



Revital-356

PROYECTO DE REACONDICION

Reacondicionamiento de una cabina
en muy mal estado.

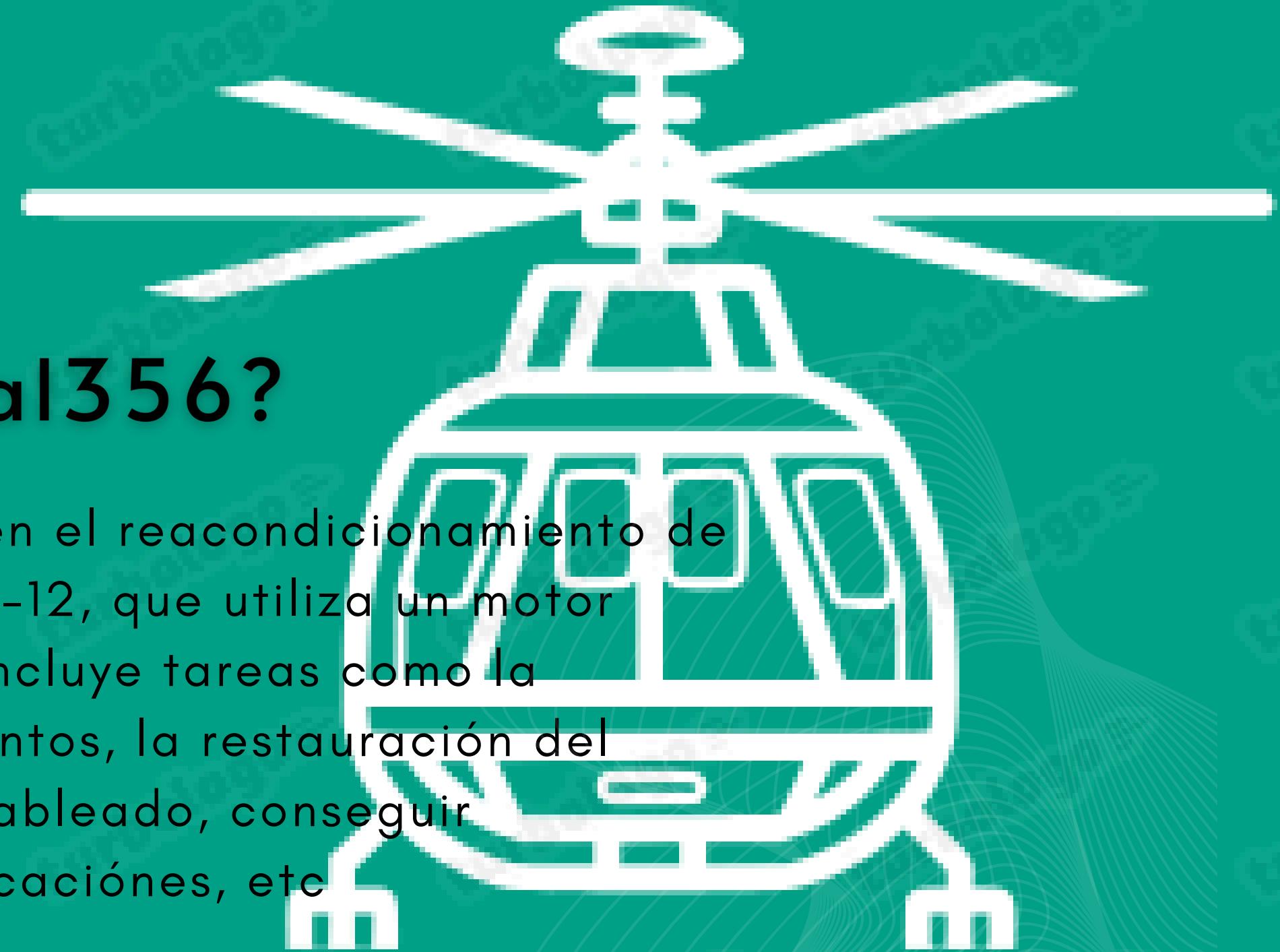


Contenido

- Que es revital356? 01
- Porque surgió la idea 02
- Objetivos 03
- Mantenimiento Preventivos 04
- Resolución de Problemas 05
- Durante y Después del vuelo 06

¿Que es revital356?

El revital 356 consiste en el reacondicionamiento de un helicóptero Hiller UH-12, que utiliza un motor Rolls-Royce 250. Esto incluye tareas como la calibración de instrumentos, la restauración del sistema eléctrico y el cableado, conseguir instrumental de comunicaciones, etc



REVITAL-356

Porque Surgio la idea

PUESTA EN VALOR

Volver a darle valor a un helicóptero donado a la institución reacondicionando sus sistemas y el motor dejando la unidad preparada para futuras explicaciones valiosas.

NUEVO PROPOSITO

Nuestra ambición es poder dejar el helicóptero funcionando correctamente, para que las futuras generaciones de alumnos tengan una aeronave donde poder realizar sus prácticas de manera adecuada.

MOTIVO DE LA RESTAURACIÓN

Nos entusiasmo la historia de este helicóptero y decidimos poner manos a la obra para poder dejar este en condiciones a la institución.

Objetivos

Nos propusimos como objetivo principal la restauración y reacondicion de la cabina, esto implicaba la calibracion de instrumental y obtención de instrumental faltante En segundo plano surgió la idea de reacondicionar el motor proponiendo su arranque



Mantenimiento Preventivo

1. Inspección Diaria:

Revisar niveles de combustible y aceite.

Verificar estado del rotor principal y de cola.

