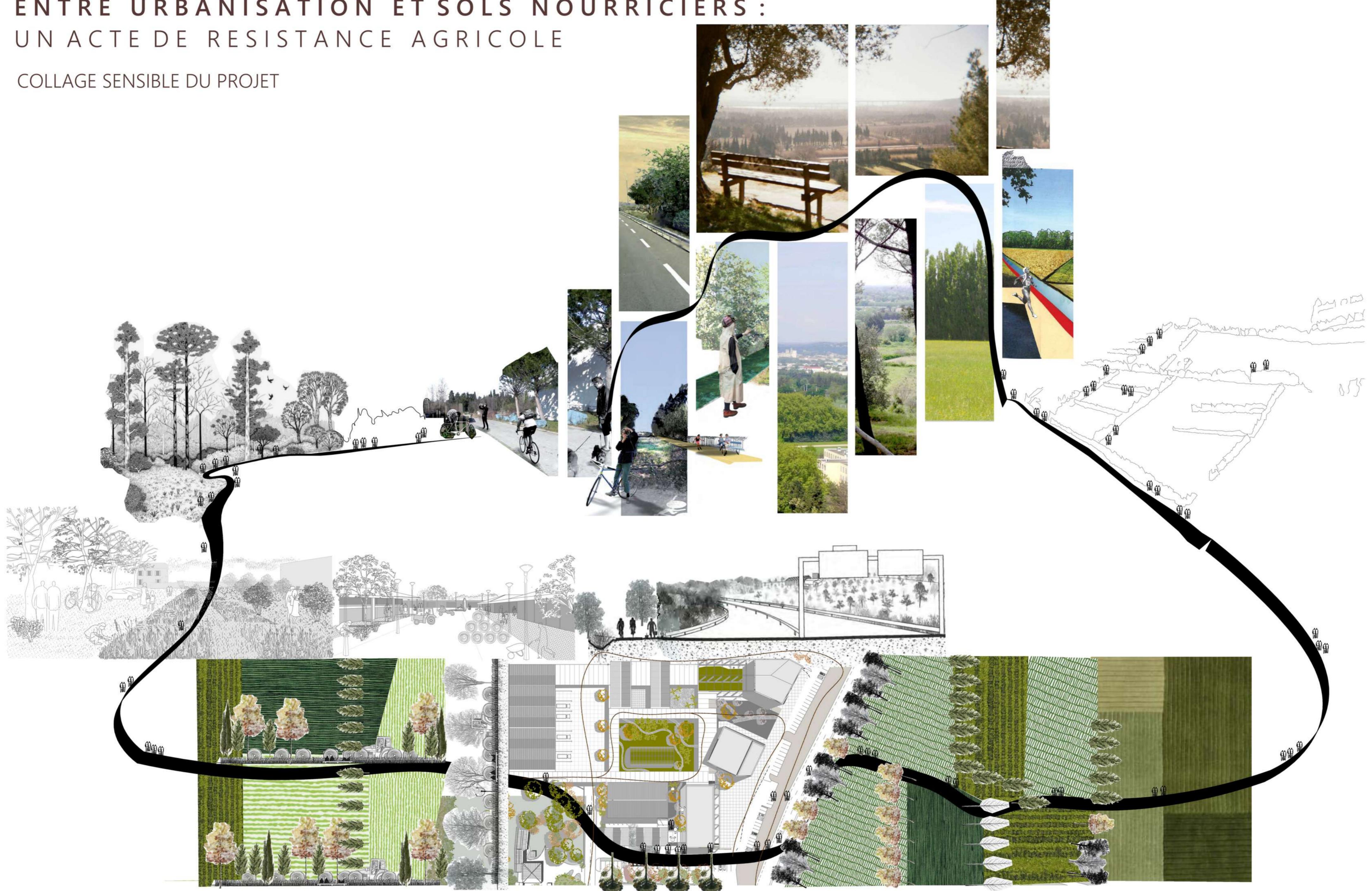
Implanté sur la base du découpage parcellaire agricole, le projet ouvre la ville aux terres et les terres à la ville, transformant le paysage en un réseau de chemins vivants, d'espaces partagés. Ces sentiers ne sont pas de simples passages, mais des lieux d'échanges, invitant chaque habitant à marcher parmi les cultures, à se réapproprier le lien vital avec la terre. En ancrant ces passages au cœur de la ZAC, ce projet recrée un maraîchage vivant, un contrepoint aux cultures industrialisées, une main tendue à une agriculture de proximité qui défie la dévitalisation de l'agriculture urbaine. L'objectif ici, est alors d'éradiquer définitivement cet héritage moderne qui dissocie une Nature conçue comme un lieu de jouissance et de liberté et une Agriculture conçue comme un espace laborieux dédié à la seule production.

Les bâtiments autour résultent d'une réappropriation spatiale des gabarits existantes ou de la structure porteuse, dans une logique de faire avec l'existant hérité de cette zone, accueillent de nouveaux commerces locaux, des laboratoires de production des cuisines industrielles des espaces logistiques, des logements et la cantine publique qui devient un espace de cohabitation sociale, un lieu où toutes les communautés se rencontrent, échangent et tissent des liens solides autour de l'alimentation, définissant ce qui est local, ce qui est humain.

Transformer la ZAC Belair en un espace agricole protégé, négocier avec la ville pour l'inscrire comme Zone Agricole Protégée (ZAP), c'est instaurer un modèle de préservation et de renouveau où les parcelles maraîchères sont cultivées et reconnues. Ces terres ne sont pas des espaces neutres, mais des réponses manifestes aux objectifs d'autosuffisance, de pérennité, et de cohabitation durable entre les habitants et la nature. Ce maillage renoué, inscrit au cœur de la ville, introduit une densité vivante et durable, une réponse concrète aux enjeux économiques, sociaux et paysagers d'Avignon. Ce projet n'est pas seulement un modèle ; il est la vision forte et irréductible d'une agriculture urbaine résistante, un élan pour un avenir nourricier au cœur même de la ville.

ENTRE URBANISATION ET SOLS NOURRICIERS : UN ACTE DE RESISTANCE AGRICOLE

COLLAGE SENSIBLE DU PROJET



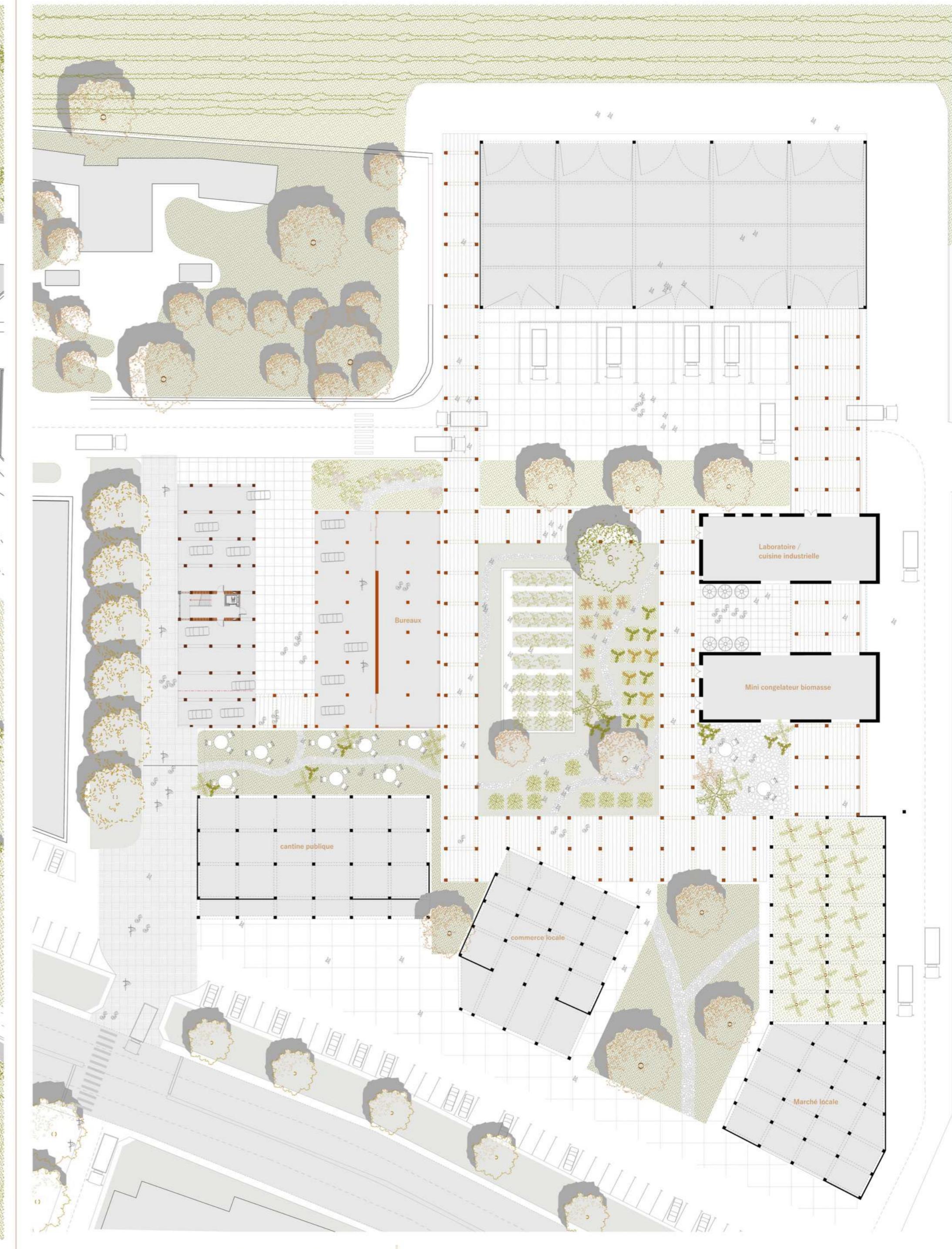
Alina VOLKOVA & Hiba AIT BEN CHEIKH _ S7 _ Atelier VIELLEPEAU & RODET

**ENTRE URBANISATION ET SOLS NOURRICIERS :
UN ACTE DE RESISTANCE AGRICOLE**



PLAN MASSE AVEC PROJET AU 500ème

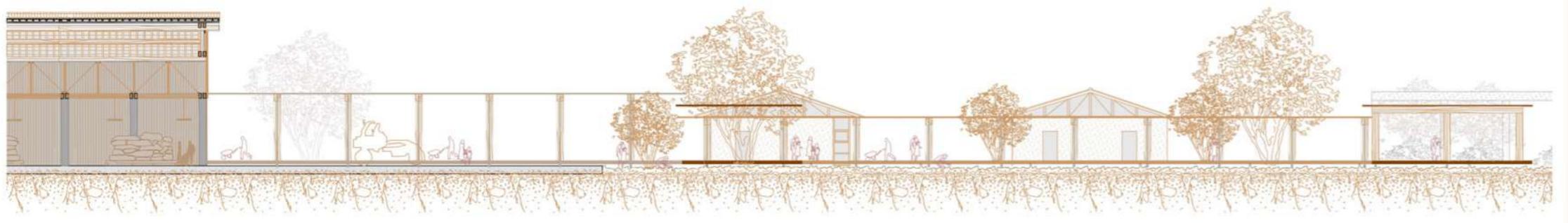
Alina VOLKOVA & Hiba AIT BEN CHEIKH _ S7_ Atelier VIELLEPEAU & RODET



