

Dirección del módulo

Dirección IP	192.168.1.6
Máscara de subred:	255.255.255.0
Pasarela predeterminada	192.168.0.0

Conexión1 (Cliente)

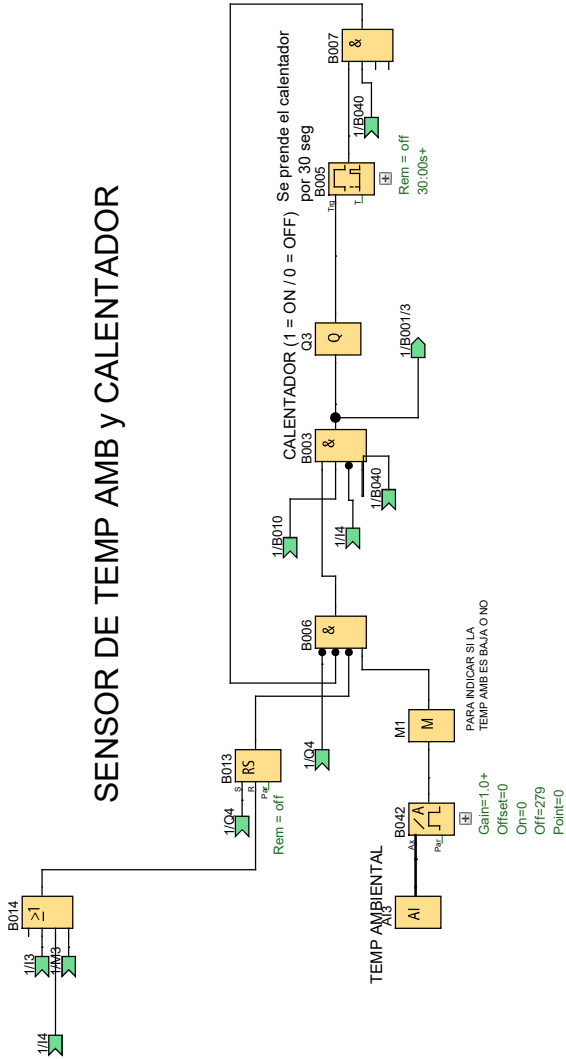
Propiedades locales(Cliente)
TSAP 20.00

Propiedades remotas(Servidor)
Dirección IP192.168.1.7
TSAP 20.00

Transferencia de datos (lectura: local<-remoto; escritura: local->remoto)

ID	Operación	Longitud (bytes)	Dirección (local)	Dirección (remota)
1	Leer	1	VB1	VB1
2	Escribir	1	VB2	VB2

Autor:	Equipo	Proyecto:	Cliente:
Comprobado:		Instalación:	Nº diagrama:
Fecha de creación/modificación:	5/04/23 16:09\1311123 14:45	archivo:	LOGO! 8.1 & 8.5c Página: 1/11



