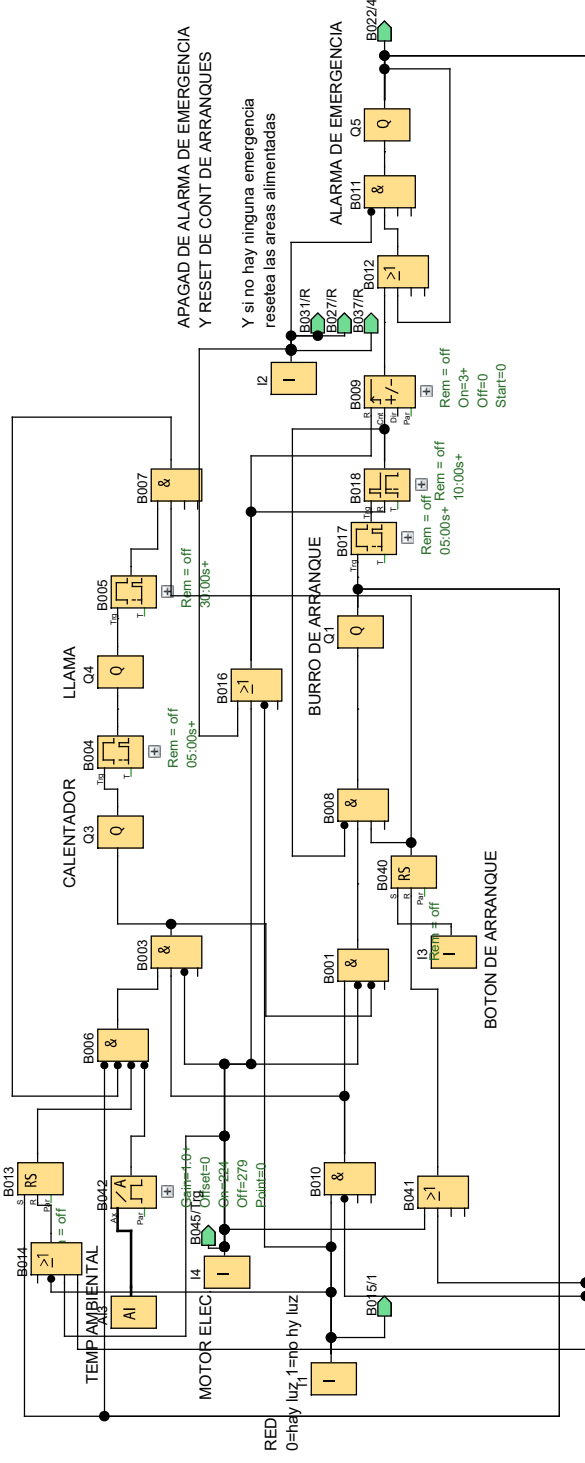


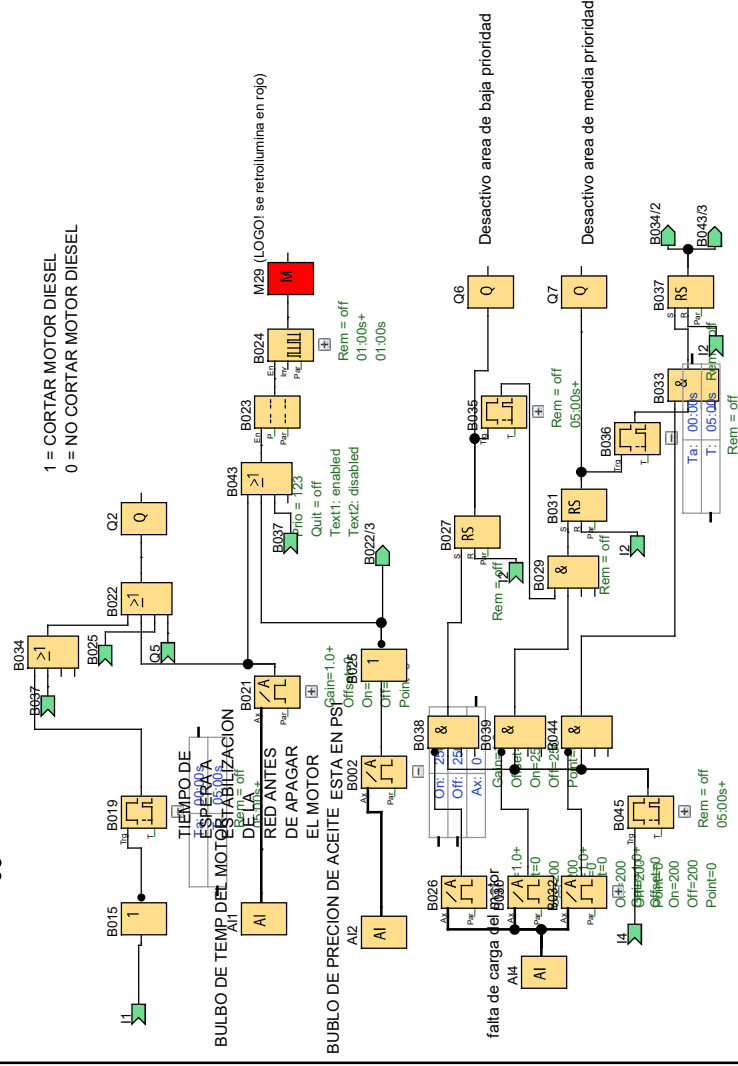
en la salida del amp del LM35 =
110 mV por grado / max 8,92 V (en 80°C)

en el PLC =
si 1000 -> 10V
1 -> 10 mV

se activa a 20 se desactiva a 25
20°C -> aprox 2,24V -> 224
25 °C -> aprox 2,79V -> 279



