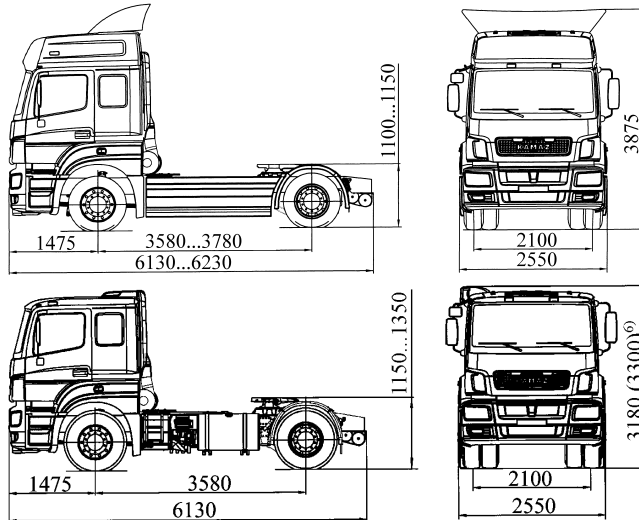


2 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

КАМАЗ-5490 **седельный тягач** **(Т1840, М1840, Т1842, М1842)**

Колесная формула.....	4x2
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН(от 10095 до 10720) ³⁾ ; 10550 ⁴⁾ ; 11050 ⁵⁾
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства ¹⁾ , кг.....	18600
Технически допустимая максимальная масса буксируемого полуприцепа, кг(от 35495 до 36120) ³⁾ ; 35950 ⁴⁾ ; 36450 ⁵⁾
Технически допустимая максимальная масса автопоезда ²⁾ , кг.....	44000
Двигатель.....	Mercedes-Benz OM 457 LA.V/2
.....	Mercedes-Benz OM 457LA.V/3
.....	Mercedes-Benz OM 457LA.V/4
.....	Mercedes-Benz OM 457 LA.EEV/3
.....	Mercedes-Benz OM 457 LA.EEV/4
.....	Mercedes-Benz OM 457 LA.III/9
Максимальный подъем, преодолеваемый автопоездом ⁷⁾ , не менее.....	18 % (10°)
Колеса дисковые.....	9,00-22,5
Шины бескамерные.....	315/60 R22,5
.....	315/70 R22,5 или 315/80 R22,5

¹⁾ Включая массу пассажира.

²⁾ При движении по дорогам общего пользования необходимо учитывать требования к весовым нагрузкам, определенным «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом».

³⁾ Автомобиль с кабиной с высокой крышей и колесной базой 3780 мм.

⁴⁾ Автомобиль с кабиной с высокой крышей и колесной базой 3580 мм.

⁵⁾ Автомобиль с кабиной с низкой крышей и с колесной базой 3580 мм.

⁶⁾ Для комплектации автомобиля, предназначенного для перевозки опасных грузов.

⁷⁾ Параметры даны для транспортного средства технически допустимой максимальной массы.

ТАБЛИЦА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Эксплуатационные данные		КАМАЗ-5490
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг, приходящаяся на	ось 1	7100
	ось 2	11500
Максимальная скорость движения ^{2) 3)} , км/ч	автопоезда	90⁺⁵₋₃
Контрольный расход ⁴⁾ топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л, не более	автопоезда	27,5
Запас хода ²⁾ по контрольному расходу топлива ⁵⁾ , км, не менее	автопоезда	2800
Время разгона ²⁾ до 80 км/ч, с, не более	автопоезда	80
Тормозной путь ²⁾ при применении рабочей тормозной системы при испытаниях «Тип-0» (с отсоединенным двигателем) с начальной скоростью торможения 60 км/ч, м, не более	автомобиля	36,7
То же, при применении запасной тормозной системы с начальной скоростью торможения 40 км/ч, м, не более	автомобиля	33,8
Внешний габаритный радиус поворота автомобиля по переднему буферу, м, не более		8,0
Вместимость топливных баков ⁶⁾ , л		400, 400x2
<p>1) Автомобиль с кабиной с высокой крышей и с колесной базой 3780 мм, в зависимости от комплектации.</p> <p>2) Параметры даны для транспортного средства технически допустимой максимальной массы.</p> <p>3) Максимальное значение ограничено программным обеспечением автомобиля.</p> <p>4) Контрольный расход топлива, измерен в соответствии с ГОСТ Р 54810-2011 для транспортного средства технически допустимой максимальной массы при движении с постоянной скоростью на специальном измерительном участке, служит для определения технического состояния автомобиля (автопоезда) и не является эксплуатационной нормой.</p> <p>5) Запас хода по контрольному расходу топлива определяется расчётным путём и зависит от вместимости топливных баков; в таблице указан для топливных баков общей вместимостью 800 л.</p> <p>6) Применяемость топливных баков определяется комплектацией автомобиля.</p>		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Модель двигателя	Mercedes-Benz OM 457LA.V/4; Mercedes-Benz OM 457 LA.EEV/4	Mercedes-Benz OM 457LA.V/3; Mercedes-Benz OM 457 LA.EEV/3	Mercedes-Benz OM 457 LA.III/9	Mersedes-Benz OM 457 LA.V/2
Экологический класс	5	5	3	5
Тип двигателя	Четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом			
Количество цилиндров	6			
Расположение цилиндров	Рядное			
Рабочий объем, л	11,97			
Максимальная мощность нетто, кВт (л.с)	315 (428)	295 (401)	315 (428)	265 (360)
при номинальной частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	1900	1900	1900	1900
Максимальный крутящий момент нетто, Н·м (кгс·м)	2100 (214)	2000 (204)	2100 (214)	1850 (189)
при частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	1100	1100	1100	1100

