

# Production en continu de données piétonnes sur le territoire de Rennes Métropole à partir de données topographiques





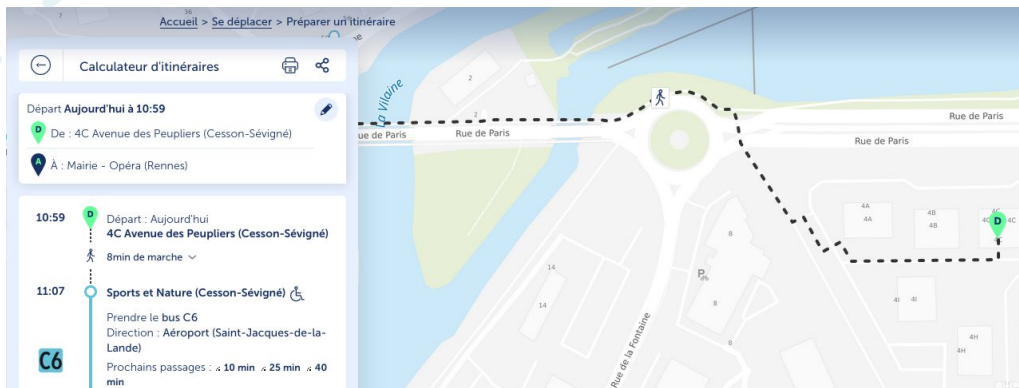
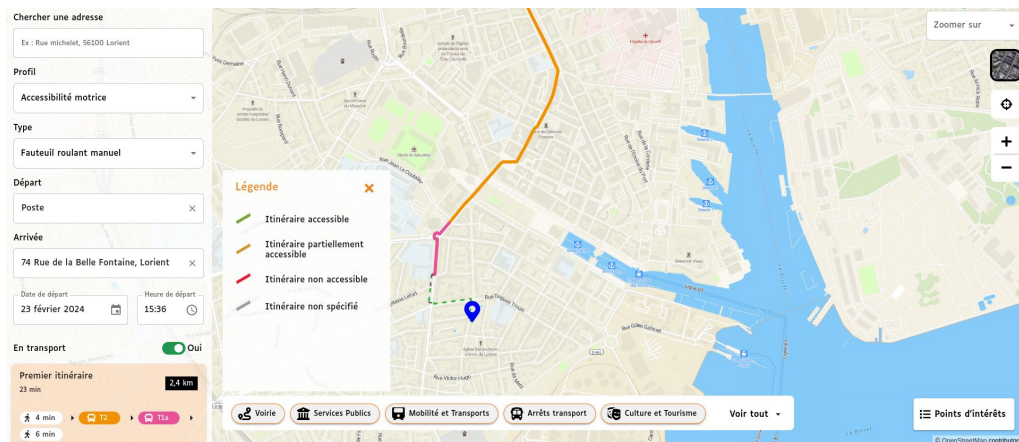
## La société

- **Création en 2019**
- **5 collaborateurs** à Rennes et Lyon / Ingénieurs en informatique et Data Scientists
- **Expertise sur le cycle de vie de l'information géographique :**  
création, mise à jour, traitement, visualisation, outils métier
- **Nos missions :**
  - Améliorer la place des tous les piétons dans l'espace public (voirie, transports), notamment les PMR, seniors, enfants
  - Favoriser l'usage des standards de données et l'Open Data



# Notre objectif

- Proposer aux collectivités des outils leur permettant de disposer de données décrivant l'accessibilité de leur territoire, exploitables et à jour
- Aider à communiquer sur l'accessibilité :
  - Site web / application mobile
  - **Calculateur d'itinéraires piétons**
  - Diffusion en Open Data
- Travaux récents :
  - Outil de collecte de données d'accessibilité (Ministère des transports)
  - Collecte de données pour Le Mans Métropole, Caen-la-Mer, Lorient Agglomération
  - Calculateur d'itinéraires STAR



# Génération de données d'accessibilité

## Les données d'accessibilité

- S'appuie sur une description des cheminements piétons sous la forme d'un graphe navigable
- Pour chaque cheminement : la largeur de passage, revêtement, pente, dévers...

## Pourquoi en générer ?

- Les collectivités et la communauté OSM sont parfois réticentes à produire / entretenir ces données pour des raisons de temps / coût
- **Générer des données à partir de données existantes, déjà entretenues par chaque collectivité, est une piste intéressante pour réduire le coût initial et le coût de mise à jour**



# Intérêt des données topographiques

## Vecteur et Raster

- Décrivent les limites de voirie (PCRS Vecteur)
- Décrivent le bâti, clotûres, façades, le mobilier urbain (PCRS Vecteur)
- Décrivent les altitudes, les escaliers (PCRS Vecteur)

→ Le Standard Topographique Régional (Régions Bretagne et Pays de la Loire) va plus loin encore, et est compatible PCRS

→ A noter que le **PCRS Raster** peut aussi servir, car sa précision permet de dessiner une grande partie du graphe piéton

