Приложение 2 к Акту №65-3-2/23 от 12:05:3025

Ведомость соответствия опытных образцов электродвигателей шаговых ДШС60-1-1,8 ПСИЯ.522414.005 требованиям ТЗ №65-3-2/22 от 20.01.202

			1							
	3	ţ	Hor	Номер пункта требований		Задано		Результат проверки электродвигателей	проверки	Оценка
-	паименование параметров, испьитании и проверок	Ед. измер.	ET	проекта ТУ	T3	в проекте ТУ	ည	1234005	1234006	соответ.
	2	3	4	5	9	7		8	6	10
Пļ	Проверка внешнего вида, наличия и качества маркировки	1	3.2.4, 3.14.7, 3.14.8, 3.14.9 8.1	111,	Качес соответств Отсутствие о механич Отсутствие л На ко Металлизация Маркиро название из	Качество сборки должно соответствовать требованиям КД. Отсутствие острых кромок, коррозии и механических повреждений. Отсутствие лакокрасочных материалов на корпусных деталях. Металлизация по У61-2278-ТУ, способ 3. Маркировка должна содержать название изделия и заводской номер	но рррозии и ний. птериалов с. с. способ 3. эжать й номер	соответ.	COOTBET.	COOTBET.
	Проверка установочных, присоединительных и габаритных размеров	_	3.14.1, 3.14.2, 3.14.4, 1.14.5	1.2.2	Соответств	Соответствие габаритному чертежу ПСИЯ.522414.003 ГЧ	гертежу Г	соответ.	соответ.	соответ.
		,				20 (B HKY)	8)	100	100	соответ.
山	Проверка сопротивления изоляции	МОм,	3.9.5	2.1	20 (B HKY)	5 (при повыш. темпер.)	гемпер.)	100	100	соответ.
						1 (при повыш. влажн.)	влажн.)	06	0.2	COOTBET.
						в НКУ ~Uдейст.=250		отсутст. пробоя	отсутст. пробоя	соответ.
f	Проверка электрической прочности изоляции	В	3.9.6	2.2	в НКУ ~Uдейст.=250	при повышенной влажности и после испытаний на наработку ~Uдейст.=125	отсутствие пробоя изоляции	отсутст. пробоя	отсутст. пробоя	COOTBET.
F	Проверка направления вращения	I	3.2.5	1.2.3	Должен быть реверсивным	Соответствие приложению «Е»	вие э «Е»	соответ.	соответ.	соответ.
Ė	Проверка момента упержания	Н-м,	329	113	0	90	влево	0,55	06'0	төатооз
	occupied Jackmann	не менее	7:7:0			,	вправо	0,57	0,92	coolbol.
Ė	Проверка максимальной приемистости	шаг/с	3211	113	7	002	влево	соответ.	соответ.	тевтооо
	Obepra marchinesioner apricontestoria	2	11.7.0	C-1-1-1		3	вправо	соответ.	соответ.	COULDOI.

