

kadaster



49-117E

Update project BRT.Next



Status/planning

Initiële fase

Bijhouding (mutaties afleiden, duiden en verwerken)

Ondergrondse gebouwen

Assemblage (inkleuring wegen)

BRT.Next productiestraat

Vaststellen informatiemodel en catalogus

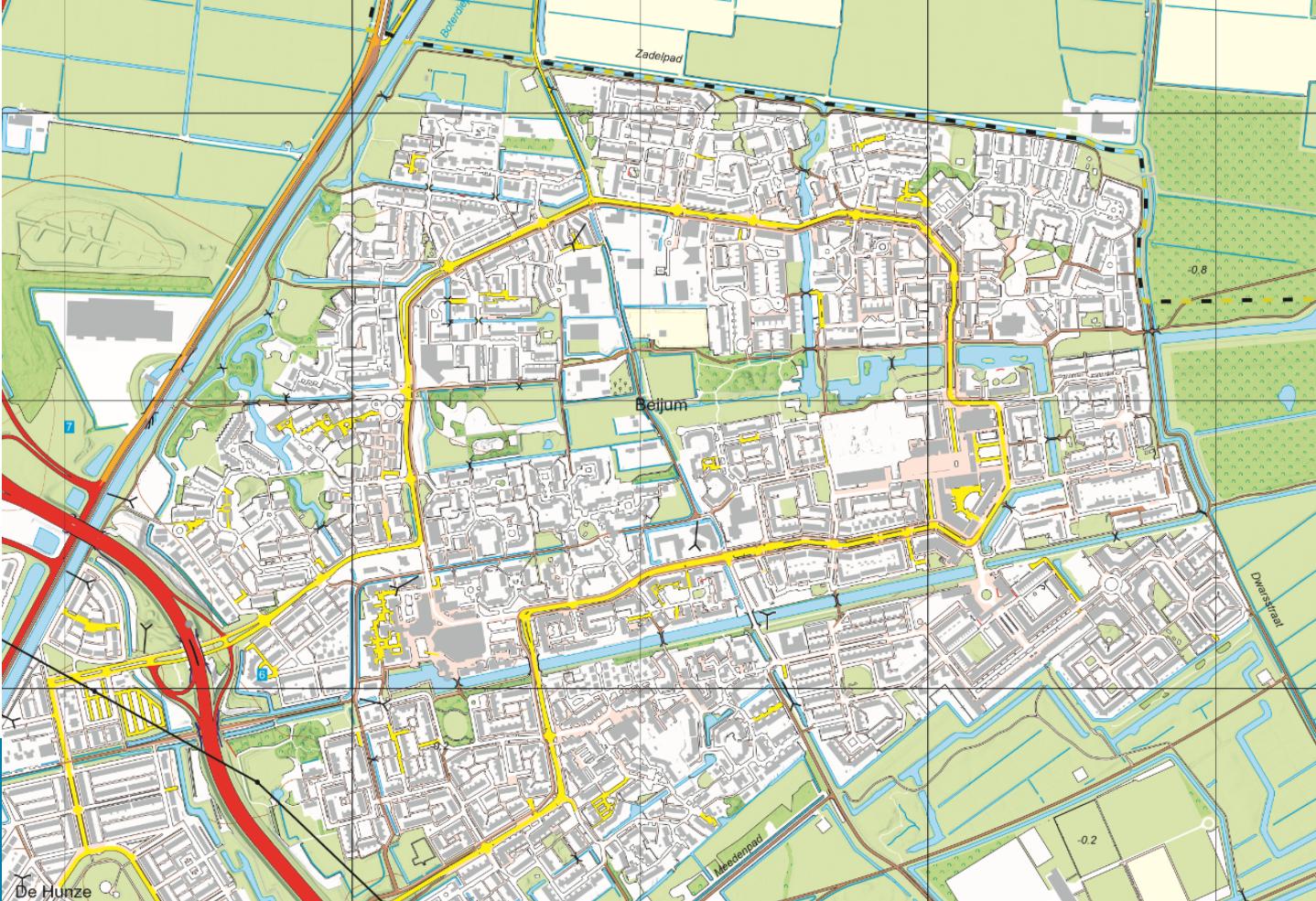
Vanaf eind Q1 2025 doorontwikkelen op basis van tussentijdse resultaten.

