

DOCUMENTO CON SEGUIMIENTO DE SPONSORS/ POSIBLES ALCANCES/ SALIDAS EDUCATIVAS CON FINES DE AVANCES

2/08/2024 Visita CyC helicópteros



Esta visita nos ayudo mucho en cuanto a saber en que situacion nos encontrábamos parados, nos orientaron mucho en la parte sobre como organizarnos en cuanto a las conexiones del tablero, nos dieron una mano con la lista de elementos faltantes en la parte del motor. Nos proporcionaron información que desconocemos como por ejemplo del plato oscilante, una fuga de aceite que tuvimos en la parte del tubo pitot (su limpieza tambien) Pudimos comentarles nuestro objetivo en cuanto a la restauración de la cabina y nos comentaron que íbamos en buen camino.

13/09/2024

Campo de Mayo, 11 de septiembre de 2024

Al Señor Director de la Escuela de Educación Técnica N°7 – "Taller Regional Quilmes"

Me dirijo a Usted con el fin de invitar a los alumnos de último año responsables de la restauración del Helicóptero HILLER UH-12ET AE-356 a realizar una visita por las instalaciones de la Agrupación de Aviación de Ejército en Campo de Mayo.

La visita será programada para el día 13 de septiembre del corriente en el Aeródromo Militar de Campo de Mayo con el siguiente itinerario:

- 0900-1000: Visita a la Escuela de Aviación del Ejército
- 1000-1030: Recorrida por el Museo de Aviación de Ejército
- 1030-1230: Recorrida y clase en las instalaciones del Batallón de Abastecimiento y Mantenimiento de Aeronaves 601

Sin otro particular lo saluda atentamente,



Mayor Maximiliano Lombruni
Oficial de Relaciones Institucionales

Visita a Campo De Mayo.

Si bien nos demoramos un tiempo en organizar esta salida por motivos externos a nosotros, pudimos realizarla para mitades de septiembre maso menos, pudimos ascitis 3 integrantes porque nos encontramos muy limitados en cuanto a tema traslado.

Esta visita nos ayudo mucho en cuanto información extra e importante que nos dieron del helicoptero, proporcionandonos tambien cierto material didáctico y una buena bienvenida....

En esta visita pudimos reconocer el mismo modelo de hiller con el que estamos tratando, vimos la cabina donde estaba completa y nos sirvio para tomar datos.

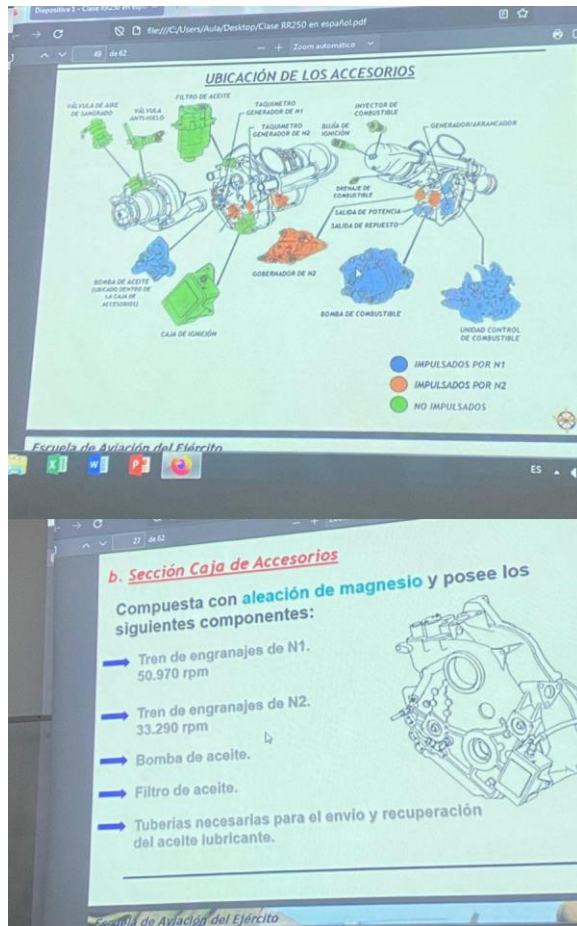
Después de eso, nos guiaron a un simulador de vuelo donde tuvimos charla sobre los elementos faltantes y enviamos lista por si hay chance que colaboren con nosotros.