продолжение приложения 2

	11	Ĺ	How	Номер пункта требований	.3	Задано		Результат проверки электродвигателей	проверки	Оценка
	тлаимснование параметров, испытании и проверок	ьд. измер.	T3	проекта ТУ	T3	в проекте ТУ	те	1234005	1234006	соответ.
	2	3	4	5	9	7		8	6	10
	T		3.2.12,	761	Должен работать при Мнагр.=0,9 Н·м, Јнагр.=0,02 кг·м²	этать ,9 Н·м, кг·м²	влево	соответ.	соответ.	
	ттроверка расотостостосто при разгоно		3.2.13	1.2.4	при плавном увеличении частоты управляющих импульсов	личении іяющих ів	вправо	соответ.	соответ.	соответ.
	Проверка статинеского фиксипующего момента	H·M,	3.2.10	113	0.1		влево	0,105	0,120	TO THE OWNER OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER
-	riposephia etain record o principlicade o monenta	не менее	01:7:0			,	вправо	0,105	0,115	cool Bel.
	Проверка массы	кг, не более	3.14.3	1.1.3		6'0		0,814	0,815	соответ.
17 - 17 - 17	Проверка электромагнитной постоянной времени	MC,	376	115	V		фаза I	4,90	4,78	
	обмоток	не более	5.4.0	C.1.1			фаза II	4,94	4,85	coorber.
	пуривания и станичаний полительный полительный	от у по боло	3.2.2,	113	3 T		влево	±1,38	±3,24	
	TIPOBOPNA MAI A M CIAINTOCANOM MOI POMINOCIN	76, HC 00JICC	3.2.3	61.1	A		вправо	±1,85	±3,70	coorber.
	Проверка температуры обмоток	°С, не более	_	1.2.5	-	150		8,99	60,2	соответ.
		1			Должен 6	Должен быть прочным	M	Механические повреждения отсутствуют	ческие отсутствуют	
	More recognition to the second	M/c^2 (g)	3.4.1	1.4.1	Амплитуда ускорения		100 (10)			
	испытание на воздеиствие синусоидальной виорации	Гц	паолица 1	таолица <i>3</i> п.1	Диапазон частот	1(10-2000	вылер.	вылер.	соответ.
		၁			Время воздействия по каждой оси	1	360			
		Ī	3.4.1	171	Должен б	Должен быть прочным	M	Механические повреждения отсутствуют	неские этсутствуют	
	Испытание на воздействие механических ударов одиночного действия	M/c ² (g)	таблица 1	таблица 3	Пиковое ударное ускорение		100 (10)			соответ.
		МС	11.4	11.2	Длительность действия ударного ускорения		от 5,0 до 10,0	выдер.	выдер.	
		1			Должен б	Должен быть прочным	М	Механические повреждения отсутствуют	неские этсутствуют	
	Испытание на воздействие механических ударов	M/c^2 (g)	3.4.1	1.4.1	Пиковое ударное ускорение		50 (5)			
	многократного действия	МС	п.5	п.3	Длительность действия ударного ускорения	вия	от 2,0 до 10,0	выдер.	выдер.	coorber.
	,	- 1			Количество ударов по кажлой оси		12			

2
ния
оже
прил
ие г
рже
ОДО
Ď.

