

## கொரட்டுர் ஏரியை பாதுகாப்போம்

கொரட்டுர் ஏரி சுமார் 950 ஏக்கர் பரப்பளவில் விரிந்திருந்த ஏரி இன்று 540 ஏக்கர் மட்டுமே உள்ளது. வில்லிவாக்கம் ஏரி 217 ஏக்கர் பரப்பளவில் விரிந்திருந்த ஏரி இன்று 36 ஏக்கர் மட்டுமே உள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டு சென்னையில் ஏற்பட்ட வெள்ள பாதிப்பிற்கு பின் அறப்போர் இயக்கம் இது போன்ற வெள்ள பாதிப்பு இனி எதிர்காலத்தில் ஏற்படக்கூடாது என்பதற்காக முயற்சிகளை மேற்கொண்டபோது கிடைத்த அதிர்ச்சிகரமான செய்திகளில் இதவும் ஒன்று.



இந்த கட்டுரையின் நோக்கம் ஆவடி மற்றும் அம்பத்தூர் பகுதிகளில் இருந்து போன வருடம் வந்த மழை நீரின் காரணமாக பாதிக்கப்பட்ட கொரடூர் மற்றும் வில்லிவாக்கம் பகுதிகளுக்கான தீர்வை காண்பதே ஆகும். அம்பத்தூர் பகுதியில் இருந்து வரும் அதிகப்படியான மழை நீரானது, இரயில் பாதையை ஒட்டி வரும் மழை நீர் கால்வாய் மூலம் அம்பத்தூர் எஸ்டேட் வழியாக, கொரடூர் ஏரியை வந்தடைகிறது. வரும் நீர் கொரடூர் ஏரிக்குள் ஒரு பகுதியும், மீதமுள்ள அதிகமான நீர் ஏரியை ஒட்டியுள்ள கொரடூர்உபரிநீர் கால்வாய் வழியாக வெளியேறி செல்லும்.

இது பழைய கதை. இப்போது மழை இல்லாத காலங்களில் ஆவடி,அம்பத்தூர் பகுதிகளின் கழிவுநீரும், அம்பத்தூர் எஸ்டேட் பகுதி தொழிற்சாலைகளிருந்து சுத்திகரிக்கப்பட்டதாக சொல்லப்படும் நீரும் அந்த கால்வாய் வழியாக வந்தடைகிறது. கொரடூர்உபரிநீர் கால்வாய் வழியாக செல்லும் நீரானது ஓட்டேரி நல்லா கால்வாய்க்கு சென்று, அதன் மூலம் பக்கிங்காம் கால்வாய் வழியாக கடலை அடைகிறது.

2015 ஆம் ஆண்டு ஆண்டு வெள்ள பாதிப்பிற்கான முக்கிய காரணம் கொரடூர்உபரிநீர் கால்வாய் தூர்வாரப்படாததே. கொரடூர்உபரிநீர் கால்வாயானது கொரடூர் ஏரியில் இருந்து தொடங்கி, வடக்கு நிழற்சாலை வழியாக டிவிஎஸ் நிறுவனத்தை சுற்றிக்கொண்டு சென்று, டிவிஎஸ் நிறுவனத்தின் கிழக்கு வாயில் அருகில் 100 அடி சாலையை கடந்து, வில்லிவாக்கத்தை அடைகிறது. அங்கிருந்து அண்ணா நகர் தொடர்வண்டி நிலையம் அருகில் ஓட்டேரி நல்லா கால்வாயை சென்றடைகிறது.

பொதுப்பணித்துறை கட்டுப்பாட்டில் உள்ள இந்த கால்வாயை, தூர்வாருவதற்காக மாநகராட்சியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

