

**El primer desarmado de la cabina fue en la fecha 17/05/24**

En este dia pudimos desarmar el vsi del panel de control para poder calibrarlo con ayuda del profesor carro y colocarlo de nuevo mas adelante.



En este dia tambien probamos a colocar la bateria para ver si funcionaban los conectores y el sistema de luces del helicóptero en cuestión.

**Desarmado cabina en la fecha 02/07/2024**

Este dia logramos sacar 4 nuevos instrumentos para poder llevarlos a calibrar,ademas encintamos y marcamos cada switch en su respectivo lugar para mantener el orden



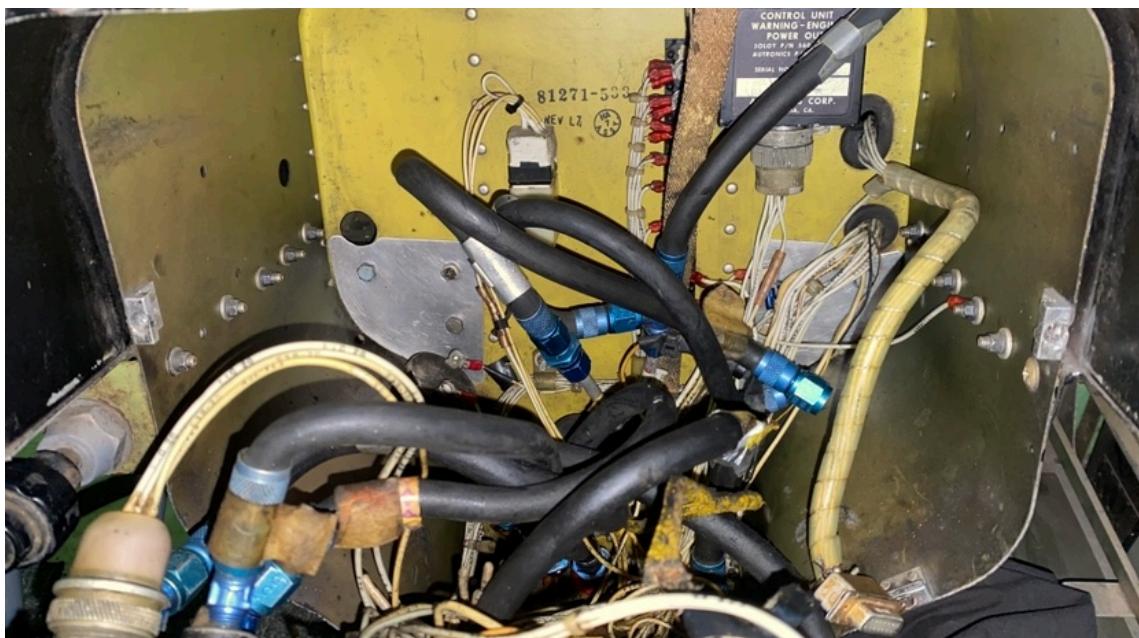
**Lo siguiente que se desarmo de la cabina fue en la fecha 06/08/24**

En este desarme lo que se hizo fue sacar la carcasa de la consola de la cabina, limpiar, sacar el polvo y ordenar los tornillos faltante, tambien acomodamos el panel de control de la cabina para pode seguir trabajando correctamente

