

MERCURY
Racing

SISTEMA INTEGRAL DE PROPULSIÓN



SIMPLE



Mercury Racing 250 R



Racing

DISPONIBLE CON



PATA SPORT MASTER

Diseño estilizado con transmisión de superficie para máxima altura del montaje del motor y baja toma de agua.
Para velocidades mayores a 137kmh.

LONGITUD DE PATA 20" (508mm)

TODOS LOS ACCESORIOS DESCRIPTOS PUEDEN VARIAR DEPENDIENDO DE SU DISPONIBILIDAD EN FÁBRICA

ESPECIFICACIONES

HP	250
Tipo de motor	V-8
Empuje total (RPM)	5800-6200
Desplazamiento (CID/CC)	279 CID (4.6L)
Configuración del cilindro	32-valve DOHC
Encendido	SmartStart Electric
Proporción de la caja de engranajes	1.75:1
Amperaje/ vatiaje del alternador	85 amp (1071 watt)
Sistema de corte	Power trim and tilt
Peso en seco*	236kg
Dirección	Electro-Hydraulic

*El modelo más ligero disponible

LOS MOTORES INCLUYEN

Q	250 R
Control Remoto	8M0030550
Cablera con Llave	896537K20
Dirección Electrohidráulica	8M0138410
Cilindro de Dirección	898349A14
Manguera de Dirección	892438K20
Manguera de Dirección	8M0046926
Codo de Dirección	897726
Codo de Dirección	892528
Cable Clean Power	8M0113732
Cable Kit Batería	88439A50



Mercury Racing 300 R



Racing

DISPONIBLE CON

PATA SPORT MASTER

DISPONIBLE EN 300 R DTS

Diseño estilizado con transmisión de superficie para máxima altura del montaje del motor y baja toma de agua.
Para velocidades mayores a 137kmh.



LONGITUD DE PATA
HD 20" (508mm)



LONGITUD DE PATA
STD/HD 20" (508mm)
HD 25" (635mm)
HD 30" (762mm)

PATA TORQUE MASTER

DISPONIBLE EN 300 R

Transmisión de semi-superficie con doble toma de agua.
Para velocidades de hasta 137kmh.



LONGITUD DE PATA
HD 20" (508mm)
HD 25" (635mm)
HD 30" (762mm)

PATA 5.44 OFFSHORE

DISPONIBLE EN 300 R DTS

Transmisión reforzada de altura convencional para máximo rendimiento en embarcaciones pesadas.

TODOS LOS ACCESORIOS DESCRIPTOS PUEDEN VARIAR DEPENDIENDO DE SU DISPONIBILIDAD EN FÁBRICA

ESPECIFICACIONES

HP	300 DTS
Tipo de motor	V-8
Empuje total (RPM)	5800-6400
Desplazamiento (CID/CC)	279 CID (4.6L)
Configuración del cilindro	32-valve DOHC
Encendido	SmartStart Electric
Proporción de la caja de engranajes	1.75:1
Amperaje/ vatiaje del alternador	85 amp (1071 watt)
Sistema de corte	Power trim and tilt
Peso en seco*	232kg
Dirección	Electro-Hydraulic

*El modelo más ligero disponible

LOS MOTORES INCLUYEN

	Q	300 R	300 R DTS
Buje Hélice HD	8M0101601	1	•
Control Remoto Electrónico DTS	892894K31	1	•
Cablería de Motor 25"	892451T25	1	•
Dirección Electrohidráulica	8M0138410	1	•
Cilindro de Dirección	898349A14	1	•
Manguera de Dirección	892438K20	1	•
Manguera de Dirección	8M0046926	1	•
Codo de Dirección	897726	2	•
Codo de Dirección	892528	2	•
Cable Clean Power	8M0113732	1	•
Cable Kit Batería	88439A50	1	•
Control Remoto	8M0030550	1	•
Cablería con Llave	896537K20	1	•



Mercury Racing 450 R

Racing



LAS IMÁGENES PUBLICADAS SON MERAMENTE ILUSTRATIVAS Y PUEDEN DIFERIR DEL PRODUCTO FINAL.

SECCIÓN MEDIA AVANZADA AMS

Proporciona mayor despeje del motor al agua evitando corrosiones. Garantiza absoluta serenidad en la marcha.



DISPONIBLE CON

PATA 5.44 OFFSHORE

Transmisión reforzada de altura convencional para máximo rendimiento en embarcaciones pesadas.



LONGITUD DE PATA
HD 20" (508mm)
HD 25" (635mm)
HD 30" (762mm)

PATA SPORT MASTER

Diseño estilizado con transmisión de superficie para máxima altura del montaje del motor y baja toma de agua.
Para velocidades mayores a 137kmh.