Nos llevaron a otro simulador de vuelo pero este era con gafas de realidad virtual esto nos sirvió bastante ya que nos ayudó a ver los instrumentos en acción y te mantienes todo el tiempo alerta



Despues a esa experiencia, nos llevaron a una charla donde nos desarrollaron mas profundamente como funcionaba el motor que usa nuestro helicoptero. Este es un allison 250, actualmente con el nombre de rolls royce porque esta empresa compro allison.



Después de esta charla nos guiaron al museo de aviación de ejército donde nos comentaron un poco la historia de su fundación, hitos históricos que sucedieron como la llegada en 1934 de un zeppelin alemán. Nos comentaron también que Hiller si bien se fundó alrededor de 1960, a la Argentina llegó en 1980.



Para Finalizar esta salida que verdaderamente nos encanto por el trato que tuvieron con nosotros la gente de la aviación, nos llevaron a la pista de donde salen los helicópteros y comentaron algunos procedimientos a la hora de despegar y detalles varios



Aca Damos por finalizada nuestra salida a campo de mayo, sentimos que fue una salida que valia mucho la pena detras de el echo de obtener material para el helicóptero. sino que saber bien como usar los comandos del helicóptero, los instrumentos, etc nos ayudo mucho

A2	fx	arsat			
	A	B	C	D	E
2	arsat	telecomunicaciones	contacto@arsat.com.ar		
3	AMX ARGENTINA S.A.	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	0800-123-0611		A CONTACTAR
4	AMX ARGENTINA S.A.	SERVICIO DE COMUNICACIONES PERSONALES	0800-123-0611		MENSAJE ENVIADO
5	CHACO DIGITAL S.A.	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	11 50771930		EN CONTACTO
6	COMPANIA DE RADIOCOMUNICACIONES MOVILES S.A.	SERVICIO DE RADIOCOMUNICACIONES MOVIL CELULAR	11 4773-0172		NO
7	CORRIENTES TELECOMUNICACIONES S.A.P.E.M.	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	0810-556-3382		
8	EMPRESA ARGENTINA DE SOLUCIONES SATELITALES SOCIEDAD ANONIMA - ARSAT	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	0800-999-2772		
9	FEDERACION DE COOPERATIVAS DE TELECOMUNICACIONES DE LA REPUBLICA ARGENTINA LIMITADA - FECCTEL	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	011 4583-0258 NO		
10	FEDERACION DE COOPERATIVAS DEL SERVICIO TELEFONICO DE LA ZONA SUR (FECOSUR)	SERVICIO DE TELEFONIA MOVIL	11 2767-8303		
11	NEGOCIOS Y SERVICIOS S.A.	NEGOCIOS Y SERVICIOS S.A.	NEGOCIOS Y SERVICIOS S.A.		
12	THALES ARGENTINA S.A.	CONTACTOS CON AEROLINEAS, FUERZAS ARMADAS	011 4850-5200		
13	FAdA	empresa estatal encargada de fabricar y reparar aeronaves en Argentina	Contacto: www.fadeasa.com.ar		
14	Aerotec Argentina S.A.	Aerotec es una empresa de mantenimiento y venta de aeronaves en Argentina	Contacto: www.aerotec.com.ar		
15	Aratel S.A.		info@aratelcom.com.ar (+54 11) 4864-4182, (+54 11) 4862-7982		
16	Aravia	Aravia	Aravia		
17	MNA argentina (Moron)	MNA argentina (Moron)	MNA argentina (Moron)		
18	clasificados@wingsonline.com.ar		+54-11-4392-2713		
19	Invap	Contacto: www.invap.com.ar			
20	Grupo Aeromarket	Contacto: www.aeromarket.com.ar			
21	Aeropuertos Argentina 2000	Contacto: www.aa2000.com.ar			
22	Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC)	Contacto: www.inac.edu.ar			
23	Aerotec Argentina	Contacto: www.aerotec.com.ar			
24					

Excel de Posibles Contactos

ahi llevamos un seguimiento diario de empresas que pueden colaborar con el progreso del 4proyecto, colaborando con cualquier tipo de material.

