

TETAP TERHUBUNG DENGAN DUNIA.

NissanConnect hadir untuk menghubungkan smartphone dengan mobil melalui aplikasi*. Dapatkan informasi terkini, hiburan, dan info lalu lintas yang terintegrasi dengan maps secara real-time. Berkendara tidak akan terasa membosankan lagi.

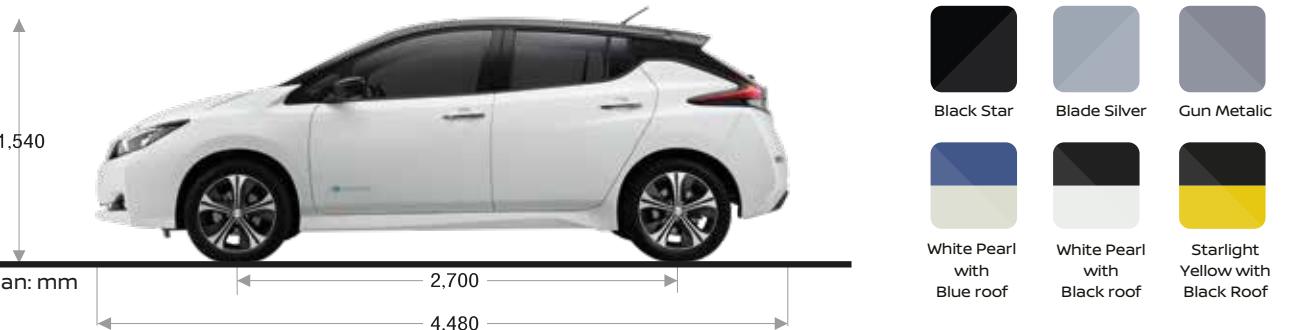
*Aplikasi di setiap market dapat berbeda.



Kesenyapan berkendara

Dengan kabin yang mewah dan senyap, maka Anda akan merasa rileks serta nyaman ditemani alunan musik dari audio berkualitas sehingga membuat Anda semakin bersemangat dalam berkendara.

Specifications INN	
Model	LEAF EV FSDARD9ZE16WCBA-C
Dimension and weight	
Length	mm. 4.480
Width	mm. 1.790
Height	mm. 1.540
Wheelbase	mm. 2.700
Tread	Front mm. 1.530 Rear mm. 1.545
Ground clearance	mm. 150
Min turning radius	m. 5,4
Weight	kg. 1.523
Luggage room capacity	L. 435
Motor	
Code	EM57
Type	AC3 Synchronous
Max power	kW/PS/rpm 110 [150] / 3283 - 9795
Max torque	N·m [kg·m]/rpm 320 [32.6] / 0 - 3283
CO ₂	0
Battery	
Type of Battery	Lithium Ion
Capacity	kWh 40
Transmission	Single Speed Gear Reduction
Chassis	
Drive type	Front motor, Front drive
Suspension	
Front	Independent MacPherson Strut, coil springs
Rear	Torsion beam, coil springs
Power steering	
System	Power assisted electric power steering system
Brake	
Front	Ventilated Disc
Rear	Disc
Tire and Wheel	
Tire size	215/50R17 91V
Wheel size	Alloy 17 x 6.5 J
Standard Equipments	
Exterior	
Outside door handle	Fr & Rr: Chrome
Headlamp	LED with DTRL
Front fog lamp	0
Headlamp auto	0
LED Head lamp	0
Variable Intermittent front wiper with speed sensor	0
Rear wiper with intermittent & washer	0
Roof color door mirror/ Electric adjusting and folding door mirror	0
Rear defogger with timer	0
Interior	
Front seat belt : Driver side: 3 points ELR with Double pretensioner & load limiter	0
Assist side: 3 point ELR with Single pretensioner & load limiter	0
Rear seat belt 3 points ELR x 3 sets with pretensioner & load limiter	0
Front seatbelt shoulder adjustment	0
IAVM (Intelligent Around View Monitor)	0
MOD (Moving Object Detection)	0
DAA (Driver Attention Alert)	0
E-PKB (Electronic Parking Brake)	0
LED high mount stop lamp	0
Charging System / Cable	
Battery charging capacity (Double speed charge)	6.6 kWh
EVSE Cable spec	Cable 6.0m , Plug E/F , Connector IEC Type2



100.000km/3 YEARS
VEHICLE WARRANTY
160.000km/8 YEARS
BATTERY WARRANTY

1500023
www.nissan.co.id

NISSAN
LEAF



zero Emission

TEKNOLOGI NISSAN INTELLIGENT SAFETY SHIELD

Teknologi keamanan masa depan yang memberikan rasa percaya diri di segala situasi. Standar keamanan yang menggabungkan kerja sama teknologi dan fitur dalam menghasilkan tingkat keamanan sekellingnya. Memberikan Anda kendali penuh dalam situasi sulit dan meningkatkan keamanan dalam situasi tak terduga.



