

## Dirección del módulo

Dirección IP	192.168.1.6
Máscara de subred:	255.255.255.0
Pasarela predeterminada	192.168.0.0

## Conexión1 (Cliente)

Propiedades locales(Cliente)  
TSAP 20.00

Propiedades remotas(Servidor)  
Dirección IP192.168.1.7  
TSAP 20.00

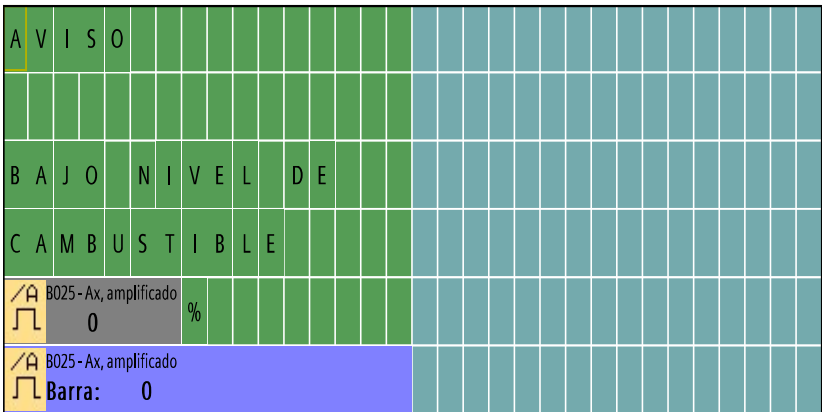
Transferencia de datos (lectura: local<-remoto; escritura: local->remoto)

ID	Operación	Longitud (bytes)	Dirección (local)	Dirección (remota)
1	Leer	1	VB1	VB1
2	Escribir	1	VB2	VB2



Número de bloque (tipo)			Parámetro		
AI1(Entrada analógica) : BULBO DE TEMP DEL MOTOR					
AI2(Entrada analógica) : NIVEL DE COMBUSTIBLE					
AI3(Entrada analógica) : TEMP AMBIENTAL					
B004(Amplificador analógico) : Transforma el valor de 0 - 1000 a 0 - 100			Gain =0.1+ Offset=0 Point =1		
B005(Retardo a la conexión) : Se prende el calentador por 30 seg			Rem = off 30:00s+		
B009(Contador adelante/atrás) : Despues de 3 intentos apagado de emer.			Rem = off On=3+ Off=0 Start=0		
B013(Relé autoenclavador) :			Rem = off		
B017(Retardo a la conexión) : Se prende por 5 seg			Rem = off 05:00s+		
B018(Retardo a la desconexión) : Se apaga por 10 seg			Rem = off 10:00s+		
B019(Retardo a la conexión) : TIEMPO DE ESPERA A ESTABILIZACION DE LA RED ANTES DE APAGAR EL MOTOR			Rem = off 05:00s+		



Número de bloque (tipo)	Parámetro
B027(Relé autoenclavador) : Lo mantiene precionado hasta que prenda el motor	Rem = off
B029(Comparador analógico) :	On =24 Off =24 Gain =1.0+ Offset=0 Point=0
B030(Amplificador analógico) :	Gain =1.0+ Offset=0 Point =0
B031(Instrucción aritmética) :	V1=1000+ V2=0 V3=0 V4=0 Point=0 ((1000+0)+0)+0
B032(Amplificador analógico) :	Gain =0.1+ Offset=0 Point =1
B037(Texto de aviso) : pantalla de aviso de bajo combustible	Prio = 99 Quit = off Text1: enabled Text2: disabled
 <p>Line5.1 B025-Ax Line6.1 Bar: B025-Ax;Max=100;Min=0;Dir=Hor;Len=16</p>	<p>--&gt; Configuración del ticker</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CBC</li> <li>- Line1: N</li> <li>- Line2: N</li> <li>- Line3: N</li> <li>- Line4: N</li> <li>- Line5: N</li> <li>- Line6: N</li> </ul> <p>Destino de aviso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Display de LOGO!</li> </ul>
B038(Conmutador analógico de valor umbral) : si el combustible esta al 5%	Gain=1.0+ Offset=0 On=5 Off=0 Point=0
B040(Relé autoenclavador) : Lo mantiene precionado hasta que prenda el motor	Rem = off