Communicatie via github

Uitwerking visie BRT.Next

- verplicht gebruik BAG en BGT
- terugmelden waar nodig
- afweging inhoud en kosten o.b.v. beoogd gebruik
- zoveel mogelijk geautomatiseerd
- gebruik externe bronnen
- waar nodig eigen inwinning

Verbeteringen in de kaart: mei 2024

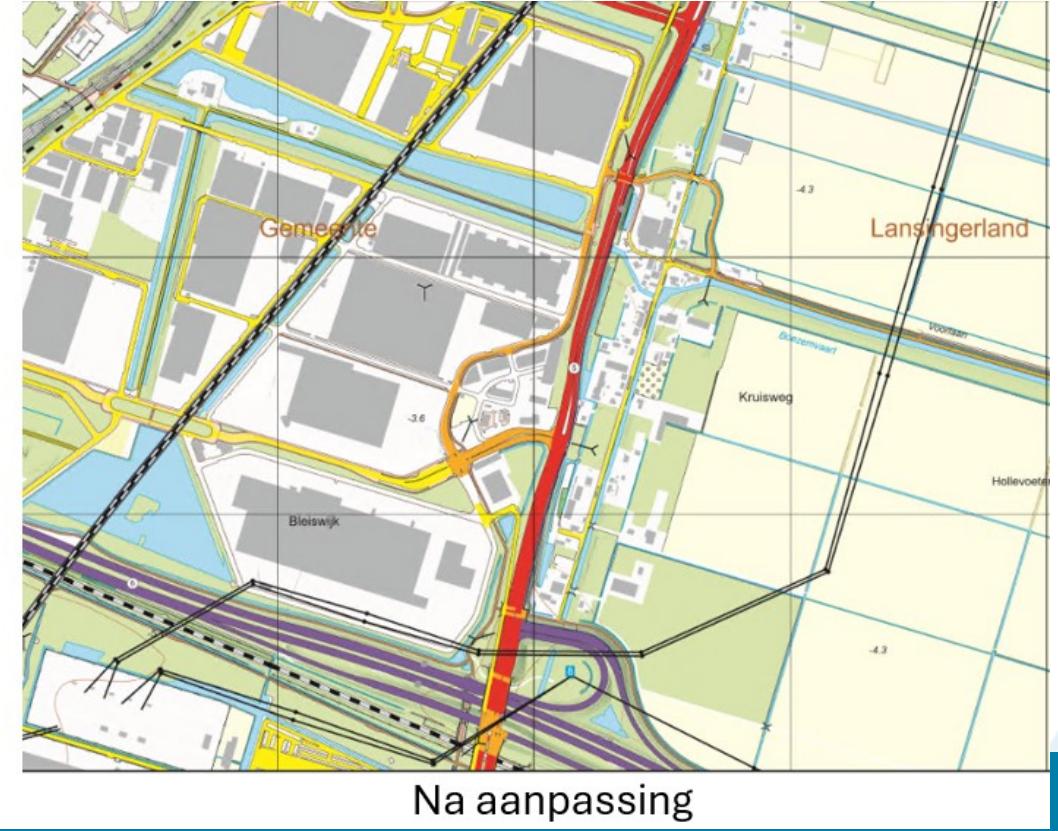
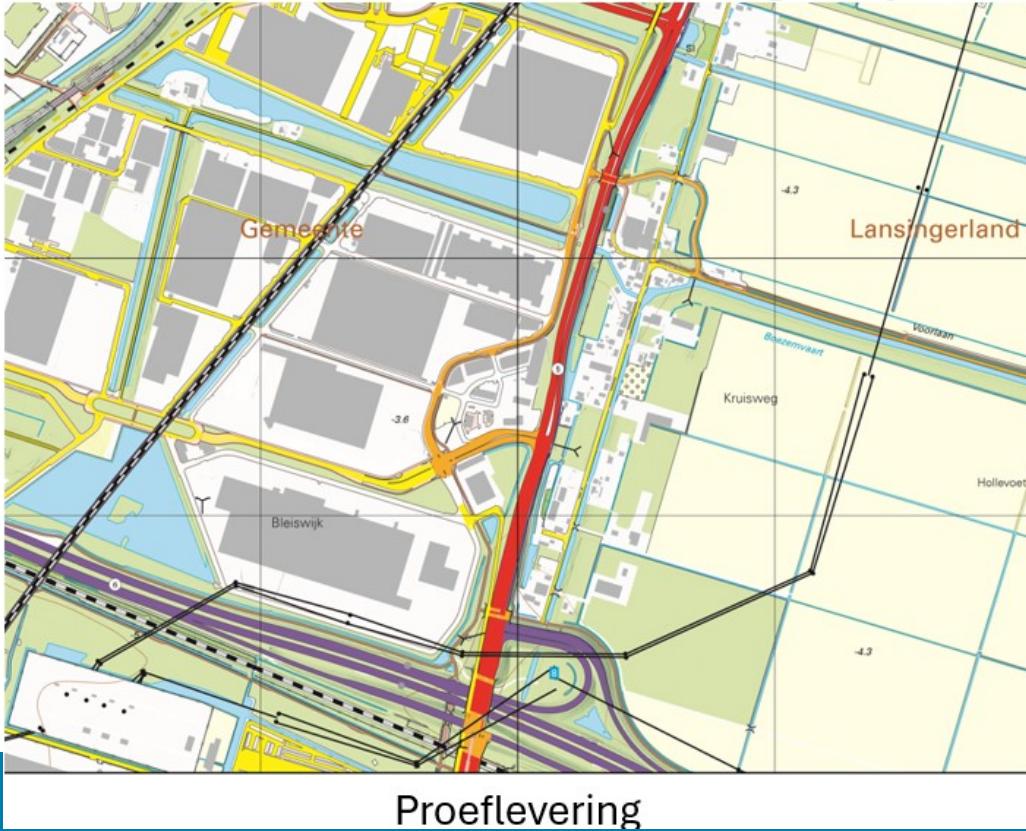




