

ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ імені Ігоря Сікорського» ФАКУЛЬТЕТ ПРИКЛАДНОЇ МАТЕМАТИКИ

Кафедра системного програмування та спеціалізованих комп'ютерних

систем

Лабораторна робота №1

з дисципліни Бази даних і засоби управління

на тему: "Проектування бази даних та ознайомлення з базовими операціями СУБД PostgreSQL"

Виконав:

студент III курсу

групи КВ-04

Устименко I.В.

Перевірив:

Петрашенко А.В.

Лабораторна робота №1

Проектування бази даних та ознайомлення з базовими операціями СУБД PostgreSQL.

Метою роботи ϵ здобуття вмінь проектування бази даних та практичних навичок створення реляційних баз даних за допомогою PostgreSQL.

Завдання роботи полягає у наступному:

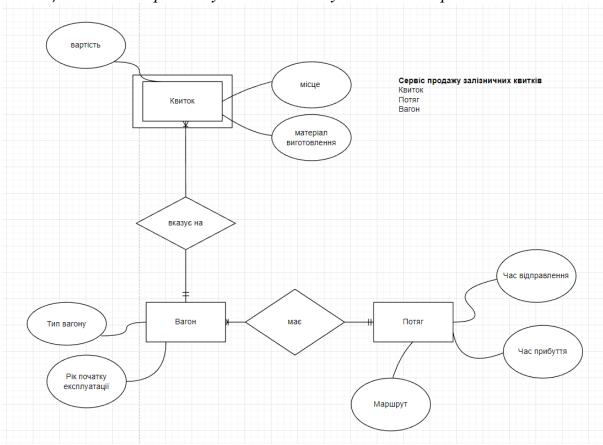
- 1. Розробити модель «сутність-зв'язок» предметної галузі, обраної студентом самостійно.
- 2. Перетворити розроблену модель у схему бази даних (таблиці) PostgreSQL.
- 3. Виконати нормалізацію схеми бази даних до третьої нормальної форми (3HФ).
- 4. Ознайомитися із інструментарієм PostgreSQL та pgAdmin 4 та внести декілька рядків даних у кожну з таблиць засобами pgAdmin 4.

Модель <<сутність-зв'язок>> галузі "сервіс продажу залізничних квитків"

Згідно цієї області для побудови бази даних було виділено наступні сутності:

- 1. Сутність 'Квиток'з атрибутами: іd,ціна,місце у потязі,матеріал виготовлення. Сутність призначена для того щоб містити інформацію про предмет,що продається.
- 2. Сутність 'Вагон'з атрибутами: тип вагону, рік початку експлуатації вагону. Сутніть призначена задля відображення комфортності користувача при фізичному переміщенні користувача з точки А до точки В.
- 3. Сутність 'Потяг'з атрибутами: час відправлення, час прибуття, маршрут (містить початок і кінець шляху). Сутність призначена задля відображення загальних характеристик для одиниці предмету, що продається.

ER-діаграма, предметної області "Сервіс продажу залізничних квитків" Нотація Чена використовується для побудови ER-діаграми



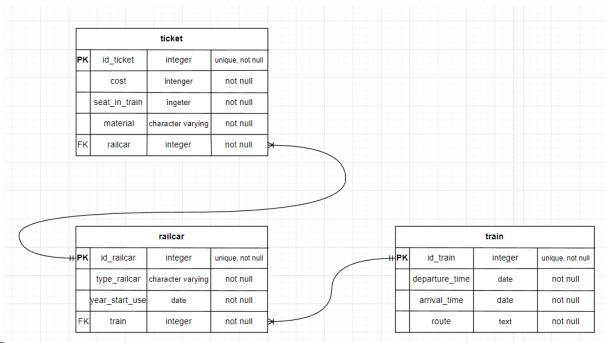
Опис зв'язків

У базі даних можна виділити 3 стуності : Квиток, потяг, вагон. На потяг ϵ багато квитків (один до багатьох). Зумовив появу Foreign key 'ticket' колонки в таблиці train. Потяг складається з багатьох вагонів (один до багатьох). Зумовив появу Foreign key 'railcar' колонки в таблиці train.