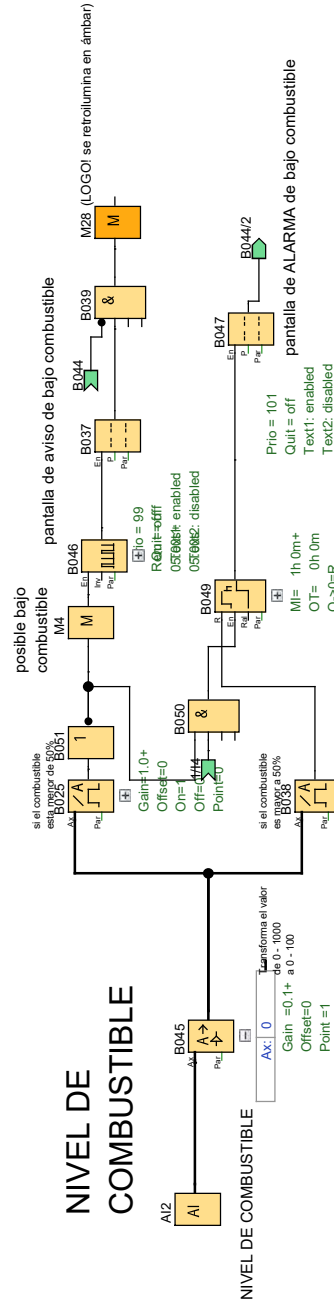
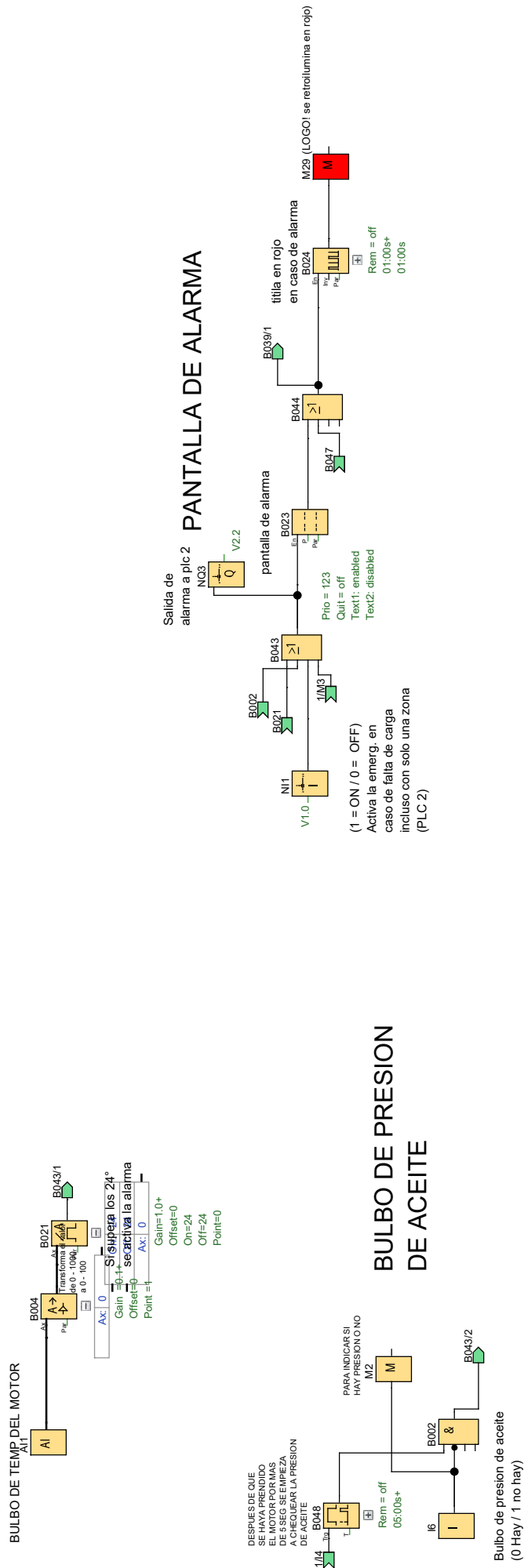
B042
en la salida del amp del LM35 =
110 mV por grado / max 8,92 V (en 80°C)

en el PLC =
si 1000 -> 10V
1 -> 10 mV

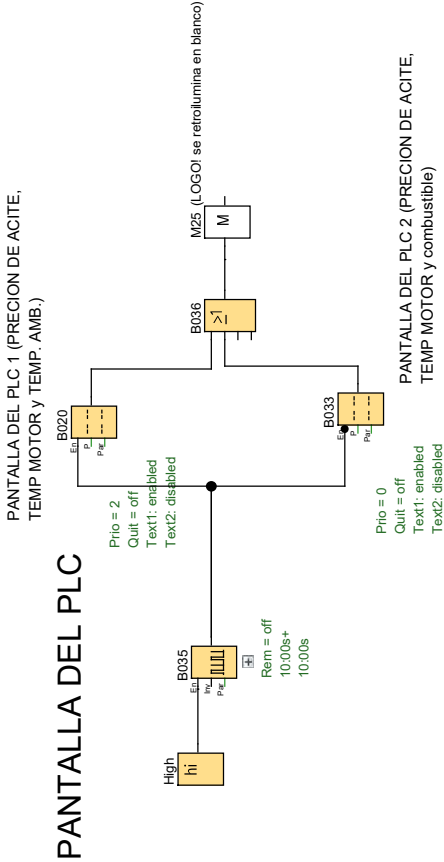
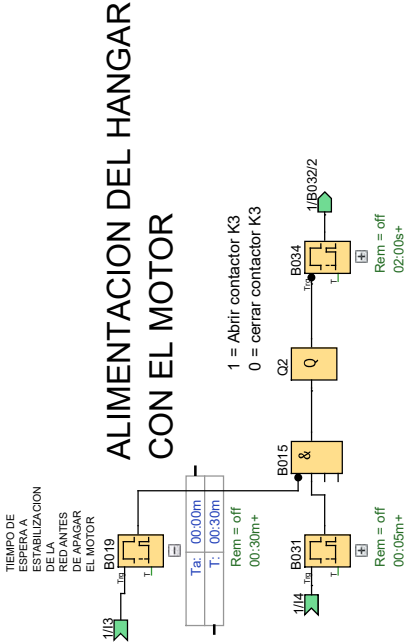
se activa a 20 se desactiva a 25
20°C -> aprox 2,24V -> 224
25 °C -> aprox 2,79V -> 279