Электродвигателей соответствия	1234006 соответ.	9 10	повреждения отсутствуют	выдер.	Механические повреждения отсутствуют			выдер.	выдер.			выдер. ия отсутствуют выдер. ия отсутствуют выдер. (в течение 2 ч)	выдер. им отсутствуют выдер. им отсутствуют выдер. (в течение 2 ч) им отсутствуют	Выдер. Выдер. Выдер. Выдер. Выдер. (в течение 2 ч) им отсутствуют Выдер. (в течение 2 ч) им отсутствуют	Выдер. Выдер. Выдер. Выдер. Выдер. (в течение 2 ч) им отсутствуют Выдер. им отсутствуют Выдер. (в течение 2 ч) Выдер. Выдер. (в течение 2 ч)	ВБДСЕР. ВБ	ВБДСЕР. ВБДСЕР.	ВБДСЕР. ВБДСЕР. ВБДСЕР. ВВДСЕР. ВВДСЕР. (В ТСЧСНИС ВБДСЕР. (В ТСЧСНИС ВБДСЕР. ВБДСЕР. (В ТСЧСНИС ВБДСЕР. ВБДСЕР.	ВБДСЕР. ВБДСЕР. ВБДСЕР. ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР. (В ТЕЧЕНИЕ 2 ч) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР. ВБДСЕР. (В ТЕЧЕНИЕ 2 4) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР. (В ТЕЧЕНИЕ 2 4 ч) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ	ВБДСЕР. ВБДСЕР. ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР. (В ТЕЧЕНИЕ 2 ч) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР. ВБДСЕР. (В ТЕЧЕНИЕ 24 ч) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР. (В ТЕЧЕНИЕ 24 ч) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ	ВБДСЕР. ВВДСЕР. ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВВДСЕР. (В ТСЧСИИС 2 Ч) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВВДСЕР. (В ТСЧСИИС 2 Н) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ ВВДСЕР. (В ТСЧСИИС 2 4 Ч) ИМЯ ОТСУТСТВУЮТ	ВБДСЕР. ВВДСЕР. ВВДСЕР. (В ТСЧСИИС ВВДСЕР.	ВБДСЕР. ВБДСЕР. ВВДСЕР. (В ТСЧСИИС З Ч) ИМ ОТСУТСТВУЮТ ВВДСЕР. (В ТСЧСИИС З Ч) ИМ ОТСУТСТВУЮТ ВВДСЕР. (В ТСЧСИИС З Ч) ИМ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР. (В ТСЧСИИС З Ч) ИМ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР. (В ТСЧСИИС З Ч) ИМ ОТСУТСТВУЮТ ВБДСЕР.
Резул элект	1234005	8	Ме	выдер.	Ме поврежде		выдер.		Поврежд	Поврежде	Поврежде Поврежде	Поврежден выдер. Поврежден выдер. (в течение 2 ч)	Повреждер. Повреждер. Выдер. Выдер. (в течени 2 ч) Повреждер.	Поврежде Выдер. Поврежде Выдер. (в течени 2 ч) Поврежде Поврежде	Поврежден Выдер. Поврежден Выдер. (в гечение 2 ч) Поврежден Выдер. Выдер. Выдер. 24 ч)	Поврежде Выдер. Поврежде Выдер. (в течени 2 ч) Поврежде Выдер. Выдер. (в течени 24 ч) Поврежде Поврежде Поврежде Поврежде	Поврежде выдер. Поврежде выдер. (в течени 2 ч) Поврежде выдер. выдер. (в течени 24 ч) Поврежде выдер.	Поврежден Выдер. Поврежден Выдер. (в течение 2 ч) Поврежден Выдер. (в течение 24 ч) Поврежден Выдер.	Поврежде Выдер. Поврежде Выдер. (в течени 24 ч) Поврежде Выдер. (в теченр. Выдер. Выдер. Выдер. Выдер. Выдер. Выдер. Выдер. Выдер.				
оні	в проекте ТУ	7	міаньофіі а	150 (15)	ь прочным	м до 60 (6)	009 оп	3	ь прочным	ь прочным (90)	ь прочным (90)	ь прочным (90) т. стойким (10 ⁻⁶) (33·10 ⁻³ (10 ⁻⁵))	ь прочным (90) с. стойким (10-6) (33-10-3 (10-5))	ь прочным (190) 1. стойким (10-6) (33·10-3 (10-5)) 1. стойким 1. стойким 30	ь прочным (10°) (33·10°3 (10°5)) 1.5 стойким 1.5 стойким 2.6 стойким 30 50	ь прочным (10-6) (33·10-3 (10-5)) 5 стойким (30 5 стойким 5 стойким 5 г. стойким	ь прочным (10°6) (33·10°3 (10°5)) 5 стойким 5 стойким 5 50 5 минус 30	ь прочным 1 (90) 12 стойким (10-6) 33 · 10-3 (10-5)) 30 50 50 минус 30 минус 60	ь прочным 1 (90) 1 стойким 1 стойким 2 стойким 3 о минус 30 минус 60 в стойким в стойким в стойким в стойким	ь прочным 1 (90) 1 (10-6) 33-10-3 (10-5)) 1 стойким 1 стойким 1 минус 30 1 минус 60 1 от минус 50	ь прочным (10°) (33·10°3 (10°)) (33·10°3 (10°)) (400) (10°) (400)	ь прочным (10°) (33·10°3 (10°)) (33·10°3 (10°)) (400) (10°) (400)	ь прочным (10°) (33·10°3 (10°)) (33·10°3 (10°)) (33·10°3 (10°)) (400) (
задано	T3	9	Должен быть прочным	Значение линейного ускорения	Должен быть прочным	Амплитуда ускорения	Длительность	деиствия ускорения	деиствия ускорения Должен быть прочным	деиствия ускорения Должен быть про 1,2-10 ⁴ (90)	деиствия ускорения Должен быть прочным 1,2·10 ⁴ (90) Должен быть стойким	деиствия ускорения Должен быть прочным 1,2-10 ⁴ (90) Должен быть стойким 1,3-10 ⁴ (10 ⁻⁵) (допускается 1,33-10 ⁻³ (10 ⁻⁵))	деиствия ускорения Должен быть прочным 1,2·10 ⁴ (90) Должен быть стойким 1,3·10 ⁴ (10 ⁻⁶) (допускается 1,33·10 ⁻³ (10 Должен быть стойким	деиствия ускорения Должен быт Должен быт 1,3-10 ⁴ (допускается 1, Должен быт Рабочая	должен быт 1,2-10 ⁴ Должен быт 