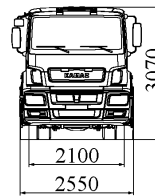
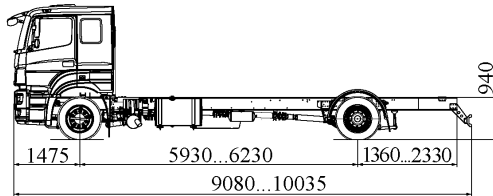
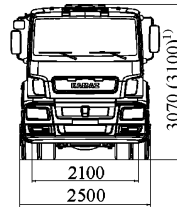
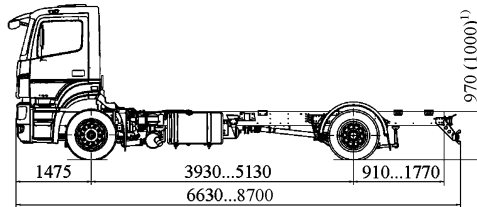


2 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



¹⁾ С шинами 315/80 R22,5.

²⁾ Зависит от снаряженной массы, указанной в сопроводительных документах к автомобилю. При движении по дорогам общего пользования необходимо учитывать требования к весовым нагрузкам, определенным «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом».

³⁾ Включая массу пассажира. ⁴⁾ С колёсной базой 3930 мм.

⁵⁾ С колёсной базой 5130 мм. ⁶⁾ С колёсной базой 5930 мм.

⁷⁾ С колёсной базой 6230 мм.

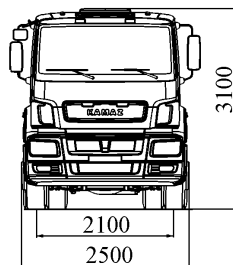
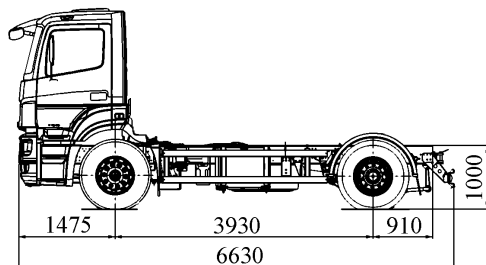
⁸⁾ С мостами ф. «Hande». ⁹⁾ С мостами ф. «Daimler».

¹⁰⁾ Параметры даны для транспортного средства технически допустимой максимальной массы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

КАМАЗ-5325 (Т1825, Т1925, Т1831) Шасси автомобильное

Колесная формула.....	4x2
Масса надстройки с грузом ^{2) 3)} , кг(11600 ⁴⁾ ; 11500 ⁵⁾ ; 11500 ⁶⁾ ; 11300 ⁷⁾);(12600 ⁴⁾ ; 12500 ⁵⁾ ; 12500 ⁶⁾) ⁹⁾
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства ³⁾	18000 ⁸⁾ ; 19000 ⁹⁾
Технически допустимая максимальная масса буксируемого прицепа, кг.....	10000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....	28000
Двигатель.....	Cummins ISB6.7E5 250
.....	Cummins ISB6.7E5 310
.....	Cummins ISB6.7E6C290
.....	Cummins B6.7E6D290T
Максимальный преодолеваемый подъем ¹⁰⁾ , не менее:	
- автомобилем.....	25 % (14°)
- автопоездом.....	18 % (10°)
Колеса дисковые.....	9,00-22,5
Шины бескамерные...315/70 R22,5 или 315/80 R22,5	



КАМАЗ-53257

Шасси автомобильное

Колесная формула.....	4x2
Масса надстройки с грузом ^{1) 2)} , кг.....	12600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства ²⁾	19000
Двигатель.....	Cummins ISB6.7E6C290
.....	Cummins B6.7E6D290T
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем ³⁾ , %, не менее.....	25 (14°)
Колеса дисковые.....	9,00-22,5
Шины бескамерные.....	315/80 R22,5

¹⁾ Зависит от снаряженной массы, указанной в сопроводительных документах к автомобилю. При движении по дорогам общего пользования необходимо учитывать требования к весовым нагрузкам, определенным «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом».

²⁾ Включая массу пассажира.

³⁾ Параметры даны для транспортного средства технически допустимой максимальной массы.