PLAN RDC DU PROJET AU 200 ème

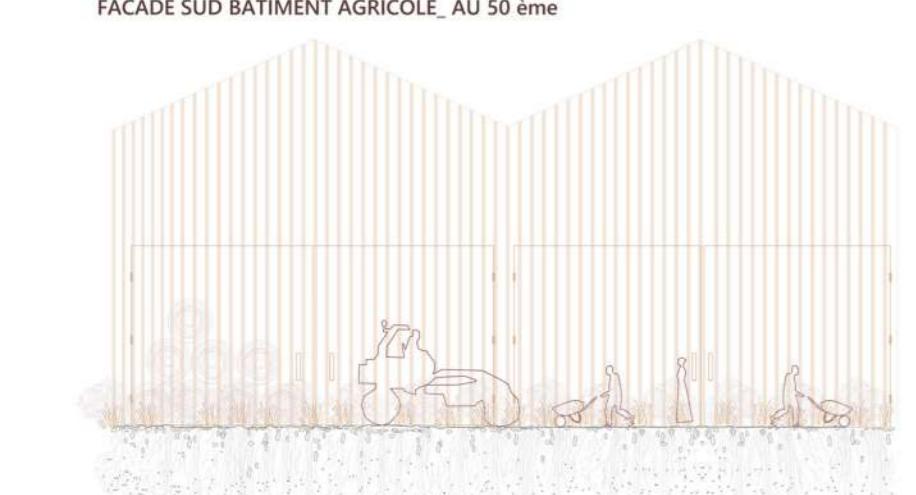
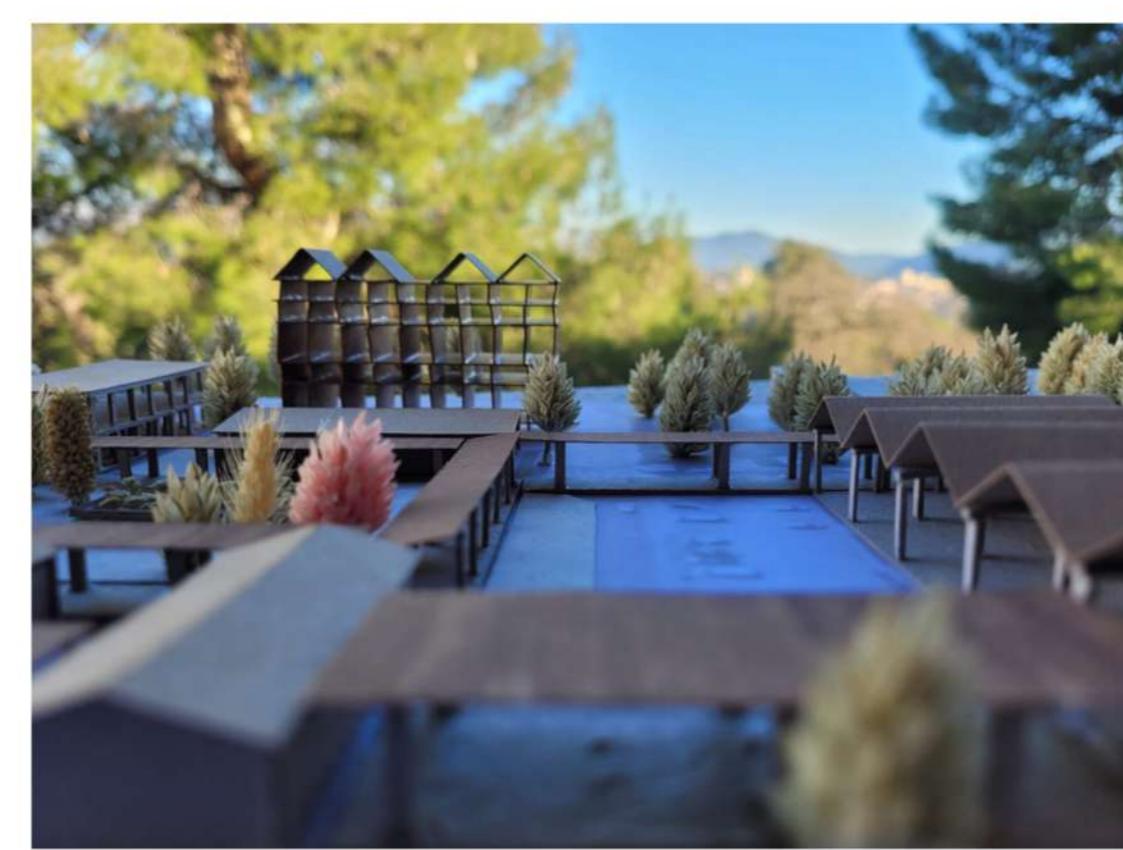
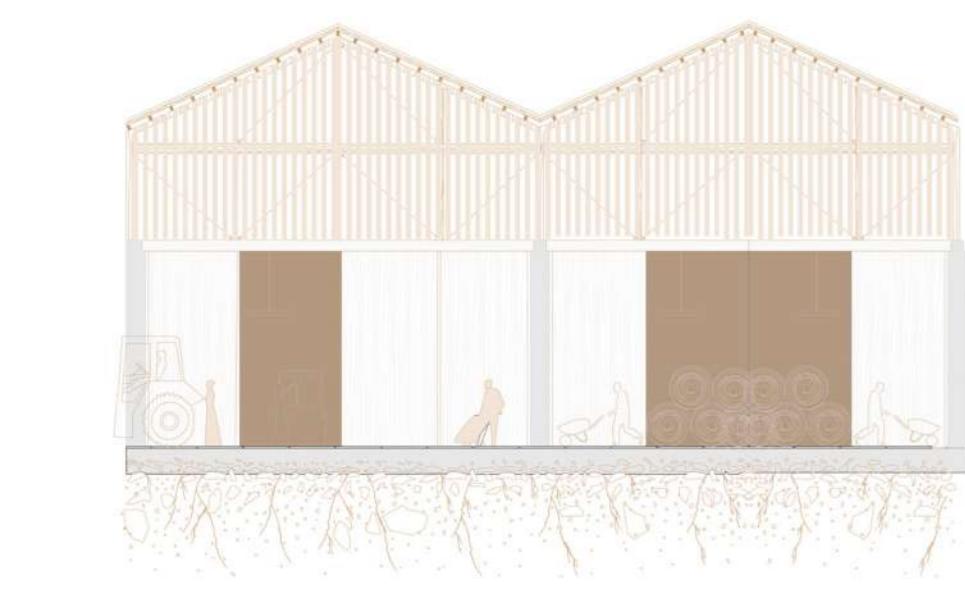


COUPE _ FAÇADE TRANSVERSALE AU 200ème

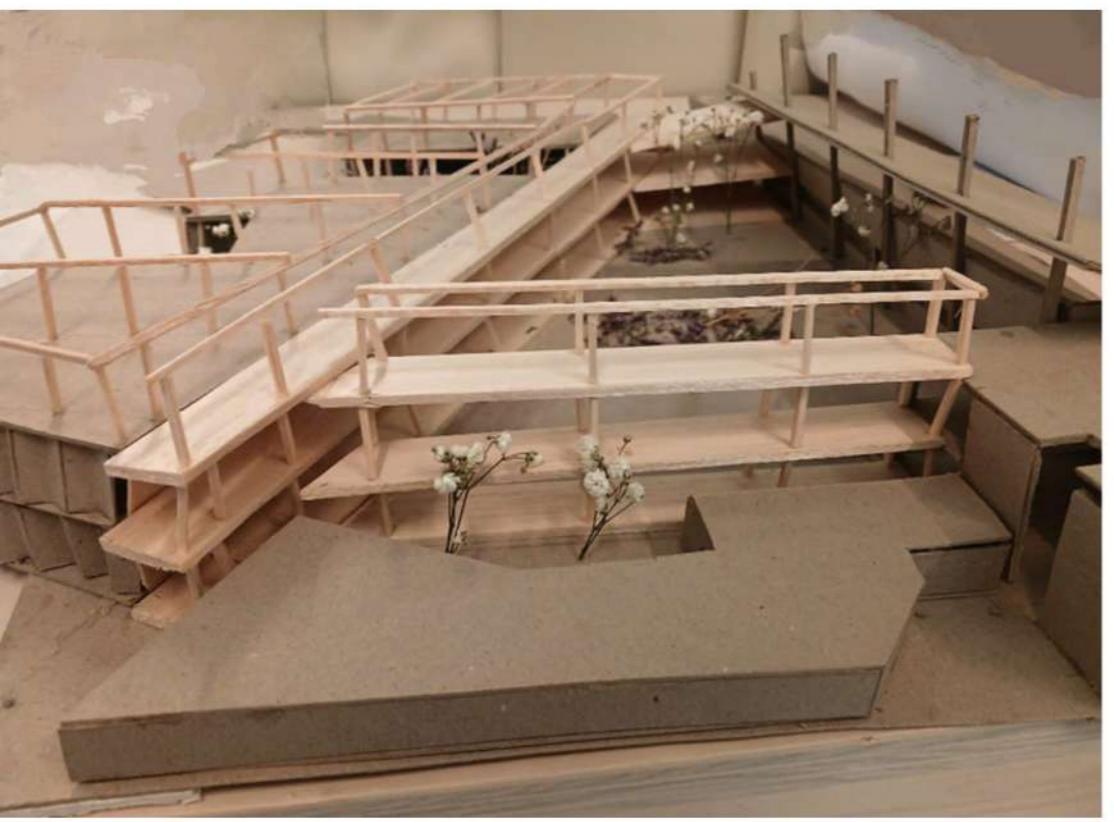
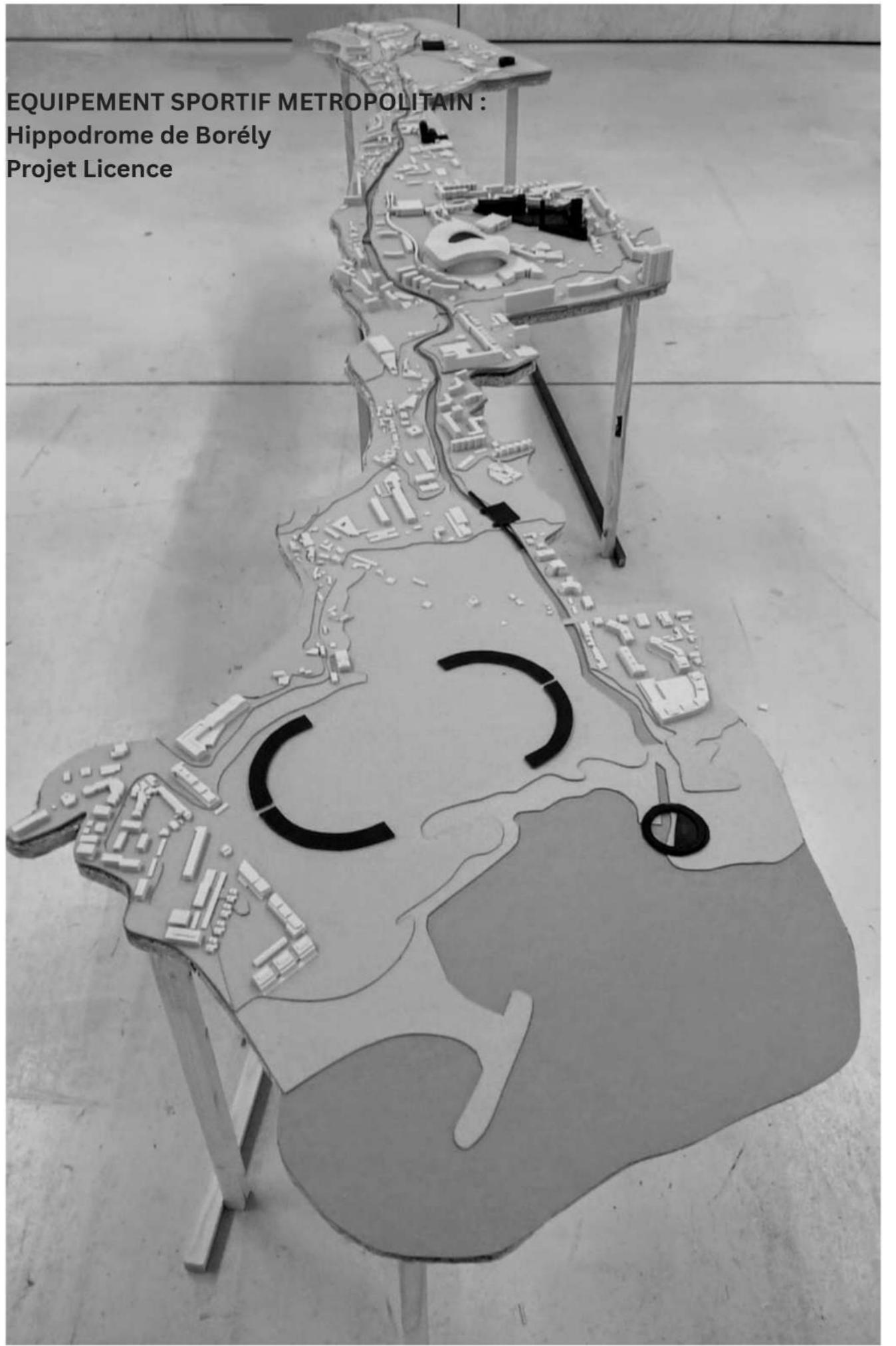
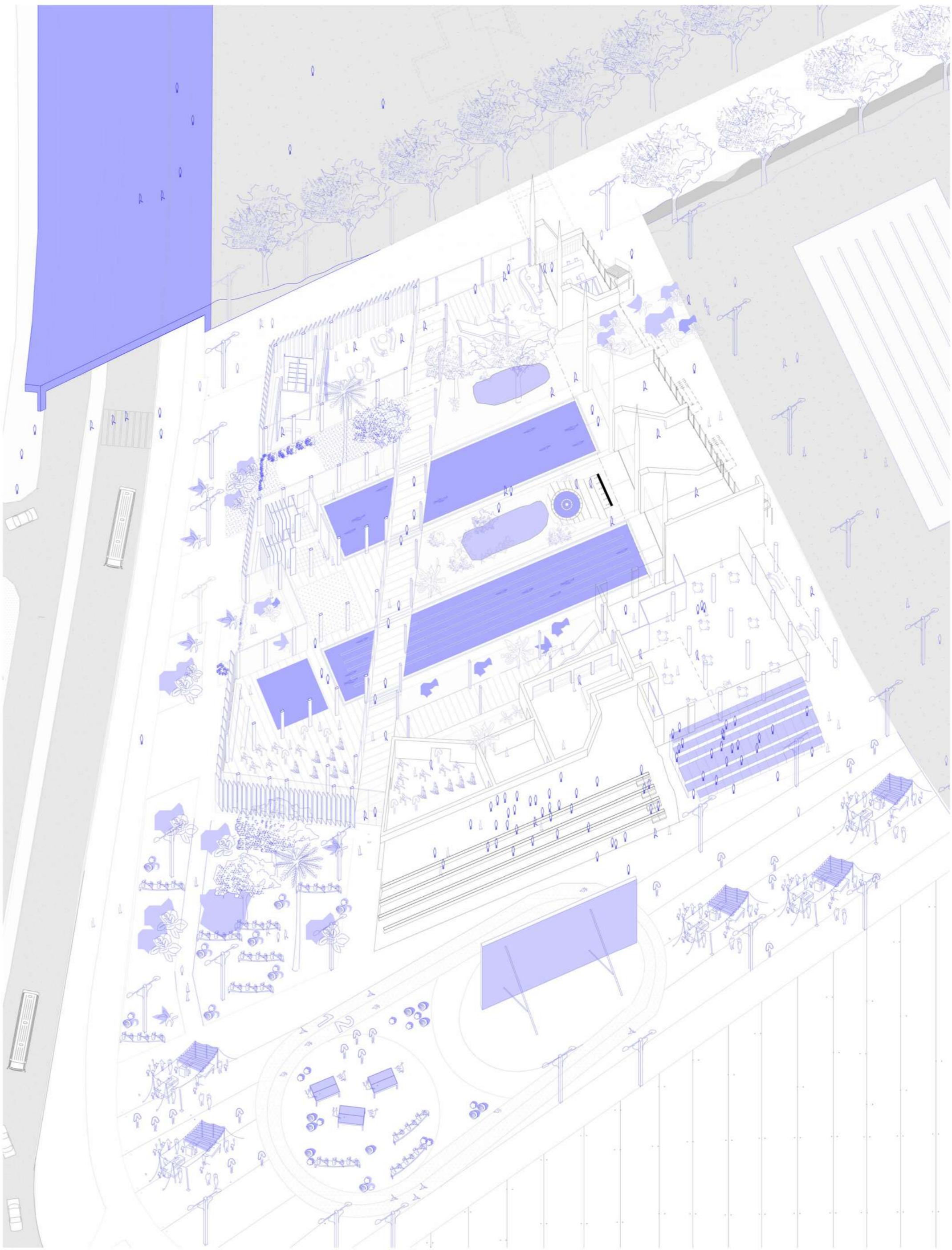


