

# 苏州市科技计划项目验收证书

苏科验字〔2019〕649号

计划类别：重点产业技术创新->前瞻性应用研究

项目编号：SYG201650

项目名称：GPF对GDI发动机/整车性能影响的研究

承担单位：清华大学苏州汽车研究院（吴江）

主管部门：吴江区科学技术局

项目合作单位：重庆长安汽车股份有限公司

项目负责人：华伦

项目组成员：潘金冲、金颖、朱君君、魏解元、邓蛟

验收形式：函审验收

验收结论：验收通过

发证日期：

### 项目验收委员会名单：

姓名	单位	性别	专业	职务或职称
尹必峰	江苏大学	男	动力机械及工程	副院长/教授
程勇	山东大学	男	内燃机	教授/博导
唐韬	浙江银轮机械股份有限公司	男	动力工程及工程热物理	后处理事业部常务副总经理，后处理技术中心主任
何苏浩	康宁（上海）有限公司	男	机械工程	中国印度大区技术经理
卞寿亮	瑞华会计师事务所	男	会计学	高级项目经理/注册会计师

### 项目验收意见：

针对清华大学苏州汽车研究院（吴江）承担的苏州市重点产业技术创新-前瞻性应用研究计划项目“GPF 对 GDI 发动机/整车性能影响的研究”（项目编号：SYG201650）进行验收，验收委员会认真审查了项目汇报材料，查阅了相关资料，经慎重考虑，形成验收意见如下：

1、项目承担单位提交的验收资料基本齐全，符合验收要求。

2、项目完成了 GPF 的快速积灰试验研究、GPF 对整车排放特性的影响研究、GPF 对整车经济特性影响的研究。通过台架与转鼓试验基本建立了全面及面向国六要求的多方位 GPF 集成系统评价体系。

3、研发的 TWC 与 GPF 装配整车后能够满足国六规定的气体与颗粒物 PN 的限值要求，同时在 WLTC 测试工况下的峰值背压  $\leq 20\text{kPa}$ ，功率损失  $\leq 3\%$ 。

3、申请专利 3 项，提交总结报告 1 份，发表论文 2 篇，培养研究生 2 名，专业技术人员 3 名。

4、项目经费经财务审核，使用符合相关规定。

综上所述，验收委员会认为，该项目基本完成了合同规定的各项任务和指标，一致同意通过验收。