1,3-10 ⁴ (допускается 1,3-10 ⁴ Должен быт Должен быт Должен быт Предельная	деиствия ускорения Должен быть прочным 1,2·10 ⁴ (90) Должен быть стойким 1,3·10 ⁻⁴ (10 ⁻⁶) (допускается 1,33·10 ⁻³ (10 Должен быть стойким Рабочая Предельная Должен быть стойким	должен быт 1,2-10 ⁴ Должен быт 1,3-10 ⁴ (допускается 1, Должен быт Должен быт Предельная Предельная	должен быт 1,2-10 ⁴ Должен быт 1,3-10 ⁴ (допускается 1,3-10 ⁴ (допускается 1,4-10 ⁴ Предельная Предельная Предельная Предельная (в течение 14 ч)	деиствия ускорения Должен быть прочным 1,2·10 ⁴ (90) Должен быть стойким 1,3·10 ⁻⁴ (10-6) Должен быть стойким Предельная Вабочая Предельная Предельная Предельная Предельная Предельная Предельная Пред	деиствия ускорения Должен быт 1,2-10 ⁴ Должен быт 1,3-10-4 Должен быт Должен быт Предельная Предельная Предельная Предельная Предельная Предельная Температуры среды температуры среды	деиствия ускорения Должен быт 1,2-10 ⁴ Должен быт 1,3-10-4 Должен быт Количество циклов	Должен быть прочным 1,2·10 ⁴ (90) Должен быть стойким 1,3·10 ⁻⁴ (10- ⁶) Должен быть стойким Должен быть стойким	должен быт 1,2-10 ⁴ Должен быт 1,3-10 ⁴ Должен быт 1,3-10 ⁴ Должен быт Диапазон изменения температуры среды Количество циклов Должен быт Должен быт Дилжен быт Должен быт Вызжность
ломер пункта требований	проекта ТУ	5	1.4.1	таолица <i>э</i> п.4	1.4.1	таблица 3			1.4.2	1.4.2 таблица 4 п.1	1.4.2 таблица 4 п.1	1.4.2 ra6mua 4 n.1 1.4.2 ra6mua 4 n.1	1.4.2 ra6nnua 4 n.1 1.4.2 ra6nnua 4 n.1	1.4.2 Ta6mma 4 T.1 1.4.2 Ta6mma 4 T.1 1.4.2	1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.0.1 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2	1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.6.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.2 1.1 1.2 1.2	1.4.2	1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2 1.4.2	1.4.2	1.4.2	1.4.2	1.4.2 Ta6mua 4 T.1 1.4.2 Ta6mua 4 T.1 1.4.2 Ta6mua 4 T.2 Ta6mua 4 T.3 T.3 T.4.2 Ta6mua 4 T.3 T.4.2 Ta6mua 4 T.4.2 Ta6mua 4 T.7	1.4.2 Ta6mua 4 T.1 1.4.2 Ta6mua 4 T.1 1.4.2 Ta6mua 4 T.2 Ta6mua 4 T.3 T.3 T.4.2 Ta6mua 4 T.4.2
TP	T3	4	3.4.1	таолица 1 п.6	3.4.1	таблица 1	п./		3.4.1	Та													
En marcon	Ед. измер.	3	1	M/c ² (g)	T	M/c ² (g)	υ	The second secon	1	 Па (мм рт. ст.)													
Uomanoman transment transment transment	паименование параметров, испытании и проверок	2	Испытание на стойкость к воздействию линейного	ускорения	Испытание на возлействие квазистатических и	низкочастотных (менее 20 Гц) динамических	ускорении		на возлействие	Испытание на воздействие атмосферного пониженного давления при транспортировании	на воздействие го давления при транспортиј	на воздействие го давления при транспортиј на воздействие го давления при эксплуатаци	на воздействие го давления при транспортиј на воздействие го давления при эксплуатаци	на воздействие го давления при транспортир на воздействие го давления при эксплуатаци	Испытание на воздействие атмосферного пониженного давления при транспортировании Испытание на воздействие атмосферного пониженного давления при эксплуатации Испытание на воздействие повышенной температуры среды	ание на воздействие сенного давления при транспортиј ание на воздействие сенного давления при эксплуатаци ание на воздействие повышенной	ание на воздействие енного давления при транспортиј ание на воздействие енного давления при эксплуатаци ание на воздействие пониженной ание на воздействие пониженной	ание на воздействие енного давления при транспортиј ание на воздействие повышенной ание на воздействие пониженной ание на воздействие пониженной	ание на воздействие енного давления при транспортијание на воздействие повышенной ание на воздействие пониженной	ание на воздействие енного давления при транспортирание на воздействие повышенной ание на воздействие пониженной ание на воздействие изменения то	ание на воздействие енного давления при транспортиј ание на воздействие пониженной ание на воздействие пониженной ание на воздействие изменения ту	ание на воздействие енного давления при транспортиј ание на воздействие пониженной ание на воздействие пониженной ание на воздействие изменения ту	ание на воздействие енного давления при транспортиј ание на воздействие повышенной ание на воздействие пониженной ание на воздействие повышения ту ание на воздействие повышенной ание на воздействие на в
-	кола	*	Ист	т/ уск	Ист	18 низ	уск	The second second											19 Ист гон				

