

3 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СИСТЕМ И МЕХАНИЗМОВ ШАССИ

ДВИГАТЕЛЬ

Шасси, в зависимости от комплектации, укомплектовано двигателем Cummins ISB6.7E5 250, Cummins ISB6.7E5 310, Cummins ISB6.7E6C290, Cummins B6.7E6D290T.

Для соответствия экологическим стандартам EURO-5 и EURO-6 на шасси применяется система нейтрализации отработавших газов с электронной системой управления.

Для соответствия экологическим стандартам EURO-6 в систему выпуска отработавших газов включена система нейтрализации с системой дозирования ф. «BOSCH», используется глушитель-нейтрализатор с каталитическим блоком и сажевым фильтром.

Для того, чтобы получить полную информацию по устройству, техническому обслуживанию и ремонту двигателей Cummins, необходимо обратиться в дилерскую сеть «Cummins» или на сайт фирмы Cummins QuickServe Online по адресу www.quickserve.cummins.com, на котором по серийному номеру двигателя можно узнать необходимую информацию.

Руководство по эксплуатации двигателя Cummins прикладывается к шасси.

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление

Сцепление - однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, модели MFZ 430 ф. «SACHS» (с коробкой передач моделей ZF 9S1310 и ZF 9AS1310) или нажимного типа, модели MFZ 395 ф. «SACHS» (с коробкой передач модели ZF 6S1000).

Привод управления сцеплением гидравлический, снабжен пневмогидроусилителем ф. «WABCO».

Коробка передач

На шасси, в зависимости от модели и комплектации, применяются коробки передач моделей ZF 6S1000, ZF 9S1310, ZF 9AS1310.

Руководства по эксплуатации коробок передач моделей ZF 6S1000, ZF 9S1310 см. в приложениях к данному Руководству.

Мосты

На шасси, в зависимости от комплектации, применяются мосты ф. «DAIMLER» (HL6) или ф. «Hande» с механизмом блокировки межколесного дифференциала.

РАМА

В передней части рама снабжена дополнительной поперечной балкой с двумя резьбовыми отверстиями для установки буксирных вилок.

На задней поперечине рамы установлена буксирная вилка. Она предназначена только для кратковременной буксировки неисправного автомобиля на короткое расстояние.

На раме устанавливаются переднее и заднее защитные устройства. В отдельных комплектациях автомобиля заднее защитное устройство может быть не предусмотрено.

На отдельных комплектациях на задней поперечине рамы устанавливается тягово-сцепное устройство типа «шкворень-петля» класса C50 соответствующее требованиям Правил ООН № 55. Руководство по эксплуатации ТСУ прикладывается к автомобилю.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска - рессорная.

Задняя подвеска - пневматическая. Для регулирования и управления пневматической подвеской используется электронная система управления ECAS ф. «WABCO».

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление с гидроусилителем, встроенным в рулевой механизм. На шасси применяется механизм рулевого управления ф. «Bosch A.S.». Возможно применение рулевого механизма ф. «RBL».

Расположение рулевого колеса - левое.

Рулевая колонка - регулируемая.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Привод рабочих тормозных систем - пневматический, отдельный.

Номинальное давление в пневмоприводе - от 9,2 до 10,0 кгс/см².

На шасси устанавливается антиблокировочная система (АБС), противобуксовочная система (ASR), система курсовой устойчивости (ESP).

Тормозные механизмы - дискового типа ф. «KNORR-BREMSE».

Передние тормозные камеры - диафрагменные, задние - с пружинными энергоаккумуляторами.

КАБИНА

Кабина - цельнометаллическая, расположенная над двигателем, со спальным или без спального места.

Предусмотрено наличие гидравлического подъемника кабины с ручным приводом.

В отдельных комплектациях шасси возможна установка электропривода насоса механизма опрокидывания кабины.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрооборудование состоит из следующих систем: электроснабжения, пуска двигателя, световой сигнализации, наружного и внутреннего освещения, показывающих приборов, систем подогрева и отопления, вентиляции и звуковой сигнализации, дополнительного электрооборудования и стеклоочистки.

На шасси устанавливается электронный блок управления электрооборудованием.

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

На шасси устанавливаются электронные системы управления:

- двигателем;
- коробкой передач модели ZF 9AS1310;
- системой нейтрализации отработавших газов;
- тормозной системой (АБС, ASR, ESP);
- электрооборудованием.

При необходимости настройки и отладки электронных систем рекомендуется обращаться в специализированные сервисные центры ПАО «КАМАЗ».

На автомобиле возможна установка устройства вызова экстренных оперативных служб («ЭРА-ГЛОНАСС»).