மாநகராட்சி இவ்வேலையை 3.2.16 அன்று தொடங்கி, தூர்வாரி காண்கரிட் கால்வாயாக மாற்றும் வேலையை செய்து கொண்டிருக்கிறது. மழைநீர் கால்வாயை, காண்கரிட் கால்வாயாக அமைக்க வேண்டிய அவசியம் என்ன என்பது புரியவில்லை. கொரடூர்உபரிநீர் கால்வாய் டிவிஎஸ் நிறுவனத்தின் சுற்றி செல்கையில், ஒருபுறம் டிவிஎஸ் நிறுவனமும்,மறுபுறம் இரயில் பாதையும் உள்ளது. இரயில் பாதையில் இரண்டு இடங்களில் AVS நகர் அருகில் கல்வெட்டுகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, பாதையின் மறுபக்கம் நீர் செல்ல வழி செய்யப்பட்டுள்ளது. அந்த நீர் 100 அடி சாலையை ஒட்டி சென்று ரெட்டேரியை அடைகிறது. இப்பாதை பல இடங்களில் தூர்ந்தும், ஆக்கிரமிக்கப்படும் உள்ளது. அப்படி செல்லும் வழியில் 100 அடி சாலையை இரண்டு இடங்களில் கடந்து செல்ல வழி உள்ளது. அதில் ஒன்று அஞ்சுகண் கால்வாய். அவை இரண்டும் தூர்ந்து போய் உள்ளன.அதனை சரிசெய்யாமல் அதற்கு முன்னர் சிறிய கால்வாயை 100 அடி சாலையை கடந்து செல்ல மாநகராட்சி ஏற்படுத்துவது ஏனென்று தெரியவில்லை. ரெட்டேரிக்கு செல்லும் பாதையை காண்கரிட் கால்வாயாக மாற்றுவதற்காக அடைத்து வைத்துள்ளார்கள். போன மழைக்கு பெய்த மழைநீர் AVS நகரிலேயே தேங்கியுள்ளது.





அம்பத்தூரிலிருந்து வரும் கழிவுநீரை கொரட்டூர் ஏரிக்குள் விட சில சமூக விரோத சக்திகள் முயற்சி செய்துள்ளன. அதனை அப்பகுதி மக்கள் தடுத்து நிறுத்தி, கொரட்டூர் ஏரிக்குள் செல்லும் பாதையை அடைத்துவைத்துள்ளனர். அப்படியும் குறைந்த அளவு கழிவுநீர் உள்ளே சென்றதால், அப்பகுதியில் கொசுக்களும், பூச்சிகளும் பெருமளவு உற்பத்தியாகி மக்களை பெரும் இன்னலுக்கு ஆளாக்கியுள்ளது.

கொரட்டூர் உபரிநீர் மற்றும் ரெட்டேரி செல்லும் கால்வாய் வேலைகள் மிக மெதுவாக நடைபெறுகிறது. போன மழையில் கொரட்டூர் உபரிநீர் கால்வாய் வழியாக வந்த உபரிநீர் 100 அடி சாலை அருகே வில்லிவாக்கம் மற்றும் ரெட்டேரி ஏரிகளுக்கு செல்லமுடியாததால்

இரயில் தண்டவாளம் வழியாக வில்லிவாக்கம் சிட்கோ நகருக்குள் புகுந்தது. இதனால் 2□ நாட்களுக்கு மேலாக சிட்கோ நகர் மக்கள் அவதிப்பட்டனர். இன்னும் வடகிழக்கு பருவமழை தொடங்க சில நாட்களே உள்ள நிலையில் இந்நிலை நிடித்தால், போன முறை போன்று கொரடூர் மற்றும் வில்லிவாக்கம் மக்கள் பாதிக்கப்படுவர்.