Verbeteringen in de kaart: november 2024



Hoogspanningsmasten





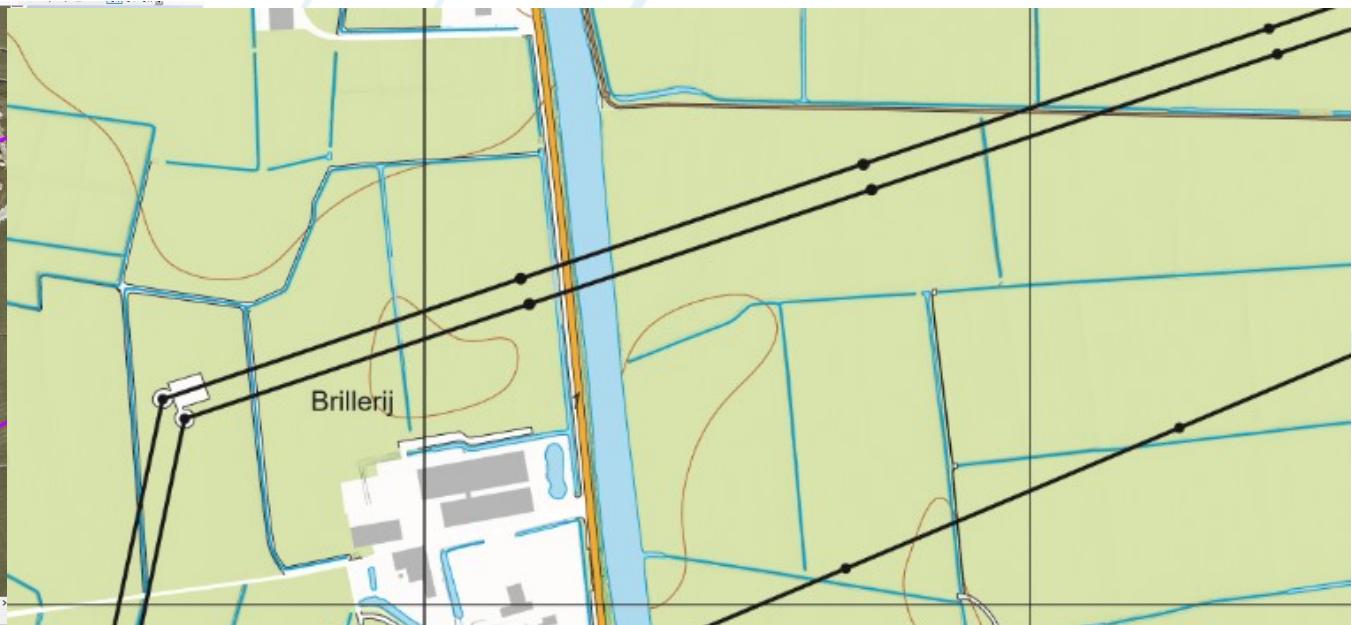
Locatie: 227937.682 589548.083

Hoogspanningsleidingen kloppen niet

Mei 2024



