EXAMEN DE AIRE ACONDICIONADO Y REFRIGERACIÓN

- El ciclo de funcionamiento del sistema de refrigeración a base de compresor es:
 - a) Evaporación, refrigeración y expansión
 - b) Evaporación, expansión y condensación
 - c) Evaporación, compresión y condensación
 - d) Evaporación, compresión y refrigeración
- Los componentes de una instalación frigorífica son:
 - a) Refrigerador, refrigerante y compresor
 - b) Evaporador, unidad condensadora y refrigerador
 - c) Unidad condensadora, refrigerante y evaporador
 - d) Refrigerador, compresor y unidad condensadora
- Calor latente es:
 - a) Es la capacidad de un cuerpo para absorber calor
 - b) Es la energía térmica que cause o produzca un cambio en la temperatura
 - c) Es la cantidad de calor necesario para un incremento unitario de temperatura cierta cantidad de masa
 - d) Es la cantidad de calor necesario para cambiar de fase un cuerpo sin alterar su temperatura
- El calor que se transmite por mediación de un agente liquido o vapor se denomina:
 - a) Transferencia de calor por conducción
 - b) Transferencia de calor por convección
 - c) Transferencia de calor por radiación
 - d) Ninguno de los anteriores
- Los sistemas de producción de frio pueden ser; el de absorción y el de:
 - a) Compresión mecánica
 - b) Compresión frigorífica
 - c) Compresión automática
 - d) Refrigeración continua
- La sustancia de trabajo es:
 - a) El fluido, del cual se puede extraer el calor
 - b) Aquella capaz de transformar el calor en trabajo o el trabajo en calor
 - c) Aquel fluido compresible, que es capaz de almacenar o ceder energía
 - d) Ninguna de las anteriores
- Una unidad de calor puede ser:
 - a) Kgf.m²
 - b) W.s
 - c) KJ/h
 - d) BTU/m
- Calor sensible es:
 - a) Es la capacidad de un cuerpo para absorber calor
 - b) Es la energía térmica que cause o produzca un cambio en la temperatura
 - c) Es la cantidad de calor necesario para un incremento unitario de temperatura cierta cantidad de masa
 - d) Es la cantidad de calor necesario para cambiar de fase un cuerpo sin alterar su temperatura
- La ley cero de la termodinámica establece que dos sistemas están en equilibrio:
 - a) Mecánico
 - b) Termodinámico
 - c) Térmico
 - d) Ninguna de las anteriores
- Los tipos de evaporadores que se utilizan en el automóvil son:
 - a) De paletas, de tubos / aletas y de placas
 - b) De serpentín, de tubos / aletas y de engranajes
 - c) De serpentín, de tubos / aletas y de placas
 - d) Ninguna de los anteriores
- La Pme viene dado en
 - a) g/h
 - b) Kg.m/Kg.°K
 - c) Pa. abs
 - d) Kg/m³
- Una de las averías típicas en el evaporador:
 - a) Perforación debido a la presencia de corrosión
 - b) Impurezas en los racores de entrada y salida
 - c) Malos olores en el exterior del vehículo
 - d) Ninguna de las anteriores

