

3 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СИСТЕМ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ

ДВИГАТЕЛЬ

Автомобиль укомплектован двигателем Mercedes-Benz OM457LA. Руководство по эксплуатации двигателя Mercedes-Benz прилагается к автомобилю.

Для соответствия экологическому стандарту EURO-5 на автомобилях применяется система обработки отработавших газов с электронной системой управления - система нейтрализации.

Автомобиль, укомплектованный двигателем Mercedes-Benz OM 457 LA. III, соответствует экологическому стандарту EURO-3 без системы нейтрализации.

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление

Сцепление - однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа модели MFZ 430 ф. «SACHS».

Привод управления сцеплением гидравлический, снабжен пневмогидроусилителем ф. «WABCO».

Коробка передач

На автомобиле, в зависимости от комплектации, применяются:

- механические коробки передач моделей ZF 16S1820 TO, ZF 16S2220 TD, ZF 16S2221 TD (с интардером);

- механические коробки передач с автоматизированным управлением ZF 12AS 2130 TD, ZF 12AS 2131 TD (с интардером).

Руководство по эксплуатации коробок передач моделей ZF 16S1820 TO, ZF 16S2221, ZF 16S2220 см. в приложении «Руководство по эксплуатации. Грузовые автомобили. ZF-NewEcosplit».

Руководство по эксплуатации интардера см. в приложении «Руководство по эксплуатации ZF-INTARDER. Встроенный тормоз-замедлитель (интардер) для грузовых автомобилей и автобусов с коробкой передач ZF».

Мосты

На автомобиле применяется мост ф. «DAIMLER» (HL6). На автомобиле предусмотрена установка ведущего моста с механизмом блокировки межколесного дифференциала.

РАМА И ОПОРНО-СЦЕПНОЕ (СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ) УСТРОЙСТВО

На раме предусмотрено переднее противоподкатное защитное устройство.

В передней части рамы установлена буксирная поперечина с двумя резьбовыми отверстиями для установки буксирных вилок.

На раме автомобиля установлено опорно-сцепное устройство для сцепки-расцепки тягача с полуприцепом. Возможна установка опорно-сцепного устройства ф. «SAF Holland», «JOST» или ф. «ORLANDI».

Руководство по эксплуатации опорно-сцепного устройства прикладывается к автомобилю.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска - рессорная.

Задняя подвеска - пневматическая. Для регулирования и управления пневматической подвеской используется электронная система управления ECAS ф. «WABCO».

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление с гидроусилителем, встроенным в рулевой механизм. На автомобиле, в зависимости от комплектации, применяются механизмы рулевого управления ф. «НЕМА», «Bosch A.S.».

Расположение рулевого колеса - левое.

Рулевая колонка - регулируемая.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Привод рабочих тормозных систем - пневматический, раздельный. Номинальное давление в пневмоприводе от 9,2 до 10,0 кгс/см².

Автомобиль оборудован электронной тормозной системой EBS, включающей в себя следующие функции:

- управление рабочей и вспомогательной тормозными системами (Brake-Management);
- антиблокировочную систему (АБС);
- противобуксовочную систему (ASR);

- систему курсовой устойчивости (ESP).

Тормозные механизмы дискового типа ф. «HALDEX», «KNORR-BREMSE», «WABCO» (в зависимости от комплектации автомобиля).

КАБИНА

Кабина - металлическая, расположена над двигателем, двухместная, с высокой или низкой крышей, с одним или двумя спальными местами.

На автомобиле возможна установка кабины на 4-х точечных пружинных или пневмоупругих элементах. Регулирование жесткости пневмоподвески происходит автоматически.

В конструкции автомобиля предусмотрено наличие гидравлического подъема кабины.

ГИДРООБОРУДОВАНИЕ

На автомобиле, предназначенном для транспортирования полуприцепа-цистерны под нефтепродукты, устанавливается двухпроводная система гидрооборудования с выводом на гидромотор. Гидромотор приводит в движение насос для перекачки транспортируемых нефтепродуктов.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрооборудование состоит из следующих систем: электроснабжения, пуска двигателя, световой сигнализации, наружного и внутреннего освещения, показывающих приборов, систем подогрева и отопления, вентиляции и звуковой сигнализации, дополнительного электрооборудования и стеклоочистки.

На крыше кабины автомобиля установлены фонари автопоезда.

На крыше кабины автомобиля, предназначенного для перевозки опасных грузов, установлены проблесковые маяки.

На автомобиле установлен электронный блок управления электрооборудованием.

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

На автомобиле, в зависимости от комплектации, устанавливаются электронные системы управления:

- двигателем;
- системой нейтрализации отработавших газов;
- пневмоподвеской;
- тормозной системой (EBS);
- интардером;
- электрооборудованием;
- коробкой передач с автоматизированным управлением.

При необходимости настройки и отладки электронных систем рекомендуется обращаться в специализированные сервисные центры ПАО «КАМАЗ».

На автомобиле возможна установка устройства вызова экстренных оперативных служб («ЭРА-ГЛОНАСС»).