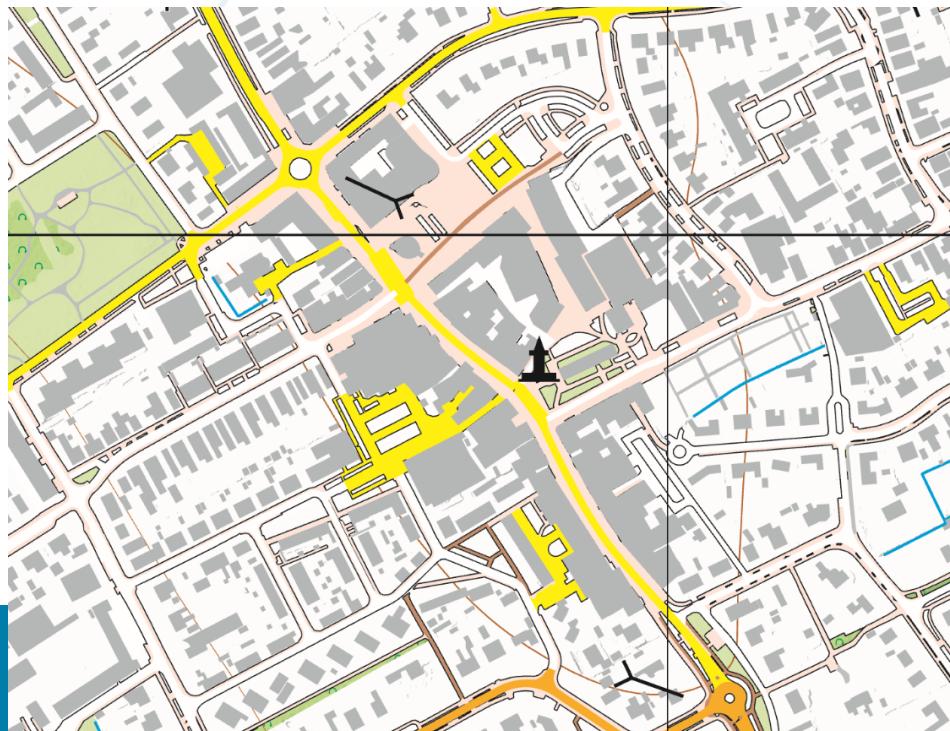
November 2024



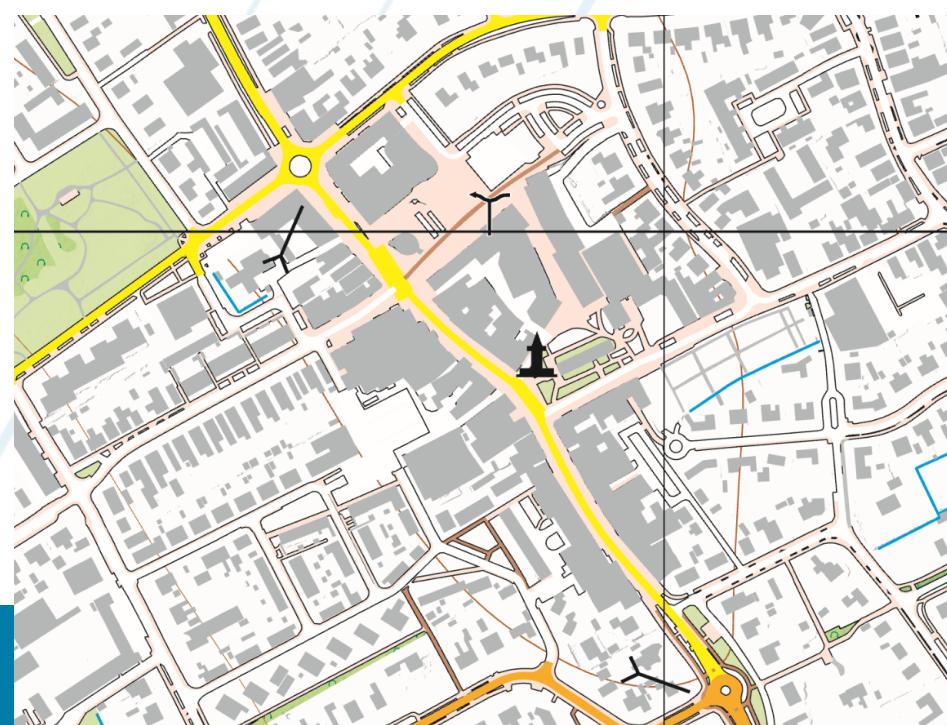
Locatie: 236588,5 576886,6

Onjuiste typering wegen

Mei 2024



November 2024