продолжение приложения 2

Managerobanne napaweipos, nemeranna niposepos		Еп измен	тре	требований	Задано		электродвигателей	гезультат проверки электродвигателей	соответствия
		LA. namep.	T3	проекта ТУ	Т3 в	в проекте ТУ	1234005	1234006	соответ.
2		3	4	- 5	9	7	8	6	10
		1			Тара и двигатель не должны иметь повреждений	іе должны цений	Повреждения	Повреждения отсутствуют	
,		M/c ² (g)			Пиковое ударное ускорение	(0,6) 06			
Испытание на прочность при транспортировании	этировании	MC	3.8.1 таблица 3	1.4.5 таблица 6	Длительность действия ударного ускорения	от 5 до 10			coorber.
					Количество ударов по каждой оси	2 500	выдер.	выдер.	
	rk.	ударов/мин, не более			Частота повторения	до 120			
					Режим работы на ГСО циклический	циклический	Наработано по циклограмм (tвр=10 мин, tуд=35 мин, tоткл=5 мин)	Наработано по циклограмме (tвр=10 мин, tуд=35 мин, tоткл=5 мин)	
			i c		20 % времени САС	Режим вращения	73 ч 20 мин	1	
			5.7.5	F.I.4	70 % времени САС	Режим удержания	256 ч 40 мин	1	
Испытание на циклическую наработку		ſ		*	10 % времени САС	Питание отключено	36 ч 30 мин (исключая послед, цикл)	I	соответ.
					гаран-	330 ч	330	1	
			1	7.3	тийная –	440 влево	220	1	
						цаклов работы вправо	220	ı	
Проверка на прочность к воздействию акустического	акустического		3.4.2	1.4.3	Должен быть прочным	ОЧНЫМ	соответ.	вет.	To amoon
		ı	таблица 2	таблица 5	Подтверждается расчетным методом	гным методом	Pacuer Nº 65-3-42/22	55-3-42/22	COOLBCI.
			3.4.3,		Должен быть стойким в течение САС	в течение САС	соответ.	Bet.	
Проверка радиационной стойкости		1	3.4.4,	1.4.4	Подтверждается по программе ПОСТ №65-3-25/22	программе 25/22	Pacuer N <u>e</u> 65-3-43/22	55-3-43/22	соответ.
		не менее			Вероятность безотказной работы	0,9995	0,99962	962	
Проверка требований надежности		лет, не менее	3.5	1.5	Срок службы	15	15 (подтвержден аналогами)	5 н аналогами)	соответ.
		ı			Подтверждается расчетным методом	гным методом	Pacчer №65H/54-2022	5H/54-2022	
					Ho FOCT 12.2007.0-75	07.0-75			
Проверка требований безопасности		1	3.9	7	Подтверждается по программе ПОБ №65-3-26/22	программе 26/22	соответ.	вет.	coorber.