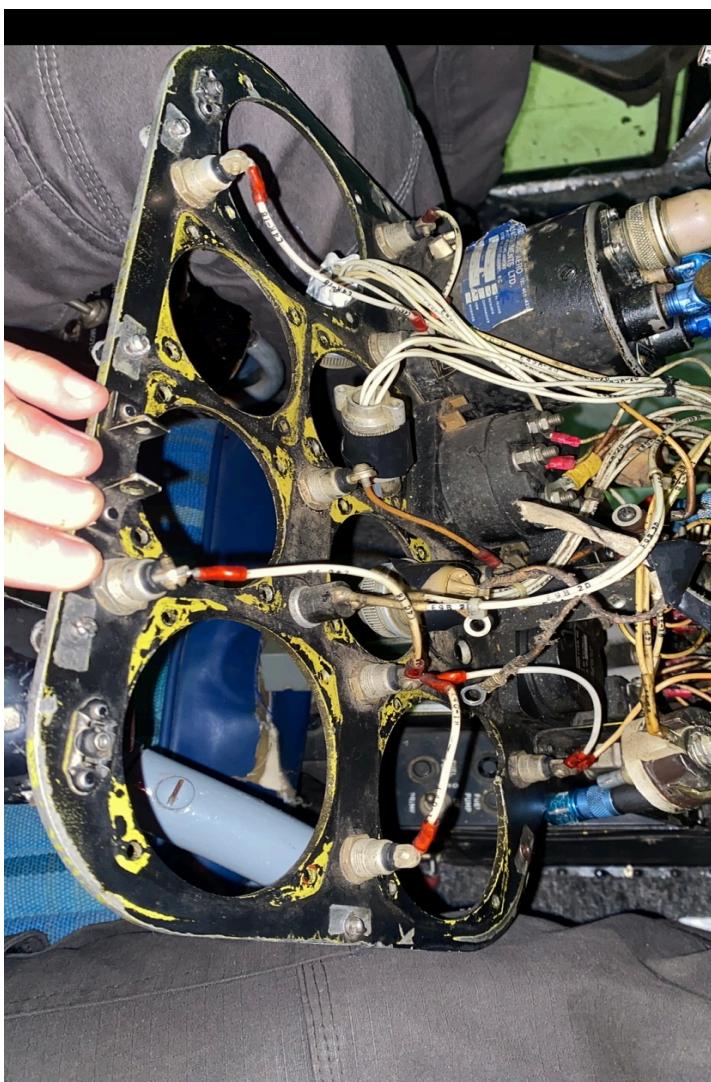
carcasa de consola



parte interior panel de control



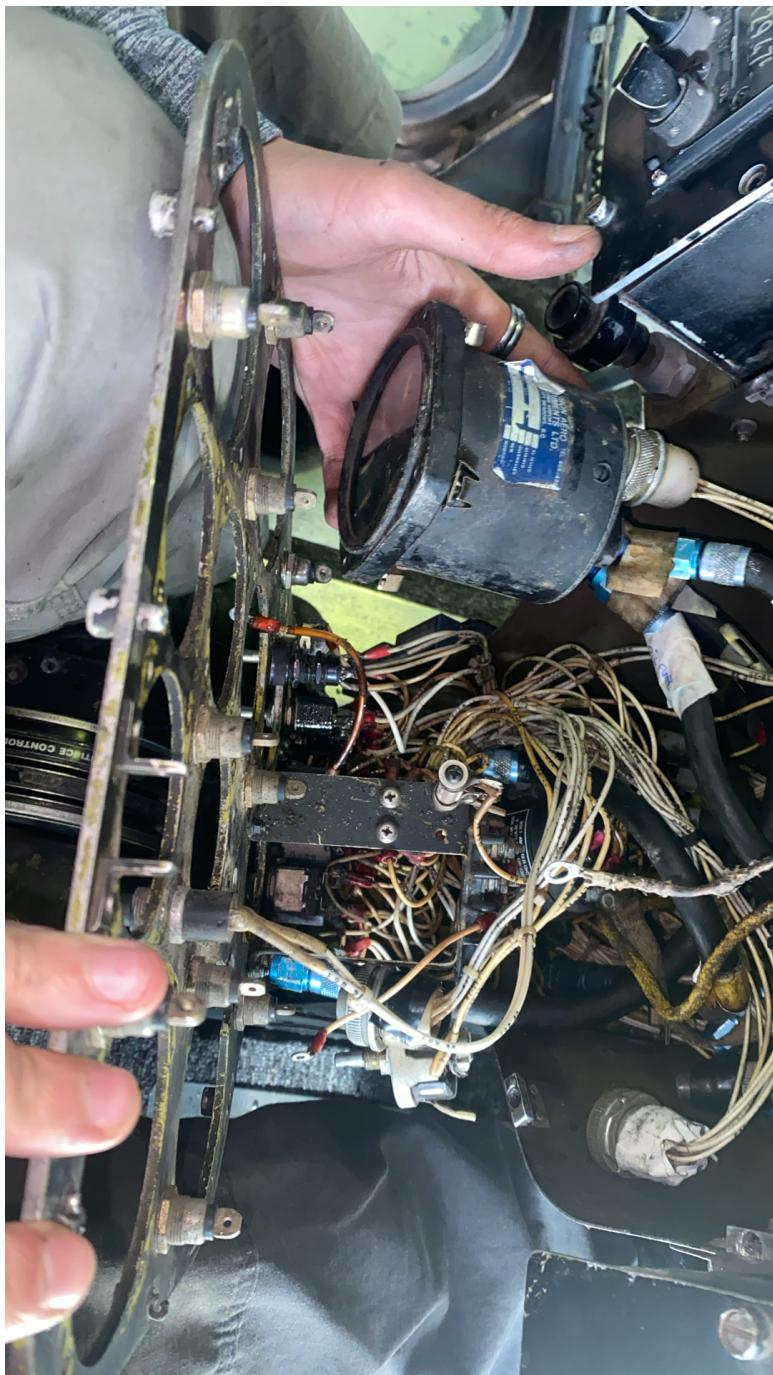
En esta foto lo que podemos ver, son los cables que funcionas para el sistema de luz, e intentabamos saber a que conectores iban.