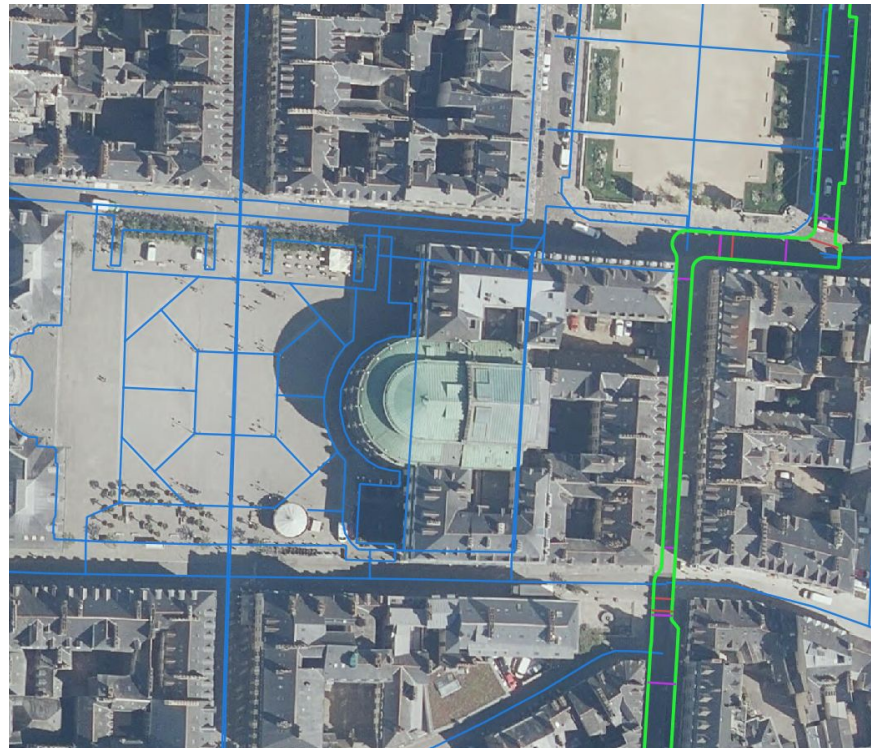


# Projet RUDI / Rennes Métropole

Mise au point d'un graphe piéton navigable sur l'ensemble de Rennes Métropole

- ~ 30 sources de données, principalement les données RTGE de Rennes Métropole
- Traitements entièrement automatiques
- Intégration en continu des changements
- Calcul des pentes et largeurs de trottoirs
- Calcul des abaissés de trottoir au niveau des traversées
- Gestion des multiples niveaux : ponts, berges, tunnels...
- Applications web de démonstration / test en ligne

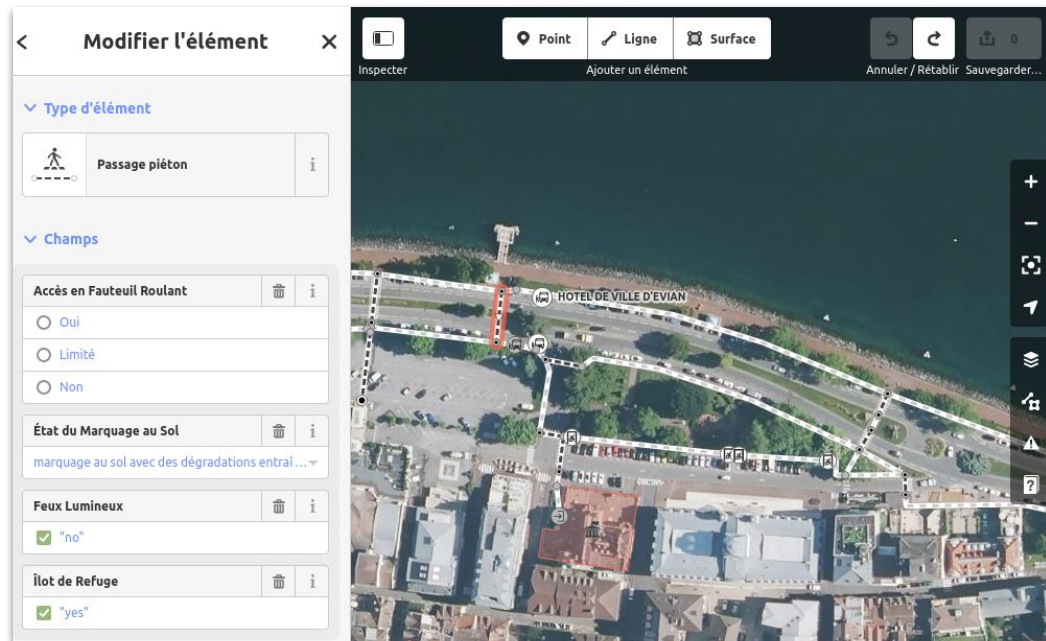
→ Démo



# Prochaines étapes

→ Mettre au point les données d'accessibilité de Montpellier Méditerranée Métropole (en cours dans le cadre d'un projet de R&D)

→ Faire la même chose partout où des données PCRS seront disponibles : Caen-la-mer, Le Mans Métropole...



# Le Standard Topographique Régional

→ Initiative des régions Bretagne et Pays de la Loire, ainsi que de nombreuses villes (Rennes, Lorient, Brest, Lannion...) et Syndicats d'énergie

→ Objectifs :

- Un cahier des charges commun des prescriptions topographiques
- Des outils communs, notamment pour le contrôle de données (Valideur QGIS et web)
- Faciliter les échanges avec les différents partenaires, à tous les échelons
- Compatible PCRS

Pour plus d'infos: <https://cms.geobretagne.fr/standard-topographique-regional>





**Merci !**

[www.someware.fr](http://www.someware.fr)

contact@someware.fr

06 81 36 81 11

