Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 мая 2010 г. N 361 "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств".

**Износ кузова транспортного средства Икуз рассчитывается по формуле:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Икуз - Износ кузова транспортного средства, (%) | **${Value1}** |
| ℓ - Основание натуральных логарифмов (= 2,72) | **2,72** |
| Ткуз - Возраст кузова транспортного средства в соответствии с прил. 2 и п. 5.2.15 МР для СЭ, ФБУ РФЦСЭ, 2013г. (в годах с точностью до одного знака после запятой) | **${Value8}** |
| Тск - Гарантия от сквозной коррозии кузова, (лет) | **${Value6}** |

**Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства Ики рассчитывается по формуле:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Ики - Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) (%) | **${Value3}** |
| ℓ - Основание натуральных логарифмов (= 2,72) | **2,72** |
| ∆Т - Коэффициент учитывающий влияние на износ возраста | **${Value7}** |
| Тки - Возраст комплектующего изделия в соответствии с прил. 2 и п. 5.2.15 МР для СЭ, ФБУ РФЦСЭ, 2013г. (в годах с точностью до одного знака после запятой) | **${Value8}** |
| ∆L - Коэффициент учитывающий влияние на износ пробега | **${Value9}** |
| Lки - пробег с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом), (км) | **${Value10}** |

**Износ пластиковых деталей транспортного средства Ипл, рассчитывается по формуле;**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Ипл - Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, (%) | **${Value2}** |
| ℓ - Основание натуральных логарифмов (= 2,72) | **2,72** |
| Тпл - Возраст изделия изготовленного из пластмассы в соответствии с прил. 2 и п. 5.2.15 МР для СЭ, ФБУ РФЦСЭ, 2013г. (в годах с точностью до одного знака после запятой) | **${Value8}** |

**Износ шин транспортного средства Иш рассчитывается по формуле:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Иш - Износ шины, (%) | **${Value4}** |
| Нн - Высота рисунка протектора новой шины, (мм) | **${Value11}** |
| Нф - Фактическая высота протектора шины, (мм) | **${Value12}** |
| Ндоп - Минимально допустимая высота рисунка протектора, (мм) | **${Value13}** |
| Примечание: Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов. | | |

**Износ аккумуляторной батареи транспортного средства Иак рассчитывается по формуле:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Иак - Износ аккумуляторной батареи, (%) | **${Value5}** |
| Так - Возраст аккумуляторной батареи в соответствии с прил. 2 и п. 5.2.15 МР для СЭ, ФБУ РФЦСЭ, 2013г. (в годах с точностью до одного знака после запятой) | **${Value14}** |
| Тнак - Нормативный срок службы до списания (замены), (лет) | **${Value15}** |
| Примечание: Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены/списания принимается равным: 4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно; 3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров. | | |

**Примечание:**

Если деталь, узел или агрегат не заменялось с начала эксплуатации ТС, то его возраст принимается равным возрасту ТС, а пробег ТС с этим комплектующим изделием принимается равным пробегу ТС с начала эксплуатации.

Если при проведении экспертизы установлено и имеется документальное подтверждение того, что деталь ранее заменялась на новую до момента повреждения, ее возраст принимается равным разности между датой повреждения и датой предыдущей замены. Пробег ТС с этой деталью принимается равным разности между пробегом ТС на дату повреждения и пробегом на дату её предыдущей замены.

Возраст детали, подлежащей замене при восстановительном ремонте ТС, рассчитывается в соответствии с приложением 2 и п5.2.15 методического руководства для судебных экспертов "Исследование автомототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки" ФБУ РФЦСЭ Минюст РФ (2013г.).

«5.2.15. Период времени, с даты выпуска АМТС (после капитального ремонта) до момента, на который рассчитывается износ (момент происшествия, момент осмотра и т.д.), определяется в годах с точностью до одного знака после запятой. Если дата выпуска АМТС неизвестна, то в расчете за дату выпуска может приниматься начало срока эксплуатации. Если модельный год совпадает с годом выпуска, то за начало срока эксплуатации условно принимается первое января года выпуска. Если модельный год не совпадает с годом выпуска, за начало срока эксплуатации условно принимается первый день модельного года (обычно первое июля года выпуска). В случаях, когда известен месяц выпуска (начала эксплуатации), за дату выпуска (начала эксплуатации) принимается первое число этого месяца».