продолжение приложения 2

			1				6	
N.	,	ָר ב	мон тре	номер пункта требований		Задано	Результат проверки электродвигателей	Соответствия
прото-	Наименование параметров, испытании и проверок	Ед. измер.	T3	проекта	T3	в проекте ТУ	1234005 1234006	соответ.
1	2	3	4	. 5	9	7	6 8	10
31	Проверка требований по стандартизации и унификации	T	3.12	_	КД должна соответ. ЕСКД, ТД – ЕСПД	_	COOTBET.	соответ.
32	Проверка требований технологичности	I .	3.13		Максимально возможное использов. ТТП	1	соответ. (подтверждено справками: – по производственной технологичности; – о выполненных работах по обеспечению технологичности; – о состоянии унификации ТП и оснастки)	соответ.
					По ГОС	По ГОСТ РВ 008-006-2019	соответ.	
33	Проверка требований к метрологическому обеспечению	_	6.1	4.1	Подтверх	Подтверждается по программе МО №65-3-36/22	(подтверждено документами: – справка о годности СИ, ИО, КО; – акт оценки готовности МО испытаний)	соответ.
34	Проверка требований к сырью, материалам и комплектующим изделиям межотраслевого применения	1	7	1.3	Соответ сопроводи Вх. по ГОС	Соответствие НТД и наличие сопроводительной документации. Входной контроль по ГОСТ РВ 0015-308-2017	соответ. (подтверждено справкой по результатам входного контроля)	соответ.
35	Проверка требований к консервации, упаковке и маркировке	T	∞	1.7,	Тара по Г(Маркировка Консерва ГО	Тара по ГОСТ РВ 0009-001-2019. Маркировка тары по ГОСТ 14192-96. Консервация по ГОСТ 9.014-78, ГОСТ ВД 9.014-80	соответ. (упаковка по ПСИЯ.520204.018)	соответ.
36	Проверка специальных требований	1	10	.1	Патентные исследования по ГОСТ Р 15.011-96	1	соответ. (Отчет о патентных исследованиях Ne65-3-24/22)	соответ.

Ведущий конструктор ОКР

Or 1142 BII MO PO

С.Н. Козлов

Р.В. Герасенко

Справка

по результатам входного контроля комплектующих и материалов изделия Электродвигатель шаговый ДШС60-1-1,8 ПСИЯ.522414.005

Входной контроль комплектующих и материалов проводился в соответствии с ГОСТ РВ 0015-308-2017.

Все комплектующие и материалы имеют сопроводительную документацию (паспорта, этикетки, сертификаты), результаты входного контроля зафиксированы в журнале учета входного контроля.

По результатам входного контроля все комплектующие и материалы, применяемые в составе изделия Электродвигатель шаговый ДШС60-1-1,8 ПСИЯ.522414.005 признаны годными и выданы в производство. Забракований – нет.

Начальник ОТК

09

В.Н. Фофанов

СОГЛАСОВАНО Начальник 1142 ВП МО РФ УТВЕРЖДАЮ Главный конструктор АО «СЭГЗ»

В.А. Трухан 2023г. А.В. Поздеев 11. от 2023г.

