

PCRS.beta.gouv.fr

Usages du PCRS pour les
exploitants routiers

Décembre 2024



1. Le PCRS



L'anti-endommagement



Le développement de nos infrastructures prévoit un grand nombre de travaux, certains à proximité de réseaux souterrains ou aériens existants. Les risques d'endommagement sont réels avec des conséquences significatives en cas d'accident.

Les réseaux sensibles

- Canalisations gazières
- Chauffage ou frigorigène
- Lignes électriques
- Voirie ferroviaire
- Dignes
- Transport de déchets

Les réseaux non sensibles

- Réseaux télécoms
- Réseaux d'eau et assainissement
- Ouvrages sous-marins

En 2012, on dénombrait encore plus de 100 000 accidents par an. Le manque de connaissance des ouvrages est pointé du doigt.

L'arrêté du 15 février 2012, amendé jusqu'en 2016 prévoit ainsi le géoréférencement des réseaux sur un fond de plan précis, **le PCRS.**



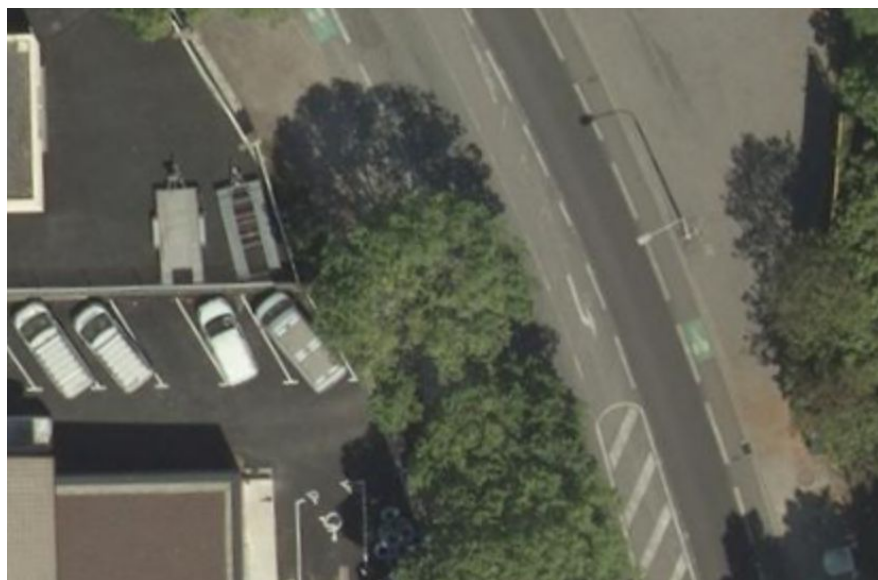
Le PCRS

Il n'y a pas de plans de réseaux sur le PCRS, uniquement un fond de plan !

Le Plan Corps de Rue Simplifié est un fond de plan. Il ne présente que le corps de rue, sans les réseaux ou toute autre connaissance pouvant lui être superposée.

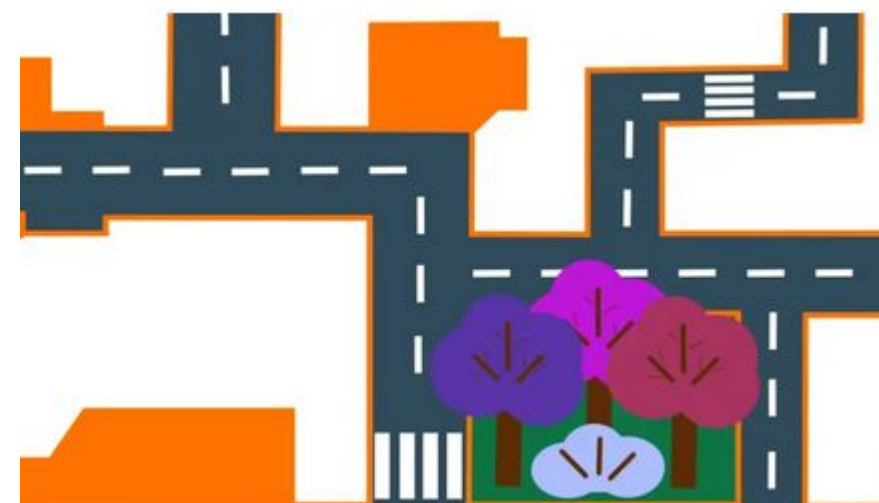
PCRS image

Images orthorectifiées
et clichés obliques



PCRS vectoriel

Données vectorielles
munies d'attributs



Tout PCRS doit se conformer au standard qui prescrit une résolution (image) de **5 cm** et une précision de positionnement de **10 cm**.

Le PCRS image

PCRS 5cm

BDOrtho IGN 20cm

Un exemple à **Poitiers** (Vienne)



Une communicabilité affirmée

Du fait des différentes lois européennes et françaises garantissant l'accès aux documents administratifs, le PCRS est un document communicable dès sa livraison depuis 2016, au moins.

Au début 2023, l'Administratrice Générale des Données a pu confirmer cet état dans une réponse à notre saisine.

C'est une hypothèse forte qui guide l'ensemble de nos travaux et constitue une motivation dans la recherche d'un nouveau cadre de financement du PCRS.