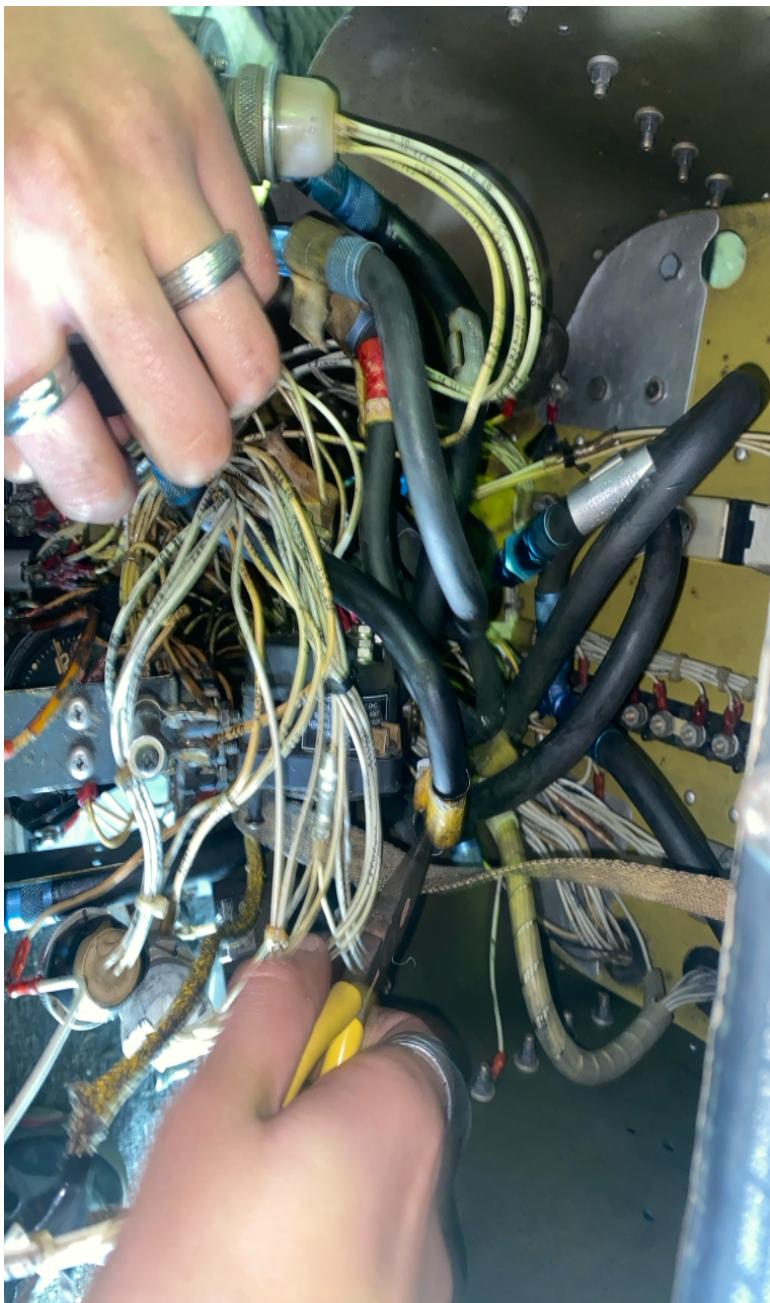


## Desarme del dia 07/08/24

En este dia desarmamos toda la carcasa para poder limpiarla, pintarla,sacar los instrumentos faltantes, identificar los cables del sistema de luz que andan correctamente,donde encontramos perdida de aceite en las mangueras de los instrumentos

