

DOCUMENTO CON SEGUIMIENTO DE SPONSORS/ POSIBLES ALCANCES/ SALIDAS EDUCATIVAS CON FINES DE AVANCES

2/08/2024 Visita CyC helicópteros



Esta visita nos ayudo mucho en cuanto a saber en que situacion nos encontrábamos parados, nos orientaron mucho en la parte sobre como organizarnos en cuanto a las conexiones del tablero, nos dieron una mano con la lista de elementos faltantes en la parte del motor. Nos proporcionaron información que desconocemos como por ejemplo del plato oscilante, una fuga de aceite que tuvimos en la parte del tubo pitot (su limpieza tambien) Pudimos comentarles nuestro objetivo en cuanto a la restauración de la cabina y nos comentaron que íbamos en buen camino.

13/09/2024

Campo de Mayo, 11 de septiembre de 2024

Al Señor Director de la Escuela de Educación Técnica N°7 – "Taller Regional Quilmes"

Me dirijo a Usted con el fin de invitar a los alumnos de último año responsables de la restauración del Helicóptero HILLER UH-12ET AE-356 a realizar una visita por las instalaciones de la Agrupación de Aviación de Ejército en Campo de Mayo.

La visita será programada para el día 13 de septiembre del corriente en el Aeródromo Militar de Campo de Mayo con el siguiente itinerario:

- 0900-1000: Visita a la Escuela de Aviación del Ejército
- 1000-1030: Recorrida por el Museo de Aviación de Ejército
- 1030-1230: Recorrida y clase en las instalaciones del Batallón de Abastecimiento y Mantenimiento de Aeronaves 601

Sin otro particular lo saluda atentamente,



Mayor Maximiliano Lombruni
Oficial de Relaciones Institucionales

Visita a Campo De Mayo.

Si bien nos demoramos un tiempo en organizar esta salida por motivos externos a nosotros, pudimos realizarla para mitades de septiembre maso menos, pudimos ascitis 3 integrantes porque nos encontramos muy limitados en cuanto a tema traslado.

Esta visita nos ayudo mucho en cuanto información extra e importante que nos dieron del helicoptero, proporcionandonos tambien cierto material didáctico y una buena bienvenida....

En esta visita pudimos reconocer el mismo modelo de hiller con el que estamos tratando, vimos la cabina donde estaba completa y nos sirvio para tomar datos.

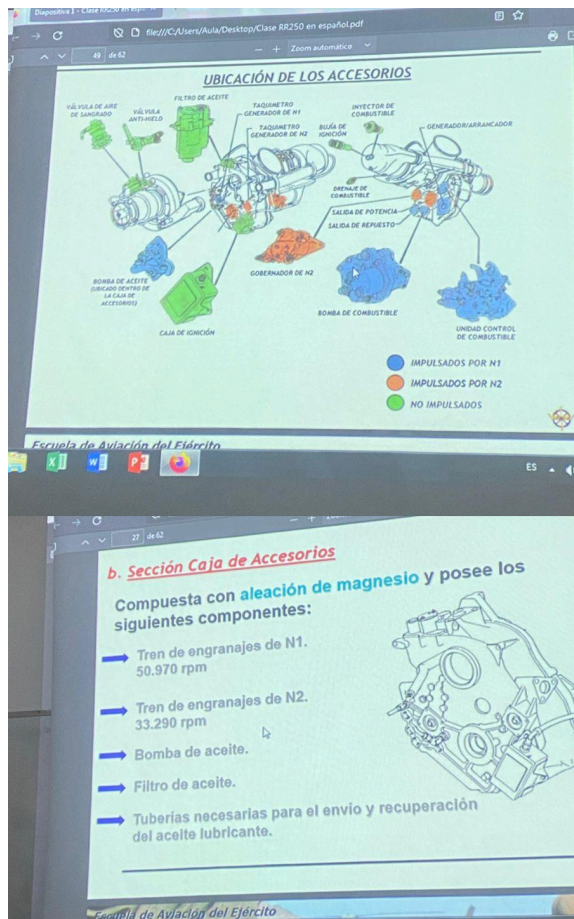
Después de eso, nos guiaron a un simulador de vuelo donde tuvimos charla sobre los elementos faltantes y enviamos lista por si hay chance que colaboren con nosotros.



