

# ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ імені Ігоря Сікорського» ФАКУЛЬТЕТ ПРИКЛАДНОЇ МАТЕМАТИКИ

# Кафедра системного програмування та спеціалізованих комп'ютерних

# систем

## Лабораторна робота №1 з дисципліни **Бази даних і засоби управління**

на тему: "Проектування бази даних та ознайомлення з базовими операціями СУБД PostgreSQL"

Виконала:

студент III курсу

групи КВ-04

Устименко I.В.

Перевірив:

Петрашенко А.В.

## Лабораторна робота №1

Проектування бази даних та ознайомлення з базовими операціями СУБД PostgreSQL.

Метою роботи  $\epsilon$  здобуття вмінь проектування бази даних та практичних навичок створення реляційних баз даних за допомогою PostgreSQL.

## Завдання роботи полягає у наступному:

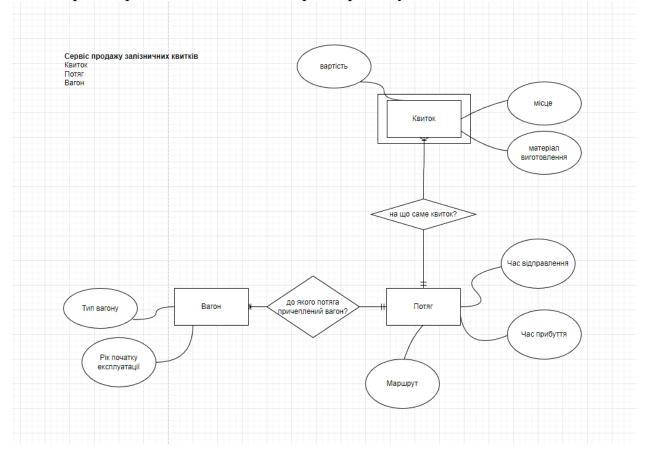
- 1. Розробити модель «сутність-зв'язок» предметної галузі, обраної студентом самостійно.
- 2. Перетворити розроблену модель у схему бази даних (таблиці) PostgreSQL.
- 3. Виконати нормалізацію схеми бази даних до третьої нормальної форми (3HФ).
- 4. Ознайомитися із інструментарієм PostgreSQL та pgAdmin 4 та внести декілька рядків даних у кожну з таблиць засобами pgAdmin 4.

## Модель <<сутність-зв'язок>> галузі "сервіс продажу залізничних квитків"

Згідно цієї області для побудови бази даних було виділено наступні сутності:

- 1. Сутність 'Квиток'з атрибутами: іd,ціна,місце у потязі,матеріал виготовлення. Сутність призначена для того щоб містити інформацію про предмет,що продається.
- 2. Сутність 'Вагон'з атрибутами: тип вагону, рік початку експлуатації вагону. Сутніть призначена задля відображення комфортності користувача при фізичному переміщенні користувача з точки А до точки В.
- 3. Сутність 'Потяг'з атрибутами: час відправлення, час прибуття, маршрут (містить початок і кінець шляху). Сутність призначена задля відображення загальних характеристик для одиниці предмету, що продається.

## ER-діаграма, предметної області "Сервіс продажу залізничних квитків"



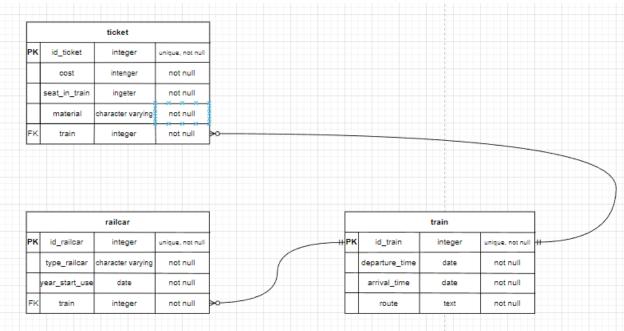
#### Опис зв'язків

У базі даних можна виділити 3 стуності : Квиток, потяг, вагон. На потяг  $\epsilon$  багато квитків (один до багатьох). Зумовив появу Foreign key 'ticket' колонки в таблиці train. Потяг складається з багатьох вагонів (один до багатьох). Зумовив появу Foreign key 'railcar' колонки в таблиці train.

#### Опис таблиць

Сутність квиток перетворено в таблицю 'ticket' Сутність вагон перетворено в таблицю 'railcar' Сутність поїзд перетворено в таблицю 'train'

## Перетворення моделі у схему бази даних



Сутність	Атрибут	Опис Атрибуту	Тип	Обмеженя
ticket	id	unique identifier	integer	not null unique
	cost	ціна в 🕏	integer	not null
	seat_in_the_train	Місце	integer	not null
		перебування		
		пасажира		
		протягом		
		більшої		
		частини шляху		
	material	Матеріал з	character	not null
		якого	varying	
		виготовлено		
		квиток		
	train	посилання на	integer	not null
		характеристику		
raicar	id	unique identifier	integer	not null unique

	type_railcar	тип вагону	character varying	not null
	year_start_use	рік початку експлуатації вагону	date	not null
	train	посилання на характеристику	integer	not null
train	id	unique identifier	integer	not null unique
	departure_time	час відправлення потягу	date	not null
	arrival_time	час прибуття потягу	date	not null
	route	Шлях по якому прямує потяг	text	not null

## №3 Відповідність нормальним формам

#### Ticket:

id -> cost(вартість квитка залежить від унікального ідентифікатора сутності 'Квиток')

id -> seat\_in\_the\_train(пасажирське місце в потязі залежить від унікального ідентифікатора сутності 'Квиток')

id -> material(матеріал виготовлення квитка залежить від унікального ідентифікатора сутності 'Квиток')

#### Railcar:

id -> type\_railcar(тип вагону залежить від унікального ідентифікатора 'Вагон')

id -> year\_start\_use(дата початку експлуатації вагону залежить від унікального ідентифікатора 'Вагон')

#### Train:

id -> departure\_time(дата відправлення потягу залежить від унікального ідентифікатора 'Потяг')

id -> arrival\_time(дата прибуття потягу залежить від унікального ідентифікатора 'Потяг')

id -> route(складається з початку і кінця( $\epsilon$  атомарним,бо нема $\epsilon$  сенсу в шляху без початку або кінця))(шлях потягу залежить від унікального ідентифікатора 'Потяг')

### Схема відповідає 1НФ, тому що:

- 1) Кожна таблиця має основний ключ(Primary key, PK) та мінімальний набір атрибутів, які ідентифікують запис;
- 2)Кожен атрибут повинен мати лише одне значення,а не множину значень.
- 3)У таблиці відсутні ідентичні записи
- 4) Кожна клітинка зберігає простий тип данних (path простий тип данних, бо path немає сенсу якщо мати лиш початок або кінець)

Схема відподає 2НФ, тому що:

- 1)Вона відповідає вимогам 1НФ;
- 2)Кожен не ключовий атрибут функціонально залежить від основного атрибуту.

Схема відповідає ЗНФ, а саме:

- 1)Вона відповідає вимогам 2НФ;
- 2)Дані в таблиці залежать винятково від основного ключа;

#### m railcar Columns Advanced Constraints Parameters Security SQL General Inherited from table(s) Select to inherit from... Columns + Name Data type Length/Precision Scale Not NULL? Primary key? Default id\_railcar integer ~ type\_railcar character varying ~ year\_start\_use\_railc date ~ train integer ~ • Reset **Save** ★ Close

№4 Структура БД у pgamdin4

