Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 19.09.2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

**- Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) Ики, транспортного средства рассчитывается по формуле;**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A description... | *Ики* - Износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), (%) | **${Value3}** |
| *ℓ* - Основание натуральных логарифмов, (е≈2,72) | **2,72** |
| *∆Т* - Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации | **${Value7}** |
| *Tки* - Срок эксплуатации (возраст) комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), (лет) | **${Value8}** |
| *∆L* - Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием | **${Value9}** |
| *Lки* - Пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия, (км) | **${Value10}** |

**- Износ шины Иш, транспортного средства рассчитывается по формуле;**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A description... | *Иш* - Износ шины, (%) | **${Value4}** |
| *Нн* - Высота рисунка протектора новой шины, (мм) | **${Value11}** |
| *Нф* - Фактическая высота протектора шины, (мм) | **${Value12}** |
| *Ндоп* - Минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, (мм) | **${Value13}** |
| Примечание: Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет – на 15 процентов, свыше 5 лет – на 25 процентов.. | | |

**Примечание:**

Для комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), при неисправности которых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения запрещается движение транспортного средства, а также для раскрывающихся элементов подушек безопасности и удерживающих устройств (ремней безопасности) транспортного средства принимается нулевое значение износа.

Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства, приведена в приложении 7 к единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной Положением Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П.

Если комплектующее изделие (деталь, узел, агрегат) не заменялось с начала эксплуатации транспортного средства, его возраст и пробег транспортного средства с этим комплектующим изделием (деталью, узлом, агрегатом) принимается равными возрасту и пробегу транспортного средства.

Если по результатам осмотра установлено или имеется документальное подтверждение (например, запись в паспорте транспортного средства, оплаченный заказ-наряд авторемонтной организации, маркировка изготовителя даты выпуска детали) того, что комплектующее изделие (деталь, узел, агрегат) установлено (установлена, установлен) при замене, произведенной до даты дорожно-транспортного происшествия, его возраст принимается равным разности между датой дорожно-транспортного происшествия и датой предыдущей замены, а пробег транспортного средства с этим комплектующим изделием принимается равным разности между пробегом транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия и пробегом на дату замены комплектующего изделия.

Срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), подлежащего замене, рассчитывается в годах (с использованием целых значений и применением округления в соответствии с правилами математики) от даты начала эксплуатации транспортного средства либо от даты замены такого комплектующего изделия. Если точная дата начала эксплуатации не известна, она принимается равной 1 января года выпуска.

Пробег транспортного средства определяется по одометру. Если одометр неисправен, заменялся или его состояние не соответствует установленным требованиям либо значение пробега по одометру явно не соответствует состоянию транспортного средства и среднегодовому пробегу, пробег с начала эксплуатации определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными, приведенными в приложении 8 к единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной Положением Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П.

При наличии на поврежденной в дорожно-транспортном происшествии и подлежащей замене детали сквозной коррозии износ такой детали устанавливается по максимально допустимому значению независимо от расчетных показателей (к указанным случаям не относится определение наличия сквозной коррозии по ее следам).

При этом, согласно абз.2 п.19 статьи 12 ФЗ от 25.04.2002 N 40-ФЗ (действующая редакция от 04.11.2014), «… **на комплектующие изделия** (детали, узлы и агрегаты) **не может начисляться износ свыше 50%** их стоимости».

Значения коэффициентов ∆T и ∆L учитывающих влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега и срока эксплуатации транспортного средства для различных категорий (видов) и марок транспортных средств.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Категория (вид) ТС** | **Марка ТС** | A description... | A description... |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Легковые автомобили | ВАЗ (Lada), ГАЗ, ЗАЗ, ТагАЗ, УАЗ | 0,057 | 0,0030 |
| Brilliance, BYD, Chery, Derways, FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luxgen, Xin Kai | 0,057 | 0,0029 |
| Aston Martin, Bentley, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche Audi, BMW, Mercedes-Benz, Mini, Rover Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo | 0,042 | 0,0023 |
| Acura, Buick,  Cadillac,  Chevrolet,  Chrysler,  Dodge,  Hummer,  Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac | 0,045 | 0,0024 |
| Hyundai, Kia, Ssang Yong, Daewoo | 0,052 | 0,0026 |
| Daihatsu, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota | 0,049 | 0,0025 |
| 2 | Грузовые автомобили - грузовые бортовые автомобили, грузовые автомобили-фургоны, автомобили-самосвалы, автомобили-тягачи | Независимо от марки | 0,077 | 0,0023 |
| 3 | Автобусы | Независимо от марки | 0,113 | 0,0008 |
| 4 | Троллейбусы и вагоны трамваев | Независимо от марки | 0,098 | 0,0008 |
| 5 | Прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей | Независимо от марки | 0,09 | 0 |
| 6 | Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача) | Независимо от марки | 0,06 | 0 |
| 7 | Мотоциклы | Независимо от марки | 0,07 | 0 |
| 8 | Скутеры, мопеды, мотороллеры | Независимо от марки | 0,09 | 0 |
| 9 | Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных базах | Независимо от марки | 0, 15 | 0 |
| 10 | Велосипеды | Независимо от марки | 0, 04 | 0 |

Таким образом, в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной Положением Банка России от 19.09.2014 года № 432-П должны назначаться следующие значения износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства:

|  |  |
| --- | --- |
| **Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства Ики принимается равным** | **${Value3}** |
| **Износ шины транспортного средства Иш принимается равным** | **${Value4}** |