1 = CORTAR MOTOR DIESEL
0 = NO CORTAR MOTOR DIESEL



Autor:	Equipo	Proyecto:	Cliente:
Comprobado:		Instalación:	Nº diagrama:
Fecha de creación/modificación:	5/04/23 16:09:31/10/23 9:53	archivo:	Esquema plc código de arranque del motor.lsc
			Página:
			1/4

Número de bloque (tipo)			Parámetro		
AI1(Entrada analógica) : BULBO DE TEMP DEL MOTOR					
AI2(Entrada analógica) : BUBLO DE PRECION DE ACEITE					
AI3(Entrada analógica) : TEMP AMBIENTAL					
AI4(Entrada analógica) : falta de carga del motor					
B002(Conmutador analógico de valor umbral) : ESTA EN PSI			Gain=1.0+ Offset=0 On=250 Off=250 Point=0		
B004(Retardo a la conexión) :			Rem = off 05:00s+		
B005(Retardo a la conexión) :			Rem = off 30:00s+		
B009(Contador adelante/atrás) :			Rem = off On=3+ Off=0 Start=0		
B013(Relé autoenclavador) :			Rem = off		
B017(Retardo a la conexión) :			Rem = off 05:00s+		
B018(Retardo a la desconexión) :			Rem = off 10:00s+		
B019(Retardo a la conexión) : TIEMPO DE ESPERA A ESTABILIZACION DE LA RED ANTES DE APAGAR EL MOTOR			Rem = off 05:00s+		
B021(Conmutador analógico de valor umbral) :			Gain=1.0+ Offset=0 On=903 Off=903 Point=0		

Número de bloque (tipo)	Parámetro
<div>B023(Texto de aviso) :</div> <div><div><div><div>AI^{AI1}</div><div>0.0</div><div>°C</div></div><div><div>AI^{AI2}</div><div>0.0</div><div>P S I</div></div><div>! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! !</div><div>A D V E R T E N C I A</div><div>F A L L A D E L M O T O R</div><div>! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! !</div></div><div>Line1.1 AI: AI1 Line1.5 °C Line2.1 AI: AI2</div></div>	<div>Prio = 123 Quit = off Text1: enabled Text2: disabled</div> <div>--> Configuración del ticker - CBC - Line1: N - Line2: N - Line3: N - Line4: N - Line5: N - Line6: N Destino de aviso - Display de LOGO!</div>
<div>B024(Generador de impulsos asíncrono) :</div>	<div>Rem = off 01:00s+ 01:00s</div>
<div>B026(Conmutador analógico de valor umbral) :</div>	<div>Gain=1.0+ Offset=0 On=200 Off=200 Point=0</div>
<div>B027(Relé autoenclavador) :</div>	<div>Rem = off</div>
<div>B030(Conmutador analógico de valor umbral) :</div>	<div>Gain=1.0+ Offset=0 On=200 Off=200 Point=0</div>
<div>B031(Relé autoenclavador) :</div>	<div>Rem = off</div>
<div>B032(Conmutador analógico de valor umbral) :</div>	<div>Gain=1.0+ Offset=0 On=200 Off=200 Point=0</div>
<div>B035(Retardo a la conexión) :</div>	<div>Rem = off 05:00s+</div>
<div>B036(Retardo a la conexión) :</div>	<div>Rem = off 05:00s+</div>
<div>B037(Relé autoenclavador) :</div>	<div>Rem = off</div>
<div>B040(Relé autoenclavador) :</div>	<div>Rem = off</div>
<div><div><div>Autor:Equipo</div><div>Comprobado:</div><div>Fecha de creación/modificación:2023 16:09/31/10/23 9:53</div></div><div><div>Proyecto:</div><div>Instalación:</div><div>archivo:</div></div><div><div>Cliente:</div><div>Nº diagrama:</div><div>Página:</div></div><div><div></div><div></div><div>3 / 4</div></div></div>	

Número de bloque (tipo)			Parámetro		
B042(Conmutador analógico de valor umbral) : en la salida del amp del LM35 = 110 mV por grado / max 8,92 V (en 80°C) en el PLC = si 1000 -> 10V 1 -> 10 mV se activa a 20 se desactiva a 25 20°C -> aprox 2,24V -> 224 25 °C -> aprox 2,79V -> 279			Gain=1.0+ Offset=0 On=224 Off=279 Point=0		
B045(Retardo a la conexión) :			Rem = off 05:00s+		
I1(Entrada) : RED 0=hay luz 1=no hy luz					
I2(Entrada) : APAGAD DE ALARMA DE EMERGENCIA Y RESET DE CONT DE ARRANQUES Y si no hay ninguna emergencia resetea las areas alimentadas					
I3(Entrada) : BOTON DE ARRANQUE					
I4(Entrada) : MOTOR ELEC.					
Q1(Salida) : BURRO DE ARRANQUE					
Q2(Salida) : 1 = CORTAR MOTOR DIESEL 0 = NO CORTAR MOTOR DIESEL					
Q3(Salida) : CALENTADOR					
Q4(Salida) : LLAMA					
Q5(Salida) : ALARMA DE EMERGENCIA					
Q6(Salida) : Desactivo area de baja prioridad					
Q7(Salida) : Desactivo area de media prioridad					