Nos llevaron a otro simulador de vuelo pero este era con gafas de realidad virtual esto nos sirvió bastante ya que nos ayudó a ver los instrumentos en acción y te mantienes todo el tiempo alerta



Despues a esa experiencia, nos llevaron a una charla donde nos desarrollaron mas profundamente como funcionaba el motor que usa nuestro helicoptero. Este es un allison 250, actualmente con el nombre de rolls royce porque esta empresa compro allison.



Después de esta charla nos guiaron al museo de aviación de ejército donde nos comentaron un poco la historia de su fundación, hitos históricos que sucedieron como la llegada en 1934 de un zeppelin alemán.

Nos comentaron también que Hiller si bien se fundó alrededor de 1960, a la Argentina llegó en 1980.



Para Finalizar esta salida que verdaderamente nos encanto por el trato que tuvieron con nosotros la gente de la aviación, nos llevaron a la pista de donde salen los helicópteros y comentaron algunos procedimientos a la hora de despegar y detalles varios



Aca Damos por finalizada nuestra salida a campo de mayo, sentimos que fue una salida que valia mucho la pena detras de el echo de obtener material para el helicóptero. sino que saber bien como usar los comandos del helicóptero, los instrumentos, etc nos ayudo mucho

A2 arsat

	A	B	C	D	E
2	arsat	telecomunicaciones	contacto@arsat.com.ar		
3	AMX ARGENTINA S.A.	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	0800-123-0611		A CONTACTAR
4	AMX ARGENTINA S.A.	SERVICIO DE COMUNICACIONES PERSONALES	0800-123-0611		MENSAJE ENVIADO
5	CHACO DIGITAL S.A.	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	11 50771930		EN CONTACTO
6	COMPANIA DE RADIOCOMUNICACIONES MOVILES S.A.	SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIONES MOVIL CELULAR	11 4773-0172		NO
7	CORRIENTES TELECOMUNICACIONES S.A.P.E.M.	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	0810-555-8352		
8	EMPRESA ARGENTINA DE SOLUCIONES SATELITALES SOCIEDAD ANONIMA - ARSAT	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	0800-996-2772		
9	FEDERACION DE COOPERATIVAS DE TELECOMUNICACIONES DE LA REPUBLICA ARGENTINA UNITARIA (FECOTEL)	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	011 4383-0258 NO		
10	FEDERACION DE COOPERATIVAS DEL SERVICIO TELEFONICO DE LA ZONA SUR (FECOSUR)	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	11 2767-8303		
11	NEGOCIOS Y SERVICIOS S.A.	NEGOCIOS Y SERVICIOS S.A.	NEGOCIOS Y SERVICIOS S.A.		
12	THALES ARGENTINA S.A.	CONTACTOS CON AEROLINEAS, FUERZAS ARMADAS	011 4850-5200		
13	FadeA	empresa estatal encargada de fabricar y reparar aeronaves en Argentina	Contacto: www.fadeasa.com.ar		
14	Aerotec Argentina S.A.	Aerotec es una empresa de mantenimiento y venta de aeronaves en Argentina	Contacto: www.aerotec.com.ar		
15	Ariel S.A.		info@arielcom.com.ar (+54 11) 4854-4182, (+54 11) 4852-7982		
16	Aravia	Aravia	Aravia		
17	MNA argentina (Moron)	MNA argentina (Moron)	MNA argentina (Moron)		
18	clasificados@wingsonline.com.ar		+54 11-4292-2755		
19	Invap	Contacto: www.invap.com.ar			
20	Grupo Aeromarket	Contacto: www.aeromarket.com.ar			
21	Aeropuertos Argentina 2000	Contacto: www.aa2000.com.ar			
22	Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC)	Contacto: www.inac.edu.ar			
23	Aerotec Argentina	Contacto: www.aerotec.com.ar			
24					

Excel de Posibles Contactos

ahi llevamos un seguimiento diario de empresas que pueden colaborar con el progreso del 4proyecto, colaborando con cualquier tipo de material.

Organización de Reuniones/ Salidas/Excel: Garcia,Marinero,Vitale

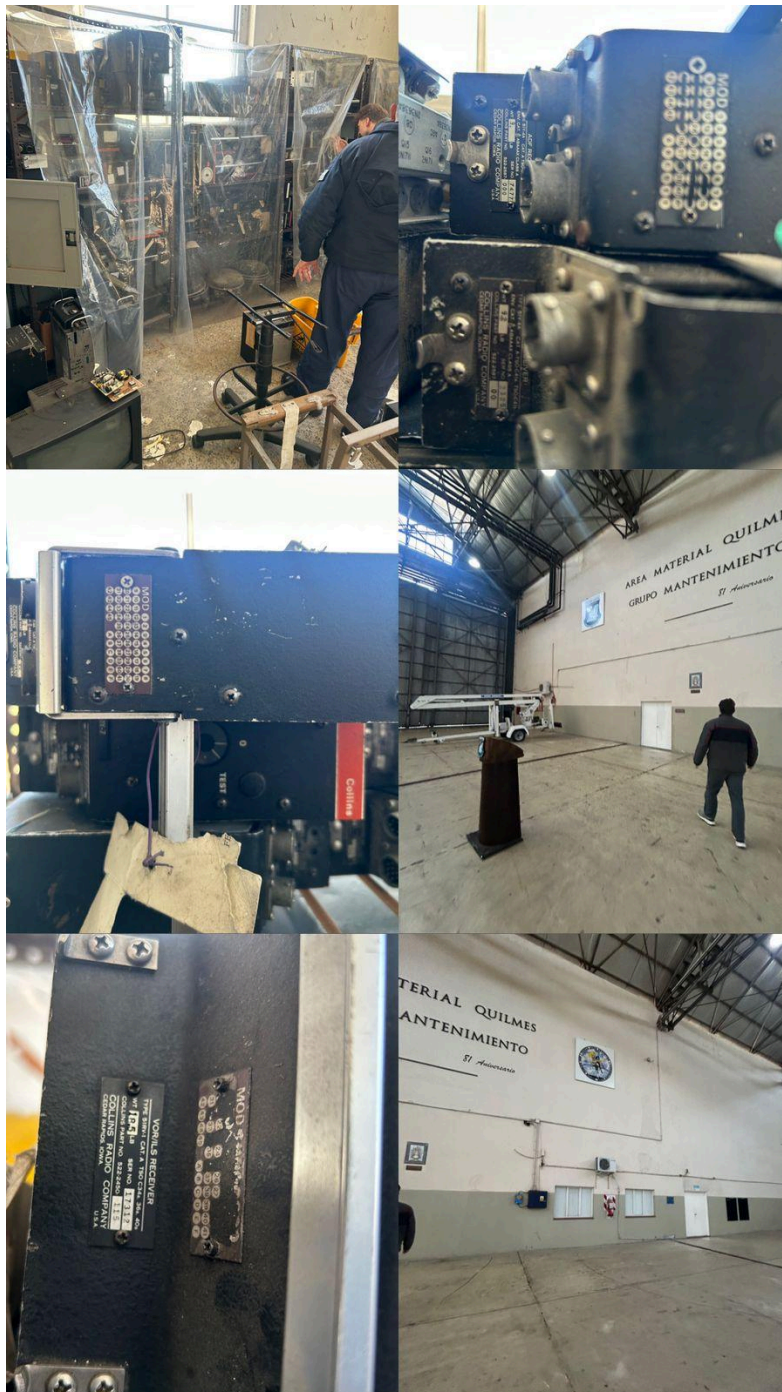
Salida a la Base Militar 18/09/2024

El día de hoy vamos a la base militar con fines de obtención de materiales de comunicación

Salida a la Base 26/09/2024

El día de la fecha asistimos a la base con motivo de poder conseguir material para seguir con nuestro propósito inicial que es dejar el helicóptero en condiciones.

Lo que obtuvimos como resultado fue poder ubicar bastante instrumental Collins que si bien es instrumental que nos hace falta, no coincide con el modelo correspondiente, por eso pusimos manos a la obra leyendo el manual cosa que veamos si los pines de conexión coinciden.



sto fue un poco de la salida, cualquier tipo de avance sera cargado,

GARCIA RABAL LISANDRO
VITALE LUCA

Actualización 23/10/2024

Nos comunicamos con Matias Nieto (encargado en la visita a campo de mayo).

El motivo de nuestro mensaje fue sobre el estado en el que se encontraba la solicitud de obtención de material para la reacondicion.

Lo que nos comentó es que el instrumental estaba a nuestra disposición y que habria que organizar un día para que se puedan acercar o nos acerquemos con fin de poder ya instalarlos en el hiller.

Charlamos sobre gestionarlos un stand para la muestra de fin de año, a ellos les interesa ser parte de esta misma, asistirían con una aeronave.

31/10/2024

Fue realizada una carta de invitación para el personal de campo de mayo con el fin que asistieran a la exposición

I

Haedo, 23 de octubre de 2024.-

AL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJÉRCITO

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted en carácter de Director del Colegio Jorge Newbery, instituto donde un sinfín de jóvenes han estudiado y adquirido el título de Técnico Aeronáutico, con el objetivo de invitar al Ejército Argentino, y particularmente a nuestra querida Aviación de Ejército, con la cual tenemos estrechos lazos, a participar de la jornada a realizarse el día 08 de noviembre de 2024, en las instalaciones de nuestro colegio.

La presencia de un stand de dicha fuerza, mostrando su misión y capacidades, sin duda incrementará el interés de los visitantes en las actividades de ambas instituciones, lo que de seguro les permitirá a nuestros alumnos conocer las ofertas educativas que el Ejército les propone.

En el caso de ser de su interés, también le pedimos evalúe la posibilidad de poder acercar al instituto una de sus aeronaves, tal como lo han hecho hace unos años.

De ser posible, la Institución que usted preside, estaría contribuyendo incalculablemente a la formación de los ciudadanos que se forman en este instituto.

Sin otro particular y atento a su respuesta, lo saludo atentamente.

Prof José Marcos
Director del EEST Nro 8 Jorge Newbery

Este es un modelo a realizar de la carta de invitacion

La carta y la idea fueron aprobadas tanto por arguello como por juarez y sera enviada a aviacion de ejercito.

1/10/2024

La carta fue enviada a direccion donde sera enviada el dia de la fecha con fin de que asistan a la exposicion.

Quilmes, 25 de octubre de 2024.-

AL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJÉRCITO

GENERAL DE DIVISIÓN D.Carlos Alberto Presti

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted en carácter de Director de la Escuela de Educación Técnica N°7, instituto donde un sinfín de jóvenes han estudiado y adquirido el título de Técnico Aeronáutico y Avionico, con el objetivo de invitar al Ejército Argentino, y particularmente a nuestra querida Aviación de Ejército, a participar de la jornada a realizarse los días 22/23 de noviembre de 2024, en las instalaciones de nuestro colegio.

La presencia de un stand de dicha fuerza, mostrando su misión y capacidades, sin duda incrementará el interés de los visitantes en las actividades de ambas instituciones, y lo que de seguro les permitirá a nuestros alumnos e invitados conocer lo que el Ejército les propone.

En el caso de ser de su interés, también le pedimos que evalúe la posibilidad de poder acercar al instituto una de sus aeronaves, con el fin de que el público presente en el evento pueda ser testigo de las aeronaves argentinas en funcionamiento.

De ser posible, la Institución que usted preside, estaría contribuyendo incalculablemente a la formación de los ciudadanos que se forman en este instituto.

Sin otro particular y atento a su respuesta, lo saludo atentamente.

Juares Jorge Pablo
Director, EEST n°7 "Taller Regional Quilmes"

Salida Base militar 13/11/2024

Alumnos Que Asistieron:

Vitale Luca, Garcia Lisandro.

Objetivo de la fecha: El motivo con el cual estamos yendo a la base es con el propósito de poder dejar el TDR-90 (transponder) y que con su banco de prueba puedan verificar el estado en el que se encuentra. Ilevaremos el inversor estático para ver si tambien pueden detectar el problema que tiene o un repuesto nuevo para instalarlo