Comprobar instrumentos y sistemas eléctricos.

2. Mantenimiento Semanal:

Lubricar partes móviles.

Revisar sistemas de comunicación y conexiones hidráulicas.

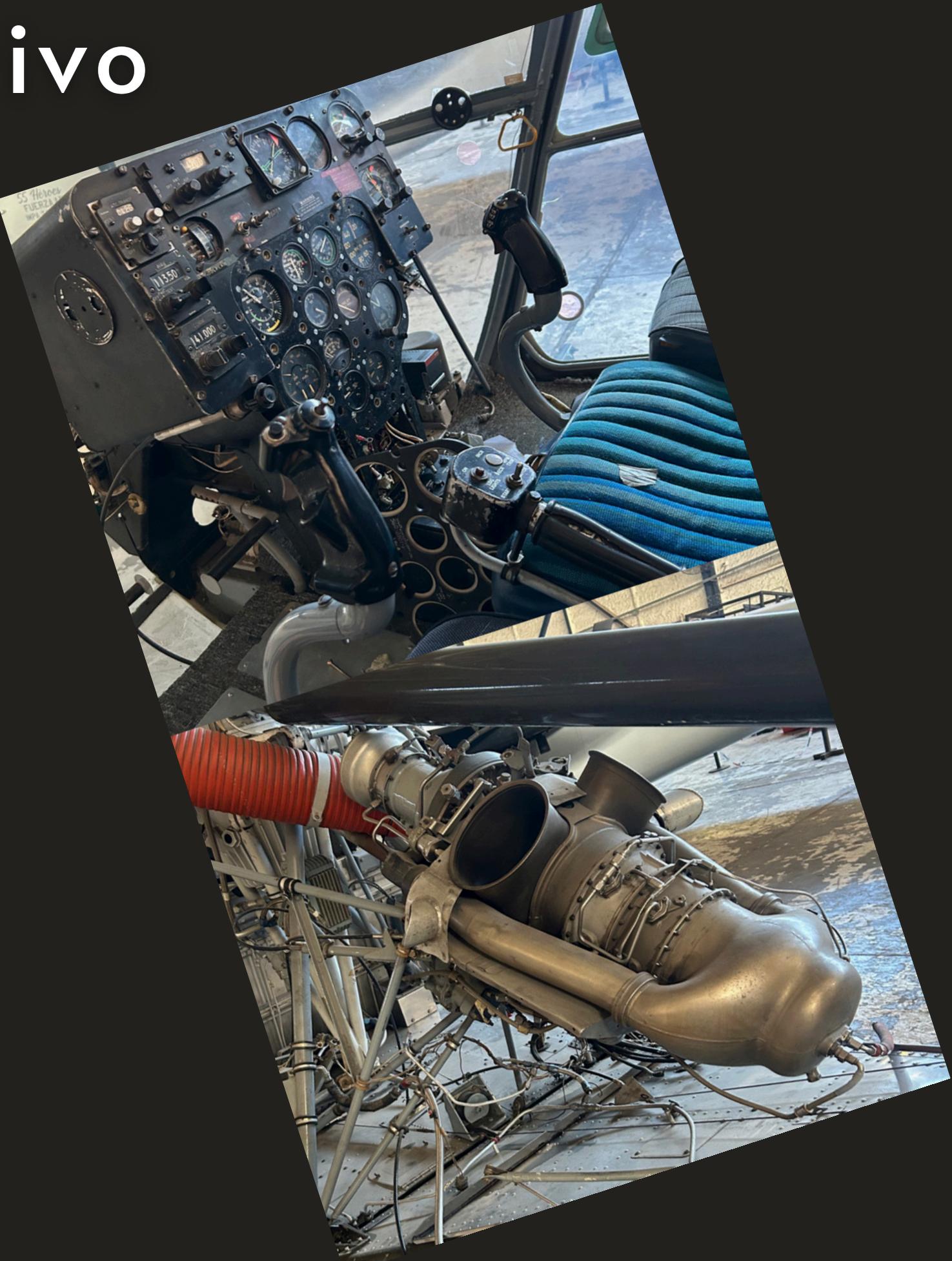
3. Mantenimiento Mensual:

Pruebas del motor Rolls-Royce 250.

Calibrar instrumentos de navegación y comunicación.

4. Mantenimiento Anual:

Inspección completa de piezas, sistema eléctrico, y actualizaciones de software si aplica.



Resolución de Problemas



Problema: Motor no arranca:

Causa: Batería baja o conexiones sueltas.

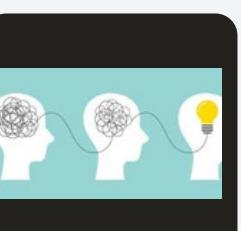
Solución: Cargar batería y revisar conexiones



Instrumentos de Navegación Descalibrados

Possible Causa: Golpe o exposición a temperaturas extremas.

Solución: Realizar la calibración de acuerdo con las instrucciones del fabricante (con el procedimiento que mostramos en las redes de su calibración).



Antes del Vuelo: Verificar condiciones meteorológicas.

Comprobar que todos los sistemas estén operativos y correctamente calibrados.

Asegurarse de tener suficiente combustible para la duración del vuelo.





Durante y Después del Vuelo

Durante el Vuelo:

Mantener comunicación constante con la torre de control (si aplica).

Evitar maniobras bruscas que puedan afectar la estabilidad del helicóptero.

Después del Vuelo:

Apagar todos los sistemas y hacer una inspección rápida del motor.

Registrar cualquier anomalía observada durante el vuelo.