Опис таблиць

Сутність квиток перетворено в таблицю 'ticket' Сутність вагон перетворено в таблицю 'railcar' Сутність поїзд перетворено в таблицю 'train'

Перетворення моделі у схему бази даних



Сутність	Атрибут	Опис Атрибуту	Тип	Обмеженя
ticket	id	unique identifier	integer	not null unique
	cost	ціна в 🞖	integer	not null
	seat_in_the_train	Місце	integer	not null
	scat_m_the_train	перебування	mæger	not nun
		пасажира		
		протягом		
		більшої		
		частини шляху		
	material	Матеріал з	character	not null
		якого	varying	
		виготовлено		
		квиток		
	train	посилання на	integer	not null
		характеристику		
raicar	id	unique identifier	integer	not null unique

	type_railcar	тип вагону	character varying	not null
	year_start_use	рік початку експлуатації вагону	date	not null
	train	посилання на характеристику	integer	not null
train	id	unique identifier	integer	not null unique
	departure_time	час відправлення потягу	date	not null
	arrival_time	час прибуття потягу	date	not null
	route	Шлях по якому прямує потяг	text	not null

№3 Відповідність нормальним формам

Ticket:

id -> cost(вартість квитка залежить від унікального ідентифікатора сутності 'Квиток')

id -> seat_in_the_train(пасажирське місце в потязі залежить від унікального ідентифікатора сутності 'Квиток')

id -> material(матеріал виготовлення квитка залежить від унікального ідентифікатора сутності 'Квиток')

Railcar:

id -> type_railcar(тип вагону залежить від унікального ідентифікатора 'Вагон')

id -> year_start_use(дата початку експлуатації вагону залежить від унікального ідентифікатора 'Вагон')

Train:

id -> departure_time(дата відправлення потягу залежить від унікального ідентифікатора 'Потяг')

id -> arrival_time(дата прибуття потягу залежить від унікального ідентифікатора 'Потяг')

id -> route(складається з початку і кінця(ϵ атомарним,бо нема ϵ сенсу в шляху без початку або кінця))(шлях потягу залежить від унікального ідентифікатора 'Потяг')

Схема відповідає 1НФ, тому що:

- 1) Кожна таблиця має основний ключ(Primary key, PK) та мінімальний набір атрибутів, які ідентифікують запис;
- 2)Кожен атрибут повинен мати лише одне значення,а не множину значень.
- 3)У таблиці відсутні ідентичні записи
- 4) Кожна клітинка зберігає простий тип данних (path простий тип данних, бо path немає сенсу якщо мати лиш початок або кінець)

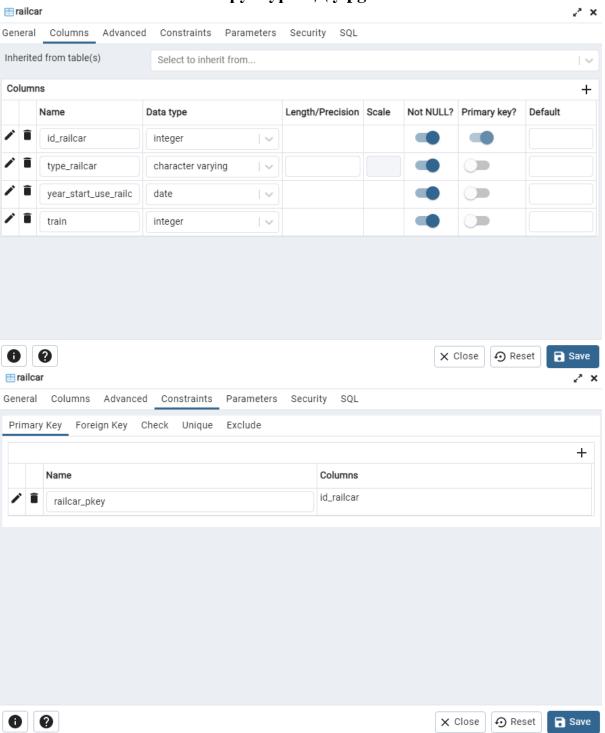
Схема відподає 2НФ, тому що:

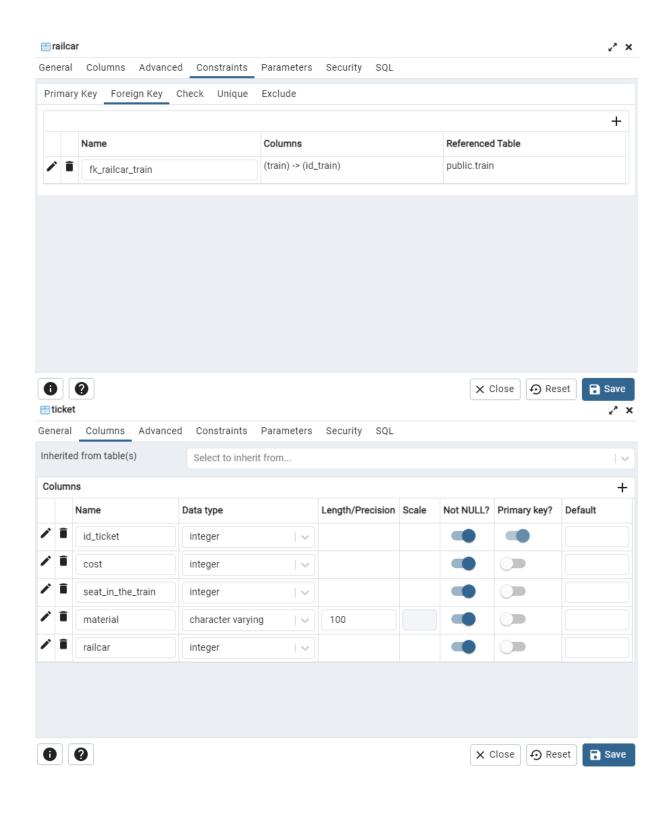
- 1)Вона відповідає вимогам 1НФ;
- 2)Кожен не ключовий атрибут функціонально залежить від усього ключа,а не від його частини(у нас ключ не складений)