ТАБЛИЦА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Эксплуатационные данные		Модель 5325, 53257
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг, приходящаяся на	на переднюю ось	7500
	на заднюю тележку	10500 ⁶⁾ ; 11500 ⁷⁾
Максимальная скорость движения ^{1) 2)} , км/ч	автомобиля	90 ⁺⁵
	автопоезда	-3
Контрольный расход ³⁾ топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л, не более	автомобиля	20,0 ⁸⁾ ; 23 ⁹⁾ ; 22 ¹⁰⁾
	автопоезда	28 ¹⁰⁾
Запас хода ¹⁾ по контрольному расходу топлива ⁴⁾ , км, не менее	автомобиля	1500 ¹¹⁾ ; 1300 ¹²⁾ , ¹⁰⁾ ; 900 ¹³⁾
	автопоезда	1000 ¹⁰⁾
Время разгона ¹⁾ до 60 км/ч, с, не более	автомобиля	25 ^{8) 10)} , 26 ⁹⁾
	автопоезда	40 ¹⁰⁾
Тормозной путь ¹⁾ при применении рабочей тормозной системы при испытаниях «Тип-0» (с отсоединенным двигателем) с начальной скоростью торможения 60 км/ч, м, не более	автомобиля	36,7
Тормозной путь при применении запасной тормозной системы с начальной скоростью торможения 40 км/ч, не более	автомобиля	33,8
Внешний габаритный радиус поворота автомобиля по переднему буферу, м, не более		7,5 ¹⁴⁾ ; 9,1 ¹⁵⁾ ; 13,2 ¹⁶⁾ ; 13,6 ¹⁰⁾
Вместимость топливных баков ⁵⁾ , л		300; 210

¹⁾ Параметры даны для транспортного средства технически допустимой максимальной массы. ²⁾ Максимальное значение ограничено программным обеспечением шасси. ³⁾ Контрольный расход топлива, измерен в соответствии с ГОСТ Р 54810-2011 для транспортного средства технически допустимой максимальной массы при движении с постоянной скоростью на специальном измерительном участке, служит для определения технического состояния автомобиля (автопоезда) и не является эксплуатационной нормой. ⁴⁾ Запас хода по контрольному расходу топлива определяется расчётным путём и зависит от вместимости топливных баков. ⁵⁾ Применяемость топливных баков определяется комплектацией автомобиля. ⁶⁾ С мостами ф. «Hande». ⁷⁾ С мостами ф. «Daimler». ⁸⁾ С коробкой передач моделей ZF 6S1000TO, ZF 9AS1310. ⁹⁾ С коробкой передач модели ZF 9S1310TO. ¹⁰⁾ С коробкой передач модели ZF 9AS1310TO, двигателем Cummins ISB6.7E5 310, с колёсной базой 6230 мм и объемом топливного бака 300 л. ¹¹⁾ С коробкой передач модели ZF 6S1000TO, колёсной базой 5130 мм и объемом топливного бака 300 л. ¹²⁾ С коробкой передач модели ZF 9S1310TO, колёсной базой 3930 мм и объемом топливного бака 300 л. ¹³⁾ С коробкой передач модели ZF 9AS1310TO, колёсными базами 3930 мм, 5130 мм, 5930 мм и объемом топливного бака 210 л. ¹⁴⁾ С колёсной базой 3930 мм. ¹⁵⁾ С колёсной базой 5130 мм. ¹⁶⁾ С колёсной базой 5930 мм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Модель двигателя	Cummins ISB6.7E5 250	Cummins ISB6.7E5 310	Cummins ISB6.7E6C290; Cummins B6.7E6D290T
Экологический класс	5		6
Тип двигателя	Четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом		
Количество цилиндров	6		6
Расположение цилиндров	Рядное		
Рабочий объем, л	6,7		6,7
Максимальная мощность нетто, кВт (л.с)	178 (242)	221,5 (301)	211 (287)
при номинальной частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	2500	2300	2300
Максимальный крутящий момент нетто, Н·м (кгс·м)	937 (96)	1184 (120)	1082 (107)
при частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	1300	1300	1400
Давление масла в главной масляной магистрали двигателя при температуре охлаждающей жидкости от 85 до 90 °С при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной полезной мощности должно быть в пределах, МПа (кгс/см ²)	от 0,207 до 0,517 (от 2,2 до 5,2)		
Давление масла в главной масляной магистрали двигателя при минимальной частоте вращения коленчатого вала холостого хода должно быть не менее, МПа (кгс/см ²)	0,069 (0,7)		