LONGITUD DE PATA
HD 20" (508mm)
HD 25" (635mm)
HD 30" (762mm)

ESPECIFICACIONES

HP	450
Tipo de motor	V-8
Empuje total (RPM)	5800-6400
Desplazamiento (CID/CC)	279 CID (4.6L)
Configuración del cilindro	32-valve DOHC
Encendido	SmartStart Electric
Proporción de la caja de engranajes	1.60:1
Amperaje/ vatiaje del alternador	115 amp (1449 watt)
Sistema de corte	Power trim and tilt
Peso en seco*	313kg
Dirección	Integrated Electro-Hydraulic

*El modelo más ligero disponible

MERCURY TOMA EL MANDO

ACCESORIOS



Vessel View 703

SMART TOW

Modo que permite gestionar la aceleración y velocidad de la embarcación para remolcar esquiadores.

CRUISE CONTROL

Con esta función usted podrá seleccionar un punto de ajuste y definir que la embarcación mantenga una velocidad específica.

TROLL CONTROL

Mantiene la velocidad de la embarcación fijando las RPM del motor, ideal para actividades de pesca.



Pantalla táctil para todas las condiciones.



Ecosonda Integrada. (sensor no incluido)



Sistema totalmente expandible a otras pantallas.



Wi-Fi GoFree™ incorporado para actualización de software.



Muchas más funciones disponibles.



NUEVO Y MEJORADO

Joystick Piloting

- Pilotee su barco de forma simple y eficiente en cualquier dirección.
- Atracar o maniobrar con confianza en espacios reducidos a pesar de viento y corriente.
- Mantener una posición deseada con solo presionar un botón. (Skyhook)
- Acelerador, cambio y dirección con una sola mano.



Ancla Digital Skyhook

Usa el GPS para mantener la posición de tu bote en donde quieras con sólo presionar un botón, sin importar viento o corriente.



Ajuste de Orientacion

Ajusta el bloqueo de la orientación de la embarcación de 1 en 1 o de 10 en 10 grados cuando Skyhook está activado.



Bowhook

Permite que la embarcación mantenga su ubicación y desbloque su orientación, que queda controlada por el viento y la corriente. es una opción útil cuando no es necesario mantener una orientación específica.



Drifthook

Mantiene la orientación de la embarcación pero permite que el viento y las corrientes cambien su posición. Se puede ajustar de 1 en 1 o de 10 en 10 grados con el ajuste de orientación mientras se está a la deriva.

SOLO DISPONIBLE PARA MOTORES V8 EN INSTALACIONES DE MÁS DE UN MOTOR.

INCLUIDO EN EL VESSEL VIEW 703

Vessel View Link



Datos del motor vinculados a la pantalla de su embarcación. Con una interfaz fácil de navegar, será capaz de integrar los siguientes sistemas en un sólo monitor:

- Ecosonda
- Sonar / buscador de peces
- Radar
- VHF
- Y muchos más

LOS SENSORES SE VENDEN POR SEPARADO.

Active Trim (Trim Automatico)

Permite al operador ajustar de manera automática el trimado, de acuerdo con la velocidad de la embarcación y las RPM a partir de un control por GPS. Mejora el rendimiento del motor y reduce el consumo de combustible.



- A medida que el barco acelera, el motor o sistema de transmisión se compensa hacia fuera.
- A medida que el barco aminora, el motor o sistema de transmisión se compensa hacia dentro.
- El Active Trim se puede anular en cualquier momento utilizando los botones de compensación manual habituales.

Morse Electrónico Doble (ERC)



- El Modo **1 LEVER** permite controlar hasta 4 motores con una sola palanca.
- El modo **DOCK** reduce la sensibilidad del control en un 50% permitiendo que sea más fácil atracar y maniobrar el barco a baja velocidad.
- La función **SYNC** sincroniza automáticamente los motores cuando están en el rango de las 1000 RPM facilitando que mantengan la misma velocidad.
- La función **TRANSFER** permite cambiar fácilmente el control de la embarcación a otro puesto de mando.
- El modo **THROTTLE ONLY** permite acelerar los motores cuando están en neutro.

Morse Electrónico Simple (ERC)



- Botón de Start/Stop para encender y apagar rápidamente el motor.
- El modo **DOCK** reduce la sensibilidad del control en un 50% permitiendo que sea más fácil atracar y maniobrar el barco a baja velocidad.
- La función **TRANSFER** permite cambiar fácilmente el control de la embarcación a otro puesto de mando.
- El modo **THROTTLE ONLY** permite acelerar los motores cuando están en neutro.

Mirage Plus

La hélice de alto rendimiento más vendida del mundo



Bravo I

Hélice de para alta velocidad recomendada para motores V8



ACERO INOXIDABLE

Enertia ECO

Mejora la autonomía del combustible de hasta un 10% en velocidad crucero



ACERO INOXIDABLE

Pro Max

Diseñada para facilitar el planeo y mejorar la velocidad final en cascos medianos



ACERO INOXIDABLE

Tempest Plus

Velocidad y manejo excepcional cuando el control es importante



ACERO INOXIDABLE