Приложение Б. ХИММОТОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ-5325, 53257

Химмотологическая карта регламентирует номенклатуру и условия применения горюче-смазочных материалов (ГСМ) и специальных жидкостей для эксплуатации шасси КАМАЗ-5325, 53257 с двигателями экологических классов 5, 6.

Значения периодичности технического обслуживания автомобилей КАМАЗ приведены в таблице Б.1 для I категории эксплуатации автомобилей. Для иных категорий эксплуатации периодичность технического обслуживания назначается в соответствии с «Сервисной книжкой».

Таблица Б.1 Периодичность технического обслуживания

Виды технического обслуживания	Периодичность обслуживания автомобиля
Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)	ежедневно
Еженедельное техническое обслуживание (HTO)	еженедельно
Техническое обслуживание ТО-2500*	в интервале от 1000 до 5000 километров пробега
Техническое обслуживание ТО	50000 километров пробега
Дополнительное техническое обслуживание	один раз в год, осенью

^{*} Техническое обслуживание ТО-2500 выполняется в начальный период эксплуатации, один раз за весь срок службы автомобиля

Химмотологическая карта приведена в таблице Б.2.

Таблица Б.2 – Химмотологическая карта

Точки смазывания	Наименование и обозначение марки ГСМ		Macca		Наименование
	основные	Спецификация/ дублирующие марки	(объём) смазки на изделие	Сервис	работ
1	2	3	4	5	6
Система питания топливом двигателей	Топливо дизельное ЕВРО ГОСТ Р 52368-2005 вид III; Топливо дизельное ЕВРО ГОСТ 32511-2013 экологического класса K-5	EN 590	-	-	-
Система питания (автономная) предпускового подогрева	Топливо дизельное ЕВРО ГОСТ Р 52368-2005 вид III; Топливо дизельное ЕВРО ГОСТ 32511-2013 экологического класса K-5	EN 590	7,0 л	-	_
Смазочная система двигателя: - Cummins ISB6.7E5 250; - Cummins ISB6.7E5 310	Смотри приложение В (раздел «Моторные масла»)	Cummins CES 20078	19,5 л* 19,5 л*	ETO TO	Проверить уровень Сменить масло
Смазочная система двигателя: - Cummins ISB6.7E6C290; - Cummins B6.7E6D290T	Смотри приложение В (раздел «Моторные масла»)	Cummins CES 20081	22,4 л* 22,4 л*	ETO TO	Проверить уровень Сменить масло

^{*} Объем масляной системы без учета фильтра. Уровень масла должен находиться между метками «L» (нижний уровень) и «Н» (верхний уровень) штатного указателя.

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6
Картер коробки передач: - ZF 9S1310; - ZF 6S1000; - ZF 9AS1310	Смотри приложение В (раздел «Трансмиссионные масла»)	Перечень смазочных материалов ZF TE-ML 02	6,0 л* 8,9 * 6,0 л*		твии с перечнем сма- териалов ZF TE-ML 02
Картер заднего моста HL6 фирмы Daimler	Смотри приложение В (раздел «Трансмиссионные масла»)	Трансмиссионные масла в соответствии с листом №235.8 "Предписаний "Мерседес-Бенц"	11,0 л	3ТО	Сменить масло (не реже 1 раза в год)
Картер заднего моста Hande HDZ 390	Смотри приложение В (раздел «Трансмиссионные масла»)	API GL-5 SAE 75W-90	8,4 л	TO-2500 TO	Сменить масло Сменить масло (не реже 1 раза в год)
Шарниры карданных валов	Смазка № 158 М ТУ 38.301-40-25-94	Консистентная смазка на литиевой основе, соответствующая требованиям спецификации KP2N-30 по DIN 51502	0,120 кг	TO-2500 TO	Смазать через пресс-масленки
Подшипник промежу- точной опоры кардан- ного вала	Смазка № 158 М ТУ 38.301-40-25-94	Консистентная смазка на литиевой основе, соответствующая требованиям спецификации KP2N-30 по DIN 51502	0,080 кг	TO-2500 TO	Смазать через пресс-масленки

^{*} Объем масла при смене. Уровень масла определять по контрольному отверстию.

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6
Пальцы ушков передних рессор	Смазка МС-1000 ТУ 0254-003-45540231-99; Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87	Универсальная автомобильная смазка на литиевой основе с EP присадками	0,036 кг	TO-2500 TO	Смазать через прессмасленку до выхода свежей смазки
Шкворни поворотных кулаков	Смазка МС-1000 ТУ 0254-003-45540231-99; Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87	Универсальная авто- мобильная смазка на литиевой основе с ЕР присадками	0,070 кг	TO-2500 TO	Смазать через прессмасленку до выхода свежей смазки
Подшипники ступиц колес передней оси	Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87	Универсальная авто- мобильная смазка на литиевой основе с ЕР присадками	0,800 кг	ТО-2500 ТО* (1 раз в год)	Смазать при необходимости (см. сервисную книжку). Заложить смазку равномерно между роликами и сепаратором. Оставшуюся смазку заложить в полость ступицы между подшиниками
Тягово-сцепное устройство (ТСУ)	Смазка Литол-24 ГОСТ 21150	Универсальная автомо- бильная смазка на лити- евой основе с ЕР при- садками	-	НТО	В эксплуатации смазать с помощью масленки
Клеммы аккумуля- торных батарей	Смазка Batterie-Pol-Fett 8046 ф. LIQUIMOLY	_	0,004 кг	ТО	Смазать тонким слоем
Штекерные соединения (герметичные) электроборудования	Спрей Pro Line Silikon-Spray 7389 ф. LIQUIMOLY	-	0,008 кг	_	Нанести при разборке соединений в эксплуатации

^{*} В зависимости от того, что наступит ранее.

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6
Включатель массы и болтовые наконечники (стартер, генератор, крепление массовых наконечников)	Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87	-	0,008 кг	1 раз в год	Смазать штекерные соединения, находящиеся на раме
Рулевое управление	Смотри приложение В (раздел «Масло для рулевого управления»)	TE-ML 09	4,2 л	HTO (1 раз в месяц) 1 раз в 2 года	Проверить уровень Сменить масло
Гидроподъем кабины фирмы Power Packer (с учетом гидрозамка каби- ны)	Macло гидравлическое: Exxon Mobil UNIVIS HVI 13; Exxon Mobil UNIVIS HVI 26	-	1,5 л	1 раз в 4 года	Сменить масло
Гидропривод выключения сцепления (при наличии)	Тормозная жидкость: «РОСДОТ» ТУ 2451-004-36732629-99	DOT 4 Castrol React DOT 4 Low Temp	0,48 л	TO-2500 HTO 1 раз в год, осенью	Проверить уровень Проверить уровень Сменить жидкость
Система охлаждения двигателей с предпусковым подогревателем 14TC	Смотри приложение В (раздел «Охлаждающая жидкость»)	Cummins CES 14603	29,0 л	Согласно «Руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию» на двигатели Cummins	
Система нейтрализации отработавших газов (для автомобилей, оборудованных системой SCR)	Восстановитель оксидов азота AUS 32 ГОСТ Р ИСО 22241-1- 2012	AUS32 (AdBlue) по специфика- ции DIN 70070	35,0 л*	Примечание - рекомендации по использованию восстановителя оксидов азота смотри в приложении В	

^{*} Объем бака системы нейтрализации.