- La máquina de absorción de H2O-LiBr utiliza como absorbente:
 - a) Agua
 - b) Cloruro de Litio
 - c) Bromuro de Litio
 - d) Amoniaco
- El ciclo transcrítico resulta interesante cuando:
 - a) Puede utilizarse la entalpia del gas recalentado a la salida del compresor
 - b) No Puede utilizarse la entalpia del gas recalentado a la salida del compresor
 - c) Se sustituye la compresión mecánica del vapor
 - d) Ninguna de las anteriores
- Las propiedades de los refrigerantes se clasifican en:
 - a) Físicas y térmicas
 - b) Mecánicas y térmicas
 - c) Físicas y químicas
 - d) Térmicas y químicas
- El cambio de fase de una sustancia refrigerante se denomina:
 - a) Efecto sensible
 - b) Efecto latente
 - c) Efecto Joule Thomson
 - d) Ninguno de los anteriores
- Cuáles son los agentes contaminantes que pueden existir dentro del habitáculo
 - a) Agentes infecciosos, agentes orgánicos y agentes tóxicos
 - b) Agentes orgánicos, agentes alérgicos y agentes tóxicos
 - c) Agentes orgánicos, agentes infecciosos y agentes alérgicos
 - d) Agentes infecciosos, agentes alérgicos y agentes tóxicos
- Los métodos frigoríficos son:
 - a) Refrigeración termoeléctrica y paramagnética
 - b) De compresión de vapor, de absorción y ciclo de gas
 - c) Centrífugos y alternativos
 - d) Ninguno de los anteriores
- Una máquina de absorción puede funcionar:
 - a) Simple efecto y doble efecto
 - b) Simple efecto y triple efecto
 - c) Doble efecto y triple efecto
 - d) Ninguna de las anteriores
- Los hidrocarburos saturados pueden ser utilizados:
 - a) Directamente como frigoríficos
 - b) Directamente como inflamables
 - c) Directamente como refrigerantes
 - d) Ninguna de las anteriores
- El frio se define como:
 - a) La diminución de temperatura
 - b) La ausencia de calor
 - c) La diminución de calor
 - d) Ninguna de las anteriores
- El cero absoluto es igual a:
 - a) 0 grados Fahrenheit
 - b) 0 grados centígrados
 - c) 273 grados kelvin
 - d) 0 grados Rankine
- La humedad del ambiente se puede controlar:
 - a) Humidificando o deshumidificando.
 - b) Aumentando o disminuyendo la temperatura
 - c) Aumentando o disminuyendo el calor
 - d) Ninguna de las anteriores
- Al encender el aire acondicionado:
 - a) Se aumenta la potencia del motor
 - b) Se mantiene igual la potencia del motor
 - c) Disminuye la potencia del motor
 - d) Ninguna de las anteriores
- Con el aire acondicionado encendido:
 - a) No se consume más gasolina
 - b) Si se consume más gasolina
 - c) Se mantiene el consumo de gasolina
 - d) Ninguna de las anteriores

- El sistema de aire acondicionado:
 - a) Aumenta la vida del motor
 - b) Disminuye la vida del motor
 - c) No influye en la vida del motord) Ninguna de las anteriores
- Uno de los dispositivos que componen el sistema de aire acondicionado es:
 - a) Motor
 - b) Radiador
 - c) Evaporador
 - d) Ninguna de las anteriores
- Existe diferencia entre ventilación y aire acondicionado?
 - a) Si
 - b) No
 - c) A veces
 - d) Casi siempre
- El aire acondicionado puede servir como:
 - a) Desempañador
 - b) Frigorifico
 - Ventilador c)
 - d) Ninguno de los anteriores
- El aire acondicionado es perjudicial para la salud?
 - a) Si
 - b) No
 - c) A veces
 - d) Casi siempre
- El primer país donde se usó el hielo parare figuración fue:
 - a) Estados Unidos
 - b) Japon
 - c) China
 - d) Rusia
- El condensador en el sistema de aire acondicionado esta:
 - a) Entre el compresor y el filtro deshidratante
 - b) Entre el compresor y el evaporador
 - Entre el evaporador y el filtro deshidratante c)
 - d) Entre el compresor y el condensador
- La transformación del fluido frigorífico del estado gaseoso al estado líquido la realiza el:
 - a) Evaporador
 - b) Condensador
 - c) Compresor
 - d) Filtro deshidratante
- El evaporador en el sistema de aire acondicionado se sitúa:
 - a) La válvula de expansión y el evaporador
 - b) Entre el compresor y el filtro deshidratante
 - c) El filtro deshidratante y la válvula de expansión
 - d) El líquido de baja presión y el gas de baja presión
- la función de enfriar el aire puesto en movimiento por el impulsor (ventilador centrífugo situado en el conjunto de distribución de trampillas) y enviado hacia el habitáculo del vehículo la realiza:
 - El evaporador
 - El compresor
 - c) El condensador
 - d) El refrigerante
- Cuál es la función del filtro de habitáculo
 - a) Evitar malos olores en el habitáculo
 - b) Purificar agentes contaminantes en el refrigerante
 - c) Retener gran parte de los agentes contaminantes
 - d) Ninguna de las anteriores
- Cada cuanto tiempo se debe cambiar el filtro de habitáculo
 - a) Cada 10000 km o cada año
 - b) Cada 15000 km o cada año
 - c) Cada 20000 km o cada año
 - d) Ninguna de las anteriores

