DOCUMENTO CON SEGUIMIENTO DE SPONSORS/ POSIBLES ALCANCES/ SALIDAS EDUCATIVAS CON FINES DE AVANCES

2/08/2024 Visita CyC helicopteros



Esta visita nos ayudo mucho en cuanto a saber en que situacion nos encontrábamos parados, nos orientaron mucho en la parte sobre como organizarnos en cuanto a las conexiones del tablero, nos dieron una mano con la lista de elementos faltantes en la parte del motor. Nos proporcionaron información que desconocemos como por ejemplo del plato oscilante, una fuga de aceite que tuvimos en la parte del tubo pitot (su limpieza tambien) Pudimos comentarles nuestro objetivo en cuanto a la restauración de la cabina y nos comentaron que íbamos en buen camino.

Campo de Mayo, // de septiembre de 2024

Al Señor Director de la Escuela de Educación Técnica Nº7 – "Taller Regional Quilmes"

Me dirijo a Usted con el fin de invitar a los alumnos de último año responsables de la restauración del Helicóptero HILLER UH-12ET AE-356 a realizar una visita por las instalaciones de la Agrupación de Aviación de Ejército en Campo de Mayo.

La visita será programada para el día 13 de septiembre del corriente en el Aeródromo Militar de Campo de Mayo con el siguiente itinerario:

- 0900-1000: Visita a la Escuela de Aviación del Ejército
- 1000-1030: Recorrida por el Museo de Aviación de Ejército
- 1030-1230: Recorrida y clase en las instalaciones del Batallón de Abastecimiento y Mantenimiento de Aeronaves 601

Sin otro particular lo saluda atentamente,

Mayor Maximiliano Lombruni
Oficial de Relaciones Institucionales

Visita a Campo De Mayo.

Si bien nos demoramos un tiempo en organizar esta salida por motivos externos a nosotros, pudimos realizarla para mitades de septiembre maso menos, pudimos ascitis 3 integrantes porque nos encontramos muy limitados en cuanto a tema traslado.

Esta visita nos ayudo mucho en cuanto información extra e importante que nos dieron del helicoptero, proporcionandonos tambien cierto material didáctico y una buena bienvenida.... En esta visita pudimos reconocer el mismo modelo de hiller con el que estamos tratando, vimos la cabina donde estaba completa y nos sirvio para tomar datos.

Después de eso, nos guiaron a un simulador de vuelo donde tuvimos charla sobre los elementos faltantes y enviamos lista por si hay chance que colaboren con nosotros.

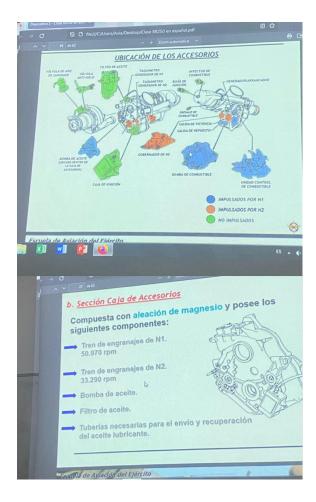




Nos llevaron a otro simulador de vuelo pero este era con gafas de realidad virtual esto nos sirvió bastante ya que nos ayudó a ver los instrumentos en acción y te mantienes todo el tiempo alerta



Despues a esa experiencia, nos llevaron a una charla donde nos desarrollaron mas profundamente como funcionaba el motor que usa nuestro helicoptero. Este es un allison 250, actualmente con el nombre de rolls royce porque esta empresa compro allison.



Despues de esta charla nos guiaron al museo de aviacion de ejercito donde nos comentaron un poco la historia de su fundacion, hitos históricos que sucedieron como la llegada en 1934 de un zeppelin alemán.

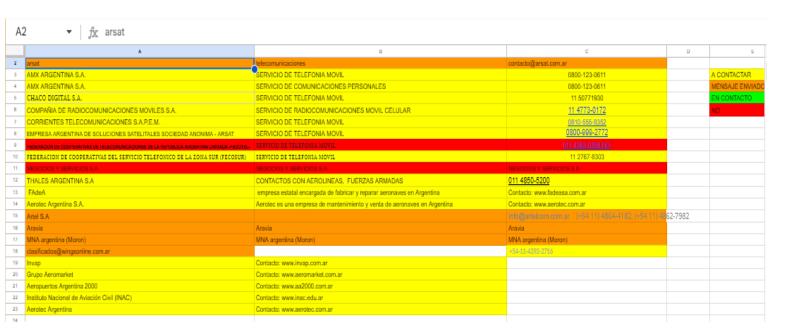
Nos comentaron tambien que hiller si bien se fundó alrededor de 1960, a la argentina llego en 1980.



Para Finalizar esta salida que verdaderamente nos encanto por el trato que tuvieron con nosotros la gente de la aviación, nos llevaron a la pista de donde salen los helicópteros y comentaron algunos procedimientos a la hora de despegar y detalles varios



Aca Damos por finalizada nuestra salida a campo de mayo, sentimos que fue una salida que valia mucho la pena detras de el echo de obtener material para el helicóptero. sino que saber bien como usar los comandos del helicóptero, los instrumentos, etc nos ayudo mucho



Excel de Posibles Contactos

ahi llevamos un seguimiento diario de empresas que pueden colaborar con el progreso del 4proyecto, colaborando con cualquier tipo de material.

Organización de Reuniones/ Salidas/Excel: Garcia, Marinaro, Vitale

Salida a la Base Militar 18/09/2024

El dia de hoy vamos a la base militar con fines de obtención de materiales de comunicación Salida a la Base 26/09/2024

El dia de la fecha asistimos a la base con motivo de poder conseguir material para seguir con nuestro propósito inicial que es dejar el helicóptero en condiciones.

Lo que obtuvimos como resultado fue poder ubicar bastante instrumental collins que si bien es instrumental que nos hace falta, no coincide con el modelo correspondiente, por eso pusimos manos a la obra leyendo el manual cosa que veamos si los pines de conexión coinciden.



Esto fue un poco de la salida, cualquier tipo de avance sera cargado,

GARCIA RABAL LISANDRO VITALE LUCA