

Número de bloque (tipo)				Parámetro			
Al1(Entrada analógica) : BULBO DE TEMP DEL MOTOR							
Al2(Entrada analógica) : BUBLO DE PRECION DE ACEITE							
Al3(Entrada analógica) : TEMP AMBIENTAL							
Al4(Entrada analógica) : falta de carga del motor							
B002(Conmutador analógico de valor umbral) : ESTA EN PSI	Gain=1.0+ Offset=0 On=250 Off=250 Point=0						
B004(Retardo a la conexión) :	Rem = off 05:00s+						
B005(Retardo a la conexión) :	Rem = off 30:00s+						
B009(Contador adelante/atrás) :	Rem = off On=3+ Off=0 Start=0						
BO13(Relé autoenclavador) :	Rem = off						
B017(Retardo a la conexión) :	Rem = off 05:00s+						
B018(Retardo a la desconexión) :	Rem = off 10:00s+						
B019(Retardo a la conexión) : TIEMPO DE ESPERA A ESTABILIZACION DE LA RED ANTES DE APAGAR EL MOTOR				Rem = off 05:00s+			
BO21(Conmutador analógico de valor umbral) :	Gain=1.0+ Offset=0 On=903 Off=903 Point=0						
B026(Conmutador analógico de valor umbral) :	Gain=1.0+ Offset=0 On=200 Off=200 Point=0						
B027(Relé autoenclavador) :				Rem = off			
Equipo obado:		Proyecto: Instalación:			Cliente: N° diagrama:		
de creación/modific a5ï64 f23 16:09/31/10/23 9:46		archivo:	Esquema pl	c codigo de arranque del	Página:	2/4	

Número de bloque (tipo)	Parámetro					
B030(Conmutador analógico de valor umbral) :	Gain=1.0+ Offset=0 On=200 Off=200 Point=0					
BO31(Relé autoenclavador) :	Rem = off					
B032(Conmutador analógico de valor umbral) :	Gain=1.0+ Offset=0 On=200 Off=200 Point=0					
B035(Retardo a la conexión) :	Rem = off 05:00s+					
B036(Retardo a la conexión) :	Rem = off 05:00s+					
B037(Relé autoenclavador) :	B037(Relé autoenclavador) :					
B040(Relé autoenclavador) :				Rem = off		
B042(Conmutador analógico de valor umbral): en la salida del amp del LM35 = 110 mV por grado / max 8,92 V (en 80°c) en el PLC = si 1000 -> 10V 1 -> 10 mV se activa a 20 se desactiva a 25 20°C -> aprox 2,24V -> 224 25 °C -> aprox 2,79V -> 279				Gain=1.0+ Offset=0 On=224 Off=279 Point=0		
B045(Retardo a la conexión) :				Rem = off 05:00s+		
I1(Entrada) : RED 0=hay luz 1=no hy luz						
I2(Entrada) : APAGAD DE ALARMA DE EMERGENCIA Y RESET DE CONT DE ARRANQUES Y si no hay ninguna emergencia resetea las areas alimentadas						
I3(Entrada) : BOTON DE ARRANQUE						
I4(Entrada) : MOTOR ELEC.						
Q1(Salida) : BURRO DE ARRANQUE						
Q2(Salida) : 1 = CORTAR MOTOR DIESEL 0 = NO CORTAR MOTOR DIESEL						
Q3(Salida) : CALENTADOR						
Autor: Equipo Comprobado:	-	Proyecto: Instalación:			Cliente: N° diagrama:	
	4	statacion.		c codigo de arranque del	Página:	

Número de	bloque (tipo)			Parámetro			
Q4(Salida) : LLAMA							
Q5(Salida) : ALARMA DE E	MERGENCIA						
Q6(Salida) : Desactivo are	a de baja prioridad						
Q7(Salida) : Desactivo are	a de media prioridad						
Autor:	Equipo	Proyecto:			Cliente:		
Comprobado: Fecha de creación/modifio	Equipo ca 67004/23 16:09/31/10/23 9:46	Instalación: archivo:	Esquema plc	codigo de arranque del	N° diagrama: Página:	4 / 4	