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Принадлежность колес	Давление в шинах автомобиля технически допустимой максимальной массы, кПа (кгс/см ²) для шин размерности	
	315/70 R22,5	315/80 R22,5
Колеса передней оси	900±20 (9,2±0,2)	830±20 (8,5±0,2)
Колеса задней тележки	630±20 (6,5±0,2)* 730±20 (7,5±0,2)**	630±20 (6,5±0,2)* 730±20 (7,5±0,2)**
<p>* Для автомобиля технически допустимой максимальной массы 18000 кг.</p> <p>** Для автомобиля технически допустимой максимальной массы 19000 кг.</p>		

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ,
КОТОРЫМИ ДОЛЖНО БЫТЬ УКОМПЛЕКТОВАНО ШАССИ**

Наименование	Кол-во на один автомобиль
<u>Эксплуатационная документация</u>	
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Ведомость эксплуатационных документов	1 шт.
Паспорт шасси транспортного средства	1 шт.
Сервисная книжка	1 шт.
Руководство по эксплуатации двигателя Cummins	1 шт.
<u>Запасные части, инструмент, принадлежности</u>	
Ключи от дверей кабины и выключателя приборов и стартера	2 комплекта
В инструментальном ящике*: - комплект для накачивания шин - манометр шинный и шланг для накачки шин; - вилка буксирная; - набор инструмента минимальный; - домкрат гидравлический	1 комплект 2 шт. 1 комплект 1 шт.
В кабине: - огнетушитель; - знак аварийной остановки; - футляр медицинской аптечки	1 шт. 1 шт. 1 шт.
Колесо запасное	1 шт.
Упор противооткатный*	2 шт.
<hr/> * Расположение на раме.	

Дополнительное снаряжение, которое может быть приложено по особому требованию, оговоренному договором на поставку: комплект инструмента в малой сумке за дополнительную плату, набор инструмента минимальный за дополнительную плату, насос топливopеpекачивающий (1 шт.).

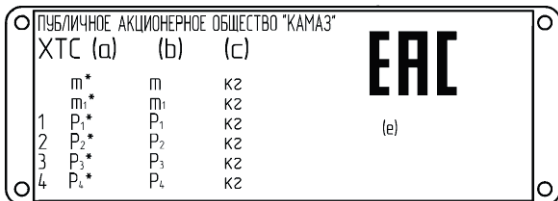
Шасси должно быть укомплектовано запасными частями, инструментом и принадлежностями, если предусмотрена их поставка на предприятие-изготовитель.

Перечень дополнительного снаряжения может уточняться в процессе производства.

По согласованию с потребителем к автомобилю могут быть приложены отдельные сопутствующие автомобильные принадлежности и изделия, приводимые в упаковочном листе.

Табличка предприятия-изготовителя шасси

Табличка предприятия-изготовителя шасси устанавливается в проеме правой двери кабины.



Табличка предприятия-изготовителя шасси

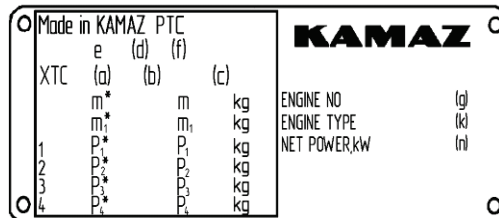
Табличка содержит (см. рис. Табличка предприятия-изготовителя шасси):

- **наименование предприятия-изготовителя;**
- **идентификационный номер** (код) транспортного средства (код VIN), включающий:
 - «ХТС» - международный идентификационный код предприятия-изготовителя (код WMI) (3 знака);
 - «а» - описательную часть (код VDS) (6 знаков), состоящую из условного кода модели шасси;
 - указательную часть (код VIS) (8 знаков), состоящую из «b» - кода года выпуска (1 знак) и «с» - порядкового производственного номера шасси (7 знаков);

- **EAC** - единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза;
- **e** - номер «Одобрения типа шасси».

Табличка шасси для экспорта

Табличка устанавливается на правой панели боковины кабины в проеме двери.