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Принадлежность колес	Давление воздуха в шинах автомобиля технически допустимой максимальной массы, кПа (кгс/см ²) для шин размерности		
	315/60 R22,5	315/70 R22,5	315/80 R22,5
Колеса передней оси	880±20 (9,0±0,2)	830±20 (8,5±0,2)	730±20 (7,5±0,2)
Колеса заднего моста	780±20 (8,0±0,2)	780±20 (8,0±0,2)	690±20 (7,0±0,2)

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ,
КОТОРЫМИ ДОЛЖЕН БЫТЬ УКОМПЛЕКТОВАН АВТОМОБИЛЬ**

Наименование	Кол-во на один автомобиль
Эксплуатационная документация	
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Сервисная книжка	1 шт.
Ведомость эксплуатационных документов	1 шт.
Руководство по эксплуатации. Двигатель Mercedes-Benz OM 457LA	1 шт.
Сервисная книжка. Двигатель Mercedes-Benz OM457LA	1 шт.
Запасные части, инструмент и принадлежности	
Ключи от дверей кабины и выключателя приборов и стартера	2 комплекта
В инструментальном ящике ¹⁾ или в поддоне для принадлежностей ²⁾ : - комплект для накачивания шин (для отдельных комплектаций); - вилка буксирная; - набор инструмента минимальный; - домкрат гидравлический (для отдельных комплектаций)	1 комплект 2 шт. 1 комплект 1 шт.
В кабине: - огнетушитель; - знак аварийной остановки; - футляр медицинской аптечки	1 шт. 1 шт. 1 шт.
Колесо запасное ³⁾	1 шт.
Упор противооткатный ¹⁾	2 шт.
Кабель спиральный EBS для вывода на полуприцеп	1 комплект
Электрокабель для вывода на полуприцеп	1 комплект
¹⁾ Установка на раме. ²⁾ В кабине под спальным местом. ³⁾ Расположение определяется комплектацией автомобиля.	

Дополнительное снаряжение, которое может быть приложено по особому требованию, оговоренному договором на поставку: комплект инструмента в малой сумке за дополнительную плату, набор инструмента минимальный за дополнительную плату, насос топливopеpекачивающий (1 шт.).

Автомобиль должен быть укомплектован запасными частями, инструментом и принадлежностями, если предусмотрена их поставка на предприятие-изготовитель.

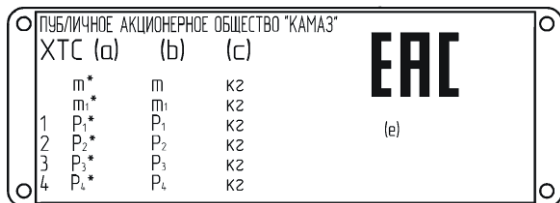
Перечень дополнительного снаряжения может уточняться в процессе производства.

По согласованию с потребителем к автомобилю могут быть приложены отдельные сопутствующие автомобильные принадлежности и изделия, приводимые в упаковочном листе.

МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Табличка предприятия-изготовителя автомобиля

Табличка предприятия-изготовителя автомобиля устанавливается в проеме правой двери кабины.



Табличка предприятия-изготовителя автомобиля

Табличка содержит (см. рис. Табличка предприятия-изготовителя автомобиля):

- **наименование предприятия-изготовителя;**
- **идентификационный номер** (код) транспортного средства (код VIN), включающий:
 - «XTC» - международный идентификационный код предприятия-изготовителя (код WMI) (3 знака);
 - «a» - описательную часть (код VDS) (6 знаков), состоящую из условного кода модели автомобиля;
 - указательную часть (код VIS) (8 знаков), состоящую из «b» - кода года выпуска (1 знак) и «c» - порядкового производственного номера автомобиля (7 знаков);

- **EAC** - единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза;

- **e** - номер «Одобрения типа транспортного средства»;

- **значения масс:** технически допустимые максимальные массы и разрешённые максимальные массы.

Если технически допустимая максимальная масса превышает соответствующую разрешённую максимальную массу, то значения масс указываются в двух столбцах.

Технически допустимые максимальные массы:

- **m*** - технически допустимая максимальная масса транспортного средства;
- **m1*** - технически допустимая максимальная масса автопоезда (для тягачей);
- **P1*** - технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось;
- **P2*** - технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на вторую ось;
- **P3*** - технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на третью ось;
- **P4*** - технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на четвертую ось.

Разрешённые максимальные массы:

- **m** - разрешенная максимальная масса транспортного средства;

- **m**₁ - разрешенная максимальная масса автопоезда (для тягачей);
- **P**₁ - разрешенная максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось;
- **P**₂ - разрешенная максимальная масса, приходящаяся на вторую ось;
- **P**₃ - разрешенная максимальная масса, приходящаяся на третью ось;
- **P**₄ - разрешенная максимальная масса, приходящаяся на четвертую ось.

Табличка автомобиля для экспорта

Табличка устанавливается на правой панели боковины кабины в проеме двери.

Made in KAMAZ PTC		KAMAZ	
	e (d) (f)		
XTC	(a) (b) (c)		
	m*	m	kg
	m ₁ *	m ₁	kg
1	P ₁ *	P ₁	kg
2	P ₂ *	P ₂	kg
3	P ₃ *	P ₃	kg
4	P ₄ *	P ₄	kg
ENGINE NO		(g)	
ENGINE TYPE		(k)	
NET POWER kW		(n)	

Табличка изготовителя автомобиля для экспорта

Табличка содержит (см. рис. Табличка изготовителя автомобиля для экспорта):

- **наименование предприятия-изготовителя;**
- **e** - европейское одобрение;

- **d** - отличительный номер или буквы страны, предоставившей утверждения типа ЕЭС;
- **f** - номер утверждения типа ЕЭС;
- **идентификационный номер** (код) транспортного средства (код VIN), включающий:
 - «XTC» - международный идентификационный код предприятия-изготовителя (код WMI) (3 знака);
 - «a» - описательную часть (код VDS) (6 знаков), состоящую из условного кода модели автомобиля;
 - указательную часть (код VIS), состоящую из «b» - кода года выпуска (1 знак) и «c» - порядкового производственного номера автомобиля (7 знаков).

Технически допустимые конструкцией параметры масс:

- **m** - полная масса автомобиля, допустимая конструкцией;
- **m**₁ - полная масса автопоезда (для тягачей), допустимая конструкцией;
- **P**₁ - допустимая конструкцией масса, приходящаяся на переднюю ось;
- **P**₂ - допустимая конструкцией масса, приходящаяся на вторую ось;
- **P**₃ - допустимая конструкцией масса, приходящаяся на третью ось;
- **P**₄ - допустимая конструкцией масса, приходящаяся на четвертую ось.

Допустимые параметры масс, разрешенных к регистрации:

- **m*** - полная масса автомобиля;
- **m₁*** - полная масса автопоезда (для тягачей);
- **P₁*** - допустимая масса, приходящаяся на переднюю ось;
- **P₂*** - допустимая масса, приходящаяся на вторую ось;
- **P₃*** - допустимая масса, приходящаяся на третью ось;
- **P₄*** - допустимая масса, приходящая на четвертую ось;
- **товарный знак изготовителя.**

В соответствии с Правилами (ЕС) 19/2011 буква «Т» добавляется как суффикс к максимальной нагрузке на каждую ось, являющуюся частью этой группы осей (тандем).