Aca nos dimos cuenta de la perdida de las mangueras, mas todo el desorden del cableado del fondo





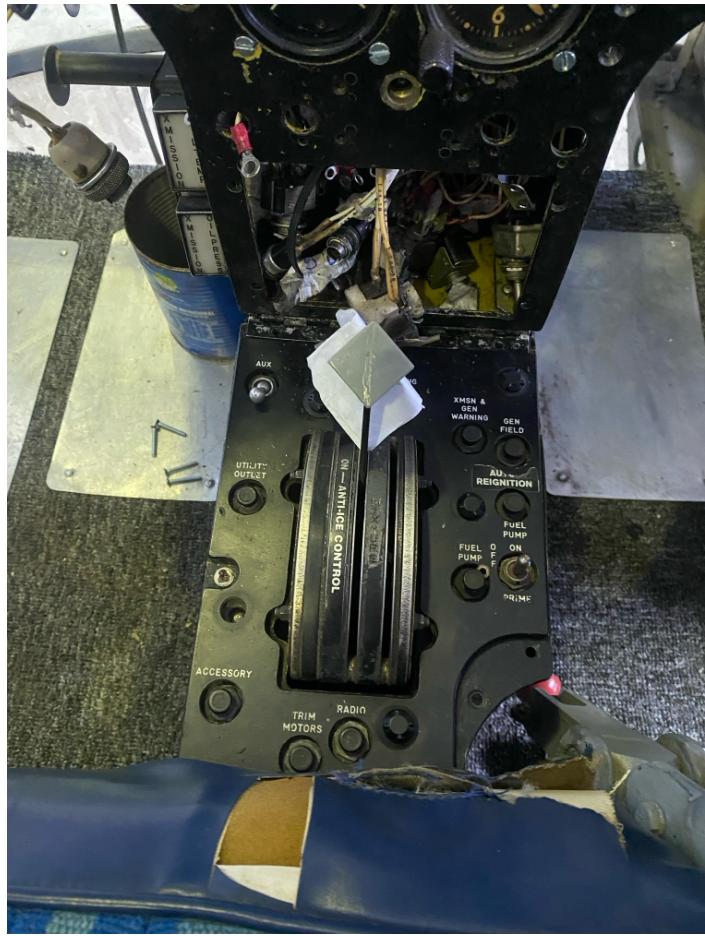
Hubo problemas debido a que lo que sujetaba la parte de debajo del panel de control(la consola) estaba con remaches, donde se tuvo que romper con un martillo y destornillador



## Desarme dia 13/09/24

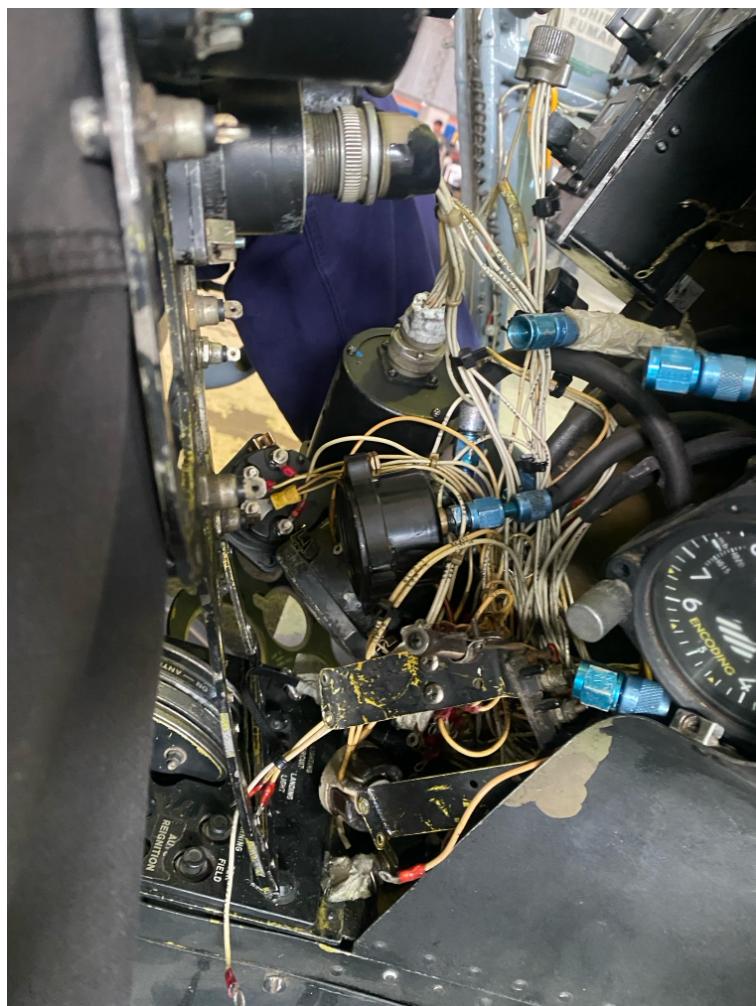
En este dia volvimos a colocar los instrumentos ya calibrados con las carcasa pintadas





