

Desarme dia 13/09/24

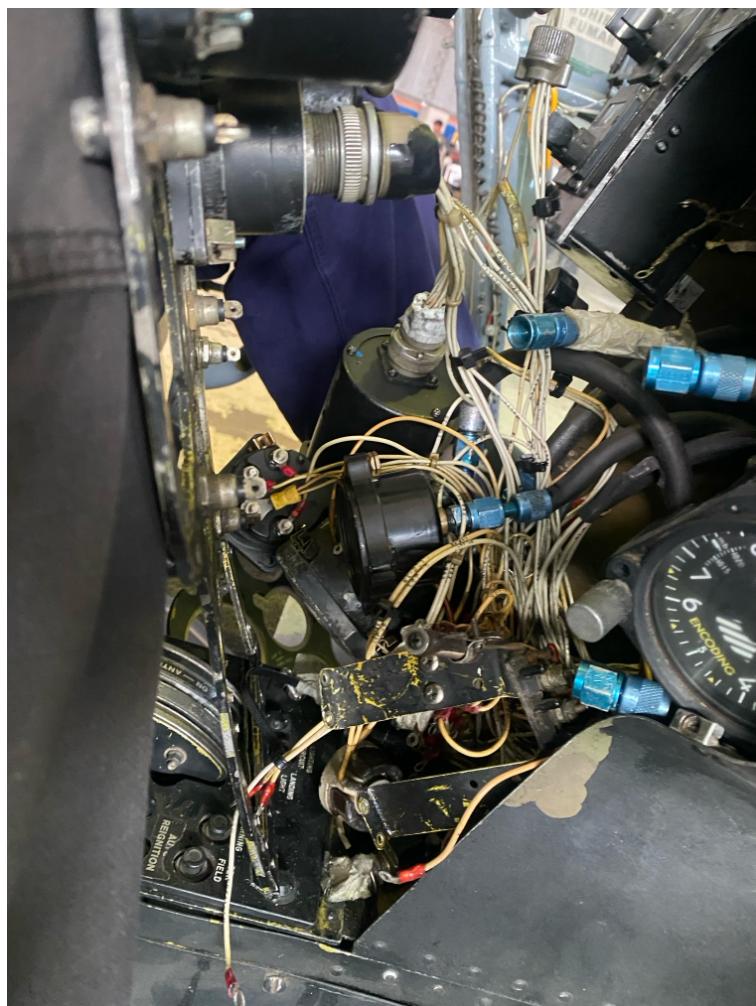
En este dia volvimos a colocar los instrumentos ya calibrados con las carcasa pintadas





Desarme cabina 15/10/23

Desarmamos la cabina nuevamente ya que nos olvidamos los conectores y pulsadores , conectar todo el sistema de luces de todo en panel de control.



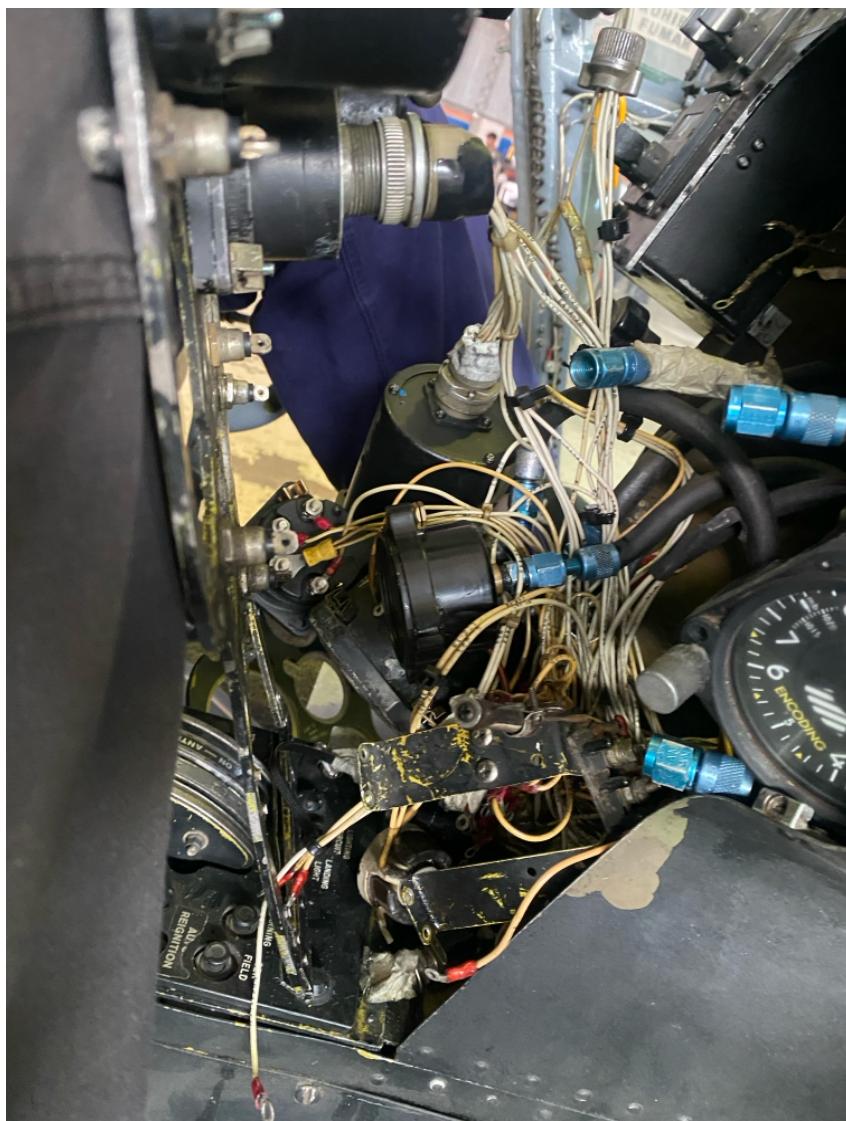
tuvimos varios problemas con el cableado donde tuvimos que sacar instrumentos para poder trabajar ordenadamente

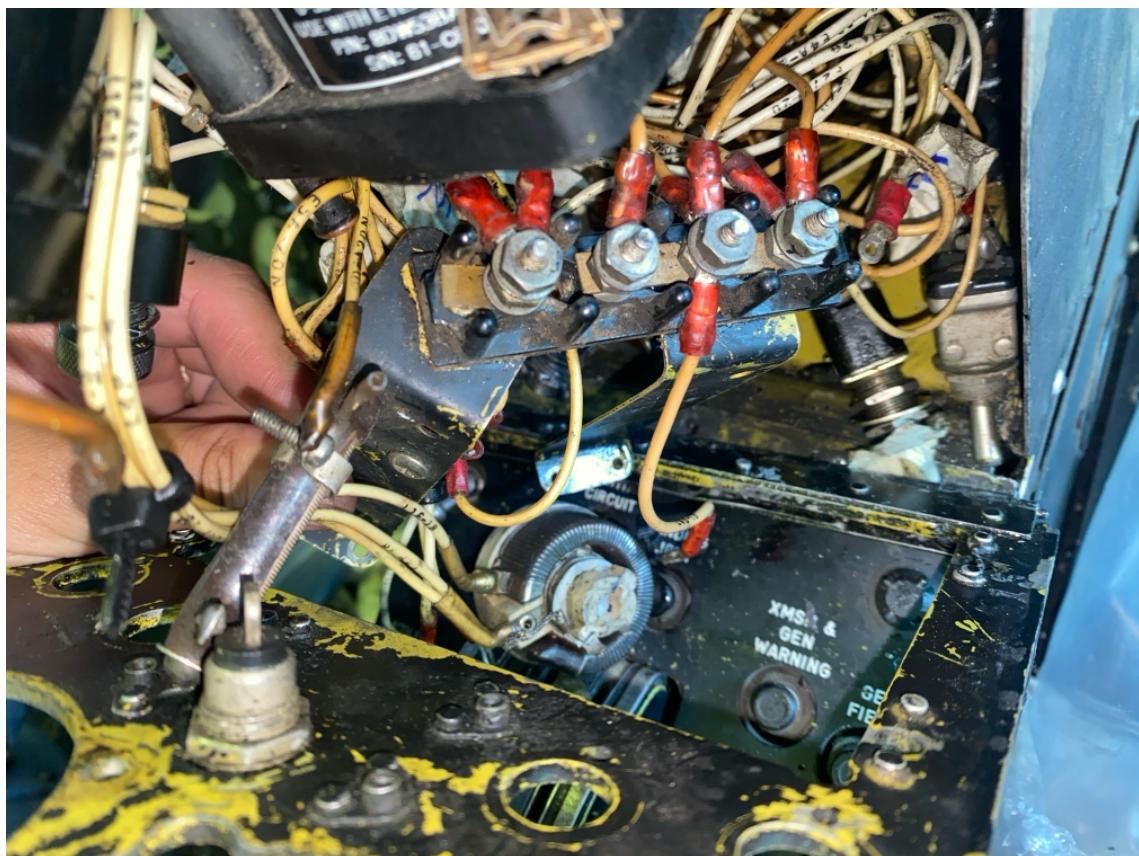


ANTES:



Despues:





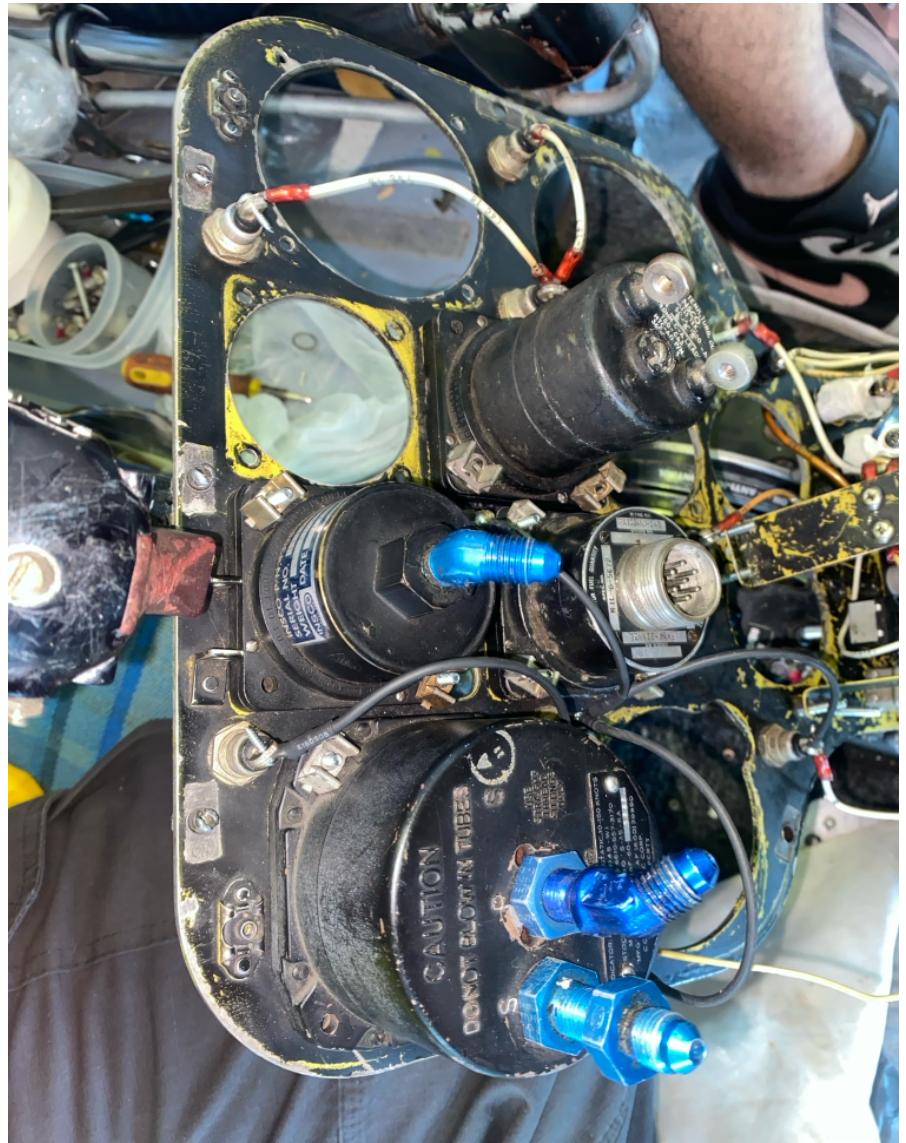
Desarme dia 21/10/24

En este dia tuvimos ordenando el cableado, los pulsadores y se coloco la carcasa de los switches.





El dia 28/10/24 conectamos el sistema de luces completo con los cables que armamos



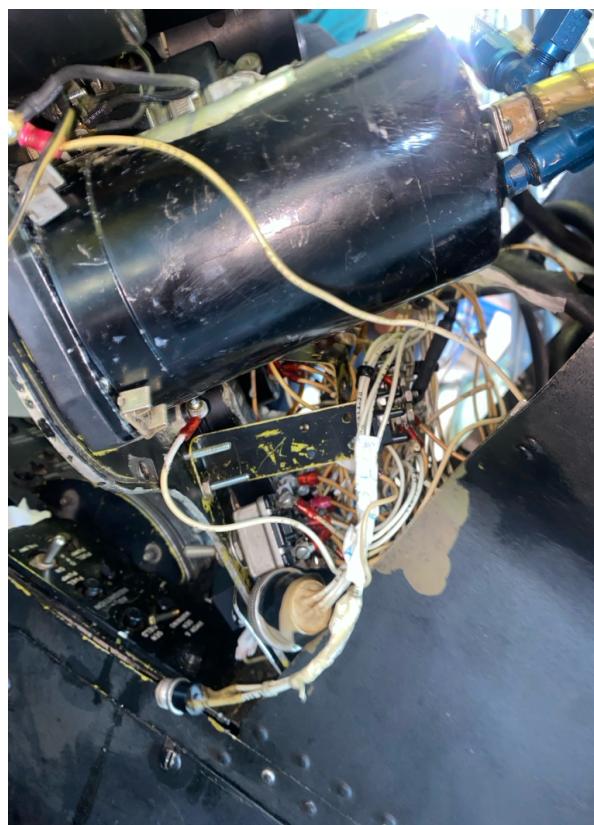
Desarme dia 29/10/24

Este dia una vez colocado el sistema de luz comenzamos a volver a armar la cabina y colar los instrumentos con sus respectivas mangas.

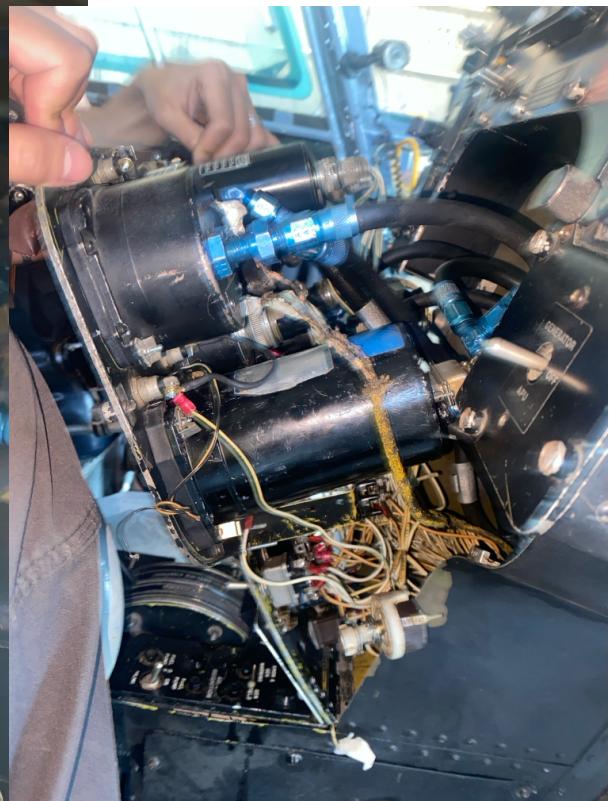


Colocamos el potenciómetro y los switches con sus cables

Tuvimos inconvenientes donde se salio la carcasa de un instrumento a la hora de armar y con mi compañero Srour tuvimos que sellarlo antes de volver a colocarlo



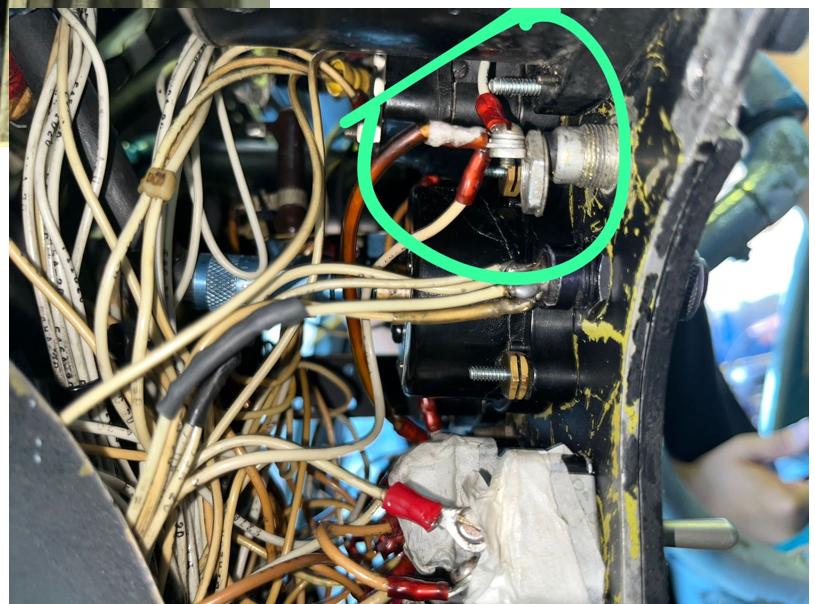
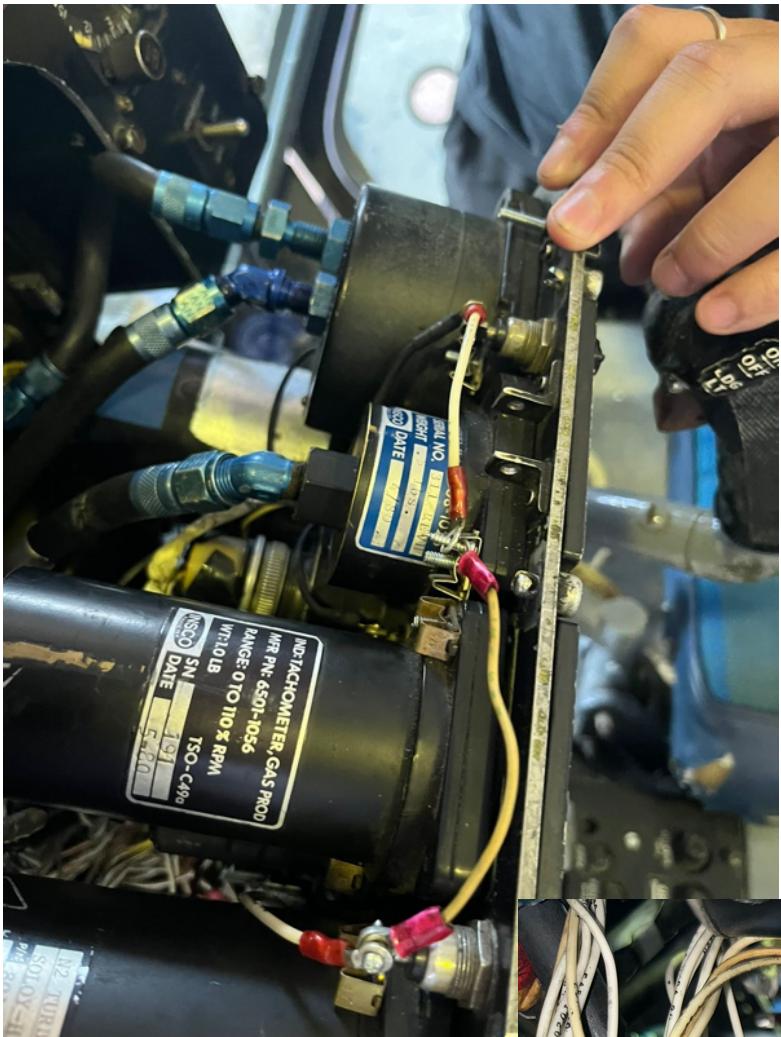
El dia 29/10/24 terminamos de armar por completo la cabina con sus instrumentos colocados, Sus mangueras y todos lo cables con Simon srour



Colocamos todas las carcasa y la dejamos armada lista para la muestra, nos faltaban 2 tornillos que ajustaban la carcasa de abajo pero aun asi quedaba bien ajustada



El dia 06/11/24 nos dimos cuenta que a la hora de probar con la bateria, la mitad de las luces encendian y las otras no, el lado izquierdo del tablero encendia y el derecho no, entonces lo que hicimos fue puentear los conectores con otros cables que armamos para poder encender ambos lados correctamente.



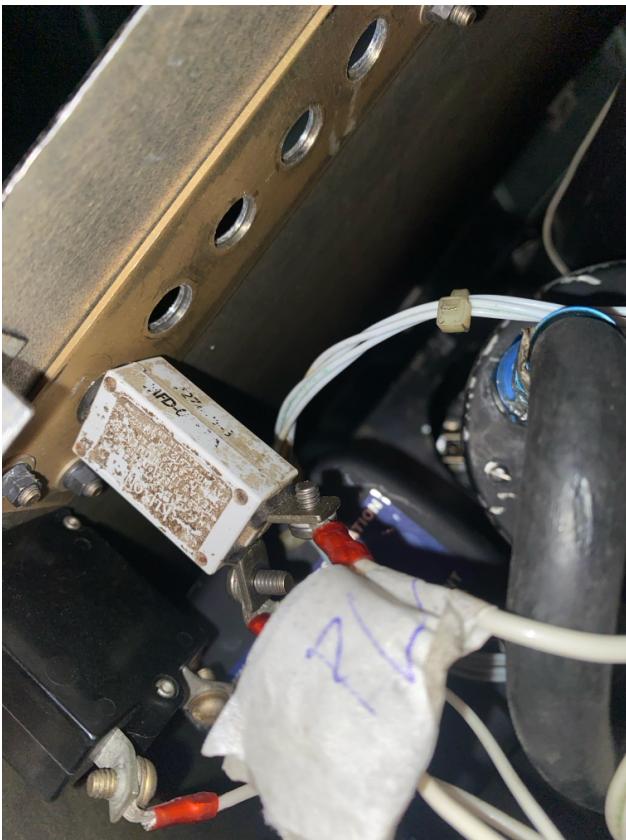
El resultado fue el siguiente:



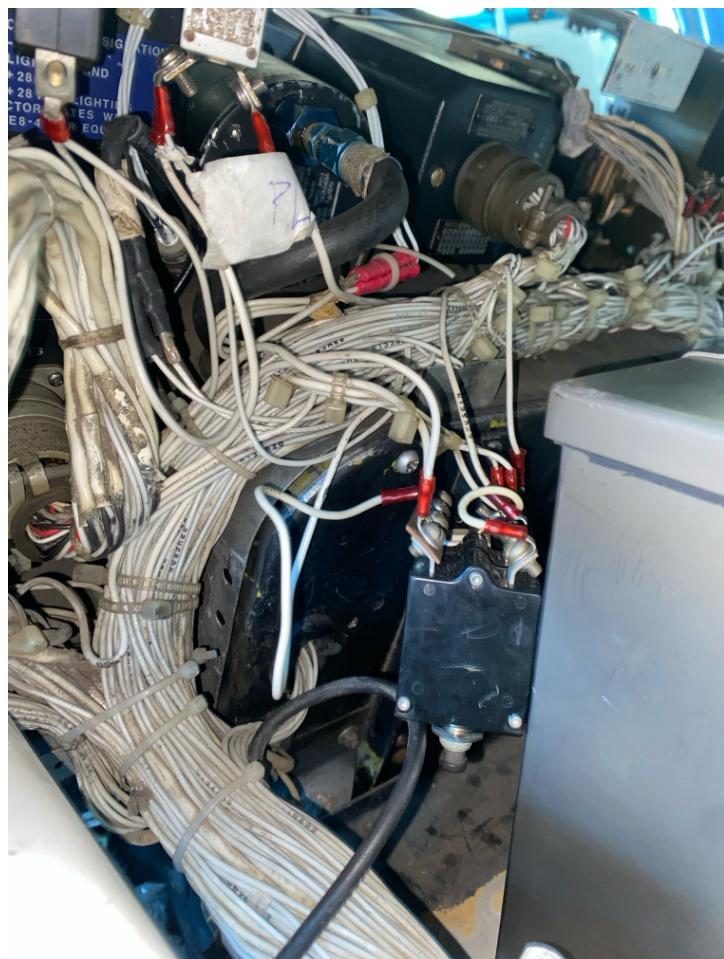
El dia 08/11/24 desarmamos la parte superior del tablero donde sacamos el trasponder y arreglamos un cable roto que estaba conectado al switch de encendido de la bateria, luego empezamos a medir continuidad en los fusibles y nos dimos cuenta que habian dos quemados donde los tuvimos que sacarlos y cambiarlos







A este fusible no recibia ni entraga los 28v, entonces deducimos que estaba quemado.



Este estaba unido a los otros 4 fusibles este recibia pero no entraga los 28v, entonces lo cambiamos para probar si realmente era el fusible o un problema del cableado de abajo, por suerte resulto ser el fusible.