### குறுகிய கால தீர்வு

1. போர்கால அடிப்படையில் கால்வாய்கள் தூர்வாரப்படவேண்டும். நான்கு கல்வெட்டுகள் முழுமையாக கால்வாயில் செல்லும் நீர் கொள்ளளவிற்கு ஏற்ப மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டும்.
2. டிவிஎஸ் நிறுவனமும், 100 அடி சாலையும் உள்ள பகுதியின் வழியாக கால்வாய் செல்லும் பகுதியில் 30 அடி அகலத்திற்கு முழுமையாக தூர்வாரப்படவேண்டும்.
3. கால்வாய் வேலைக்காக தோண்டப்பட்ட மண்கள் வடக்கு நிழற்சாலை யிலிருந்து அகற்றப்படவேண்டும்.
4. கால்வாய் வேலைக்காக தேக்கிவைக்கப்பட்டிருக்கும் கழிவுநீர், பாதாள சாக்கடை மூலம் கொரடூர் கழிவுநீர் அகற்றும் நிலையம் வழியாக அகற்றப்படவேண்டும்.
5. ஆகாய தாமரை செடிகள் உடனடியாக அகற்றப்படவேண்டும்.
6. கொரடூரில் குடிநீரோடு, கழிவுநீரும் சேர்ந்து வருகிறது. இதனை உடனடியாக சரிசெய்ய வேண்டும்.
7. கொரடூர் ஏரிக்குள் எந்த காரணத்தை கொண்டும் கழிவுநீர் கலப்பதை அனுமதிக்க கூடாது. கொரடூர் ஏரியின் நுழைவு வாயிலில் இரும்பு கதவு அமைத்து மழை நீர் மட்டுமே ஏரிக்குள் வருவதை உறுதிபடுத்த வேண்டும்.
8. கொரடூர் கழிவுநீர் அகற்றும் நிலையத்திலிருந்து கொரடூர் உபரிநீர் கால்வாய்க்குள், கழிவுநீர் வருவதை தடுக்க வேண்டும்.

### நீண்ட கால தீர்வு

1. ஆவடி மற்றும் அம்பத்தூரில் இருந்து கழிவுநீர், மழைநீர் கால்வாயில் கலப்பது தடுத்து நிறுத்தப்படவேண்டும்.

2.அம்பத்தூர் எஸ்டேட்டில் உள்ள தொழிற்சாலைகளில் இருந்து வரக்கூடிய நீரை, பாதாள சாக்கடை வழியாக வெளியேற்றப்படவேண்டும்.

3. ஆண்டுக்கு இருமுறை கால்வாய்கள் தூர்வாரப்படவேண்டும்.

4. ஏரிக்கரை கால்வாயிலிருந்து செல்லும் நீர், ரெட்டேரி மற்றும் வில்லிவாக்கம் ஆகிய இரண்டு ஏரிக்கும் செல்லும் வகையில் வழி ஏற்படுத்தப்படவேண்டும்.

5. கொரட்டுர் AVS நகரில் முறையான மழைநீர் வடிகாலமைப்பு ஏற்படுத்தப்படவேண்டும்.

6. ஆக்கிரமிப்புகள் முழுமையாக அகற்றப்படவேண்டும்.

7. ஏரியில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றப்பட்டு, தூர்வாரி ஏரியை இயற்கையான முறையில் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்.

8. வடக்கு நிழற்சாலை TNHB சாலைகளை விட உயரமாக இருப்பதால் மழைநீர் ஏரிக்கரை கால்வாய்க்கு செல்ல முடிவதில்லை. அதனை மாற்றி மழைநீர் கொரட்டுர்உபரிநீர் கால்வாய்க்கு செல்ல வழி ஏற்படுத்த வேண்டும்.

9. கொரட்டுர்உபரிநீர் கால்வாயில் செல்லும் வடக்கு நிழற்சாலையில் நான்கு கல்வெட்டுகள் உள்ளன. அவை கால்வாயில் செல்லும் நீர் கொள்ளளவிற்கு ஏற்ப மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டும்.

10. காண்கரிட் கால்வாய் பணிக்காலம் 2 வருடமாக இருந்தாலும், அதனை கூடிய விரைவில் முடிக்க ஆவணம் செய்ய வேண்டும்.

11. 540 ஏக்கர் பரப்பளவில் சென்னைக்குள்ளே உள்ள இந்த ஏரியை துய்மை படுத்தி, குடிநீருக்காக பயன்படுத்தினால், சென்னை மக்களின் குடிநீர் தேவையை நிறைவு செய்ய முடியும்.

12. கொரட்டுர்உபரிநீர் கால்வாய் வடக்கு நிழற்சாலையில் 26 அடி அகலத்திற்கு காண்கரிட் கால்வாயாக மாற்றப்படுகிறது. ஆனால் 100 அடி சாலையை மற்றும் பாடி இரயில் பாதையை கடக்கும்போது 10 அடி அகலமே உள்ளது. கொரட்டுர்உபரிநீர் கால்வாய், ஓட்டேரி நல்லா கால்வாயை சென்றடையும் வரை அதனது நீர் கொள்ளளவு மாறாமல் பார்த்துக் கொள்ளவேண்டும்.