## Desarme cabina 15/10/23

Desarmamos la cabina nuevamente ya que nos olvidamos los conectores y pulsadores , conectar todo el sistema de luces de todo en panel de control.



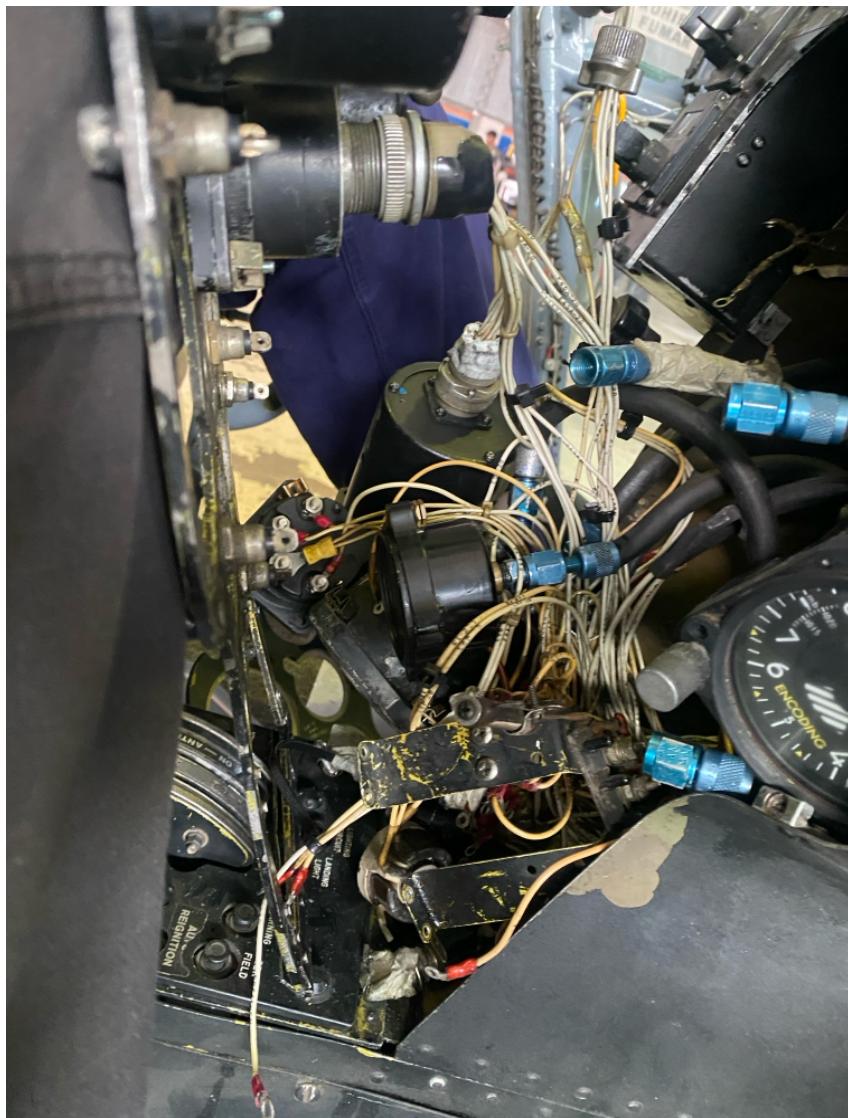
tuvimos varios problemas con el cableado donde tuvimos que sacar instrumentos para poder trabajar ordenadamente



ANTES:



Despues:





Desarme dia 21/10/24

En este dia tuvimos ordenando el cableado, los pulsadores y se coloco la carcasa de los switches.