Autor:	Equipo	Proyecto:	Cliente:	
Comprobado:		Instalación:	Nº diagrama:	
Fecha de creación/modificación:	5/04/23 16:09/13/11/23 14:45	archivo:	Página:	3 / 11

BULBO DE TEMP



Autor:	Equipo	Proyecto:	Cliente:
Comprobado:		Instalación:	Nº diagrama:
Fecha de creación/modificación:	5/04/23 16:09\1311\23 14:45	archivo:	LOGO1.8.1 & 8.lsc
			Página:
			4 / 11



Autor:	Equipo	Proyecto:	Cliente:
Comprobado:		Instalación:	Nº diagrama:
Fecha de creación/modificación:	5/04/23 16:09/13/11/23 14:45	archivo:	Página:
		LOGOI 8.1 & 8.lsc	5 / 11

Número de bloque (tipo)		Parámetro
B027(Relé autoenclavador) : Lo mantiene precionado hasta que prenda el motor		Rem = off
B030(Retardo a la conexión) :		Rem = off 30:00s+
B031(Retardo a la conexión) :		Rem = off 00:05m+
B033(Texto de aviso) : PANTALLA DEL PLC 2 (PRECION DE ACITE, TEMP MOTOR y combustible)		Prio = 0 Quit = off Text1: enabled Text2: disabled
<div><div><div>TEMP. DE MOTOR</div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>B021 - Ax, amplificado</div><div>0</div><div>°C</div></div></div></div><div>PRES. DE ACEITE</div><div><div>M2</div><div>0:NO HAY 1:HAY</div><div>PRESION</div></div><div>NIVEL DE COMB.</div><div><div>M4</div><div>0:BAJO 1:ALTO</div></div></div><div>Line2.1 B021-Ax Line2.8 °C Line4.1 IOStatus: M2;Off="NO HAY";On="HAY" Line6.1 IOStatus: M4;Off="BAJO";On="ALTO"</div></div>		--> Configuración del ticker - CBC - Line1: N - Line2: N - Line3: N - Line4: N - Line5: N - Line6: N Destino de aviso - Display de LOGO!
B034(Retardo a la conexión) :		Rem = off 02:00s+
B035(Generador de impulsos asíncrono) :		Rem = off 10:00s+ 10:00s
B037(Texto de aviso) : pantalla de aviso de bajo combustible		Prio = 99 Quit = off Text1: enabled Text2: disabled
<div><div>AVISO</div><div>BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE</div></div>		--> Configuración del ticker - CBC - Line1: N - Line2: N - Line3: N - Line4: N - Line5: N - Line6: N Destino de aviso - Display de LOGO!
Autor: Equipo		Proyecto: Cliente:
Comprobado:		Instalación: N° diagrama:
Fecha de creación/modificación: 2024/23 16:09/13/11/23 14:45		archivo: LOGO! 8.1 & 8.Isc Página: 8 / 11

