Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства в соответствии с Постановлением правительства РФ от 24.05.2010 г. N 361 «Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств» с изменениями, внесенными Постановлением правительства РФ от 30.07.2014г. №717 «О внесении изменений в Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

**- Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства Ики рассчитывается по формуле:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A description... | *Ики* - Износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), % | **${Value3}** |
| *ℓ*- Основание натуральных логарифмов (= 2,72) | **2,72** |
| *∆Т* - Коэффициент учитывающий влияние на износ возраста | **${Value7}** |
| *Tки* - Возраст комплектующего изделия транспортного средства (в годах с точностью до одного десятичного знака) | **${Value8}** |
| *∆L* - Коэффициент учитывающий влияние на износ пробега | **${Value9}** |
| *Lки* - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом), (километров) | **${Value10}** |

**- Износ шины транспортного средства Иш рассчитывается по формуле:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A description... | *Иш* - Износ шины (%) | **${Value4}** |
| *Нн* - Высота рисунка протектора новой шины (мм) | **${Value11}** |
| *Нф* - Фактическая высота протектора шины (мм) | **${Value12}** |
| *Ндоп* - Минимально допустимая высота рисунка протектора (мм) | **${Value13}** |
| Примечание: Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов. | | |

**- Износ аккумуляторной батареи транспортного средства Иак рассчитывается по формуле:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A description... | *Иак* - Износ аккумуляторной батареи (%) | **${Value5}** |
| *Так* - Возраст комплектующего изделия транспортного средства (в годах с точностью до одного десятичного знака) | **${Value14}** |
| *Тнак* - Нормативный срок службы до списания (замены) лет | **${Value15}** |
| Примечание: Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены/списания принимается равным: 4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно; 3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров. | | |

**Примечание:**

Если комплектующее изделие (деталь, узел и агрегат) не заменялось с начала эксплуатации транспортного средства или отсутствует документальное подтверждение замены с указанием ее даты, возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) рассчитывается с даты выпуска транспортного средства, а пробег транспортного средства с этим комплектующим принимается равным пробегу транспортного средства с начала эксплуатации. За дату выпуска транспортного средства принимается дата (число, месяц и год) изготовления транспортного средства, а при отсутствии этих данных - дата приобретения транспортного средства первым владельцем. В случае если ни одна из указанных дат не известна, за дату выпуска принимается первое января года выпуска транспортного средства в соответствии с паспортом транспортного средства.

Если по результатам независимой технической экспертизы транспортного средства установлено или имеется документальное подтверждение (запись в паспорте транспортного средства, оплаченный заказ-наряд авторемонтной организации, маркировка организации-изготовителя даты выпуска комплектующего изделия и т.п.) того, что комплектующее изделие (деталь, узел и агрегат) было установлено при замене, произведенной до даты дорожно-транспортного происшествия, его возраст принимается равным разности между датой дорожно-транспортного происшествия и датой предыдущей замены, а пробег транспортного средства с этим комплектующим изделием принимается равным разности между пробегом транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия и пробегом на дату предыдущей замены комплектующего изделия.

Возраст комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства, рассчитывается в годах с точностью до одного десятичного знака.

Пробег транспортного средства определяется по одометру. Если одометр неисправен или его состояние не соответствует установленным требованиям, пробег с начала эксплуатации транспортного средства определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными, например, по таблицам 10.1 и 10.2. Методического руководства для судебных экспертов "Исследование автомототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки" ФБУ РФЦСЭ Минюст РФ (2013г.).

Значения коэффициентов ∆T и ∆L для различных видов ТС приведены ниже

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид транспортного средства** | **∆Т** | **∆L** |
| 1 | Легковые автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,055 | 0,0028 |
| 2 | Грузовые бортовые автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,08 | 0,0024 |
| 3 | Автомобили-тягачи, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,072 | 0,0016 |
| 4 | Автомобили-самосвалы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,12 | 0,002 |
| 5 | Специализированные автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,11 | 0,0016 |
| 6 | Автобусы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,122 | 0,0008 |
| 7 | Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Европы, включая Турцию | 0,04 | 0,002 |
| 8 | Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Северной Америки и Южной Америки | 0,044 | 0,0024 |
| 9 | Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Азии (кроме Японии) | 0,05 | 0,0026 |
| 10 | Легковые автомобили, страной происхождения которых является Япония | 0,036 | 0,0016 |
| 11 | Грузовые автомобили иностранного производства | 0,072 | 0,0017 |
| 12 | Автобусы иностранного производства | 0,096 | 0,0008 |
| 13 | Прицепы и полуприцепы, страной происхождения которых является Российская Федерация, для грузовых автомобилей | 0,096 | 0 |
| 14 | Прицепы и полуприцепы иностранного производства для грузовых автомобилей | 0,08 | 0 |
| 15 | Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача) | 0,048 | 0 |
| 16 | Мотоциклы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,095 | 0 |
| 17 | Мотоциклы иностранного производства | 0,055 | 0 |
| 18 | Сельскохозяйственные тракторы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,16 | 0 |
| 19 | Сельскохозяйственные тракторы (80 - 100 л.с.) иностранного производства | 0,055 | 0 |
| 20 | Прочие тракторы иностранного производства | 0,088 | 0 |
| 21 | Прочая самоходная сельскохозяйственная техника и машины | 0,12 | 0 |
| 22 | Автогрейдеры | 0,126 | 0 |
| 23 | Погрузчики фронтальные одноковшовые | 0,124 | 0 |
| 24 | Экскаваторы одноковшовые | 0,08 | 0 |
| 25 | Катки дорожные | 0,085 | 0 |
| 26 | Прочая самоходная дорожно-строительная техника и машины | 0,11 | 0 |
| 27 | Аэродромная самоходная техника и машины | 0,1 | 0 |
| 28 | Землеройная самоходная техника и машины | 0,08 | 0 |
| 29 | Коммунальная самоходная техника и машины | 0,13 | 0 |
| 30 | Лесозаготовительная самоходная техника и машины | 0,11 | 0 |
| 31 | Пожарная самоходная техника и машины | 0,15 | 0 |
| 32 | Строительная самоходная техника и машины | 0,06 | 0 |
| 33 | Самоходная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки | 0,18 | 0 |

**Таким образом, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.05.2010г. №361 "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств» и Постановлением правительства РФ от 30.07.2014г. №717 «О внесении изменений в Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств» должны приниматься следующие значения износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства Ики принимается равным** | **${Value3}** |
| **Износ шины транспортного средства Иш принимается равным** | **${Value4}** |
| **Износ аккумуляторной батареи транспортного средства Иак принимается равным** | **${Value5}** |