



## INCLUYE

# Vesselview 903 RPM / VELOCIDAD EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE / PRESIÓN DE AGUA / TRIMADO PRESIÓN DE ACEITE / VOLTAJE DE LA BATERÍA







Sistema totalmente expandible a otras pantallas.

Wi-Fi GoFree™ incorporado para actualización de software.

Muchas más funciones disponibles.

#### **FUNCIONES DE NAVEGACIÓN**

#### SMART TOW

Modo que permite gestionar la aceleración y velocidad de la embarcación para remolcar esquiadores.

#### **CRUISE CONTROL**

Con esta función usted pordrá seleccionar un punto de ajuste y definir que la embarcación mantenga una velocidad especifica.

#### TROLL CONTROL

Mantiene la velocidad de la embarcación fijando las RPM del motor, ideal para actividades de pesca.



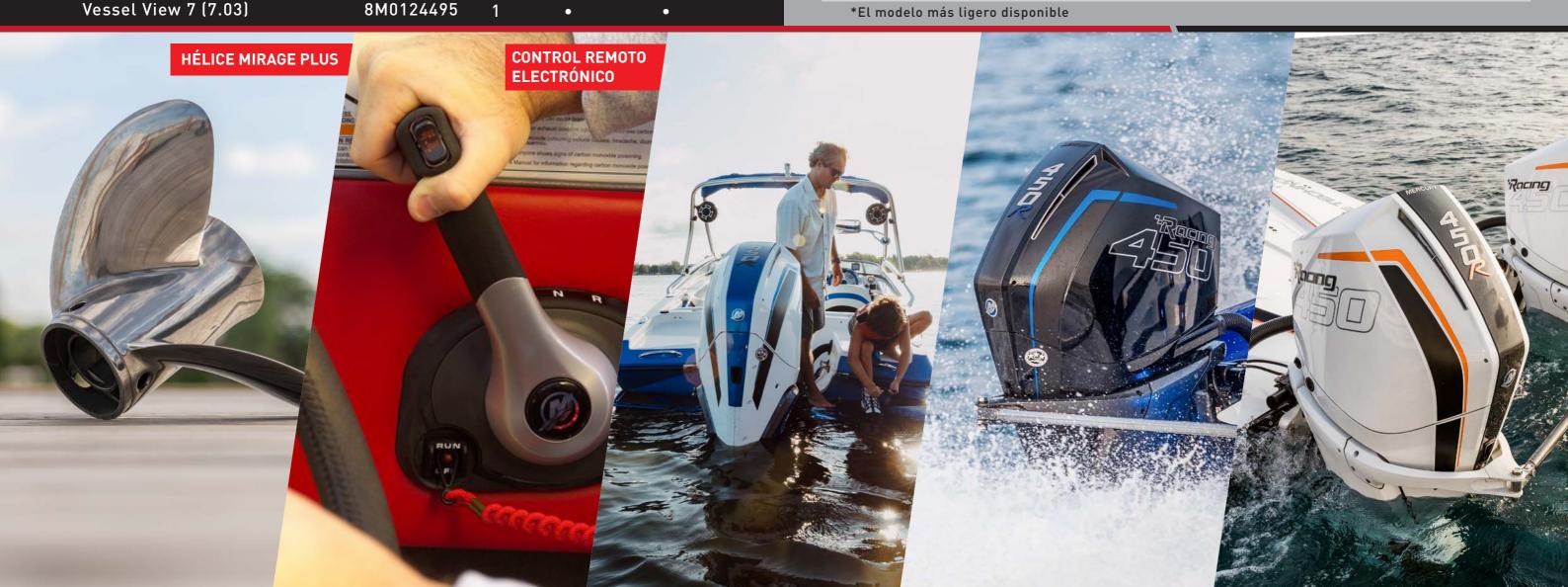
#### **iVESSEL VIEW** LINK INCLUIDO!

- Ecosonda
- Sonar / buscador de peces
- Radar
- VHF
- Y muchos más

LOS MOTORES	<b>INCLUYE</b>	N	250	300
	N°	Q	Verado	Verado
Buje Hélice	8M0101601	1	•	•
Hélice Mirage Plus	13700A46	1	•	•
Cablera Motor 25''	892451T25	1	•	•
Codo de Dirección	897726	2	•	•
Codo de Dirección	892528	2	•	•
Kit Dirección Electrohidráulic	a 8M0138410	1	•	•
Cable Clean Power	8M0113732	1	•	•
Cable Kit Batería	88439A50	1	•	•
Control Remoto Electrónico	892984K31	1	•	•
Manguera de Dirección	8M0046926	1	•	•
Manguera de Dirección	892438K20	1	•	•
Caño pasa Cables	825191A03	1	•	•
Filtro de Combustible	802893A4	1	•	•
Conector Filtro Combustible	89771T2	1	•	•
Starter Kit NMEA 2000	8M0110642	1	•	•
Vessel View 7 (7.03)	8M0124495	1	•	•

### **ESPECIFICACIONES**

HP	450 R		
Tipo de motor	V-8		
Empuje total (RPM)	5800-6400		
Desplazamiento (CID/CC)	279 CID (4.6L)		
Configuración del cilindro	32-valve DOHC		
Encendido	SmartStart Electric		
Proporción de la caja	1.60:1		
de engranajes			
Amperaje/ vatiaje del	115 amp (1449 watt)		
alternador			
Sistema de corte	Power trim and tilt		
Peso en seco*	689kg		
Dirección	Integrated Electro-Hydraulic		
Longitud de la pata	20in (508mm)		
	25in (635mm)		
	30in (762mm)		



## Accesorios & Opcionales

### Active Trim (Trim Automático)

Permite al operador ajustar de manera automática el trimado, de acuerdo con la velocidad de la embarcación y las RPM a partir de un control por GPS. Mejora el rendimiento del motor y reduce el consumo de combustible.



- A medida que acelera, el motor o sistema de transmisión se compensa hacia fuera.
- A medida que aminora, el motor o sistema de transmisión se compensa hacia dentro.
- El Active Trim se puede anular en cualquier momento utilizando los botones de compensación manual habituales.

## Morse Electrónico de Mesada (ERC)

- Botón de Start/Stop para encender y apagar rápidamente el motor.
- El modo DOCK reduce la sensibilidad del control en un 50% permitiendo que sea más fácil atracar y maniobrar el barco a baja velocidad.
- La función **TRANSFER** permite cambiar facimente el control de la embarcacion a otro puesto de mando.
- El modo **THROTTLE ONLY** permite acelerar los motores cuando estan en neutro.



## **Mercury NMEA 2000 Gateway**

• El nuevo Mercury Gateway (monomotor y multimotor) convierte los datos del motor y del sistema al protocolo NMEA 2000 \* para su uso en indicadores y pantallas que no sean Mercury.



## MercMonitor Más datos. Más flexibilidad. Más personalizados.

- •Con el Reloj Digital MercMonitor tendrá acceso a toda la información de su embarcación y más.
- Podrá personalizar el color de su reloj y la información que quiera visualizar.
- Además podrá manejar distintas funciones de navegación.



### Colores Disponibles



#### Personalizalo

