



USTATUNJA.EDU.CO



@santotomastunja

IA en las Fotomultas y fotodetección

Daniel Barreto

Juan Buendía

Rafael Torres



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA
SECCIONAL TUNJA

VIGILADA MINEDUCACIÓN - SNIES 1732



USTATUNJA.EDU.CO



@santotomastunja

Características de uso

La foto fotodetección en medellín son capaces de detectar 7 tipos de infracciones:

- Cruce de semáforo en rojo
- Invasión de cebra
- Circulación en pico y placa
- Exceso de velocidad
- Vehículos de más de 3,5 toneladas transitando por el carril izquierdo
- SOAT y RTM vencidas
- Mal parqueo

Otros:

- Uso de casco en motociclistas
- Uso de teléfono mientras conduces
- Si el conductor y acompañante tiene puesto el cinturón de seguridad
- Giro en U
- Contravía
- luz baja o alta



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA
SECCIONAL TUNJA

VIGILADA MINEDUCACIÓN - SNIES 1732



Medellín se une a la vanguardia digital con la inteligencia artificial



Por **Deicy Johana Pareja M.**
25 de junio de 2019
4 min. de lectura



La ciudad con más de estos sistemas es Bogotá, que cuenta con 129, cifra que representa el 23% del total en Colombia.

Le siguen Medellín (82), Cali (42), Barranquilla (38), Barrancabermeja (37) y Cúcuta (21).

Tipo de Algoritmo de IA



- Las cámaras de fotodetección utilizan algoritmos de visión artificial.
- Cada que la máquina emita una alerta por una infracción, hay detrás un agente experto en normativa para verificar si se debe aplicar o no la multa.

Se implementó un sistema de Big Data para cruzar información que coincida para identificar similitudes en modus operandi con el objetivo de esclarecer los hechos delictivos y combatir la impunidad

Este sistema de información analiza millones de datos para identificar detalles que no podría identificar un humano



Ventajas Estratégicas

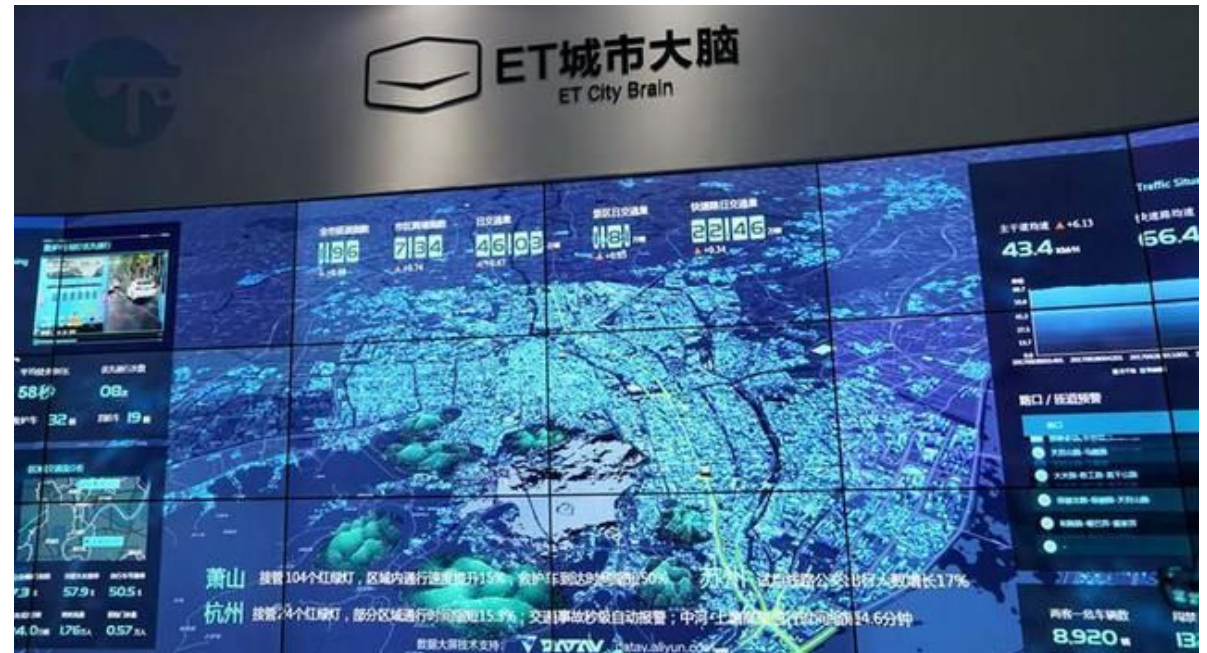
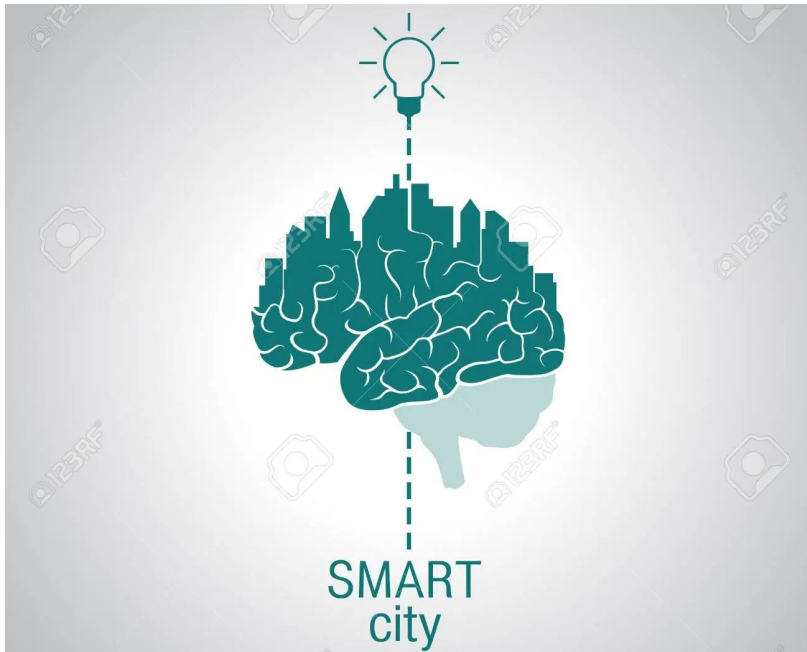


- Reducción de los accidentes de tránsito y seguridad vial
- El 70% de los recursos recaudados son destinados a señalización y seguridad, con miras a mejorar la movilidad ciudadana
- Se sustituye el arriesgado y costoso control de velocidad de la policía cuando se hace personalmente



Proyección

En el caso de esta temática las futuras implementaciones que se pueden llegar a dar a nivel nacional dependen casi exclusivamente del nivel de control que quiera ejercer el gobierno; si continúa la tendencia actual que presentan los gobiernos post-covid y su creciente autoritarismo podría llegar a presentarse el siguiente caso.



City Brain





UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS

PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA

SECCIONAL TUNJA

VIGILADA MINEDUCACIÓN - SNIES 1732



OTORGADA POR EL IAC CINDA ACUERDO 55 DEL 9 DE MAYO-VIGENCIA 5 AÑOS



Res. 1637 del 20 de mayo de 2018
Vigencia por seis años