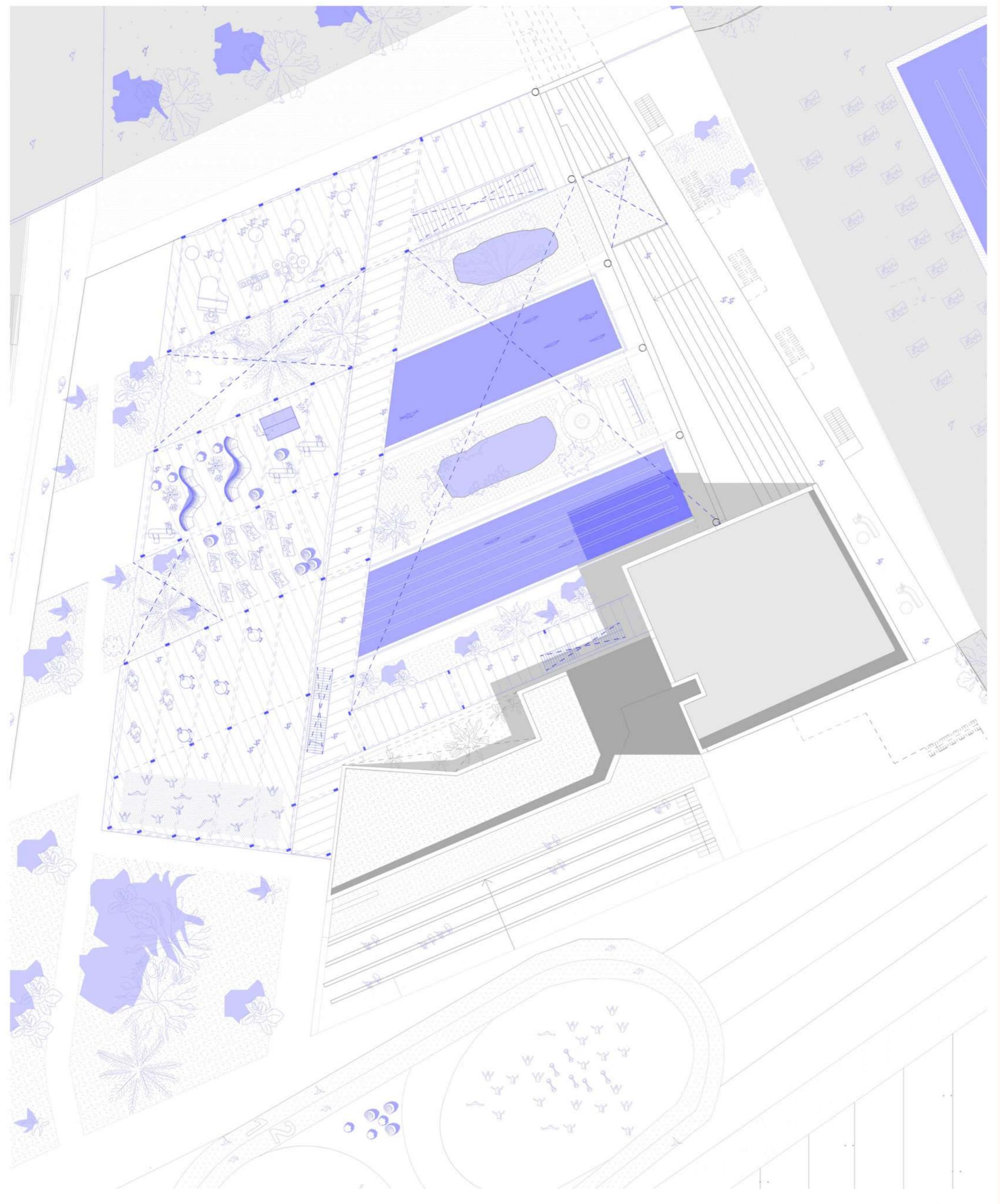
COUPE LONGITUDINALE AU 200ème



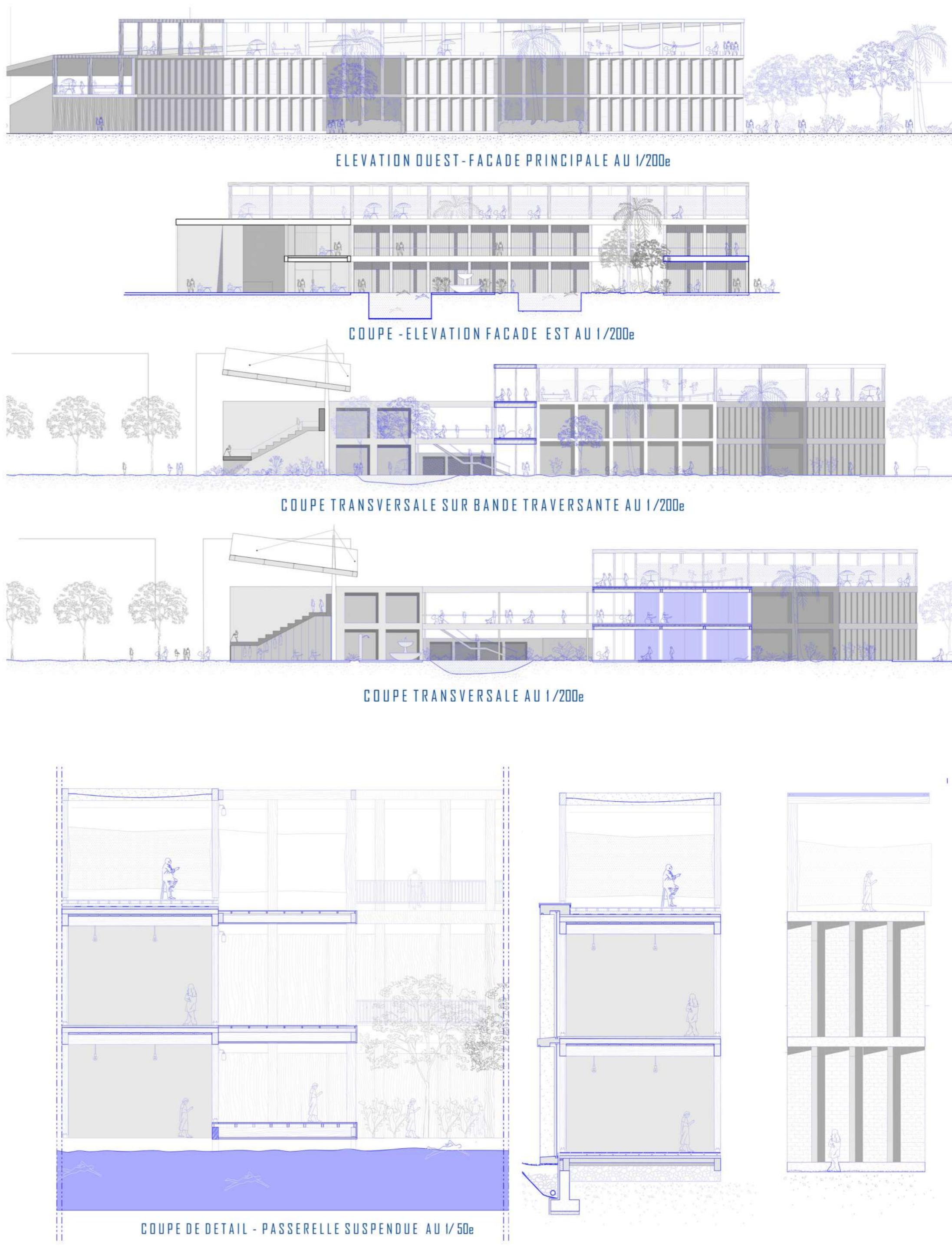


AXONOMETRIE - "UN JOUR DU MATCH A BORELY"



