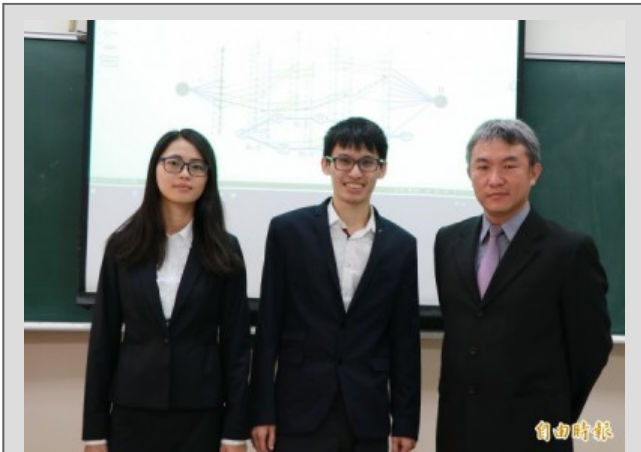


生活

成大王逸琳教授團隊 國際鐵道解題賽抱回亞軍

2016-12-08 20:12

〔記者王俊忠／台南報導〕成功大學工業與資訊管理系王逸琳教授指導博士班生鄭富元、碩士班生方思涵參加**2016國際運籌學和管理學研究協會**旗下的「軌道運輸應用學門（**Railway Application Section**，簡稱**RAS**）」舉辦的解題競賽，在全球**11**個國家、**43**支勁旅中，奪下亞軍佳績，證明成大在國際鐵道運輸領域的學術理論與實作面的實力。



成大教授王逸琳（右）指導兩位學生在國際鐵道解題賽中抱回亞軍。（記者王俊忠攝）

王逸琳指出，今年競賽題目提供一個簡化過的高鐵網路，各車站不同月台駐車空間及車站與車站之間的股道佈設、列車在各閉塞區間的基準運轉時分皆已知。要求解題者就**26**趟高鐵車次，假設已知各車次的運行模式（包括發車與收車站、中途停靠站）及可行的發車時間，排出各車次班表，且要詳細到通過各閉塞區間的到離時分，在不違反行車規範下，車次總行車時間越短越好。

王逸琳帶領鄭、方兩生先分析題目與資料，重新定義股道路徑元素，找出連結關係，

將時間軸離散化，建構其對應的時空網路圖，計算最短路徑，以設定車次的實體股道走法，最後再以整數規劃重新調整各車次與維修任務的時刻，兩學生費時兩個月完成。

校方表示，獲勝關鍵在於方思涵、鄭富元兩學生先下苦工整理龐雜資料，建立高度的自我要求標準與堅定毅力，做到人家做一項、成大團隊做三項、好還要更好、不自滿或怠惰於較低的自我要求。

自由時報 版權所有 不得轉載 © 2016 The Liberty Times. All Rights Reserved.

[北美首頁](#) | [新聞](#) | [時尚](#) | [大陸](#) | [台灣](#) | [美國](#) | [娛樂](#) | [體育](#) | [財經](#) | [圖片](#) | [移民](#) | [微博](#) | [健康](#)

國際鐵道解題競賽 成大抱回亞軍

<http://news.sina.com> 2016年12月07日 21:34 中廣新聞網

成功大學參加2016國際鐵道解題競賽，在全球11個國家43支勁旅中，奪下第二名佳績，證明成大的實力。

成大工業與資訊管理學系王逸琳教授指出，今年競賽題目提供一個簡化過的高鐵網路，要求解題者就26趟高鐵車次，排出各車次班表，在不違反行車規範下，行車時間越短越好，競賽首度將股道維修的排程列入考慮。要花數小時仍無法求解的排程問題，成大團隊只要一分鐘即可解得最佳的班表排程。

值得一提，「王逸琳」教授與博班生「鄭富元」、碩班生「方思涵」團隊，針對求解結果發展一套「視覺式模擬系統」，可將所有車次與維修任務從頭到尾用動畫呈現，協助決策者以看電影方式預知可能出現的衝突與盲點，修正決策與沙盤推演。王逸琳教授已是第五度率學生參加國際解題競賽，五度獲獎。(中廣記者 劉怡伶)

國際鐵道解題競賽 成大抱回亞軍

中廣新聞網 (2016-12-08 12:40)

廣告

成功大學參加2016國際鐵道解題競賽，在全球11個國家43支勁旅中，奪下第二名佳績，證明成大的實力。

成大工業與資訊管理學系王逸琳教授指出，今年競賽題目提供一個簡化過的高鐵網路，要求解題者就26趟高鐵車次，排出各車次班表，在不違反行車規範下，行車時間越短越好，競賽首度將股道維修的排程列入考慮。要花數小時仍無法求解的排程問題，成大團隊只要一分鐘即可解得最佳的班表排程。

值得一提，「王逸琳」教授與博班生「鄭富元」、碩班生「方思涵」團隊，針對求解結果發展一套「視覺式模擬系統」，可將所有車次與維修任務從頭到尾用動畫呈現，協助決策者以看電影方式預知可能出現的衝突與盲點，修正決策與沙盤推演。王逸琳教授已是第五度率學生參加國際解題競賽，五度獲獎。(中廣記者 劉怡伶)

[首頁](#) > [台南文教](#)

每日導覽

台南新聞

縣市新聞

全國新聞

健康生活

影視文化

中華副刊

民生消費

美食專欄

旅遊資訊

社論

每日談

台南產消

台南萬象

台南文教

社會百態

體育新聞

彩繪人生

車壇大小事

校園廣角鏡

台南好吃

台南好買

台南好玩

中華學園

房產專刊

宗教巡禮

鐵道解題賽 成大王逸琳團隊亞軍

記者林雪娟／台南報導
2016-12-08

成大工業與資訊管理學系教授王逸琳指導博士班生鄭富元、碩士班生方思涵，參加今年度國際運籌學和管理學研究協會旗下的「軌道運輸應用學門」所舉辦的解題競賽，全球十一個國家、四十三支隊伍與賽，成大拿下第二名佳績。

王逸琳指出，今年競賽題目以高鐵網路為主，提供不同月台、車站、運轉和車次和發車時間等，要求選手在不違反行車規範下，車次總行車時間越短越好。

今年首度將股道維修排程列入考慮且提供許多限制，增加與賽困難度。團隊發展「視覺式模擬系統」，除可將車次和維修任務以動畫呈現，讓決策者可依看電影方式，預知可能出現的衝突和盲點，進行沙盤推演和修正決策；這項作法，獲評審好評，透過演算法設計，原本須數小時仍無法求解的排程問題，只要一分鐘，即可得到幾近、最佳的班表排程。

成大表示，該項競賽舉辦七屆，每年都吸引世界級名校、研究機構的專家學者參賽；今年是王逸琳第五度率學生與賽，是唯一五次都告捷的團隊。王逸琳近五年來，指導學生也拿下二十一次碩士論文競賽獎與四次大學部專題論文獎，他本人也得獎無數。

鐵道解題競賽 成大團獲亞軍

記者嚴崑杉／臺南報導

成功大學工資系王逸琳教授團隊參加「2016國際運籌學和管理學研究協會」鐵道解題競賽，在美、英、法、德等共11個國家43支勁旅中，勇奪亞軍。成大昨日表示，王逸琳已是第5度率學生參加國際解題競賽，也5度獲獎，也是該解題競賽舉辦7屆以來，唯一參賽5次皆捷的隊伍。