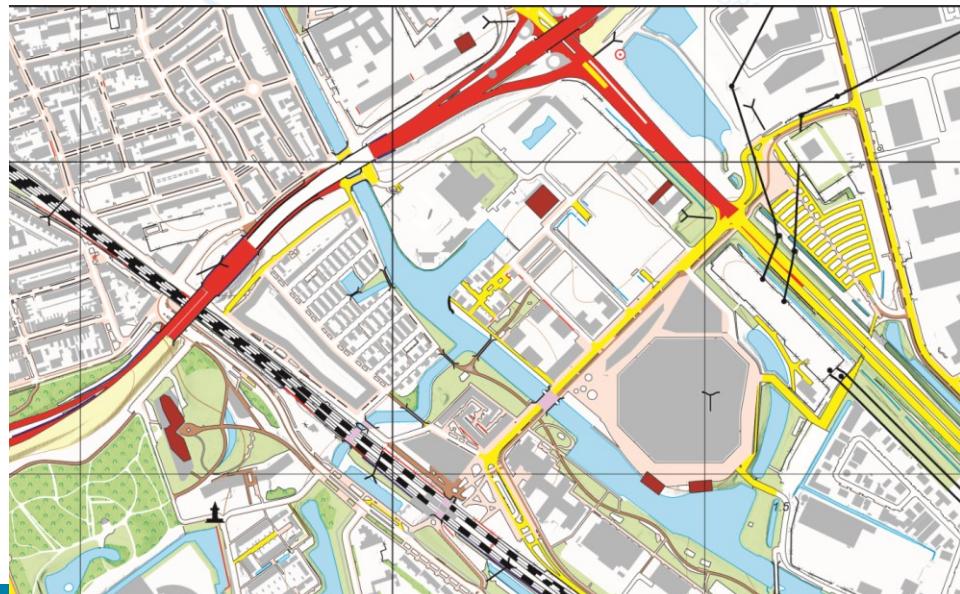




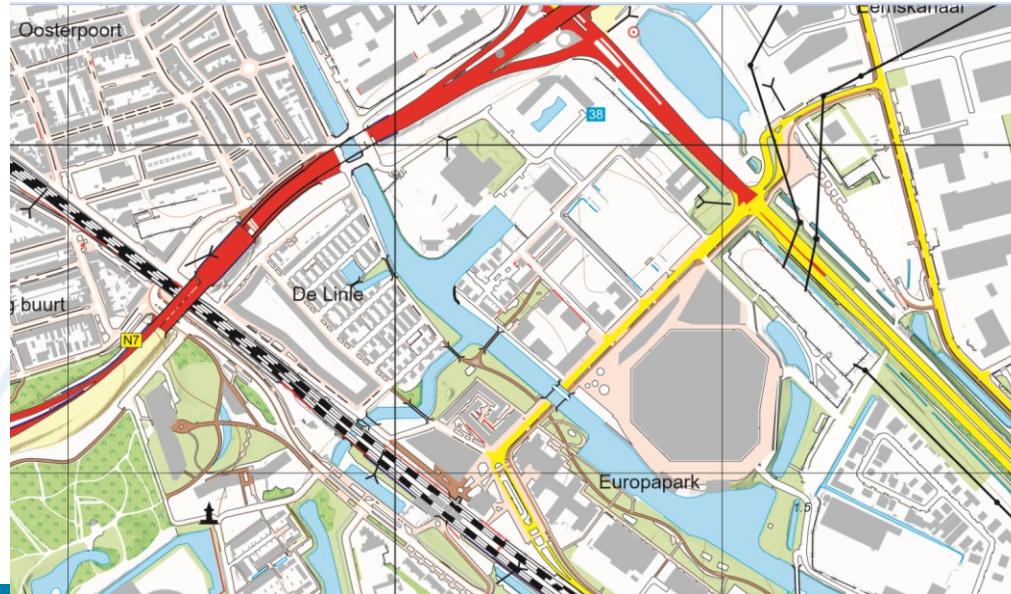
Locatie: 235281,3 580640,2

Viaducten en bruggen onderbreken de typering van een weg of spoorlijn; onjuiste wegtypering.

