

# MANUAL DE INSTALACION

## IMPORTANTE

Para el cumplimiento de la garantía es importante seguir y cumplir todos los pasos que se detallan en este manual de instalación.

**1** Antes de comenzar con la instalación del motor verificar que el piso sea lo suficientemente firme nivelado y no tenga riesgo de inundaciones y en caso de que alguna de las anteriores no se dé, realizar una base de concreto.

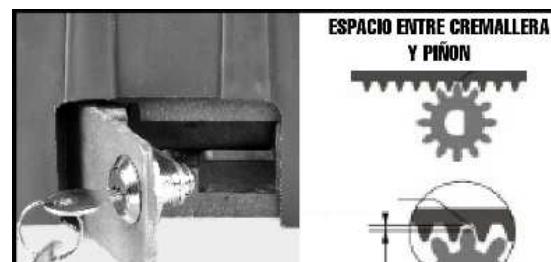
También es necesario verificar que la hoja de portón mueva manualmente en todo su recorrido sin trabas para lo cual la guía deberá estar en todo su recorrido perfectamente recta y sin suciedades que obstruyan el libre desplazamiento, y en caso de no cumplirse alguna de las anteriores se deberá reemplazar la guía o ruedas según sea necesario (se recomienda utilizar ruedas Bru-Mec canal tipo V).

**2** Colocar el equipo sobre la base de manera que el mismo quede a una distancia aproximada de 1.3 cm de la hoja del portón, manteniendo la alineación con el mismo.

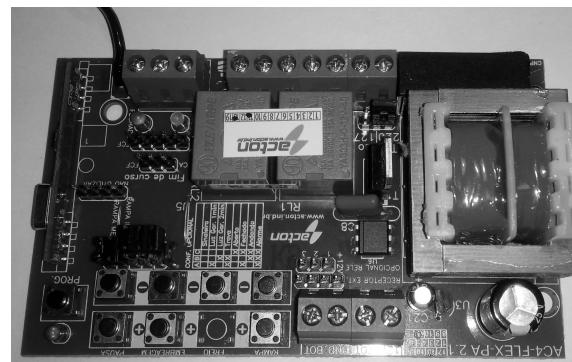
Luego marcar las perforaciones en el concreto para la colocación de los tarugos provistos en el kit y proceder a atornillar el motor manteniendo la alineación.

**3** Para fijar la cremallera colocar el equipo en modo manual, para lo cual se deberá girar con la llave el tambor de cerradura y abrir la puerta a 90° aprox. (en caso de ser necesario sostener la misma para impedir que esta se cierre) permitiendo así el libre giro del piñón de salida. Luego abrir totalmente el portón y

coloque la cremallera sobre el piñón manteniendo una luz de separación de 2mm aproximadamente entre el diente de la cremallera y el fondo del piñón, observando cuidadosamente que la alineación sea la correcta. Este procedimiento debe repetirse con cada tramo de cremallera a instalar. En caso de que la cremallera sea más larga que el portón colocar un refuerzo diagonal en la parte que sobresale. Por otro lado que exista algún espacio entre la hoja del portón y la cremallera deberá ser corregido colocando suplementos entre dichas partes.



## VISTA GENERAL DE LA PLACA DE CONTROL

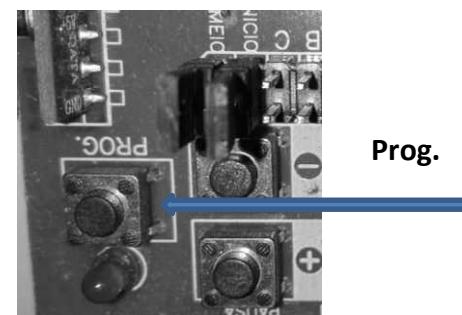


**4** Una vez realizada la fijación del equipo y cremalleras, se procederá a alimentar el módulo con la tensión de línea (220V) en los bornes indicados en el impresionado, con las siglas AC AC, ubicados a la derecha de las conexiones ya realizada del motor.

## AC - AC

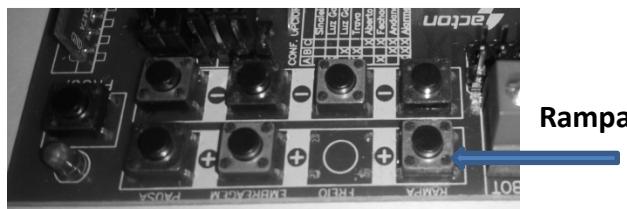


**5** Con el portón cerrado se deberá enfrentar un imán al sensor que está en el motor y se deberá encender un led en la placa. Luego abrir completamente el portón y enfrentar el otro imán al otro sensor del motor y se encenderá el otro led, a posterior se deberá ubicar el portón fuera de los límites, (Mitad de recorrido), y se procederá a oprimir el botón Prog., unos segundo hasta que el motor comience a mover el portón (ahí soltar el botón Prog.), el cual verificará el recorrido yendo de un extremo al otro hasta detenerse solo. De esta manera el equipo reconoció el recorrido y ante alguna eventualidad de anomalía por falta de imán o falla de sensor el equipo se detendrá solo sin producir daño en el bobinado del motor.