Параметры двигателя:

- **g** - порядковый номер двигателя;
- **k** - модель двигателя;
- **n** - полезная мощность двигателя.

Код VIN автомобиля

Код VIN наносится на вертикальной стенке правого лонжерона в передней или задней части рамы, включает в себя:

- код WMI (3 знака) – «ХТС»;

- код VDS (6 знаков), состоящий из условного кода модели автомобиля;

- код VIS (8 знаков), состоящий из кода года выпуска (1 знак) и порядкового производственного номера автомобиля (7 знаков).

Маркировка составных частей автомобиля

Идентификационный номер рамы пробивается на верхней горизонтальной полке правого лонжерона в передней части рамы и включает в себя:

- ХТС – код изготовителя (3 знака);
- цифру «0»;
- обозначение модели рамы (6 знаков);
- код года выпуска (1 знак);
- порядковый производственный номер рамы (7 знаков).

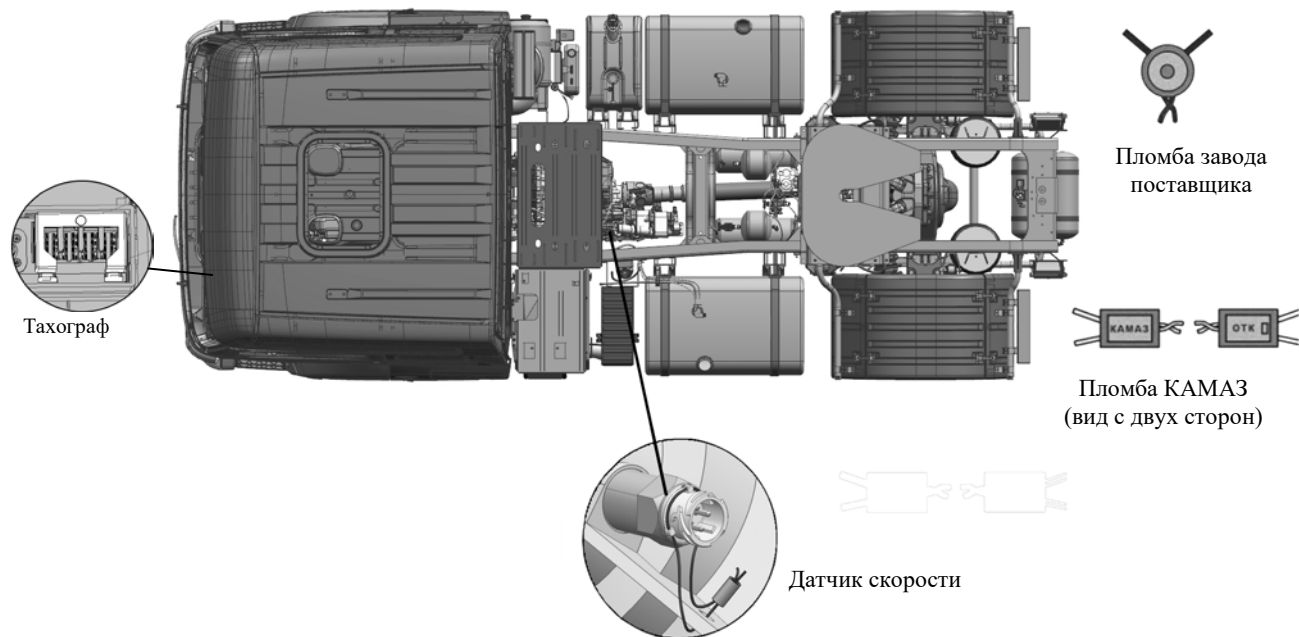
Идентификационный номер кабины пробивается на внутренней панели передка кабины справа. Идентификационный номер кабины включает в себя:

- обозначение модели кабины (6 знаков);
- код года выпуска (1 знак);
- порядковый производственный номер кабины (7 знаков).

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель имеет свою табличку (см. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Mercedes-Benz).

СХЕМА ПЛОМБИРОВАНИЯ



Крышка коробки передач ф. «ZF», гидроусилители руля ф. «НЕМА», ф. «Bosch A.S.» не пломбируются.

При установке тахографа на предприятии-изготовителе автомобиля осуществляется временная пломбировка тахографа.