Mei 2024



November 2024

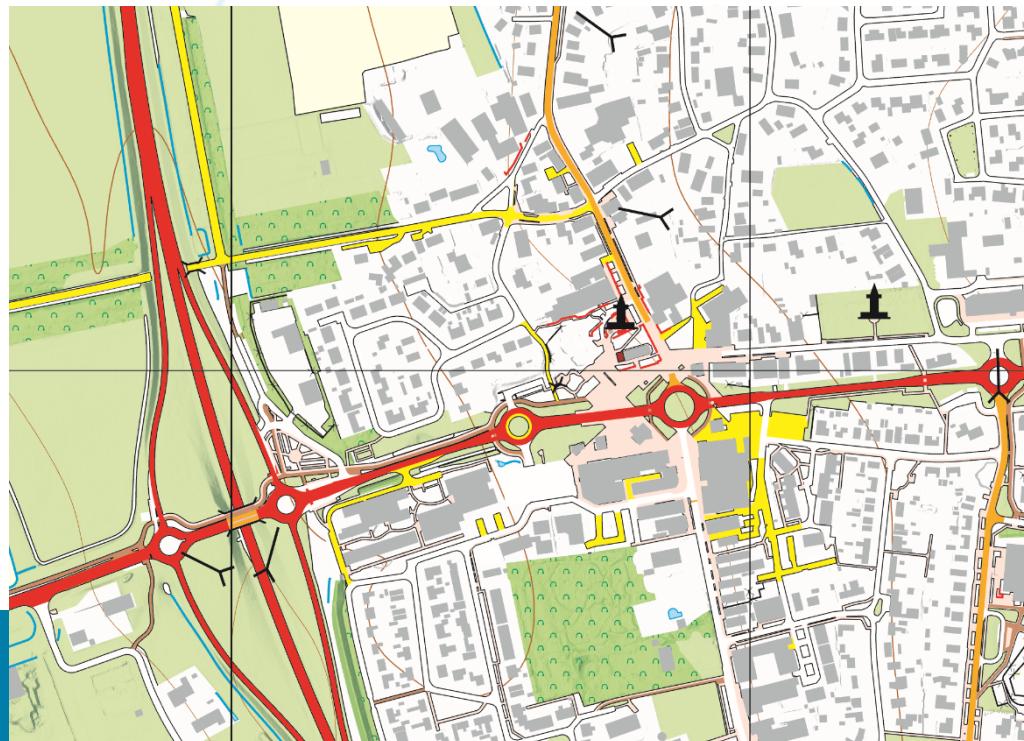




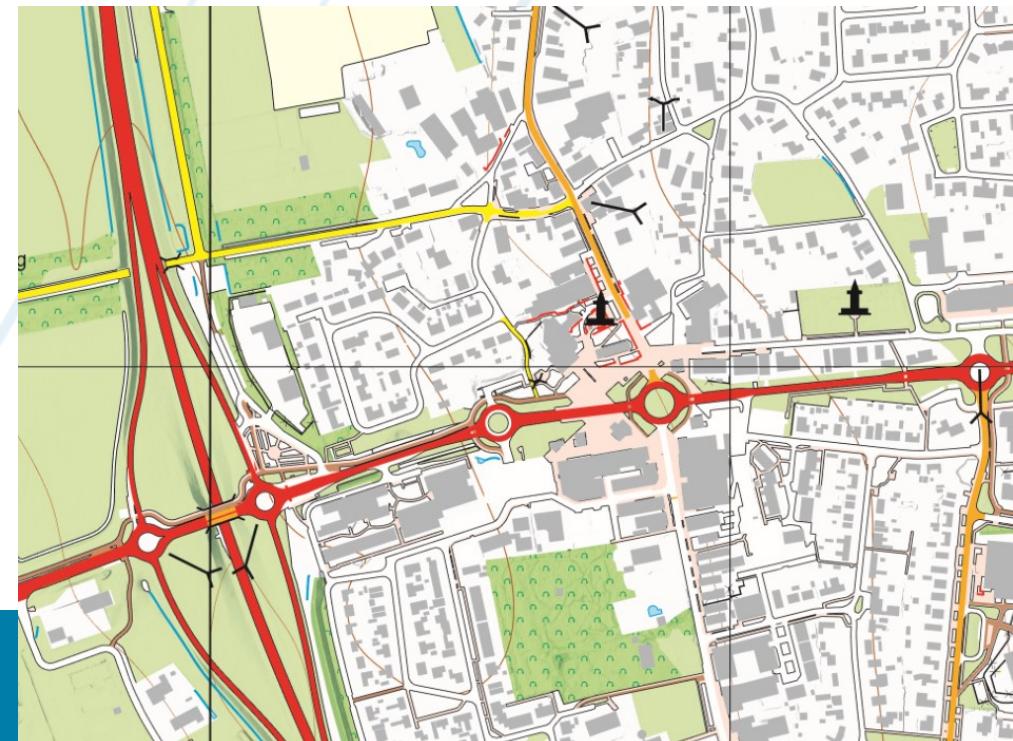
Locatie: 249221 549285

Deel van de weg ontbreekt; onjuiste wegtypering waardoor wegtypering niet doorloopt.