Número de bloque (tipo)			Parámetro		
B038(Conmutador analógico de valor umbral) : si el combustible es mayor a 50%			Gain=1.0+ Offset=0 On=1 Off=0 Point=0		
B040(Relé autoenclavador) : Lo mantiene precionado hasta que prenda el motor			Rem = off		
B042(Conmutador analógico de valor umbral) : B042 en la salida del amp del LM35 = 110 mV por grado / max 8,92 V (en 80°C) en el PLC = si 1000 -> 10V 1 -> 10 mV se activa a 20 se desactiva a 25 20°C -> aprox 2,24V -> 224 25 °C -> aprox 2,79V -> 279			Gain=1.0+ Offset=0 On=0 Off=279 Point=0		
B045(Amplificador analógico) : Transforma el valor de 0 - 1000 a 0 - 100			Gain =0.1+ Offset=0 Point =1		
B046(Generador de impulsos asíncrono) :			Rem = off 05:00s+ 05:00s		
B047(Texto de aviso) : pantalla de ALARMA de bajo combustible			Prio = 101 Quit = off Text1: enabled Text2: disabled		
<div><div>!! ADVERTENCIA !!</div><div>PODSIBLE NIVEL</div><div>DE COMBUSTIBLE</div><div>CRITICO</div></div>			<div>--> Configuración del ticker - CBC - Line1: N - Line2: N - Line3: N - Line4: N - Line5: N - Line6: N Destino de aviso - Display de LOGO!</div>		
B048(Retardo a la conexión) : DESPUES DE QUE SE HAYA PRENDIDO EL MOTOR POR MAS DE 5 SEG SE EMPIEZA A CHEQUEAR LA PRESION DE ACEITE			Rem = off 05:00s+		
B049(Contador de horas de funcionamiento) :			MI= 1h 0m+ OT= 0h 0m Q->0=R		
Autor:		Equipo		Proyecto:	
Comprobado:				Instalación:	
Fecha de creación/modificación:		2024/23 16:09/13/11/23 14:45		archivo:	
				LOGO! 8.1 & 8.lsc	
				Cliente:	
				Nº diagrama:	
				Página:	
				9 / 11	

Número de bloque (tipo)			Parámetro			
I3(Entrada) : RED 0= no hay luz 1=hay luz						
I4(Entrada) : MOTOR ELEC. (1 = ON / 0 = OFF)						
I5(Entrada) : PALANCA DE ARRANQUE (1 = ON / 0 = OFF)						
I6(Entrada) : Bulbo de presion de aceite (0 Hay / 1 no hay)						
M1(Marca) : PARA INDICAR SI LA TEMP AMB ES BAJA O NO						
M2(Marca) : PARA INDICAR SI HAY PRESION O NO						
M3(Marca) : alarma por arranque fallido						
M4(Marca) : posible bajo combustible						
NI1(Entrada de red) : (1 = ON / 0 = OFF) Activa la emerg. en caso de falta de carga incluso con solo una zona (PLC 2)			V1.0			
NI2(Entrada de red) : BOTON QUE PERMITE EL ARRANQUE (1 = ON / 0 = OFF)(viene del PLC 2)			V1.1			
NI3(Entrada de red) : APAGAD DE ALARMA DE EMERGENCIA Y RESET DE CONT DE ARRANQUES Y si no hay ninguna emergencia resetea las areas alimentadas (en plc 2)			V1.2			
NQ1(Salida de red) : (1 = ON / 0 = OFF) En el PLC 2 inicia el programa de gestion de zonas			V2.0			
NQ3(Salida de red) : Salida de alarma a plc 2			V2.2			
Q1(Salida) : 1 = Abrir contactor K1 0 = cerrar contactor K1						
Autor:	Equipo		Proyecto:		Cliente:	
Comprobado:			Instalación:		Nº diagrama:	
Fecha de creación/modificación:	2024/23 16:09/13/11/23 14:45		archivo:	LOGO! 8.1 & 8.lsc	Página:	10 / 11

Número de bloque (tipo)			Parámetro			
Q2(Salida) : 1 = Abrir contactor K3 0 = cerrar contactor K3						
Q3(Salida) : CALENTADOR (1 = ON / 0 = OFF)						
Q4(Salida) : BURRO DE ARRANQUE (1 = ON / 0 = OFF)						