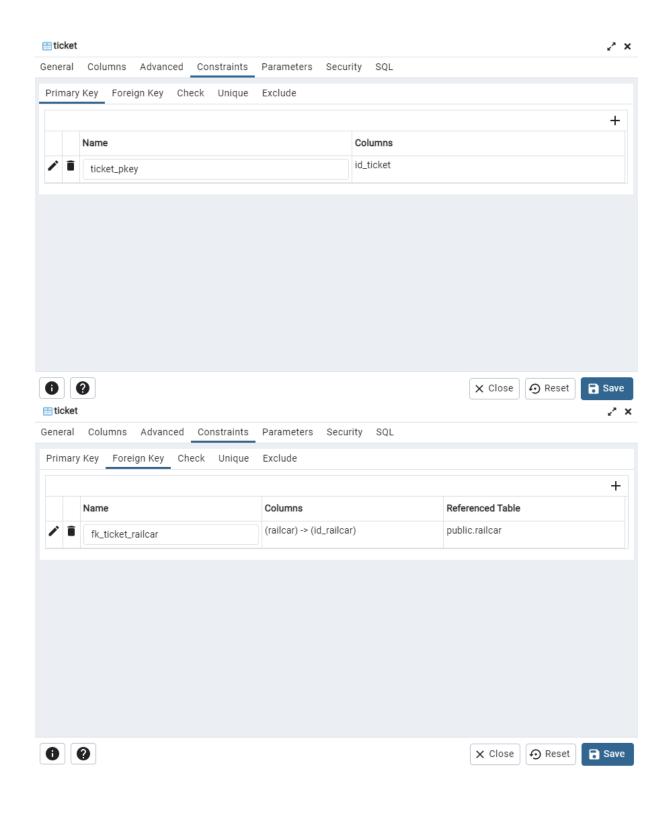
Схема відповідає ЗНФ,а саме:

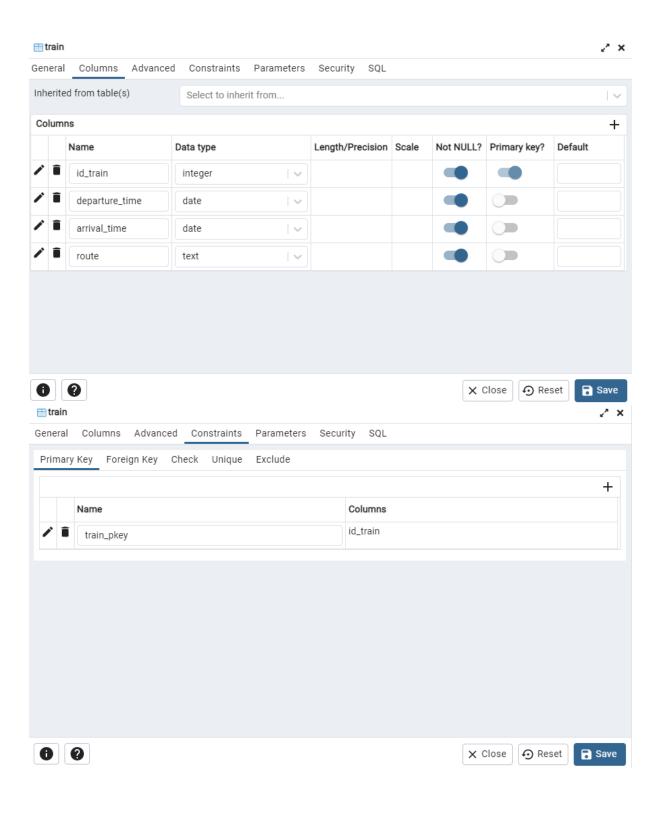
- 1)Вона відповідає вимогам 2НФ;
- 2)Усі непрості атрибути функціонально залежні від первинного ключа;

№4 Структура БД у pgamdin4









Таблиці заповнені даними(уривки знімків екрану pgAdmin4)