Mei 2024



November 2024



Locatie: 234825 579848
parkeerplaatsen als lokale weg weergegeven

Mei 2024



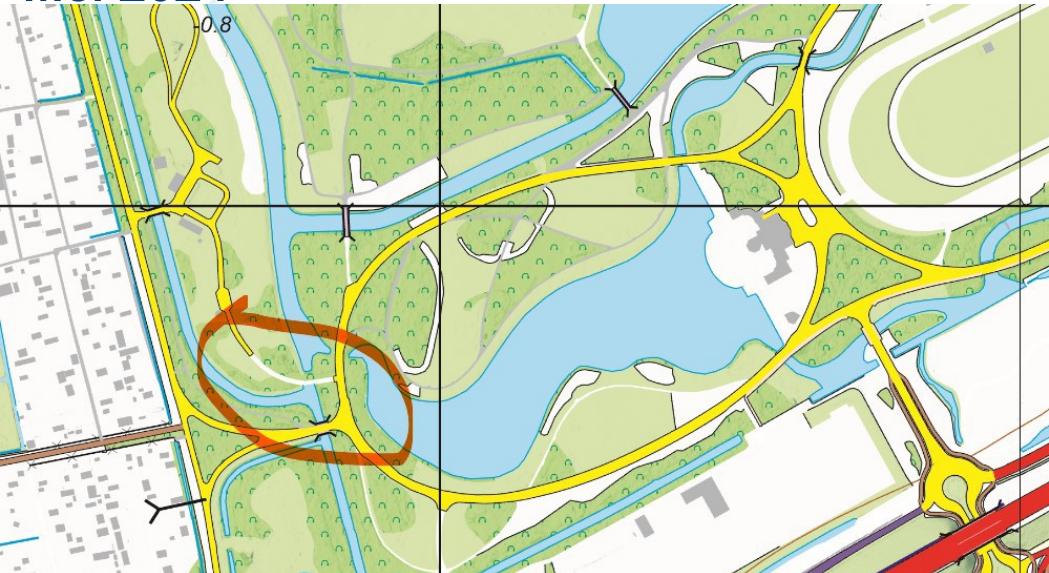
November 2024



Locatie: 231900 579834

wegenpatroon loopt niet goed door

Mei 2024



November 2024



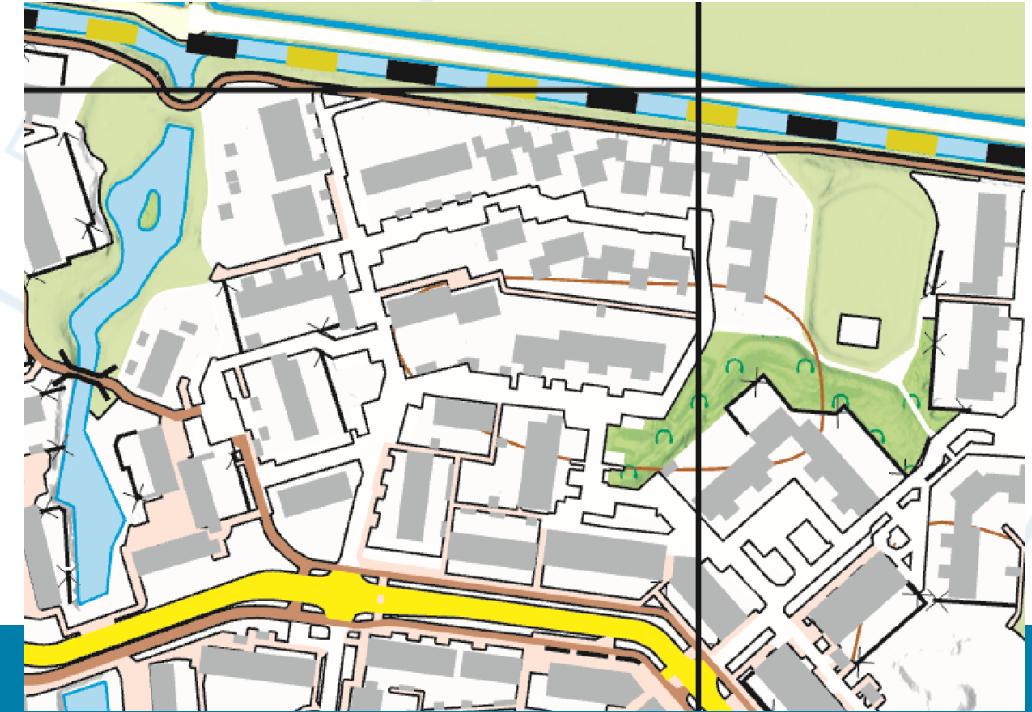
Locatie 235932.681 585885.676

Wirwar aan verschillende wegtyperingen

Mei 2024



November 2024



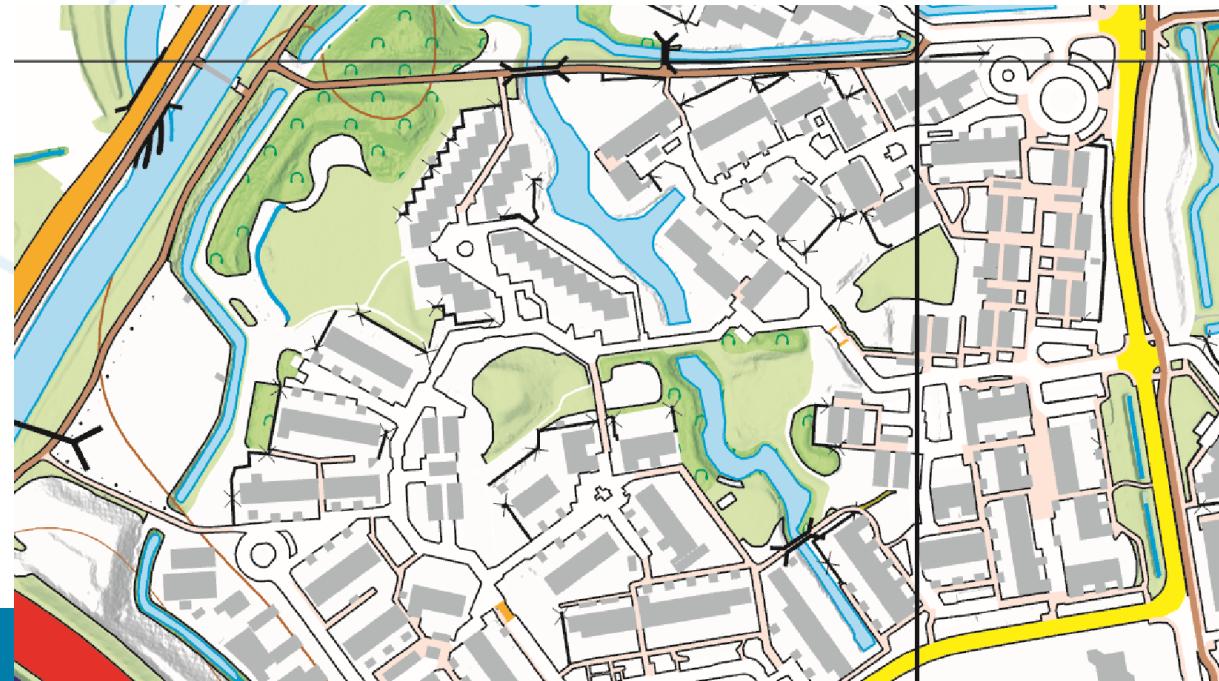
Locatie 234897.491 585354.078

Wirwar aan verschillende wegtyperingen

Mei 2024



November 2024



Ontbrekende gebouwen

Tooling aangepast.

Resultaten zijn zichtbaar als de data opnieuw worden verwerkt.

Zwembaden ten onrechte als gebouw

Tooling aangepast.

Resultaten zijn zichtbaar als de data opnieuw worden verwerkt.



Terugkoppeling vanuit de klankbordgroep

Mate van detail (inwinningscriteria)

- liever gebouwen dan (BAG)panden
- teveel detail maakt de kaart te druk
- markante hoogbouw van gebouwdelen is gewenst

Uniformiteit is belangrijk (terughoudend zijn met overnemen optionele IMGO objecten uit de BGT)

Probeer trendbreuken te voorkomen (minimaliseren)



Terugmeldingen regionale wegen in de BGT

terugmeldingen [919]	
<input checked="" type="checkbox"/>	Afgerond [663]
<input checked="" type="checkbox"/>	Afgewezen [10]