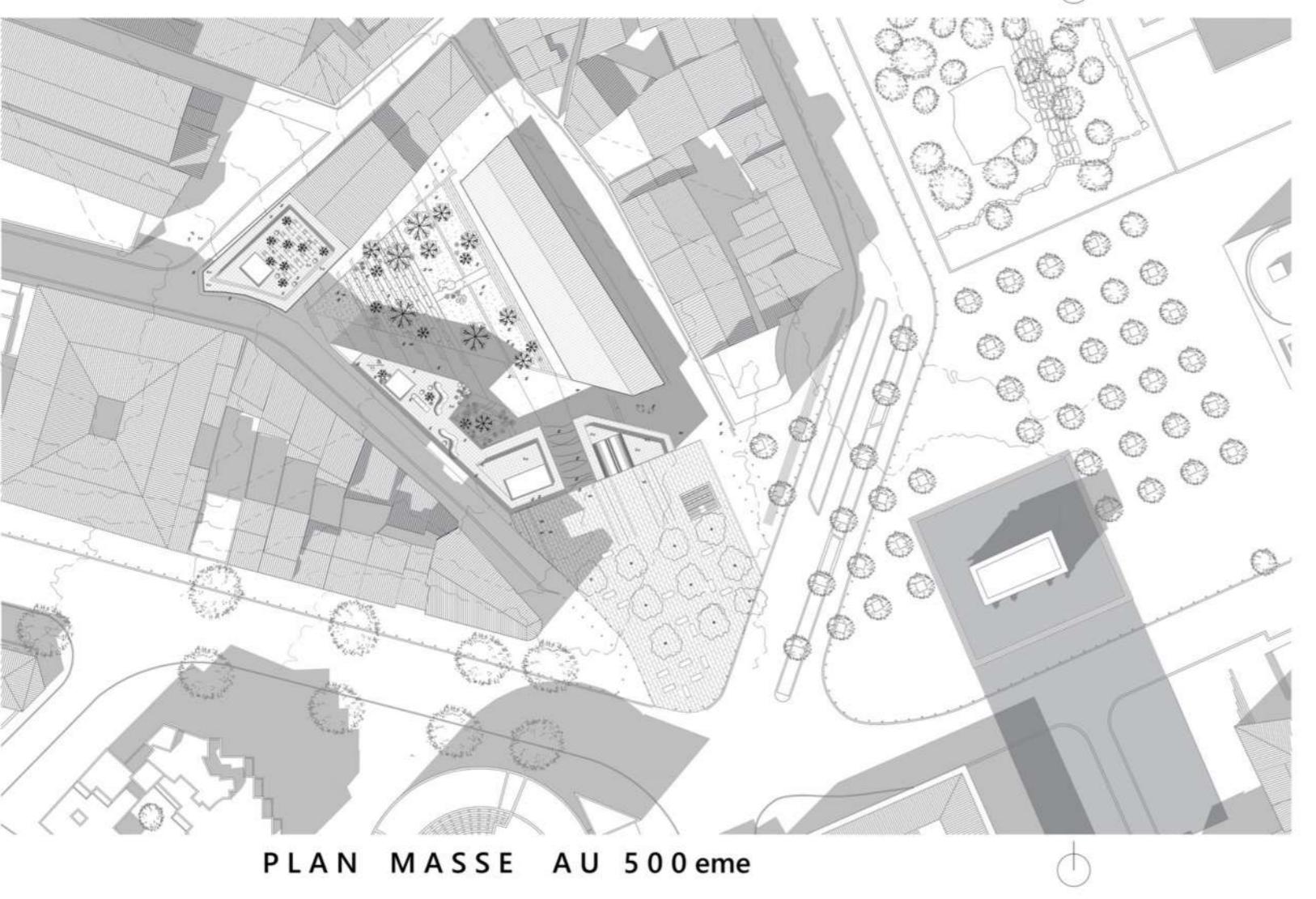
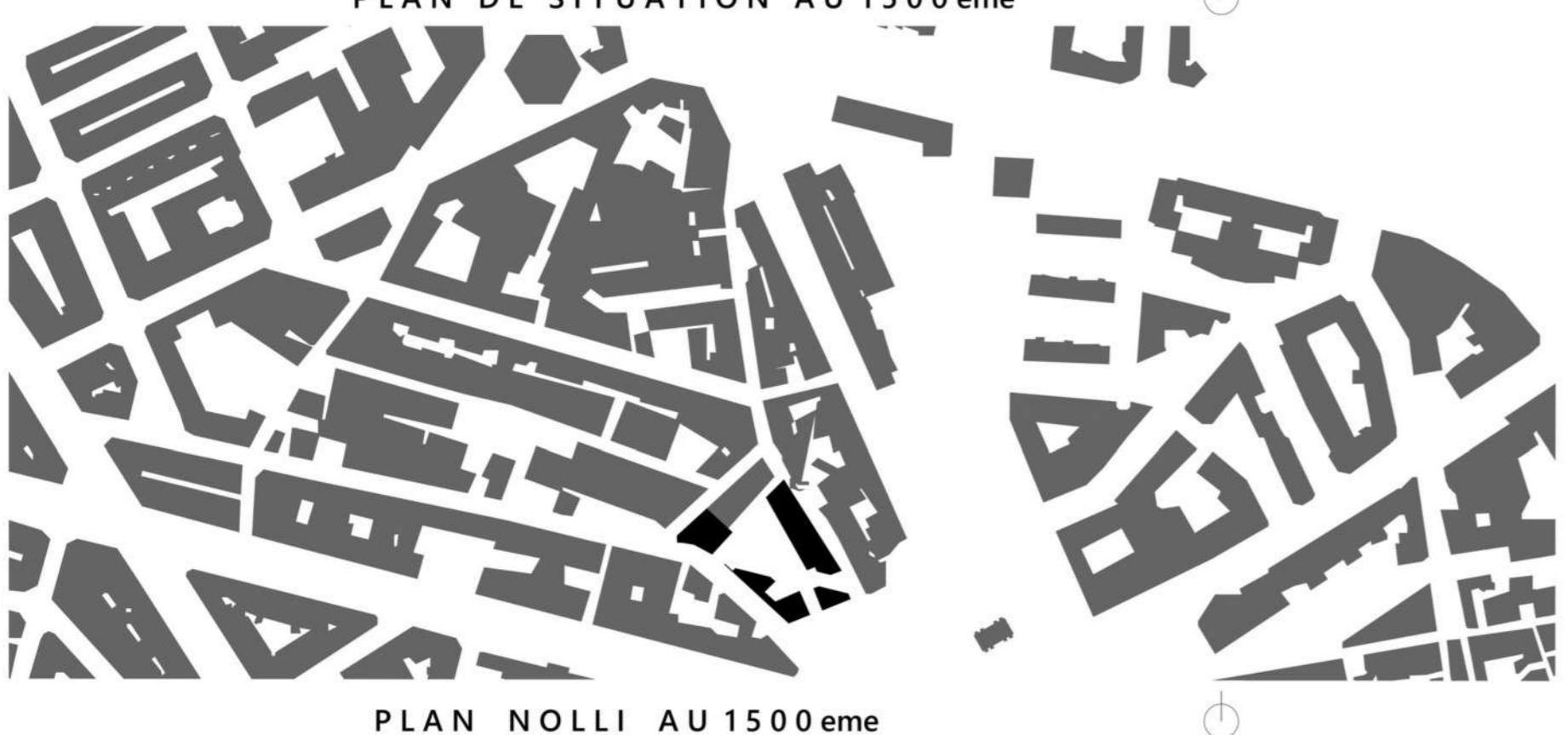


projet équipement métropolitain : SG - Hiba AIT BEN CHEIKH - atelier J L FUGIER - 2023 / 2024



ENTRELACS D'HABITAT ET DE MOBILITE:

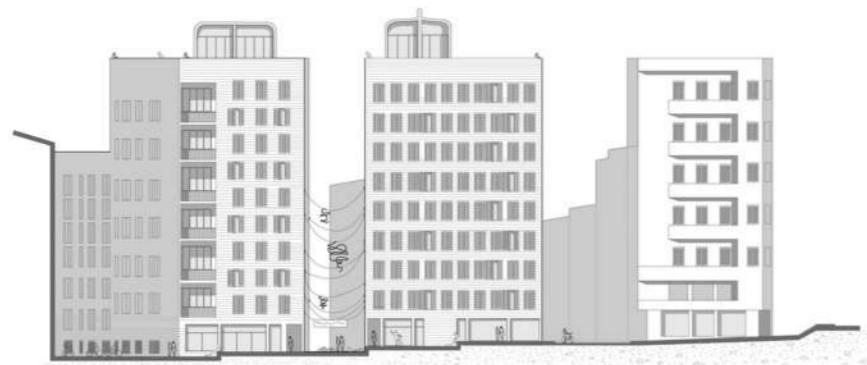
L'Éclat de l'Illet Ouvert



ENTRELACS D'HABITAT ET DE MOBILITE:
L'Éclat de l'Illet Ouvert



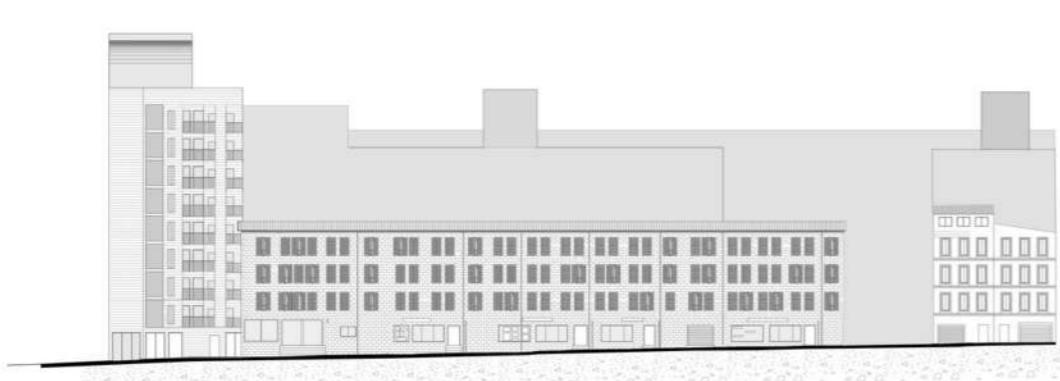
COUPE LONGITUDINALE DU PROJET AU 300eme



ELEVATION EST DU PROJET AU 300eme



COUPE TRANSVERSALE DU PROJET AU 300eme

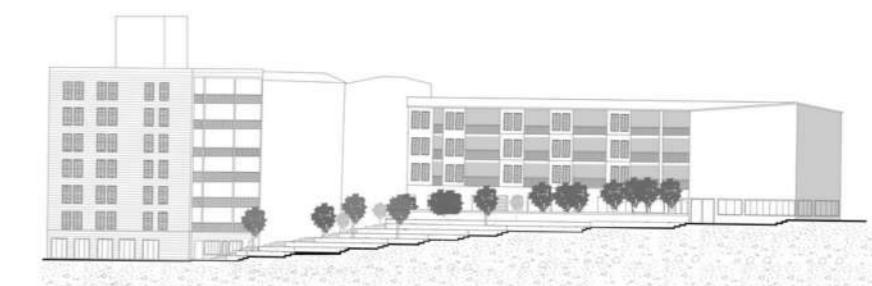


ELEVATION RUE JOLIETTE DU PROJET AU 300eme

ENTRELACS D'HABITAT ET DE MOBILITE:
L'Éclat de l'Illet Ouvert



ELEVATION RUE JOLIETTE DU PROJET AU 300eme



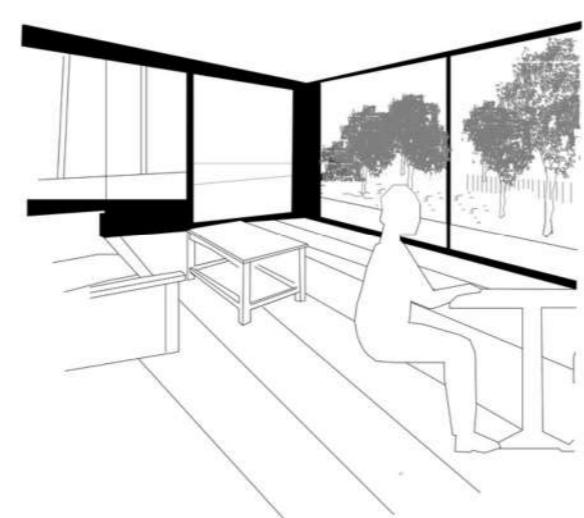
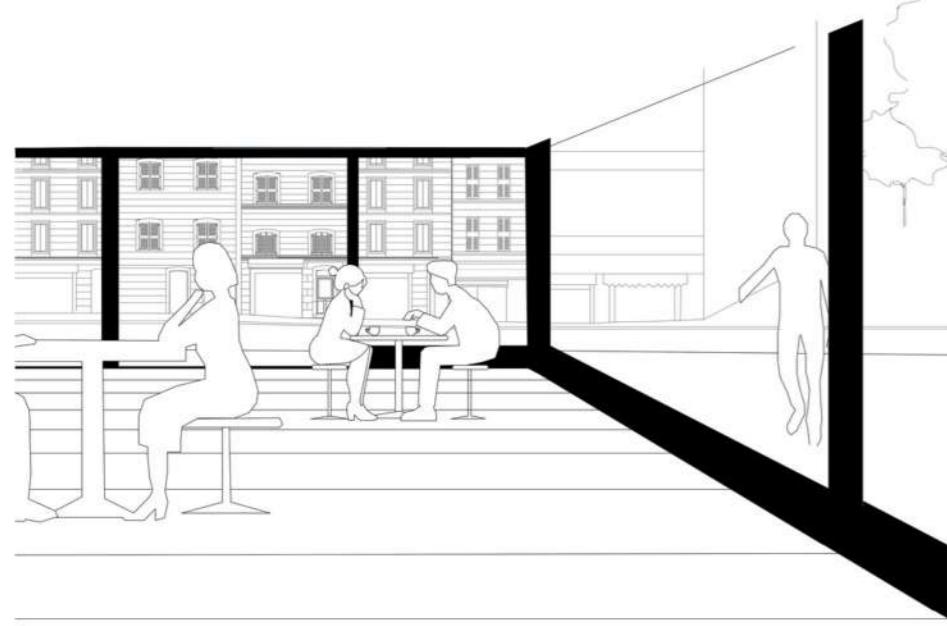
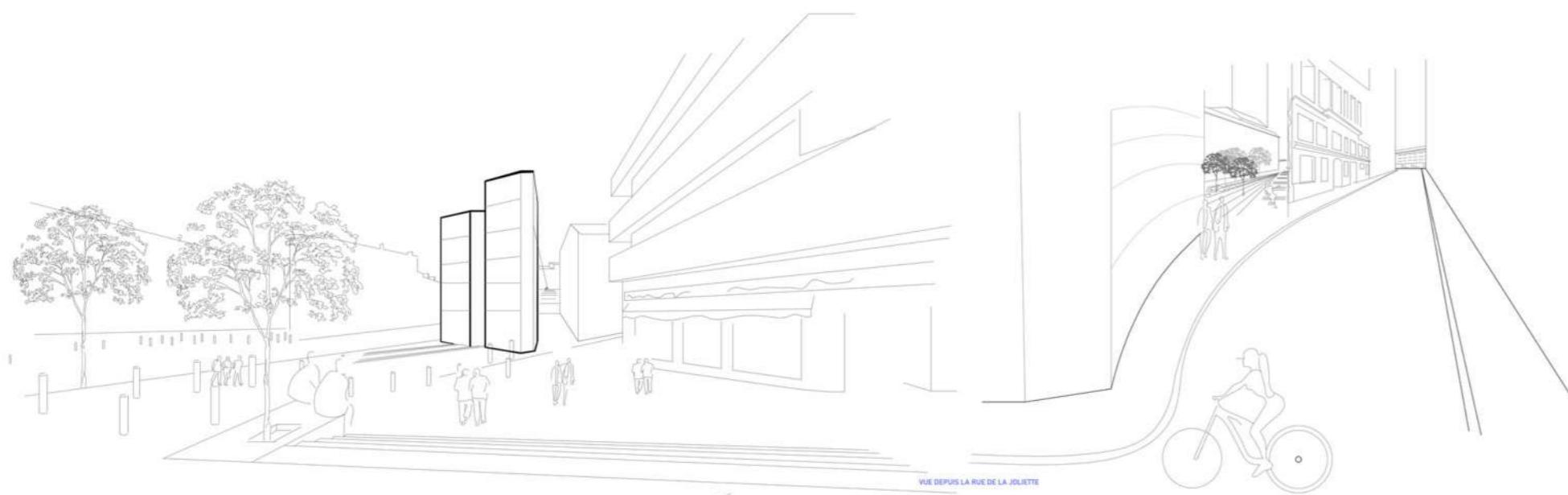
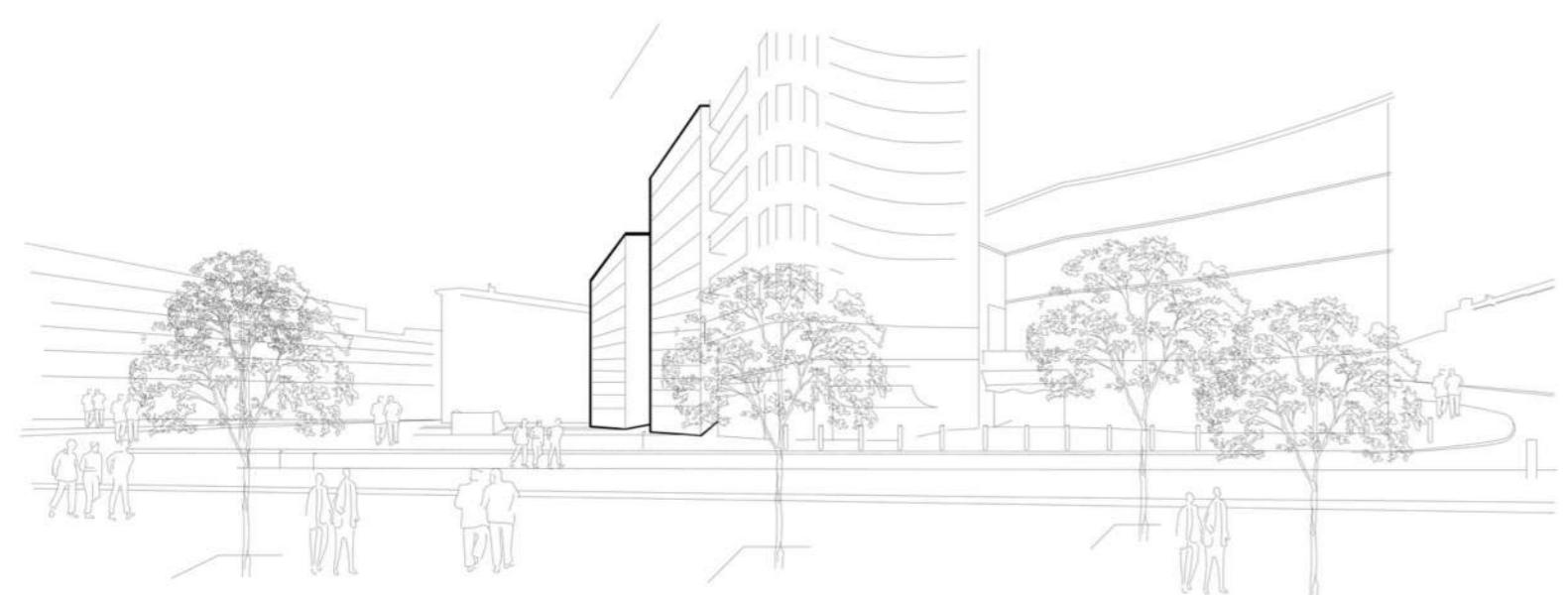
ELEVATION COEUR D'ILLOT AU 300eme



COUPE SUR COEUR D'ILLOT AU 300eme

ENTRELACS D'HABITAT ET DE MOBILITE:

L'Éclat de l'Ilot Ouvert



ENTRELACS D'HABITAT ET DE MOBILITE:

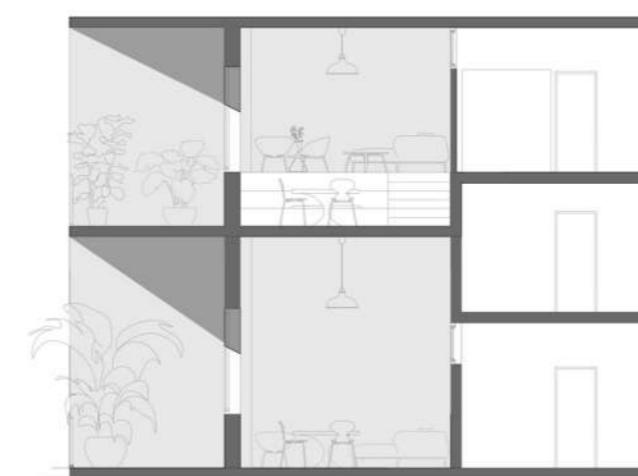
L'Éclat de l'Ilot Ouvert



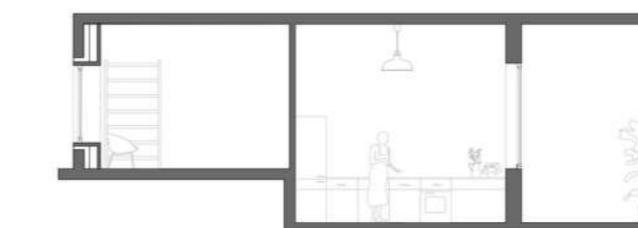
PLANS T3-T2 AU 50eme



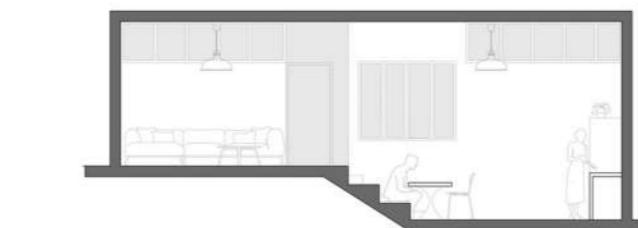
PLANS T1-T4-T5 AU 50eme



COUPE T3-T2 AU 50eme



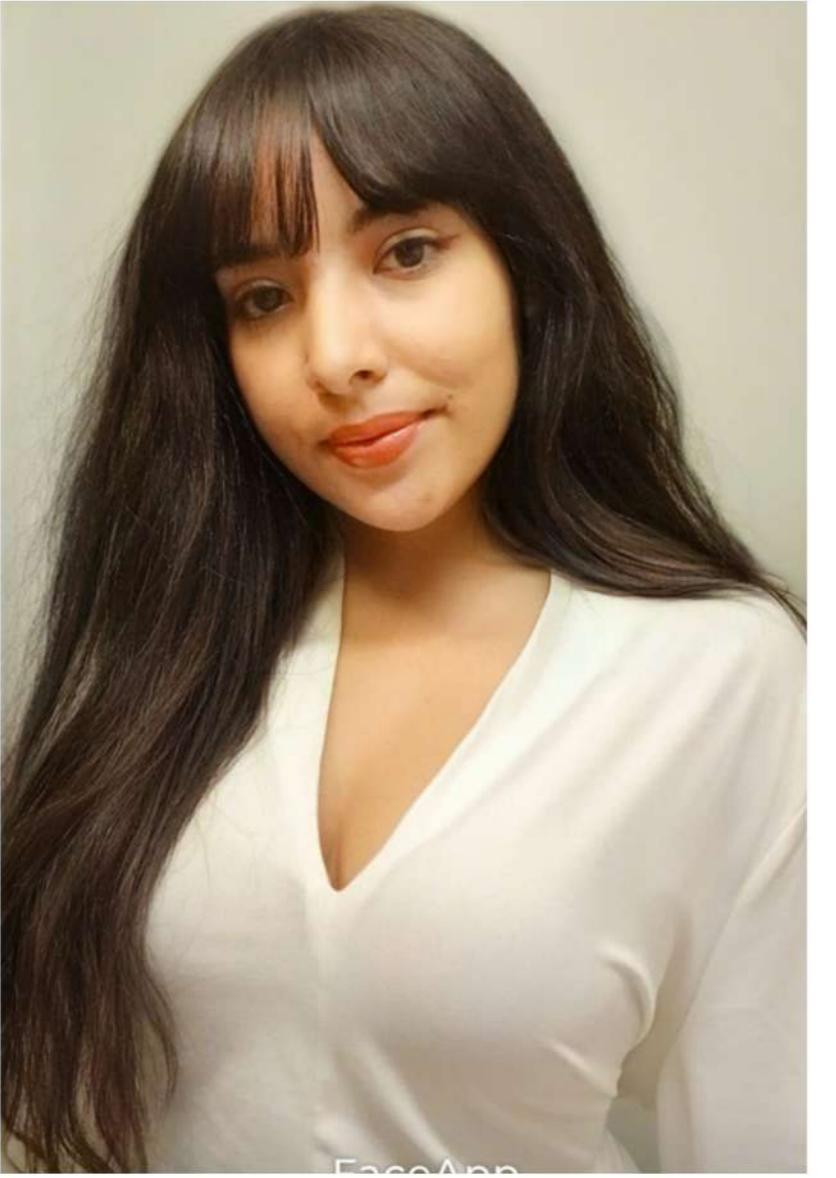
COUPE LONGITUDINALE T3 AU 50eme



COUPE TRANSVERSALE T3 AU 50eme



COUPE T3-T2 AU 50eme

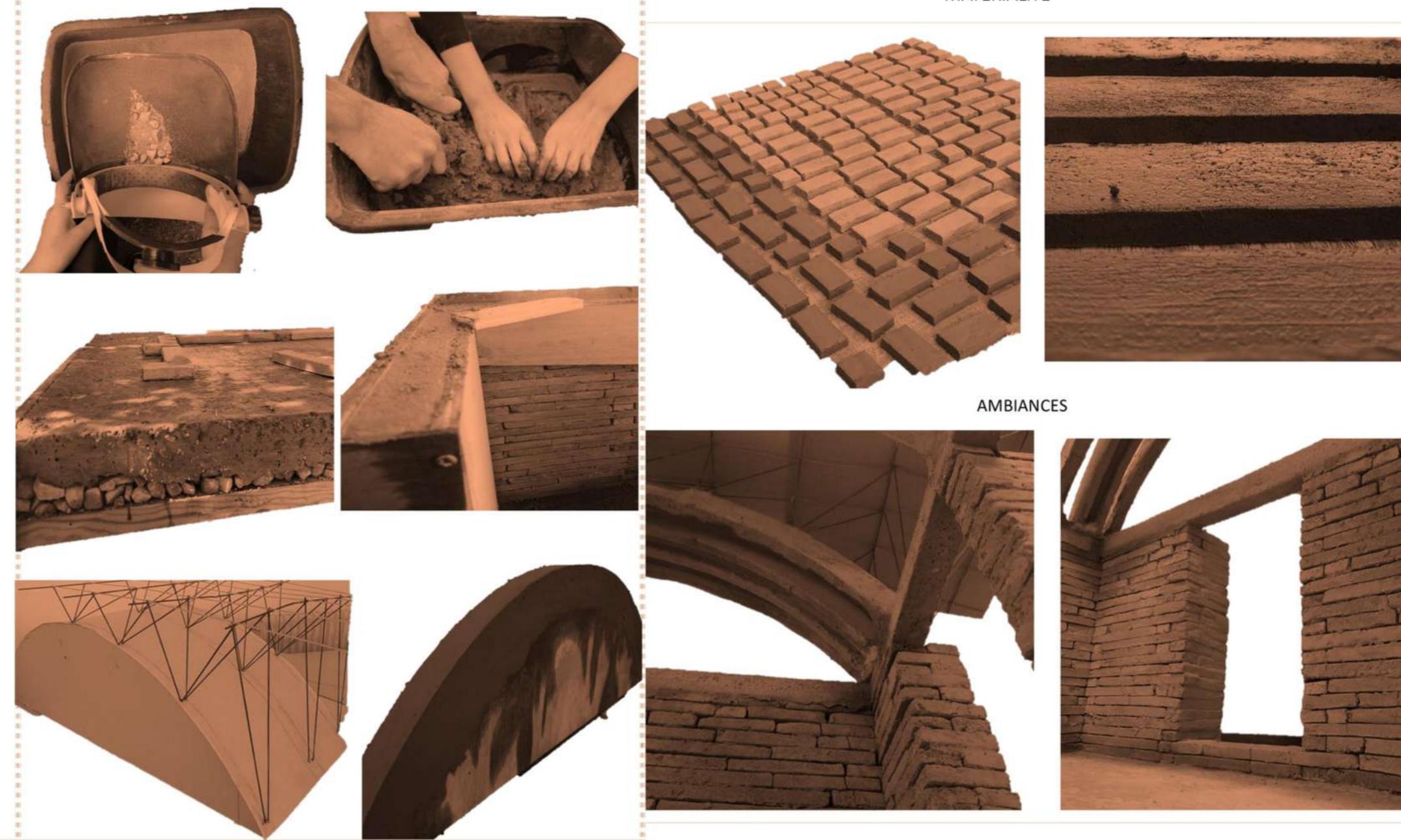


Durant ces années de licence :

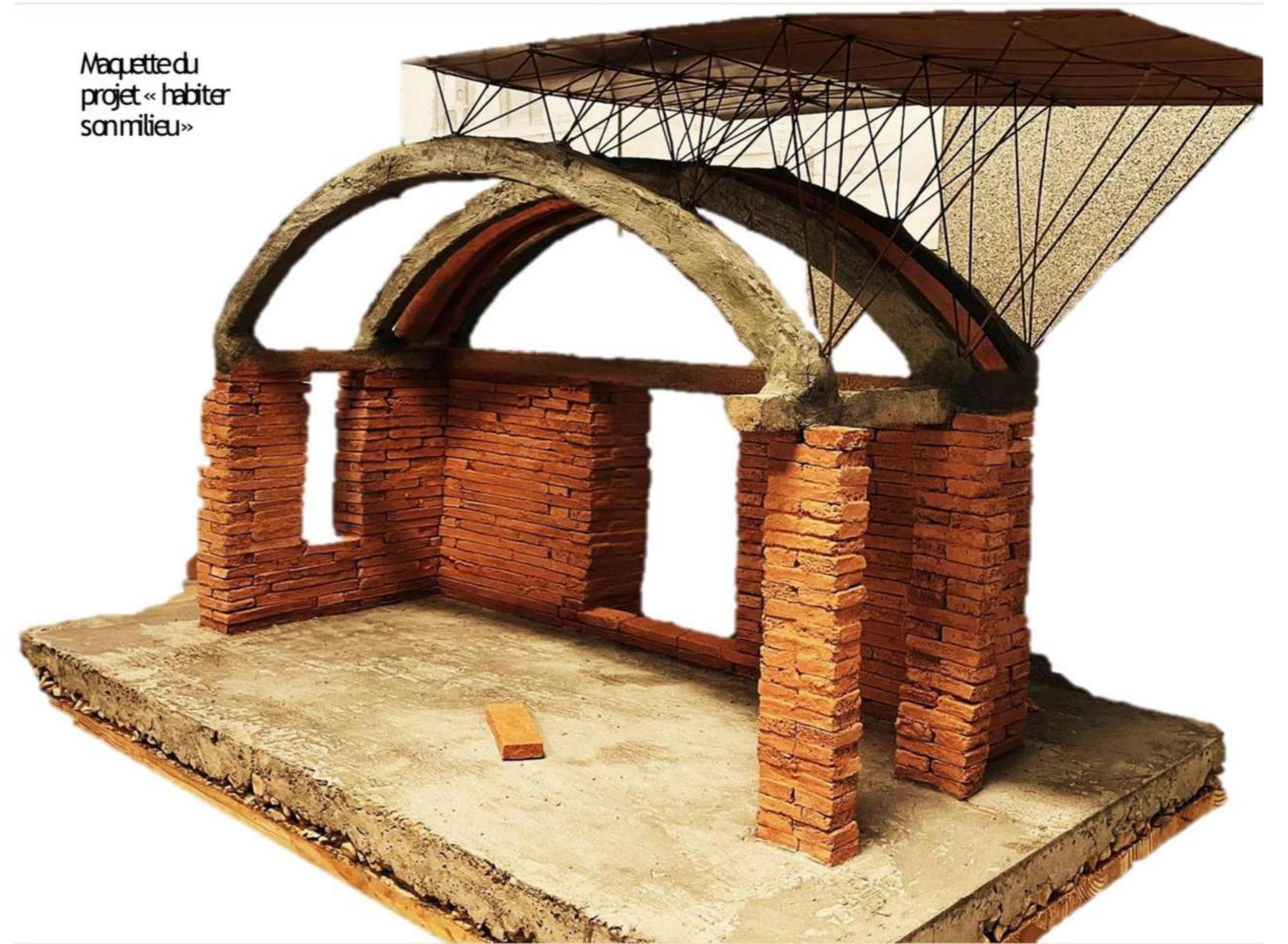
A la recherche d'une sensibilité ...