ОТЧЕТ №65-3- 21/23

по результатам дефектации электродвигателя шагового ДШС60-1-1,8 ПСИЯ.522414.005 после проведения предварительных испытаний

1 ОБЪЕКТ ДЕФЕКТАЦИИ

1.1 Дефектации подвергался опытный образец электродвигателя шагового ДШС60-1-1,8 ПСИЯ.522414.005 зав. №1234005, прошедший в полном объеме предварительные испытания по программе и методикам №65-3-34/22 и Дополнению №1 к ней.

2 ЦЕЛЬ ДЕФЕКТАЦИИ

2.1 Целью дефектации является оценка технического состояния электродвигателя после проведения предварительных испытаний.

3 ПРОГРАММА ДЕФЕКТАЦИИ

3.1 Дефектация проводилась по программе №65-3-4/23 от 03.05.2023.

4 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕФЕКТАЦИИ

- 4.1 Место проведения АО «СЭГЗ», сборочный цех №29 в специальном помещении, отвечающем требованиям «Положения РК-11».
 - 4.2 Дата 11.05.2023 г.
- 4.3 Условия в нормальных климатических условиях (характеристики по п.4.1.1 ПСИЯ.522414.005 ТУ).

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕФЕКТАЦИИ

- 5.1 Состояние наружных поверхностей электродвигателя удовлетворяет требованиям КД. Замечаний нет.
- 5.2 Вращение вала без заеданий (прерывистое с незначительным усилием, из-за наличия фиксирующего момента).
- 5.3 Разборка проводилась в порядке согласно приложению к программе дефектации №65-3-4/23.

- 5.4 В процессе проведения дефектации внешним осмотром установлено:
- на посадочных поверхностях под подшипники и обоймах подшипников имеется смазка. Смазка светлая (по внешнему виду соответствует ГОСТ 19337-73);
- на роторе ПСИЯ.684254.014 зубцы магнитопроводов ПСИЯ.757261.012, -01 имеют шлифованную поверхность, что соответствует КД (следы касания, задиры, сколы, кольцевые риски отсутствуют);
 - в полости электродвигателя посторонних частиц не обнаружено;
- на монтажных проводах и изоляционных трубках следов перегрева не обнаружено (потемнения отсутствуют).

- ротор ПСИЯ.684254.010 (№02-02-23):

- а) магнит ПСИЯ.757162.004 не поврежден (трещины, сколы отсутствуют).
 - при осмотре подшипников:
 - а) вращение подшипников плавное без заеданий;
 - б) подшипники имеют небольшой люфт в осевом направлении.

- корпус ПСИЯ.301116.070 (№01-03-22):

- а) состояние пропитки обмотки статора удовлетворительное (монолитность обмотки не нарушена, отслаивания пропиточного компаунда не обнаружено);
- б) короны ПСИЯ.712144.002 не повреждены (трещины, сколы отсутствуют), цвет не изменился (следы перегрева отсутствуют);
- в) на посадочной поверхности (\emptyset 55H6) под установку щита имеются незначительные риски.

– щит ПСИЯ.711146.014 (№01-08-22):

- а) на посадочной поверхности (\emptyset 55 \pm 0,008) под установку в корпус имеются незначительные риски.
- 5.5 Результаты измерений размеров посадочных поверхностей под подшипники:
- в щите по Ø22H6 (протокол БИЛ №957 от 11.05.2023) размер соответствует КД, отклонений нет;
- в корпусе по Ø22H6 (протокол БИЛ №958 от 11.05.2023) размер соответствует КД, отклонений нет.

6 ВЫВОДЫ

- 6.1 По внешнему виду электродвигатель соответствует требованиям КД.
- 6.2 Состояние деталей и узлов электродвигателя удовлетворительное.

7 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

7.1 По результатам дефектации замечаний нет.

Зам. главного конструктора –

начальник СКО

Начальник КБ-3

Ведущий конструктор темы ОКР

Инженер – технолог ц.29

Начальник БТК ц.29

Мастер ц.29

Ведущий инженер по испытаниям ц.6

от 1142 ВП МО РФ

Р.Т. Ялалов

Н.В. Стариков

С.Н. Козлов

Д.В. Русинов

Ф.Ф. Салимов

И.В. Шаверин

М.И. Кононов

Р.В. Герасенко