<input checked="" type="checkbox"/>	Goedgekeurd, ingepland door bronhouder [27]
<input checked="" type="checkbox"/>	In onderzoek [141]
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuw [78]

Het lijkt erop dat drempels ten onrechte standaard als regionale weg worden aangemerkt.

Daarnaast terugmeldingen gedaan op ontbrekende sporen, wegen, hoogspanningsmasten en (open) gebouwen.

Aandacht voor de kwaliteit van gebouwen in het stelsel

Doel: verbeteren kwaliteit van de registratie van gebouwen in de bronnen voordat we beginnen met de initiële vulling.



7884

49-117E

Definitie gebouw BRT:

Definitie objectklasse: Vrijstaande, overdekte en geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten toegankelijke ruimte of door pilaren ondersteunde dakconstructie, die direct of indirect met de grond is verbonden.

Gebouwen zijn afkomstig uit:

BAG

BGT

BRT



Analyse op 'losse' gebouwen in de BRT

scenario's:

1. gebouw is toevoeging op definities BAG/BGT
2. gebouw ontbreekt in de BAG
- 3.a gebouw ontbreekt in de BGT
- 3.b gebouw is als IMGEO object geregistreerd
4. gebouw onterecht in BRT (bestaat niet meer)



Voorbeelden:

Gebouw bestaat niet meer:



Coördinaat | 182253,7 390214,1



Gebouw ontbreekt in de BAG





7884

49-117E

Er ontbreekt een openloods in de BGT