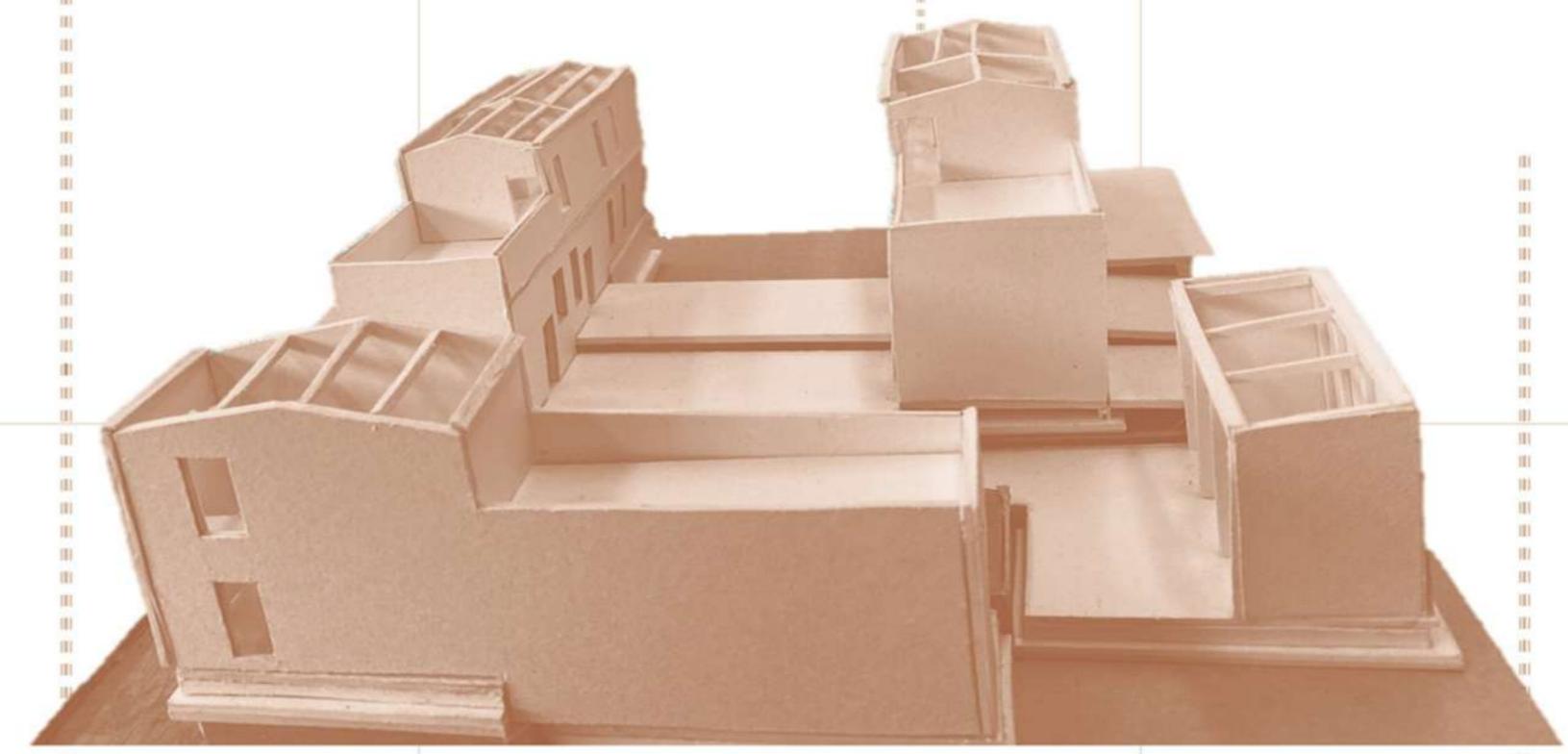
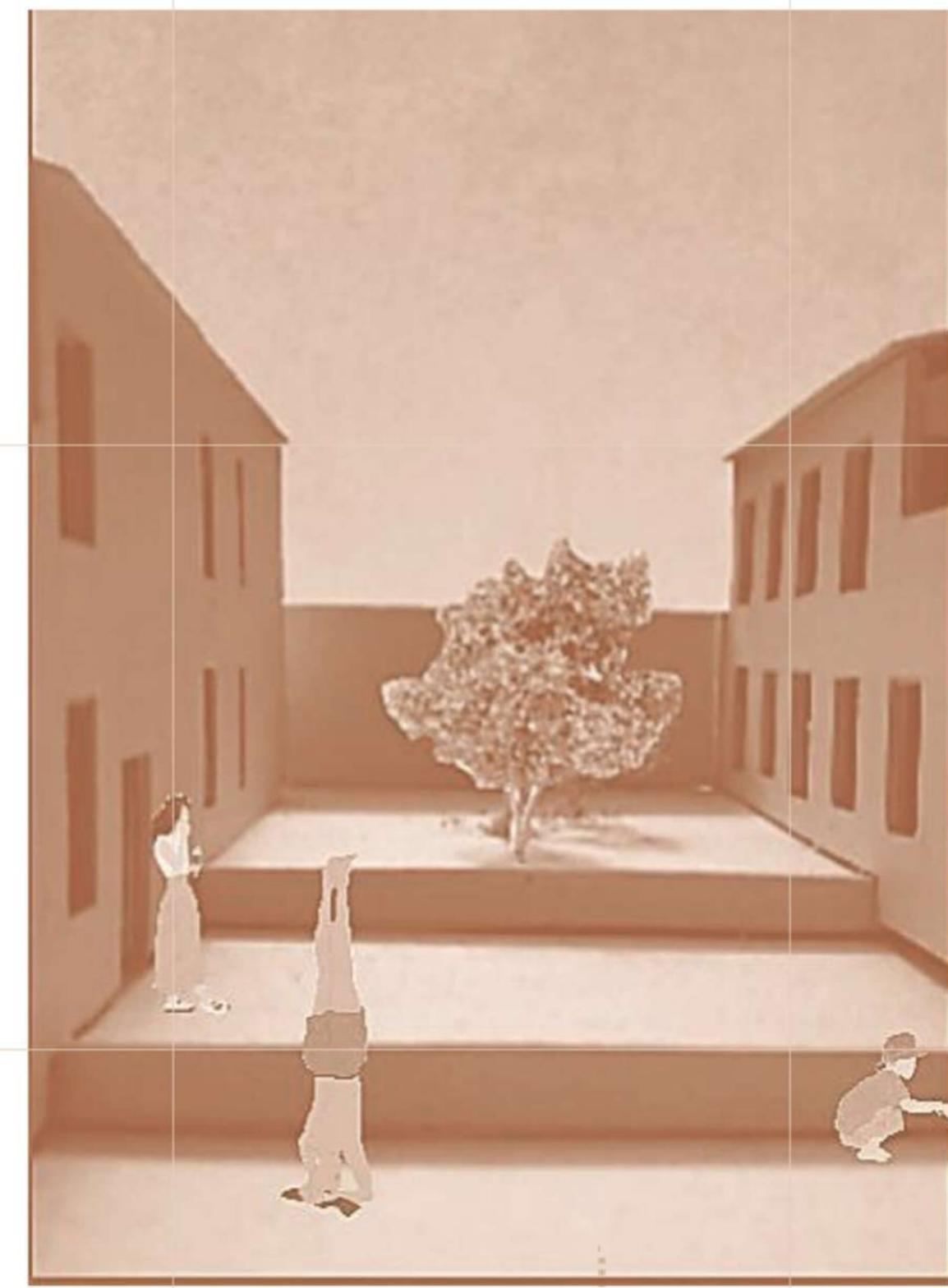
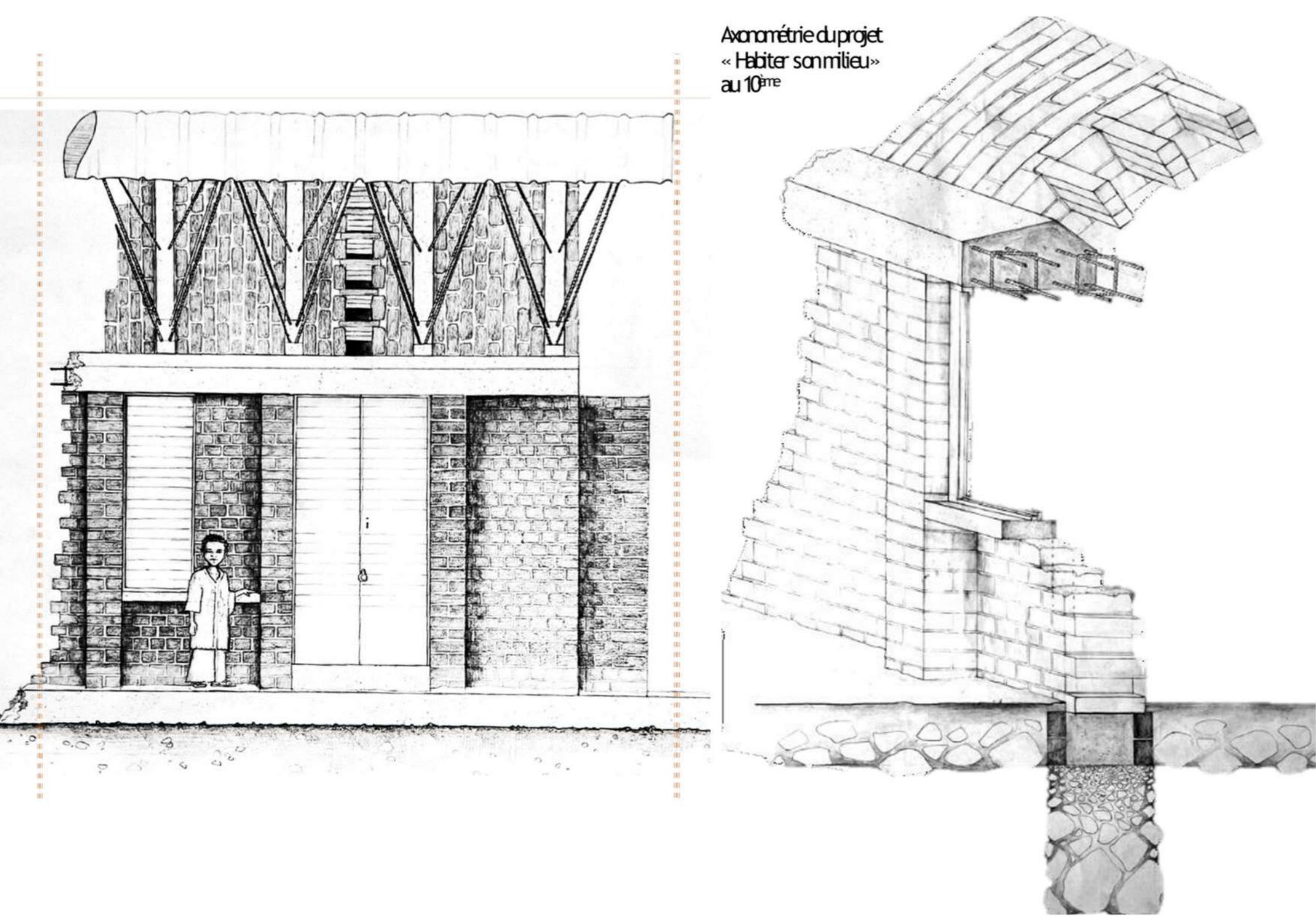
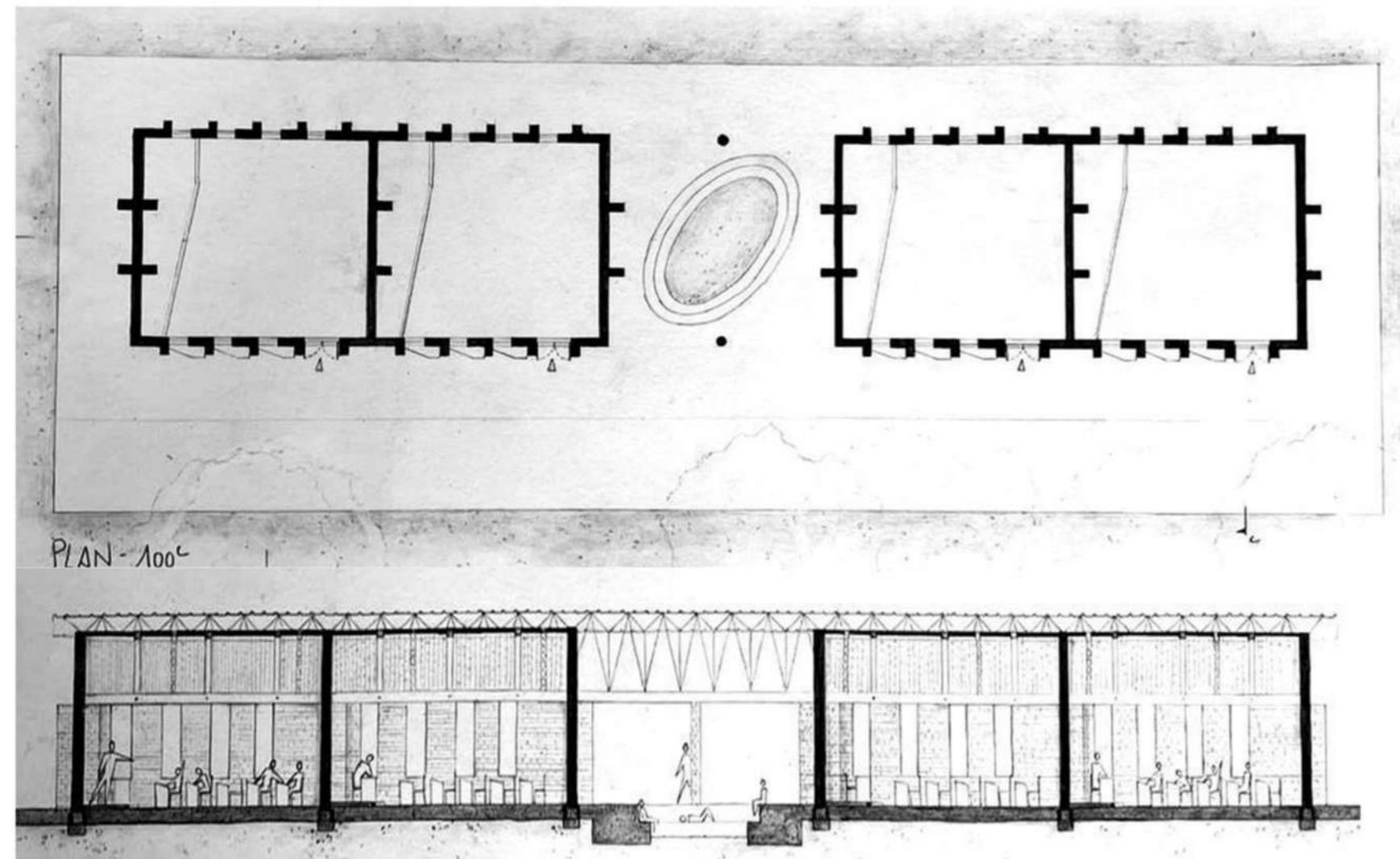
EXTRAIT DU PROCESSUS DE FABRICATION DE LA MAQUETTE



