

El primer desarmado de la cabina fue en la fecha 17/05/24

En este día pudimos desarmar el vsi del panel de control para poder calibrarlo con ayuda del profesor carro y colocarlo de nuevo mas adelante.



En este día también probamos a colocar la batería para ver si funcionaban los conectores y el sistema de luces del helicóptero en cuestión.

Desarmado cabina en la fecha 02/07/2024

Este día logramos sacar 4 nuevos instrumentos para poder llevarlos a calibrar, además encintamos y marcamos cada switch en su respectivo lugar para mantener el orden.



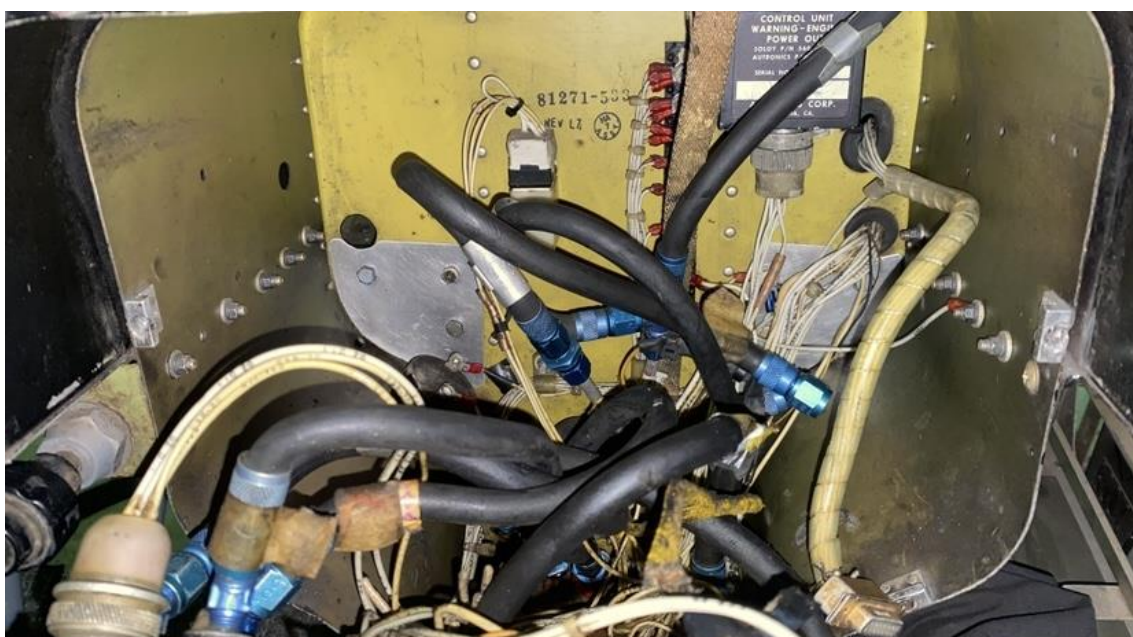
Lo siguiente que se desarmo de la cabina fue en la fecha 06/08/24

En este desarme lo que se hizo fue sacar la carcasa de la consola de la cabina, limpiar, sacar el polvo y ordenar los tornillos faltante, tambien acomodamos el panel de control de la cabina para poder seguir trabajando correctamente

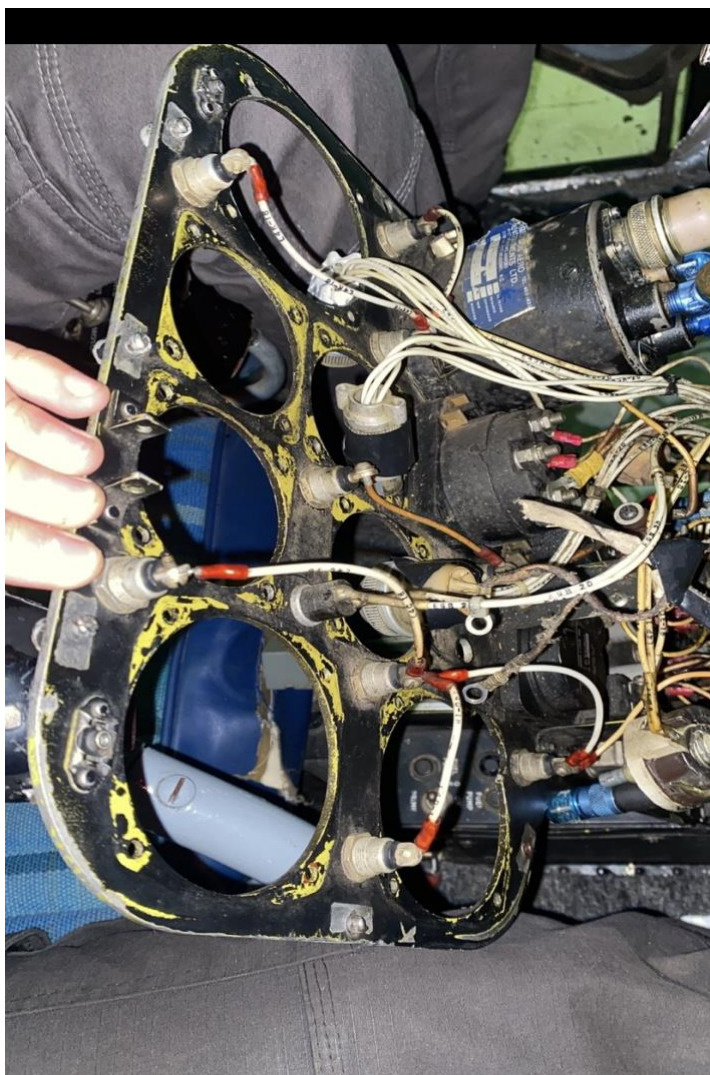
carcasa de consola



parte interior panel de control



En esta foto lo que podemos ver, son los cables que funcionan para el sistema de luz, e intentabamos saber a que conectores iban.



Desarme del día 07/08/24

En este día desarmamos toda la carcasa para poder limpiarla, pintarla, sacar los instrumentos faltantes, identificar los cables del sistema de luz que qndan correctamente, donde encontramos perdida de aceite en las mangueras de los instrumentos

Aca nos dimos cuenta de la perdida de las mangueras, mas todo el desorden del cableado del fondo





Hubo problemas debido a que lo que sujetaba la parte de debajo del panel de control(la consola) estaba con remaches, donde se tuvo que romper con un martillo y destornillador



Desarme dia 13/09/24

En este dia volvimos a colocar los instrumentos ya calibrados con las carcasas pintadas