Autor:	Equipo	Proyecto:	Cliente:
Comprobado:		Instalación:	Nº diagrama:
Fecha de creación/modificación:	2023 16:09/8/11/23 9:23	archivo:	Esquema eléctrico del primer PLC
		Página:	5 / 7

Número de bloque (tipo)			Parámetro		
B042(Conmutador analógico de valor umbral) : B042 en la salida del amp del LM35 = 110 mV por grado / max 8,92 V (en 80°C) en el PLC = si 1000 -> 10V 1 -> 10 mV se activa a 20 se desactiva a 25 20°C -> aprox 2,24V -> 224 25 °C -> aprox 2,79V -> 279			Gain=1.0+ Offset=0 On=0 Off=279 Point=0		
B045(Amplificador analógico) : Transforma el valor de 0 - 1000 a 0 - 100			Gain =0.1+ Offset=0 Point =1		
B046(Generador de impulsos asíncrono) :			Rem = off 05:00s+ 05:00s		
B047(Texto de aviso) : pantalla de ALARMA de bajo combustible			Prio = 101 Quit = off Text1: enabled Text2: disabled		
<div><div><div>!!ADVERTENCIA!!!</div><div>BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE</div><div><div><div><div></div><div>B025 - Ax, amplificado</div><div>0</div><div>%</div></div></div><div><div><div></div><div>B025 - Ax, amplificado</div><div>Barra: 0</div></div></div></div></div></div>			--> Configuración del ticker - CBC - Line1: N - Line2: N - Line3: N - Line4: N - Line5: N - Line6: N Destino de aviso - Display de LOGO!		
Line5.1 B025-Ax Line6.1 Bar: B025-Ax;Max=100;Min=0;Dir=Hor;Len=16					
B048(Retardo a la conexión) : DESPUES DE QUE SE HAYA PRENDIDO EL MOTOR POR MAS DE 5 SEG SE EMPIEZA A CHEQUEAR LA PRESION DE ACEITE			Rem = off 05:00s+		
I3(Entrada) : RED 0=hay luz 1=no hy luz					
I4(Entrada) : APAGAD DE ALARMA DE EMERGENCIA Y RESET DE CONT DE ARRANQUES Y si no hay ninguna emergencia resetea las areas alimentadas (en PLC 2)					
I5(Entrada) : PALANCA DE ARRANQUE (1 = ON / 0 = OFF)					
Autor:		Equipo		Proyecto:	
Comprobado:				Instalación:	
Fecha de creación/modificación:		2024/23 16:09/8/11/23 9:23		archivo:	
				Esquema eléctrico del primer PLC	
				Cliente:	
				N° diagrama:	
				Página:	
				6 / 7	

Número de bloque (tipo)			Parámetro		
I6(Entrada) : MOTOR ELEC. (1 = ON / 0 = OFF)					
M1(Marca) : PARA INDICAR SI LA TEMP AMB ES BAJA O NO					
M2(Marca) : PARA INDICAR SI HAY PRESION O NO					
NI1(Entrada de red) : (1 = ON / 0 = OFF) Activa la emerg. en caso de falta de carga incluso con solo una zona (PLC 2)			V1.0		
NI2(Entrada de red) : BOTON QUE PERMITE EL ARRANQUE (1 = ON / 0 = OFF)(viene del PLC 2)			V1.1		
NI3(Entrada de red) : PRESION DE ACEITE DEL MOTOR (DEL PLC 2)(1 = HAY PRESION / 0 = NO HAY)			V1.2		
NQ1(Salida de red) : (1 = ON / 0 = OFF) En el PLC 2 inicia el programa de gestion de zonas			V2.0		
NQ2(Salida de red) : (1 = RESET / 0 = NO RESET) En el PLC 2 resetea las aereas alimentadas a por defecto (todas ON)			V2.1		
Q1(Salida) : BURRO DE ARRANQUE (1 = ON / 0 = OFF)					
Q2(Salida) : 1 = CORTAR MOTOR DIESEL 0 = NO CORTAR MOTOR DIESEL					
Q3(Salida) : CALENTADOR (1 = ON / 0 = OFF)					
Q4(Salida) : ALARMA DE EMERGENCIA (1 = ON / 0 = OFF)					