Пробег ТС определяется по одометру. Если одометр неисправен или его состояние не соответствует установленным требованиям, пробег с начала эксплуатации транспортного средства определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными таблиц 10.1 и 10.2. Методического руководства для судебных экспертов "Исследование автомототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки" ФБУ РФЦСЭ Минюст РФ (2013г.).

Значения коэффициентов ∆Т и ∆L для различных видов ТС приведены ниже

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид транспортного средства** | **∆Т** | **∆L** |
| 1 | Легковые автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,055 | 0,0028 |
| 2 | Грузовые бортовые автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,08 | 0,0024 |
| 3 | Автомобили-тягачи, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,072 | 0,0016 |
| 4 | Автомобили-самосвалы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,12 | 0,002 |
| 5 | Специализированные автомобили, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,11 | 0,0016 |
| 6 | Автобусы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,122 | 0,0008 |
| 7 | Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Европы, включая Турцию | 0,04 | 0,002 |
| 8 | Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Северной Америки и Южной Америки | 0,044 | 0,0024 |
| 9 | Легковые автомобили, странами происхождения которых являются государства Азии (кроме Японии) | 0,05 | 0,0026 |
| 10 | Легковые автомобили, страной происхождения которых является Япония | 0,036 | 0,0016 |
| 11 | Грузовые автомобили иностранного производства | 0,072 | 0,0017 |
| 12 | Автобусы иностранного производства | 0,096 | 0,0008 |
| 13 | Прицепы и полуприцепы, страной происхождения которых является Российская Федерация, для грузовых автомобилей | 0,096 | 0 |
| 14 | Прицепы и полуприцепы иностранного производства для грузовых автомобилей | 0,08 | 0 |
| 15 | Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача) | 0,048 | 0 |
| 16 | Мотоциклы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,095 | 0 |
| 17 | Мотоциклы иностранного производства | 0,055 | 0 |
| 18 | Сельскохозяйственные тракторы, страной происхождения которых является Российская Федерация | 0,16 | 0 |
| 19 | Сельскохозяйственные тракторы (80 - 100 л.с.) иностранного производства | 0,055 | 0 |
| 20 | Прочие тракторы иностранного производства | 0,088 | 0 |
| 21 | Прочая самоходная сельскохозяйственная техника и машины | 0,12 | 0 |
| 22 | Автогрейдеры | 0,126 | 0 |
| 23 | Погрузчики фронтальные одноковшовые | 0,124 | 0 |
| 24 | Экскаваторы одноковшовые | 0,08 | 0 |
| 25 | Катки дорожные | 0,085 | 0 |
| 26 | Прочая самоходная дорожно-строительная техника и машины | 0,11 | 0 |
| 27 | Аэродромная самоходная техника и машины | 0,1 | 0 |
| 28 | Землеройная самоходная техника и машины | 0,08 | 0 |
| 29 | Коммунальная самоходная техника и машины | 0,13 | 0 |
| 30 | Лесозаготовительная самоходная техника и машины | 0,11 | 0 |
| 31 | Пожарная самоходная техника и машины | 0,15 | 0 |
| 32 | Строительная самоходная техника и машины | 0,06 | 0 |
| 33 | Самоходная техника и машины для нефтедобычи и нефтепереработки | 0,18 | 0 |

**Таким образом, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 мая 2010г. №361 "Об утверждении Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств» должны приниматься следующие значения износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Износ кузова транспортного средства Икуз принимается равным** | **${Value1}** |
| **Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства Ики принимается равным** | **${Value3}** |
| **Износ пластиковых деталей транспортного средства Ипл принимается равным** | **${Value2}** |
| **Износ шин транспортного средства Иш принимается равным** | **${Value4}** |
| **Износ аккумуляторной батареи транспортного средства Иак принимается равным** | **${Value5}** |