Табличка предприятия-изготовителя
шасси для экспорта

Табличка содержит (см. рис. Табличка предприятия-изготовителя шасси для экспорта):

- наименование предприятия-изготовителя;
- **e** - европейское одобрение;
- **d** - отличительный номер или буквы страны, предоставившей утверждения типа ЕЭС;
- **f** - номер утверждения типа ЕЭС;

- **идентификационный номер** (код) транспортного средства (код VIN), включающий:

- «ХТС» - международный идентификационный код предприятия-изготовителя (код WMI) (3 знака);

- «а» - описательную часть (код VDS) (6 знаков), состоящую из условного кода модели шасси;

- указательную часть (код VIS), состоящую из «b» - кода года выпуска (1 знак) и «с» - порядкового производственного номера шасси (7 знаков).

Параметры двигателя:

- **g** - порядковый номер двигателя;

- **k** - модель двигателя;

- **n** - полезная мощность двигателя.

Код VIN

Код VIN наносится на вертикальной стенке правого лонжерона в передней части рамы, включает в себя:

- код WMI (3 знака) – «ХТС»;

- код VDS (6 знаков), состоящий из условного кода модели шасси;

- код VIS (8 знаков), состоящий из кода года выпуска (1 знак) и порядкового производственного номера шасси (7 знаков).

Маркировка составных частей шасси

Идентификационный номер рамы пробивается на верхней горизонтальной полке правого лонжерона в передней части рамы и включает в себя:

- ХТС – код изготовителя (3 знака);

- цифру «0»;

- обозначение модели рамы (6 знаков);

- код года выпуска (1 знак);

- порядковый производственный номер рамы (7 знаков).

Идентификационный номер кабины пробивается на внутренней панели передка кабины справа, по ходу движения автомобиля.

Идентификационный номер кабины включает в себя:

- обозначение модели кабины (6 знаков);

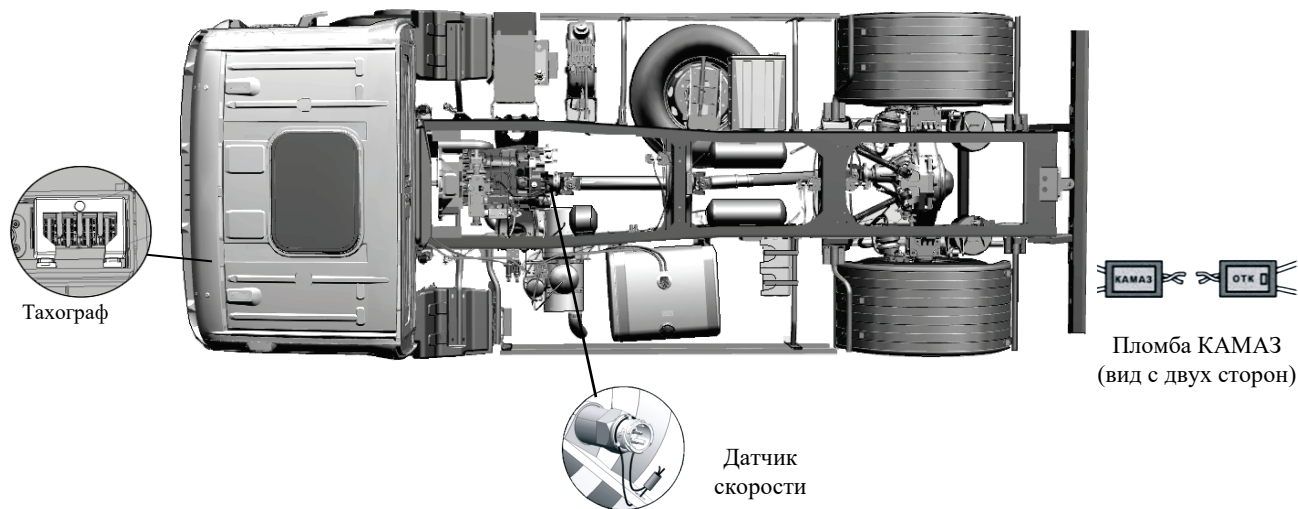
- код года выпуска (1 знак);

- порядковый производственный номер кабины (7 знаков).

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель Cummins имеет свою табличку (см. Руководство по эксплуатации двигателя Cummins).

СХЕМА ПЛОМБИРОВАНИЯ



Крышка коробки передач ф. «ZF», гидроусилители руля ф. «Bosch AS» не пломбируются. Отдельные узлы автомобиля пломбируются краской. При установке тахографа на предприятии-изготовителе автомобиля осуществляется временная пломбировка тахографа.