<https://pcrs.beta.gouv.fr/blog/clarification-du-caractere-ouvert-du-plan-corps-de-rue-simplifie>



Direction
interministérielle
du numérique

Paris, le 24/01/2023

L'administratrice générale des données,
des algorithmes et des codes sources

Ref. : AGD/20221216/ANCT

A : M. Pierre-Louis Rolle

Directeur stratégie et innovation
Direction générale déléguée au numérique

Agence Nationale de la cohésion des
territoires

Objet : Ouverture et réutilisation des données du Plan Corps de Rue Simplifié (PCRS)

Monsieur le directeur,

Par votre courriel du 28 novembre 2022, adressé à mes services, l'agence nationale de la cohésion des territoires, au titre de sa startup d'Etat « Accompagnement national des projets PCRS »¹, a sollicité l'avis de l'administratrice générale des données, des algorithmes et des codes sources sur l'ouverture et la réutilisation des données du Plan Corps de Rue Simplifié (PCRS).

Cette saisine s'inscrit dans le cadre des dispositions du 4^o de l'article 6 du décret n°2019-1088 du 25 octobre 2019 relatif au système d'information et de communication de l'Etat et à la direction interministérielle du numérique.

Vous m'interrogez notamment sur l'indisponibilité des données du PCRS selon les modalités de l'article L312-1-1 du Code des Relations entre le Public et l'Administration (CRPA) et sous une licence prévue dans le décret n° 2017-638 du 27 avril 2017 désormais codifié aux articles D.323-2-1 de ce même code.



Une obligation ?

La réglementation prescrit l'usage obligatoire du PCRS **une fois celui-ci produit**.

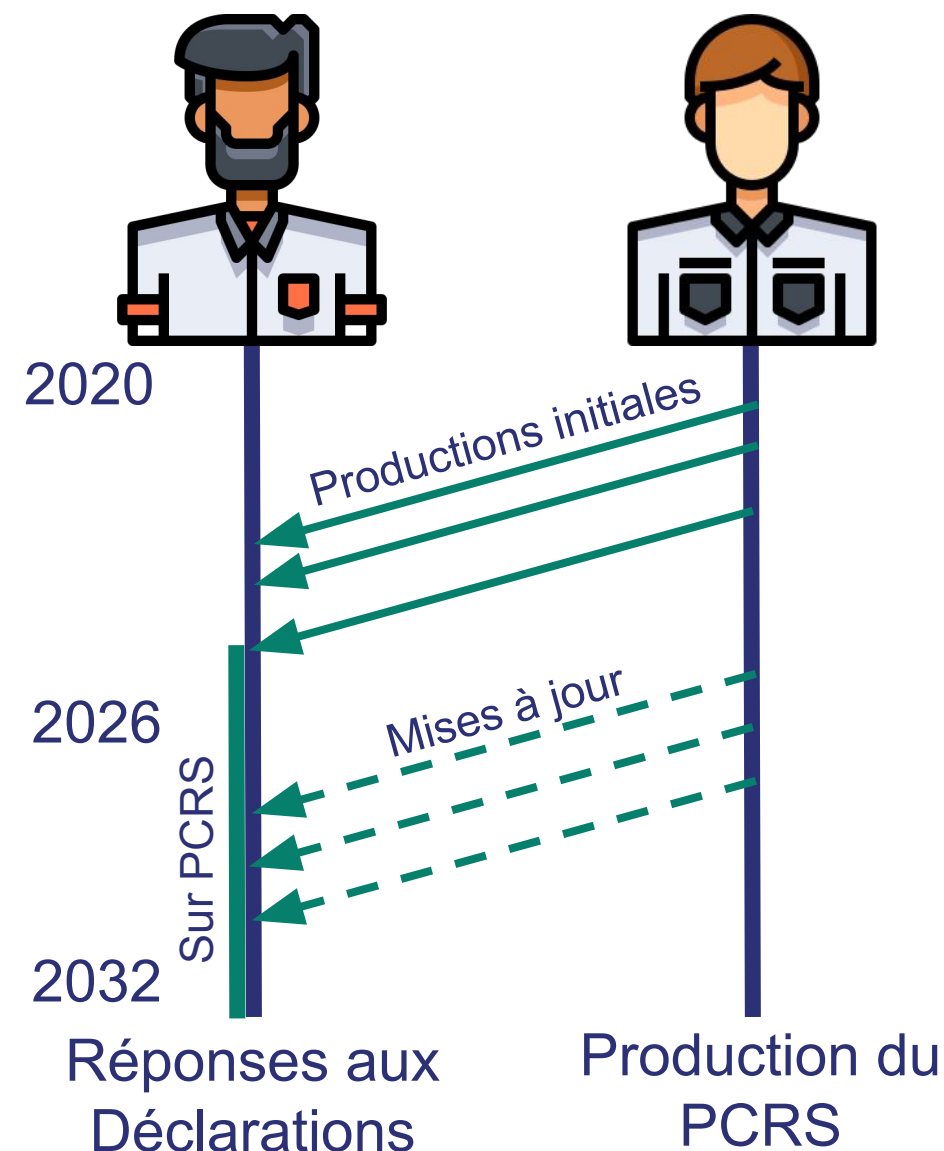
Les gestionnaires de réseaux ont **l'obligation d'y avoir recours dans leurs réponses** au Déclarations, toujours lorsque celui-ci est disponible, au plus tard en 2026.

Cela ne perturbant pas le calendrier prévu pour le géoréférencement des réseaux dont la première échéance était au 1er janvier 2020.

Les porteurs de projets publics **sont incités** à mettre en oeuvre le PCRS le plus rapidement possible et par ailleurs d'avantages intéressés aux usages opportunistes qu'il peut favoriser.

Nous manquons clairement de jurisprudence sur le sujet, la réglementation actuelle semble protéger le porteur du projet PCRS.

Gestionnaires de
réseaux Porteurs de projets



La MOA de travaux peut mener des investigations complémentaires si elle juge de réponses DT peu précises. Chaque exploitant choisit le moyen le plus approprié pour géoréférencer ses ouvrages

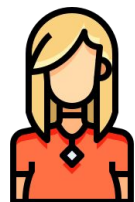


Les acteurs

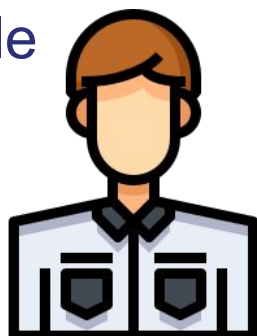
La maîtrise d'ouvrage de la production des PCRS est locale, assurée par les collectivités et financée par des tours de tables ad hoc, incluant les signataires du protocole d'accord national de 2015.



Animation
régionale



Animation
nationale



Porteur de projet local



Prestataires
production

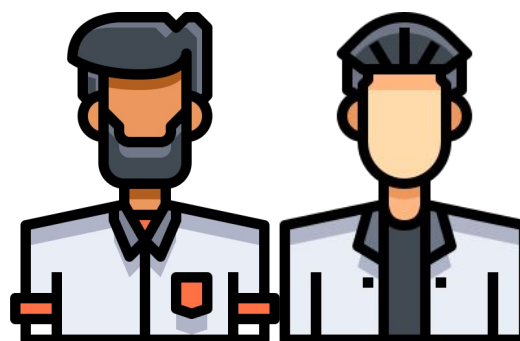


Diffuseur

Publication



Autres utilisateurs
(pourquoi pas les
contributeurs OSM)



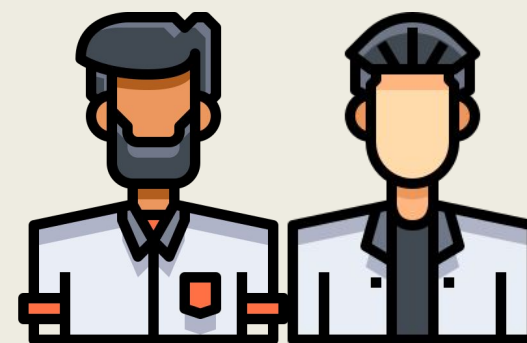
Gestionnaires de réseaux
Prestataires DT-DICT

Retour
vertueux

Des utilisateurs réglementaires

Le PCRS tel que nous le connaissons aujourd'hui se répartit déjà entre des utilisateurs réglementaires et d'autres, d'opportunité.

Les utilisateurs réglementaires sont principalement des gestionnaires de réseaux tenus par l'arrêté du 15 février 2012, modifié par l'arrêté du 22 décembre 2015. Ils pourraient à l'avenir être rejoints par d'autres acteurs, désignés tour à tour par d'autres dispositifs réglementaires.



Gestionnaires de réseaux

Réglementation



Autres utilisateurs

Opportunité

2. Notre initiative



Accompagner les projets PCRS



Suivre

Proposer les évolutions nécessaires au suivi des projets PCRS par la donnée.



Documenter

Construire une documentation utile aux collectivités, sur la base des travaux existants et selon les interrogations reçues en cours de production.



Animer

Répondre aux interrogations des territoires

Investiguer les usages émergents



Suivre les projets



Moselle - Tranche 2024

Réinitialiser le lien de partage

Afficher le lien d'édition >

Éditer le projet

Supprimer le projet

État d'avancement

PRODUCTION EN COURS Lancement du projet le 1 janvier 2024

✓ ✓ ✓ ● ✓ ●

Porteur de projet

CD Moselle

Format raster **Régime** production

Contact

CD Moselle

+33387375757

non renseigné

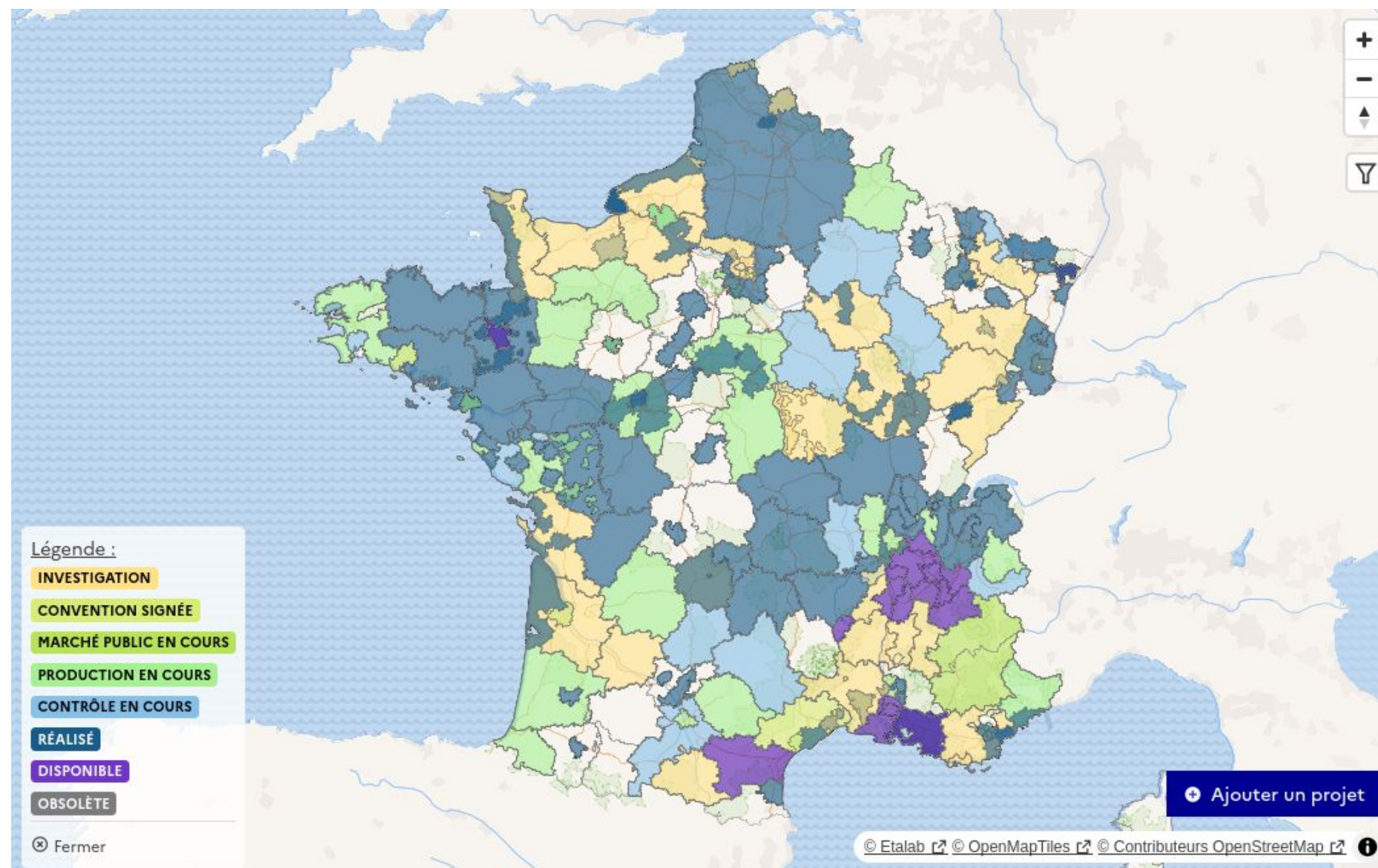
Territoires : 4

CC Houve-Pays Boulageois

CC du Warndt

CC Bouzonvillois-Trois Frontières

CA Saint-Avoid Synergie



Situation au 4 septembre 2024

Le portail de suivi concentre la description de tous les projets. Il est alimenté par les porteurs eux-mêmes et restitue cette connaissance à l'ensemble de l'écosystème et aux tiers

<https://pcrs.beta.gouv.fr/suivi-pcrs>



pcrs.beta.gouv.fr

Suivre les projets



Formulaire de suivi PCRS

← Retourner à la page du projet

🗑 Supprimer le
projet



Modification des étapes

Suite à des évolutions récentes, il est désormais **obligatoire** de saisir des dates complémentaires dans les projets.

Retrouvez le détail dans notre [documentation](#).

Les champs indiqués par une * sont obligatoires

Nom du PCRS *

Dordogne - Principal

Régime *

Régime du projet

Production initiale

Nature *

Nature du projet

PCRS mixte (vecteur + raster)

Livrables *

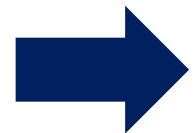
Nom	Nature	Diffusion	Stockage
Images raster	Livrable GeoTIFF	Diffusion via un service WMS	N/A
Licence	Avancement	Date de livraison	

Afin de maintenir à jour le suivi et produire les informations nécessaires, les porteurs de projets sont autonomes et peuvent intervenir **au moyen d'un formulaire en ligne**.

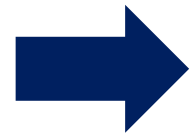
Le formulaire est accessible pour chaque projet avec **un lien dédié dont les porteurs de projets disposent** dès la création du projet. Ils peuvent l'obtenir à nouveau auprès de l'équipe de la startup d'État.



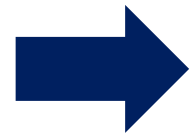
Finalement, pourquoi est-ce important ?



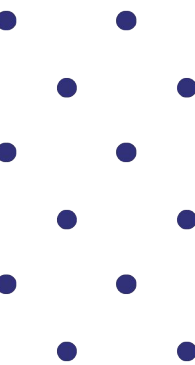
Un suivi correctement complété **rend la production réalisée visible** au moyen d'un investissement conséquent.



Le suivi servira aussi au **contrôle des obligations d'usage réglementaires** faites aux gestionnaires de réseaux. Autrement dit, comment savoir que le PCRS est le meilleur fond de plan disponible si on ne le dit pas ?

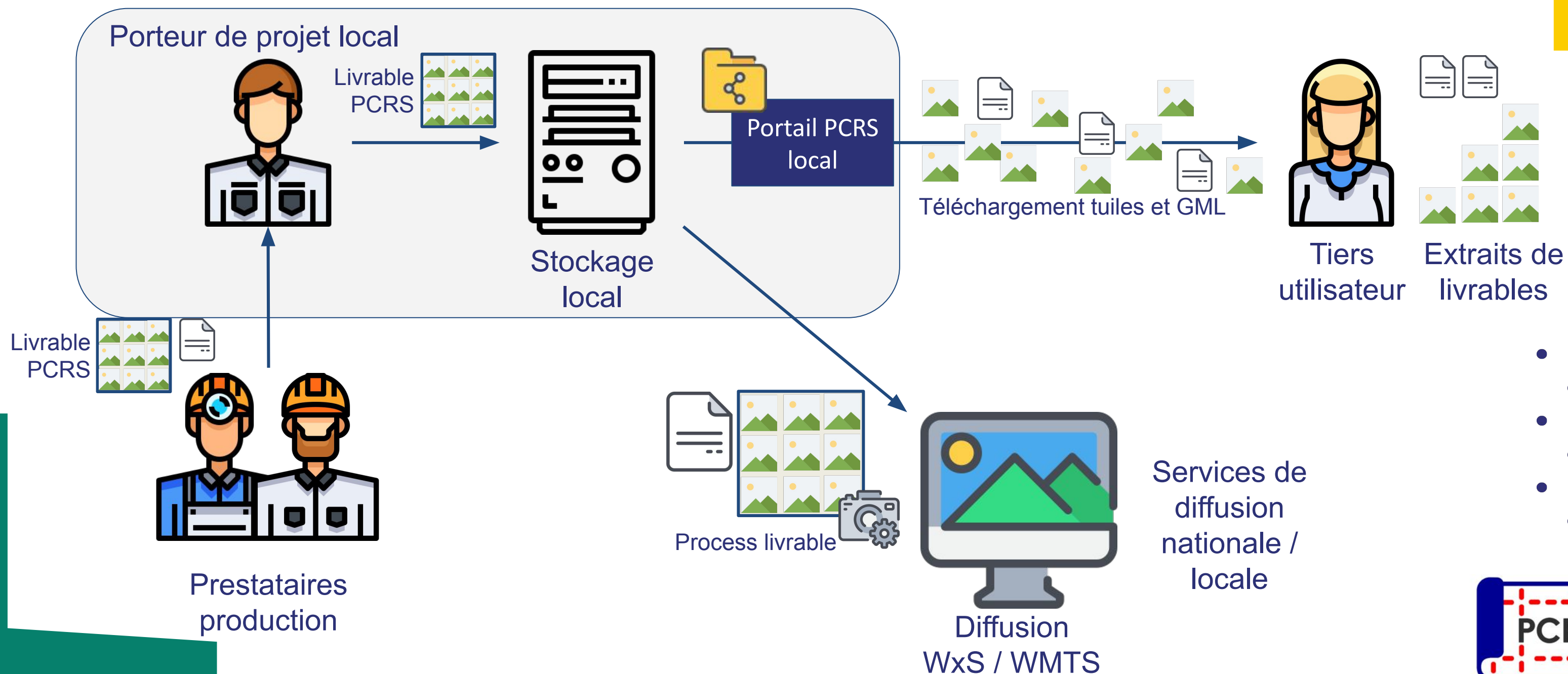


Le suivi constitue **une source importante de métadonnées**, toutes exprimées selon un cadre commun. Elles seront particulièrement utiles aux réutilisateurs réglementaires ou non également.



Mise en valeur des stockages locaux

Publication directe des PCRS raster & vectoriels



L'exemple du Syaden

🗄 Stockage

Type de stockage : SFTP

Statut du stockage: **PRIVÉ**

⚙ Scan

✅ Dernier scan accompli avec succès le mercredi 13 décembre 2023 à 11:01

Nature : **PCRS RASTER**

Format : JPEG 2000

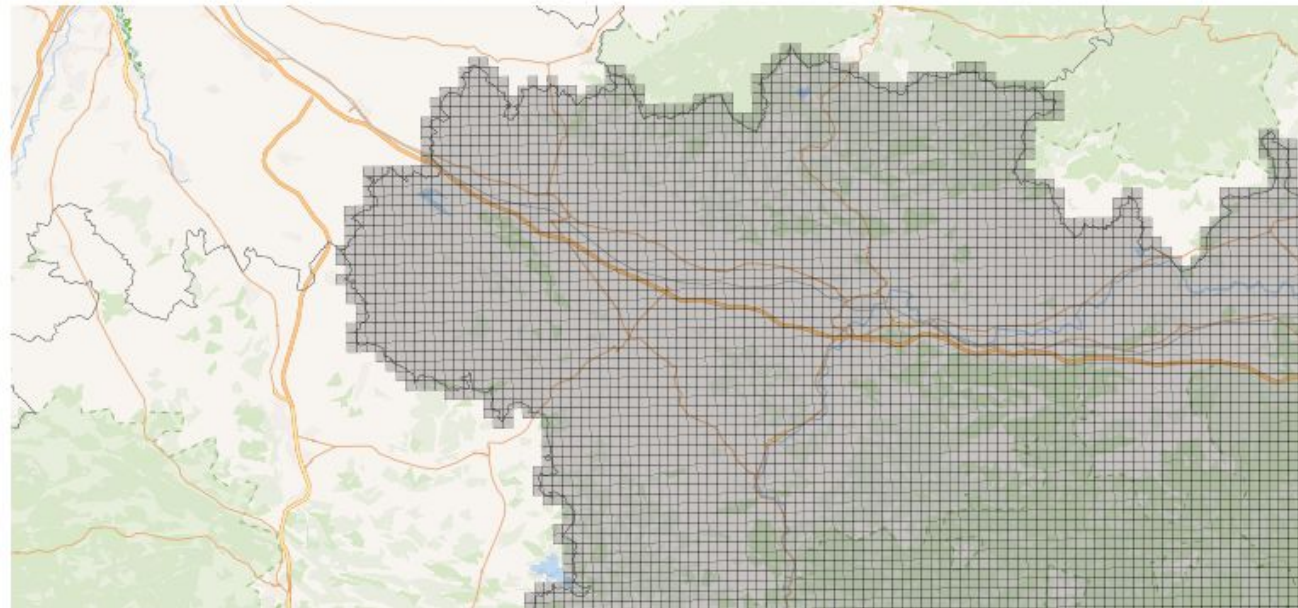
Nombre de dalles : 6769

Projection : RGF93 v1 / Lambert-93

Poids : 3.24 To

Bandes : **RED** **GREEN** **BLUE**

6769 fichiers de données scannées.



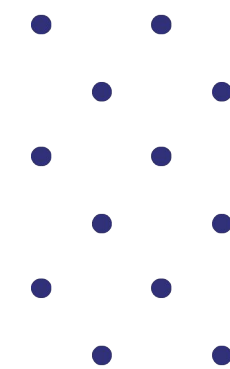
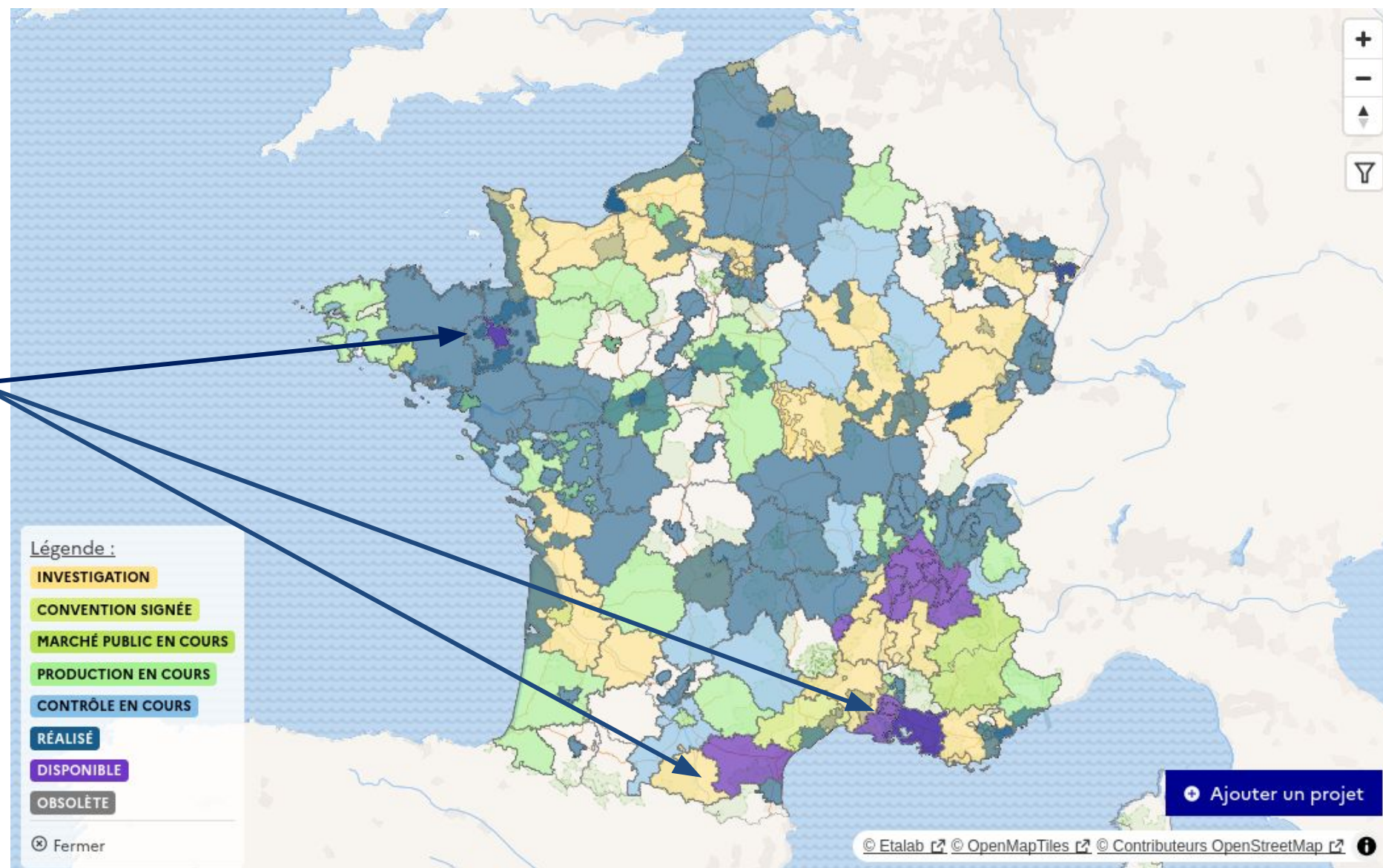
<https://pcrs.beta.gouv.fr/projet/64281c3f4340ffbf17bf2e8a>



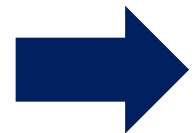
Cela se voit

Désormais, seuls les projets pourvu de moyens de téléchargement peuvent accéder au statut disponible du suivi.

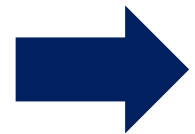
Trois projets sont actuellement décrits comme disponibles



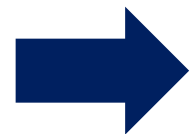
Pourquoi est-ce important de publier ?



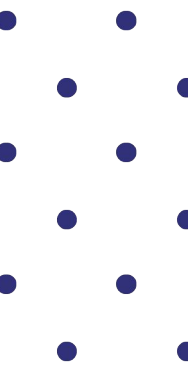
Cela permet de **rendre effectivement disponible** un actif qui a été coûteux à produire, pour de nombreux usages



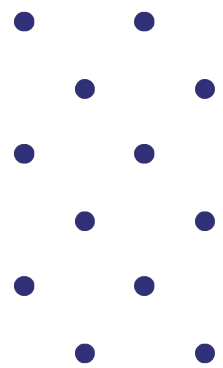
Cela permet de **répondre aux obligations** posées par le financement FEDER et légales de publication des documents administratifs



La publication permet d'**alimenter le corpus de méta-données** utilisées pour compléter le suivi des projets, d'améliorer la visibilité des zones effectivement disponibles



3. Quels usages ?

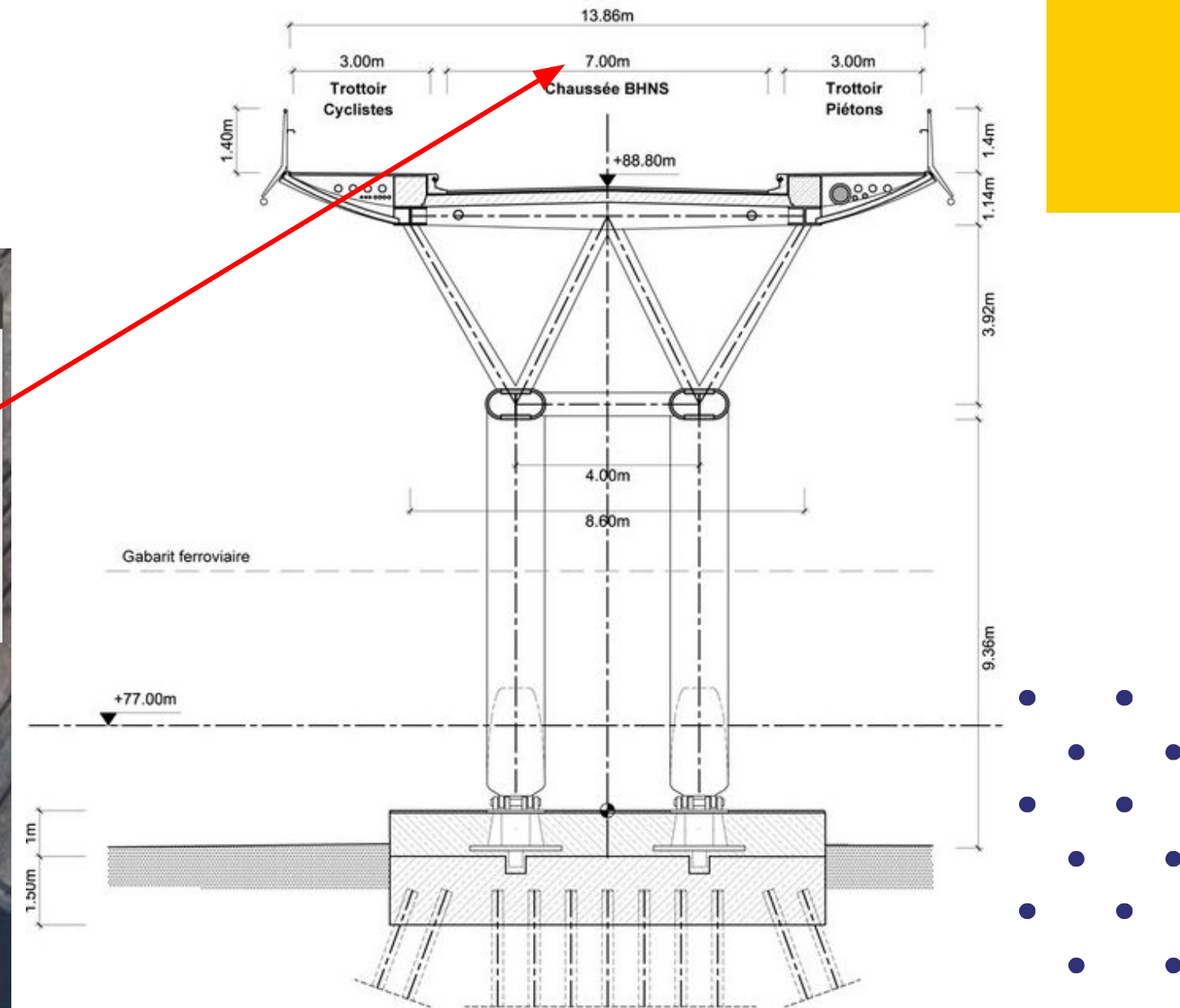
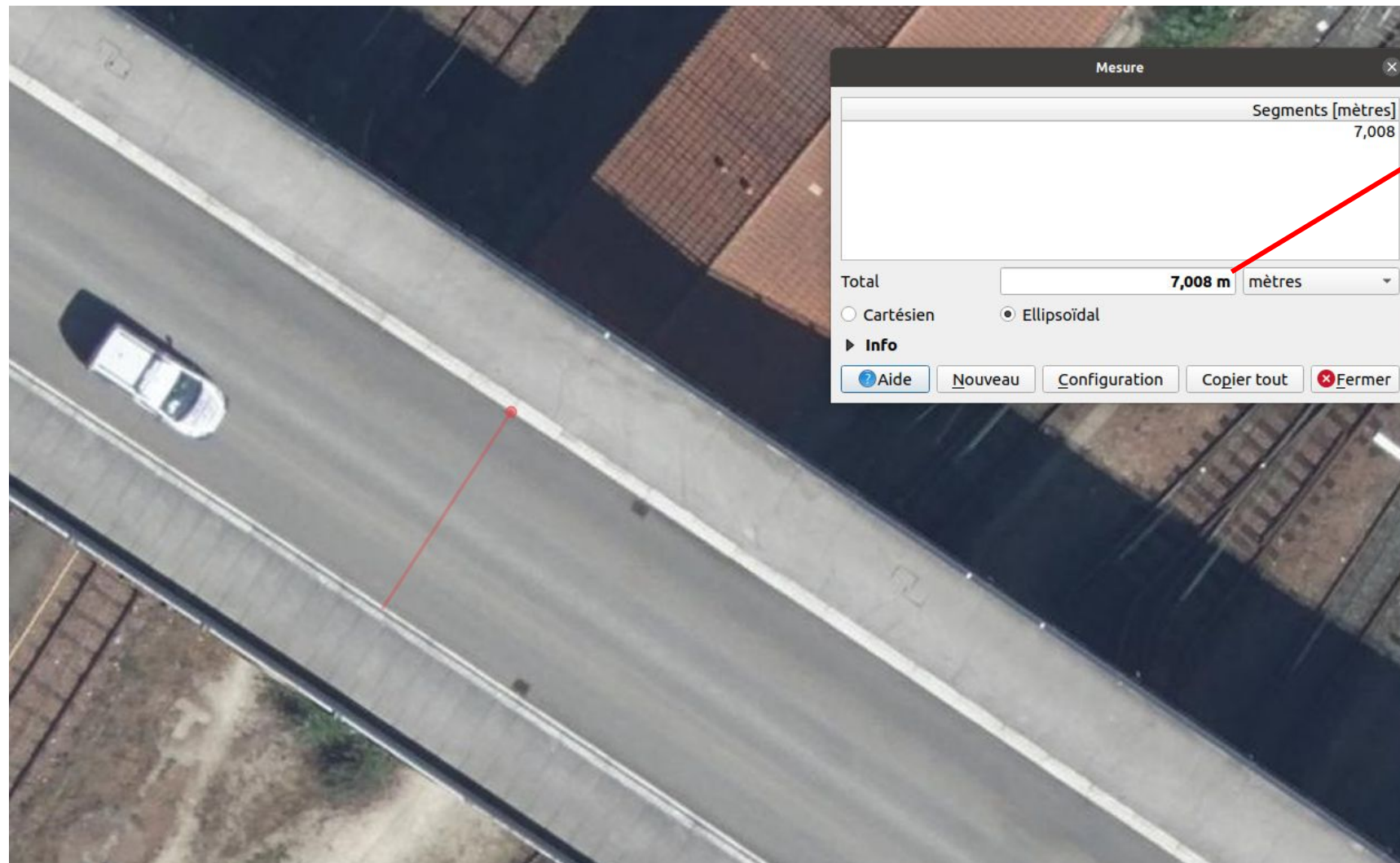


En plus de l'anti-endommagement...



Etude de gabarit routier

Le PCRS remplace avantageusement des campagnes de mesures topographiques sommaires. Il facilite l'étude des gabarits en masse pour la qualification d'un domaine public routier



04 Coupe transversale - Pile P2, Axe 23

Source: Cabinet Span
<https://span.paris/viaduc-leon-blum>

Un exemple à **Poitiers** (Vienne)

Transports exceptionnels

En complément d'autres données sur le réseau routier et particulièrement en dehors des axes déjà prévus pour un certain gabarit, le PCRS permet au planificateurs de convois exceptionnel de juger des obstacles **horizontaux**, particulièrement en zone bâtie.

Le PCRS ne permet pas de déterminer le gabarit vertical, les restrictions de poids sur les ouvrages d'art qu'il faudra obtenir dans d'autres référentiels.



Thomas Bresson - Wikimedia commons



Un exemple à **Moussan** (Aude)

Gestion du marquage horizontal

Le PCRS image permet une représentation fidèle de la signalisation horizontale et de divers aménagements.

Il est possible d'y lire certains symboles et d'en faire l'inventaire de manière automatisée.



Un exemple à **Niort** (Deux-Sèvres)

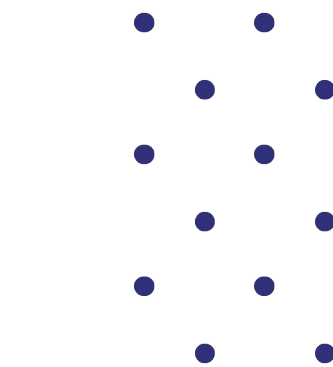
Positionnement d'obstacles

Le mobilier urbain et différents équipements peuvent être identifiés ainsi que certains obstacles aux déplacements.

On fiabilise ainsi la description de l'espace public pour toutes les mobilités, d'une manière connexe avec les sujets d'accessibilité.



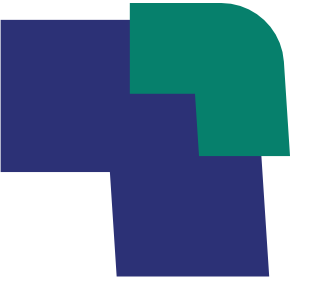
Un exemple à **Rennes** (Ille-et-Vilaine)



4.

Conclusion





Un fond de plan adapté aux opérations routières

En synthèse de cette présentation, le PCRS :

- Permet de mesurer des distances et des surfaces avec agilité, voire avec précision lorsque cela est fait avec les outils adaptés ou automatisé.
- De représenter et d'inventorier la signalisation horizontale et le marquage routier
- D'ajuster la position de certains obstacles en cohérence avec la qualification de l'accessibilité du domaine public





Merci pour votre attention



Mail

contact@pcrs.beta.gouv.fr



Réseaux



LinkedIn



Forum

<https://forum.pcrs.beta.gouv.fr/>

Accédez à nos ressources en ligne :
<https://pcrs.beta.gouv.fr>