Maquette du
projet « habiter
son milieu »

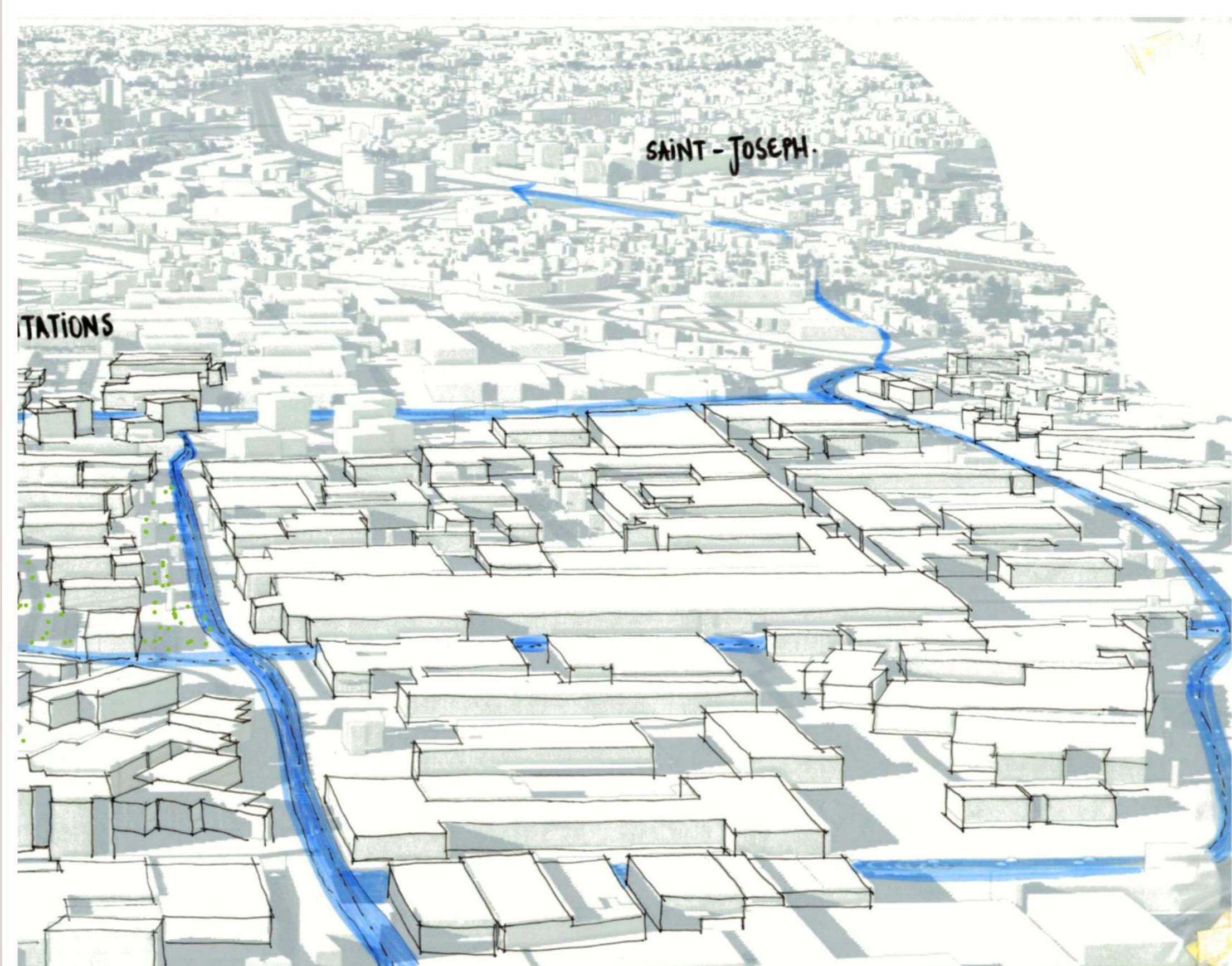
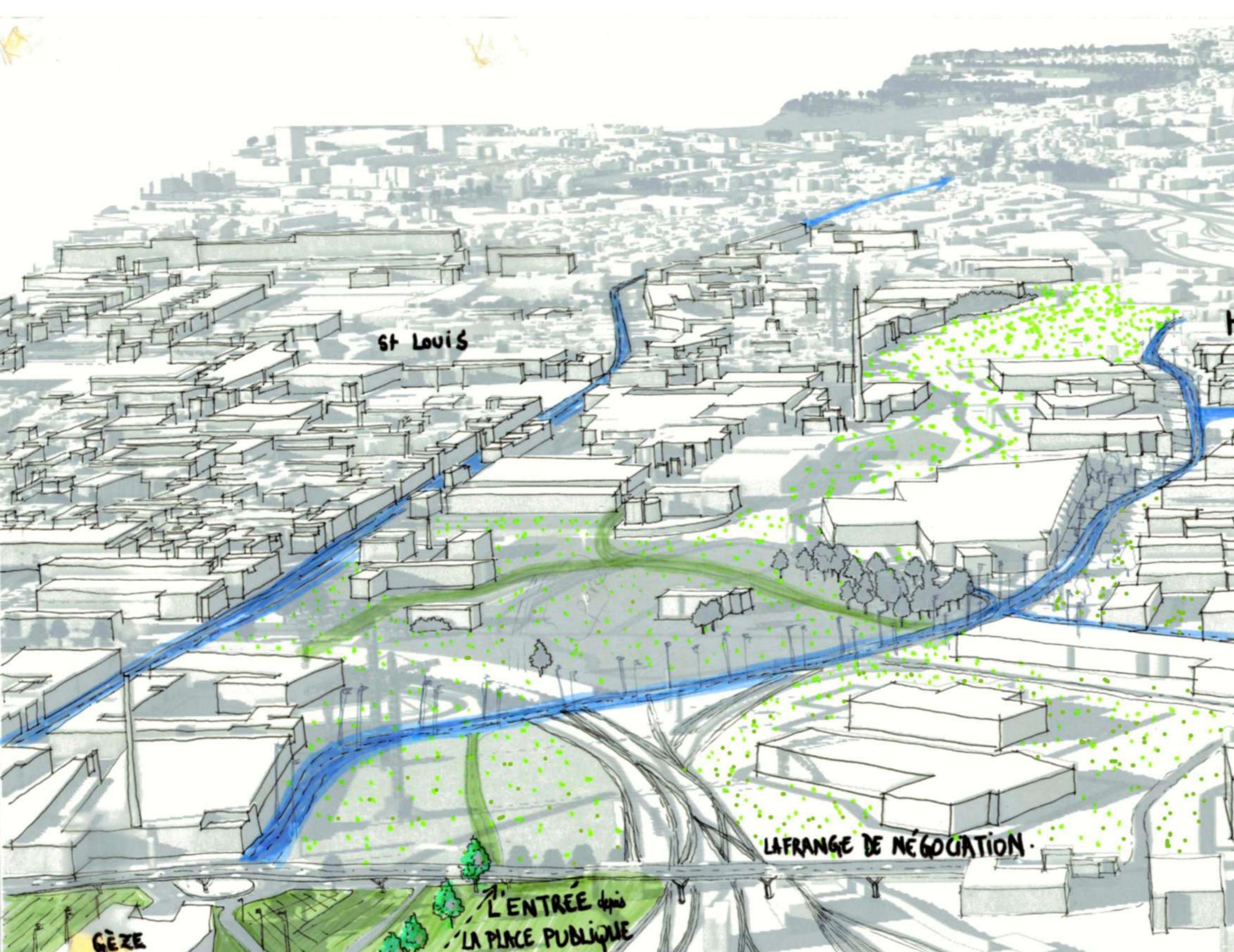


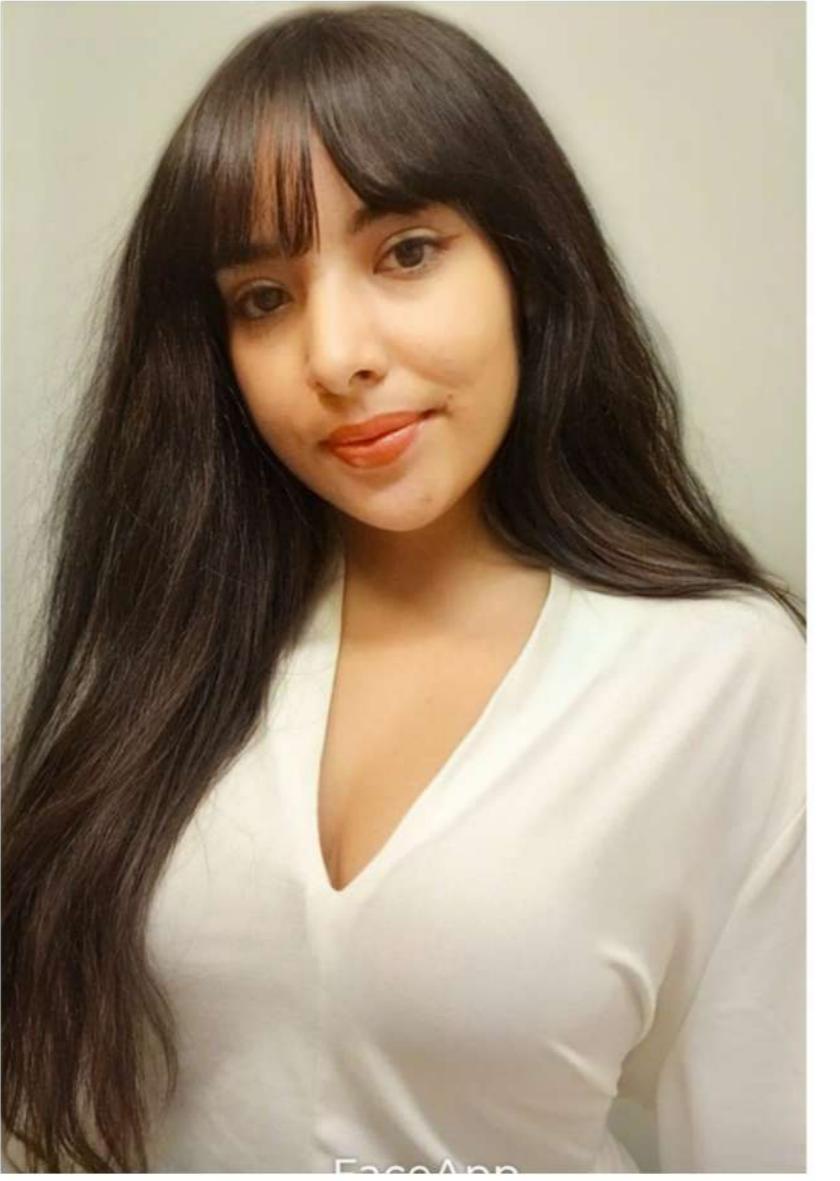
Plan du projet au 100^{ème}
Coupe longitudinale au 100^{ème}



Stratégie d'infiltration / Requalification et densification des petits équipements dans la zone enclavée entre Saint-Louis et le Canet _ Marseille

Situé entre Saint-Louis et le Canet, le projet propose une stratégie d'infiltration pour réactiver une zone enclavée et mal desservie. En s'appuyant sur les commerces et équipements existants, il vise à redonner vie au quotidien des habitants par la requalification et la densification des petits pôles. Un réseau de mobilités douces reconnecte ces lieux et recrée une continuité urbaine vivante





Je vous remercie.