INTELLIGENT TRACE CONTROL (ITC)

Teknologi yang menjaga stabilitas mobil saat menikung. Memindai kecepatan dan sudut kemudi saat menikung sehingga menjaga arah mobil sesuai yang diinginkan pengemudi.

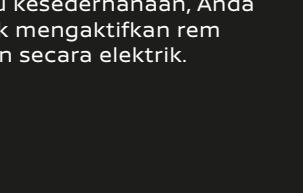


ABS EBD and BA Brake System



6 SRS AIRBAG

Ketika terjadi tabrakan, 6 titik airbag, 2 di depan dan 4 di samping akan mengembang seketika untuk mengurangi dampak benturan bagi pengemudi dan penumpangnya. Sensornya bekerja mengikuti tekanan sabuk pengaman.



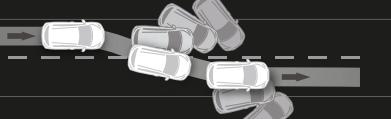
ELECTRONIC PARKING BRAKE (E-PKB)

Ketika teknologi bertemu kesederhanaan, Anda cukup gunakan jari untuk mengaktifkan rem tangan yang dikendalikan secara elektrik.



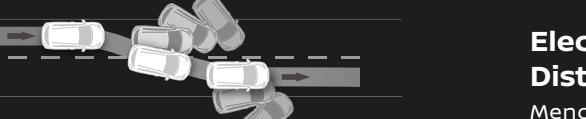
VEHICLE DYNAMIC CONTROL (VDC)

Teknologi yang responsif membantu menjaga stabilitas mobil saat harus membelok tajam. Memberikan rasa percaya diri saat berkendara dalam kondisi darurat.



Anti-Lock Braking System (ABS)

Menjaga kendaraan ketika terjadi pengereman mendadak.



Electronic Brake force Distribution (EBD)

Mendistribusikan pengereman hingga ke bagian belakang sesuai kebutuhan.



HILL START ASSIST (HSA)

Fitur yang mencegah mobil mundur ketika melepas pedal rem dan pindah ke pedal gas untuk berakselerasi setelah berhenti di tanjakan curam.



Brake Assist (BA)

Mempersamalkan tenaga pengereman jika terdeteksi bahaya.



Pengeluaran sedikit walaupun berkendara jauh

BANYAK BERKENDARA SEDIKIT PENGELUARAN Secara keseluruhan, The All-New Nissan Leaf memiliki lebih sedikit komponen mesin sehingga membutuhkan sedikit perawatan. Dengan kendaraan listrik tanpa mesin bensin, Anda bisa berkendara lebih jauh, sedikit pengeluaran uang bensin. Sekarang Anda hanya perlu memikirkan kegiatan lainnya di waktu luang Anda.



SELAMAT TINGGAL MESIN BENGIN

Dengan 100% mesin listrik, Anda tidak perlu melakukan pemeriksaan dan perawatan mesin, dan lebih menikmati saat berkendara.



SELAMAT TINGGAL SPBU

Sekarang Anda bisa bangun dengan energi penuh dan siap beraktivitas tanpa perlu khawatir antrian SPBU.



SELAMAT TINGGAL GANTI OLI

Tanpa mesin bensin, pemeliharaan kendaraan Anda akan lebih hemat.

Tidak ada lagi transmisi, busi, radiator, belts, dan lainnya.

160.000km/8 YEARS
BATTERY WARRANTY



Jarak tempuh baterai
311 km*

*

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kemacetan, dll), cara berkendara (menginjak gas tiba-tiba, penggunaan AC, dll), dan pemeliharaan (bekan angin, dll).

Evaluasi waktu pengujian NEDC 'EUR Mode' sesuai dengan standar uji kendaraan elektronik. Hasil bisa beragam tergantung lingkungan (cuaca, kem