

5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД

При эксплуатации автомобиля в холодный период необходимо:

- использовать эксплуатационные материалы, рекомендуемые предприятием-изготовителем (см. приложения Б, В);

- бачок стеклоомывателя заправлять готовой стеклоомывающей жидкостью, имеющей пониженную температуру замерзания.

Останов двигателя при эксплуатации автомобиля при отрицательных температурах выполнять только после срабатывания регулятора давления для сброса накопившегося конденсата и предотвращения его замерзания.

При замерзании регулятора или подводящих трубопроводов и несрабатывании регулятора при номинальном давлении, или при незаполнении пневмопривода сжатым воздухом и повышенном шуме компрессора, заглушить двигатель и отогреть регулятор давления теплым воздухом или теплой водой.

Для исключения замерзания воды в шланге для накачки шин, накачку шин проводить в два этапа:

- подсоединить шланг к клапану контрольного вывода в ресивере стояночного тормоза, провести накачку шин до максимально возможного давления, определяемого регулятором давления;

- подсоединить шланг к крану накачки шин, довести давление в шинах до нормы. При отсутствии крана накачки шин необходимо довести давление в шинах до нормы с помощью внешнего источника давления.

Перед постановкой автомобиля на стоянку во избежание примерзания тормозных колодок к диску не забывать просушивать тормозные механизмы несколькими последовательными торможениями.

Если автомобиль ставится на длительную стоянку (например, на ночь), не пользоваться стояночной тормозной системой.

Затормаживание автомобиля с механической коробкой передач

1. Затормозить автомобиль стояночной тормозной системой.

2. Включить низшую передачу.

3. Установить под колеса противооткатные упоры.

4. Выключить стояночную тормозную систему.

5. Выключить двигатель.

Затормаживание автомобиля с коробкой передач с автоматизированным управлением

1. Автомобиль установить на ровной горизонтальной поверхности для предотвращения скатывания автомобиля.

2. Затормозить автомобиль стояночной тормозной системой.

3. Убедиться, что на дисплее горит «N». Если нет, включить «N» принудительно.

4. Установить под колеса противооткатные упоры.

5. Выключить стояночную тормозную систему.

6. Выключить двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Необходимо убедиться в безопасной постановке автомобиля на стоянку.

Прогрев масла в рулевой системе

После пуска двигателя до начала движения автомобиля для исключения повреждения и повышенного износа деталей рулевого механизма и насоса гидроусилителя руля необходимо прогреть масло в рулевой системе.

Необходимое время работы двигателя для прогрева масла в рулевой системе составляет:

- при температуре окружающего воздуха от минус 25 °С до минус 35 °С - не менее 5 минут;

- при температуре окружающего воздуха ниже минус 35 °С - не менее 10 минут.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВРАЩЕНИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА ДО ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОГРЕВАНИЯ МАСЛА В РУЛЕВОЙ СИСТЕМЕ.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД

В холодный период года пуск двигателя осуществляется с применением электрофакельного устройства (ЭФУ). Пуск двигателей может осуществляться также с помощью предпускового подогревателя.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМ ПЛАМЕНЕМ ФАКЕЛА И ПАЯЛЬНОЙ ЛАМПОЙ ДЛЯ ПРОГРЕВА ВОЗДУХА ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭФУ

ЭФУ представляет собой устройство, обеспечивающее подогрев воздуха во впускных коллекторах и служит для облегчения пуска двигателя при температуре окружающего воздуха ниже минус 5 °С.

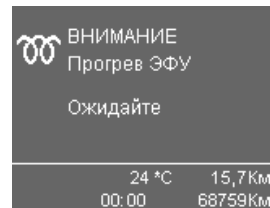
Электрофакельное устройство сокращает выброс в атмосферу вредных веществ. Кроме того, уменьшается износ стартера и аккумуляторных батарей, сокращается продолжительность пуска двигателя.

Автоматическое управление циклом работы ЭФУ осуществляет блок управления двигателем.

Особенности пуска и останова двигателя Mercedes-Benz см. в Руководстве по эксплуатации двигателя Mercedes-Benz.

Для активирования электрофакельного устройства включить приборы, повернув ключ замка выключателя приборов и стартера в положение «ON» (положение движения).

При температуре окружающего воздуха ниже минус 5 °С автоматически включается предварительный разогрев свечей ЭФУ, при этом на дисплей комбинации приборов выводится сообщение:



После завершения прогрева свечей выводится сообщение:



В течение 15 секунд следует произвести пуск двигателя.

ЭФУ автоматически выключается, если:

- двигатель не запустился в течение 30 секунд после того, как погас индикатор
- производится пуск двигателя во время горения индикатора
- при работающем двигателе температура охлаждающей жидкости достигает около 0 °С.

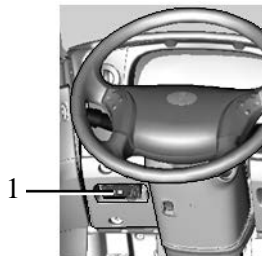
ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль может быть укомплектован подогревателем 14ТС-10.

Руководство по эксплуатации предпускового подогревателя см. в приложении «Подогреватель предпусковой дизельный 14ТС-10-GP».

Включение/отключение подогревателя, индикация состояния его работы производится с помощью пульта управления подогревателем (см. рис. Расположение пульта управления предпусковым подогревателем в кабине).

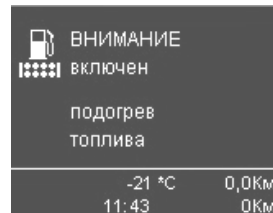
На автомобиле установлен автономный топливный бак подогревателя 14ТС. Необходимо следить за уровнем топлива в баке, так как автономный бак не входит в топливную систему двигателя (см. раздел 6 «Техническое обслуживание»).



Расположение пульта управления предпусковым подогревателем в кабине
1 - пульт управления подогревателем

ПОДОГРЕВ ТОПЛИВА

Подогрев топлива осуществляется автоматически в фильтре грубой очистки топлива и топливозаборнике. Дисплей на панели приборов выводит экран с информацией о подогреве топлива.



Активирована система подогрева топлива в топливозаборнике

Активация подогрева в фильтре грубой очистки топлива (ф. «UFI») происходит при $(2\pm 3)^\circ\text{C}$, дезактивация – при $(8\pm 3)^\circ\text{C}$.

В отдельных комплектациях автомобилей возможна установка фильтра грубой очистки топлива и топливозаборника без подогрева.

ПОДОГРЕВ ВОССТАНОВИТЕЛЯ ОКСИДОВ АЗОТА

Восстановитель оксидов азота замерзает при температуре минус 10°C .

Подогрев бака с восстановителем осуществляется за счёт температуры охлаждающей жидкости двигателя. При достижении рабочих температур начинается впрыск жидкости.