Organización de Reuniones/ Salidas/Excel: Garcia,Marinero,Vitale

Salida a la Base Militar 18/09/2024

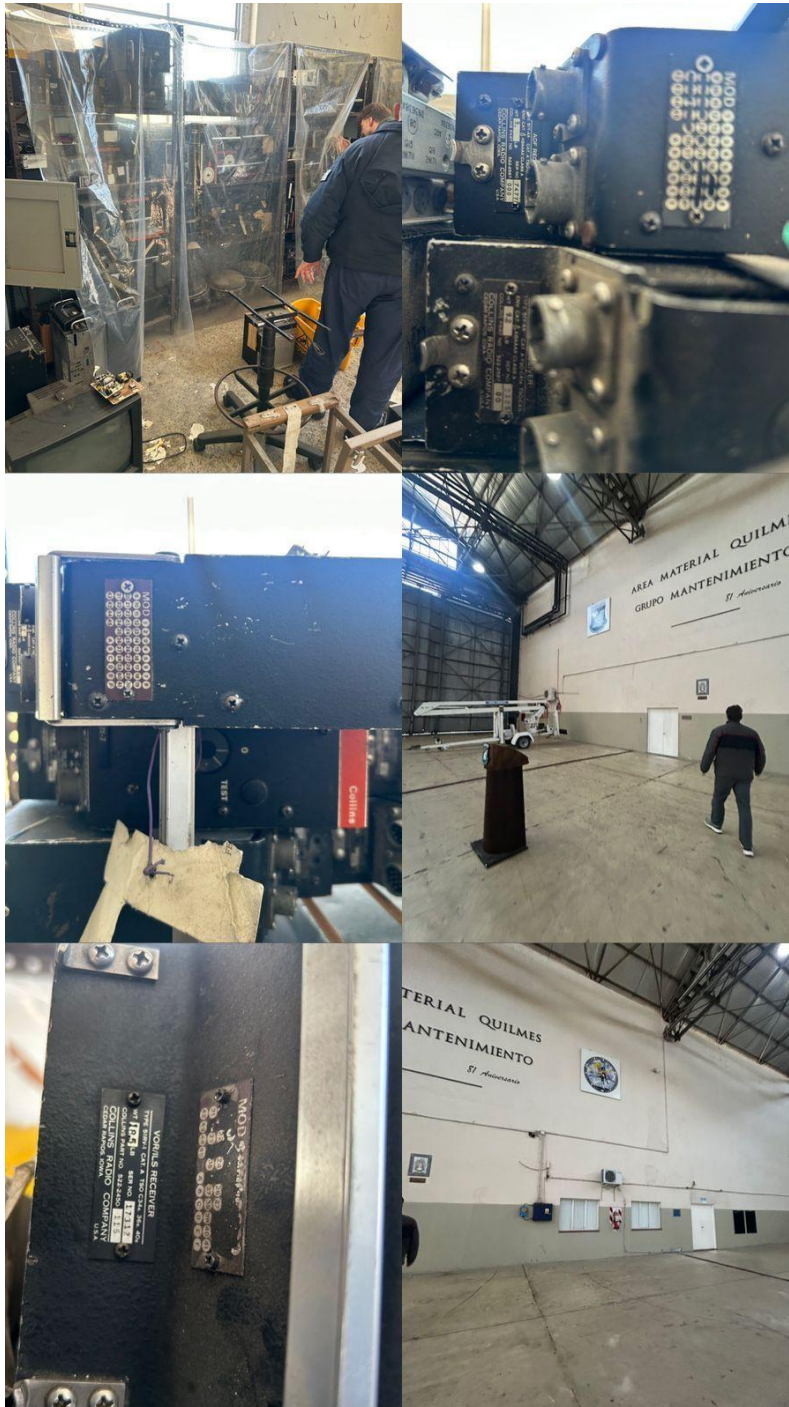
El día de hoy vamos a la base militar con fines de obtención de materiales de comunicación

Salida a la Base 26/09/2024

El día de la fecha asistimos a la base con motivo de poder conseguir material para seguir con nuestro propósito inicial que es dejar el helicóptero en condiciones.

Lo que obtuvimos como resultado fue poder ubicar bastante instrumental collins que si bien es instrumental que nos hace falta, no coincide con el modelo correspondiente, por eso pusimos manos a la obra leyendo el manual cosa que veamos si los pines de conexión coinciden.

Pudimos observar los bancos de trabajo, los espacios de mantenimiento, el hangar y los espacios de mantenimiento. Todo esto nos sirve para interpretar el trabajo que se realiza en los instrumentos y la reparación que se realiza en estos. Además nos explicaron que procedimiento se realiza para dejar fuera de servicio o en servicio a los distintos instrumentos.



Esto fue un poco de la salida, cualquier tipo de avance sera cargado.

GARCIA RABAL LISANDRO
VITALE LUCA