- El filtro deshidratante es un depósito de fluido frigorífico en estado líquido que sirve para:
 - a) Retener el agua susceptible de circular en el circuito de climatización
 - b) Recircular el agua que se retiene en el circuito de climatización
 - c) Retener agentes contaminantes en el circuito de climatización
 - d) Ninguno de los anteriores
- El filtro deshidratante utiliza un:
 - a) Hidratante
 - b) Dispositivo Electrónico
 - c) Dispositivo Eléctrico
 - d) Desecante
- Una de las partes de una válvula de expansión termostática es:
 - a) Muelle de reglaje
 - b) Lóbulo termostático
 - c) Tubo hermético
 - d) Filtro
- Una de las averías en la válvula de expansión es:
 - a) Obstrucción debido a la presencia de humedad o hielo.
 - b) Bloqueo de membrana de expansión
 - c) Desgate de cabeza de succión
 - d) Ninguna de las anteriores
- Al Presostato se le denomina como:
 - a) Elemento de control del sistema
 - b) Elemento de accionamiento del sistema
 - c) Elemento de seguridad del sistema
 - d) Ninguno de los anteriores
- Entendemos por tensión a:
 - a) La diferencia de regulación que existe entre distintos aparatos eléctricos
 - b) La diferencia de potencial que propicia el paso de corriente eléctrica
 - c) La cantidad de suministro de corriente que ofrece un conductor
 - d) Ninguna delas anteriores
- Para calcular la sección de los conductores de alimentación del motor se debe:
 - a) Tener presente la intensidad de arranque
 - b) Tener presente el contacto con la tensión
 - c) Tener presente la carga de interruptores magnéticos
 - d) Ninguna delas anteriores
- El calor sensible generado por las personas que ocupan un local es:
 - a) 35°C
 - b) 36°C
 - c) 37°C
 - d) 38°C
- Para expresar el frio por unidad de tiempo se utiliza:
 - a) BTU.h
 - b) Frigosegundos
 - c) Joule
 - d) Ninguna delas anteriores
- Cual no es un tipo principal de compresión
 - a) De cremallera
 - b) Centrífugo
 - c) Scroll
 - d) Alternativo
- La tensión se mide en:
 - a) Voltios
 - b) Amperios
 - c) Ohmios
 - d) Watios
- Que se debe hacer para refrigerar un local
 - a) Introducir frio
 - b) Igualar temperatura
 - c) Extraer calor
 - d) Ninguno de los anteriores
 - Se denomina carga térmica al:
 - a) Calor por unidad de volumen
 - b) Calor por unidad de masa
 - c) Calor por unidad de tiempod) Ninguna de las anteriores

https://documents-downloader.pages.dev/document

- Las siglas UTA significan:
 - a) Unidad de tratamiento de aire
 - b) Unidad térmica del aire
 - c) Unidad de tratamiento ambiental
 - d) Ninguna de las anteriores
- Para saber la DTE de una pared, se necesita saber:
 - a) La orientación del sol
 - b) La orientación del muro o pared
 - c) Si el techo es soleado o en sombra
 - d) Ninguna de las anteriores
- La potencia nominal es también conocida como:
 - a) Potencia util
 - b) Potencia máxima
 - c) Potencia asignada
 - d) Ninguna de las anteriores

RESPONDER:

- Cuál es la diferencia entre el sistema de calefacción y el sistema de aire acondicionado automotriz.
- Cuáles son los elementos que conforman el sistema de aire acondicionado automotriz.
- Cuáles son las etapas de funcionamiento del sistema de aire acondicionado automotriz.
- Indique el proceso de funcionamiento del sistema de aire acondicionado automotriz.
- Cuáles son los elementos que conforman el sistema de calefacción automotriz.
- Indique el proceso de funcionamiento del sistema de calefacción automotriz.
- Cuál es la función del compresor en el sistema de aire acondicionado automotriz.
- En donde se encuentra fijado el compresor y por quien es accionado automotriz.
- Indique la clasificación de los compresores que se utilizan para el sistema de aire acondicionado del automóvil.
- Cuál es el refrigerante más utilizado en los sistemas de aire acondicionado y refrigeración automotriz.
- Cuáles son las fallas que se pueden dar en los sistemas de aire acondicionado y refrigeración automotriz.