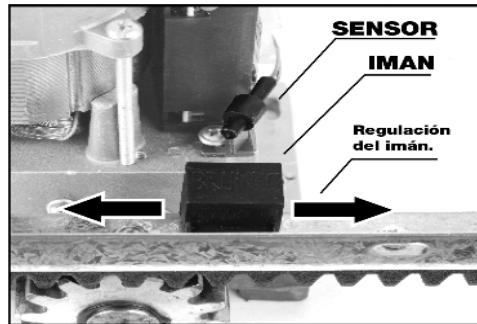


Prog.

**6** En este paso se indicara como activar la desaceleración del motor antes de llegar a los extremos del portón. Presionando el pulsador Rampa (-) por más de 2 seg. se desactiva la función y una vez desactivada se podrá dar inicio a la activación presionando el pulsador (+) y con cada pulso se realizará una parada hasta un total de 8 pulsos donde cuanto más pulsos se den más suave será la parada.

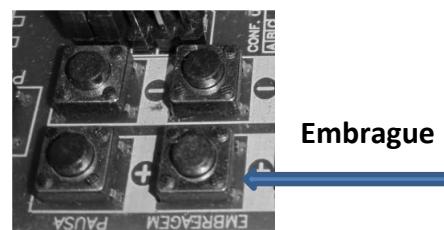


De ser necesario se deberá regular la ubicación de los imanes sobre la cremallera moviendo estos en forma lateral hasta lograr que el equipo frene en el lugar deseado.



**7** En este paso se indicara como regular el embrague electrónico del sistema anti aplastamiento, el cual limita la corriente del motor una vez iniciado el movimiento del portón, para lo cual con el portón en marcha por medio del pulsador (-) y (+) de embrague (ver fig.) Presionando el pulsador (+) por un tiempo mayor a 2 seg. se desactiva el embrague quedando el motor a máxima fuerza. La potencia no deberá reducirse en forma exagerada para

asegurar el correcto funcionamiento del equipo ante variaciones de la red de alimentación (220V) o cargas del portón efecto de la temperatura y dilatación de los metales

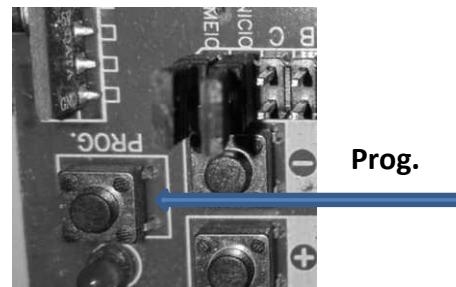


### Grabado y Borrado de Control Remoto.

Para el **grabado** de controles remotos se procederá a oprimir el pulsador Prog. 1 seg. y el led se encenderá, luego presione y suelte el botón del remoto y el led de la placa comenzara a parpadear indicando que se recibió el código confirmar con el pulsador Prog ., mientras destella el led.

Repetir esta operación con cada botón de remoto a programar. Una vez grabados todos los remotos presionar nuevamente el pulsador Prog., para salir de la programación.

Para **borrar** todos los códigos se deberá presionar el pulsador Prog logrando que se encienda el led y con este encendido volver a presionar y sostener por más de 5 seg hasta que el led comience a parpadear indicando que todos los remotos se han borrado. Para salir de esta función volver a presionar Prog.



### Programación de Funciones Opcionales

Este módulo además cuenta con una entrada para la conexión de una fotocelda o barrera donde si la misma es activada mientras se produce el cierre del portón, la central detendrá la marcha del portón y provocara la apertura del mismo. Este se conecta con un terminal NA entre GND y FOT (Al activar la fotocelda el terminal se cierra y esto detiene la marcha del motor)



### Programación cierre automático.

La función cierre automático del portón, se habilita presionando el pulsador (+) de la función pausa donde por cada pulso se agregan 5 seg. al cierre automático. Para anular el cierre automático se deberá presionar el pulsador (-) por más de 5 seg.

#### IMPORTANTE

Tener cuidado ya que si el motor quedo con el sentido de giro invertido esta función se transforma en apertura automática. Para corregir esto se deberá invertir la conexión del cable rojo y azul del motor y además deberán invertirse la posición de los sensores derecho e izquierdo.



Pausa

**GARANTIA:** el equipo cuanta con **1** año de garantía de fecha de compra y firma de este manual.

Fecha de compra:

Firma y sello del Instalador: