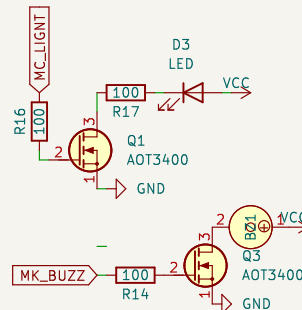
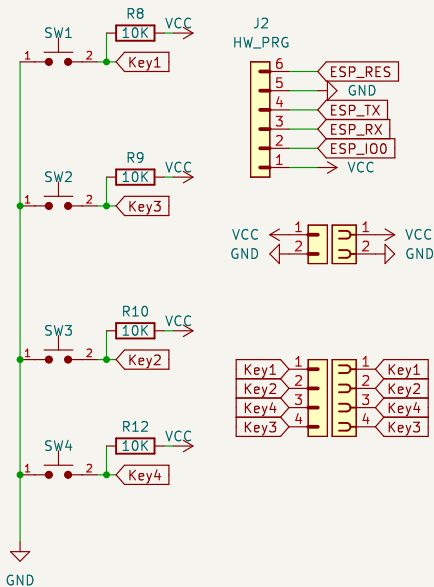
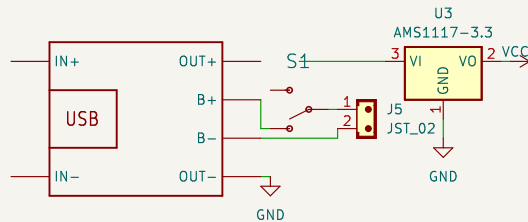


* Q2 возможно заменить на: IRLB8743, AOT240L, DMG2302, AOT3400, IRLHM630

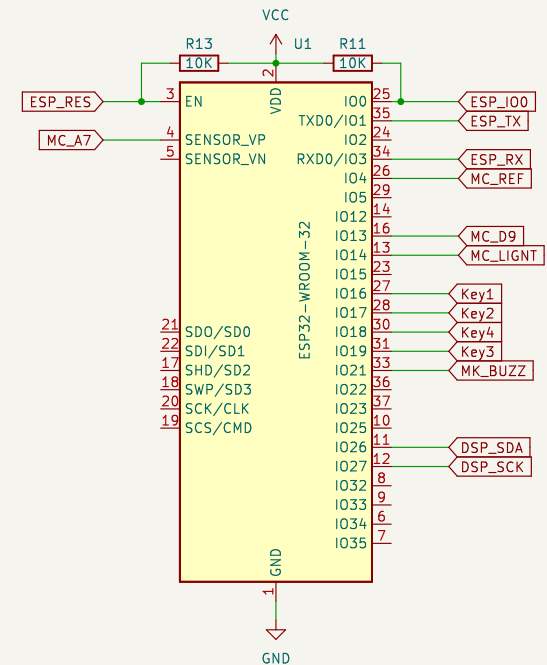
* R1 и R11 предусматривают большие токи и рассчитаны на 1 Ватт.

* Key4 – SHUNT

* ESP32
 ADC1_CH0 IO36 # ADC1_CH3 IO39
 ADC1_CH6 IO34 # ADC1_CH7 IO35
 ADC1_CH4 IO32 # ADC1_CH5 IO33
 ADC2_CH8 IO25 # ADC2_CH9 IO26
 ADC2_CH7 IO27 # ADC2_CH6 IO14
 ADC2_CH5 IO12 14 # ADC2_CH4 IO13 16
 ADC2_CH0 IO4 26 # ADC2_CH2 IO2 24



* Возможность выдать по кнопке +12 вольт на иглу, выходной ток 200mA
 * Звуковой излучатель(пищалка) при замыкании на массу
 * Цифровой вольтметр 1–30В
 * Цифровой частотомер 0–99Hz
 * Светодиодный фонарик (расположен под иглой)
 * Генератор минусовых импульсов от 10 до 100Hz с регулируемой скоростью изменения частот
 * Индикатор CAN LIN и можно Flex добавить, вообще цены не будет.



©Manyjack, ©svdpfaf

Sheet: /

File: carcontroltool-esp32-plan.kicad_sch

Title: Control tool for car

Size: A4

Date:

KiCad E.D.A. kicad 7.0.8

Rev:

Id: 1/1