

మరింత మెరుగైన ఇసుక పాలసీ..



అవినీతికి ఆస్కారం లేకుండా
పారదర్శకతకు పెద్ద పీటవేస్తూ
వినియోగదారులకు
నిరసమైన ధరలకు
నాణ్యమైన ఇసుక అందించడమే
శ్రీ వై.ఎస్. జగన్ మోహన్ రెడ్డి ప్రభుత్వ లక్ష్యం...

మరింత మెరుగైన ఇసుక పాలసీ..



మరింత మెరుగైన
ఇసుక పాలసీ రాకను
మంత్రివర్గ ఉప సలహాదారు బీసెసి
సూచనలకు తాను,
ప్రజల నిలవలకు, సూచనలకు
శ్రీ వై.ఎస్. జగన్ మోహన్ రెడ్డి చాతుర్యం బిగినట్లు ప్రభుత్వం...

**అవినీతికి ఆస్కారం లేకుండా...
పారదర్శకతకు పెద్ద పీటవేస్తూ...
సరసమైన ధరలకే ...
నాణ్యమైన ఇసుక అందించే ఉద్దేశ్యంతో...**

మరింత మెరుగైన ఇసుక పాలసీ..

తీసుకురావాలనే లక్ష్యంతో ప్రజల సలహాలు, సూచనలు కోరుతున్న జగనన్న ప్రభుత్వం...

ఇది ప్రజల మనసెరిగి నడుచుకునే ప్రభుత్వం..

అవినీతికి ఆస్కారం లేకుండా మరింత సమర్థవంతంగా ఇసుక పాలసీ తీసుకొచ్చేందుకు..

అమలులో ఉన్న విధానం	ప్రభుత్వం దృష్టికి వచ్చిన అంశాలు	అమలులో ఉన్న పాలసీపై విస్తృత అధ్యయనం తర్వాత మంత్రివర్గ ఉపసంఘం ప్రాథమికంగా చేసిన సూచనలు..
<ul style="list-style-type: none"> ఆన్లైన్ విధానంలో మాత్రమే ఇసుక బుక్ చేసుకోవాలి 	<ul style="list-style-type: none"> అందరికీ ఆన్లైన్ విధానంలో బుక్ చేసుకొనే సౌకర్యం అందుబాటులో లేదు దురుద్దేశపూర్వకంగా ప్రభుత్వానికి అప్రతిష్ట తేవడానికి ఆన్లైన్ వ్యవస్థను నిర్వీర్యం చేసే కొందరు స్వార్థపరుల కుట్ర.. 	<ul style="list-style-type: none"> నేరుగా ర్యాంపుల వద్దనే డబ్బులు కట్టి రసీదు తీసుకొని ఎవరికి కావలసినంత ఇసుక వారికి నచ్చిన, వారు ఏర్పాటు చేసుకున్న వాహనంలో వారే తీసుకొని పోవడానికి వీలుండాలి.. సిఫారసులకు ఏమాత్రం అవకాశం ఉండకూడదు.. ఇసుక కొనుగోలుకు ఇక ఆన్లైన్ లో దరఖాస్తు చేసుకోవాల్సిన అవసరం ఉండకూడదు..
<ul style="list-style-type: none"> ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేసిన వాహనంలో డోర్ డెలివరీ.... ప్రభుత్వం కేటాయించిన స్టాక్ పాయింట్ నుండి ఇసుక తెచ్చుకోవాలి.. 	<ul style="list-style-type: none"> తక్కువ పరిమాణంలో ఇసుక కావాలన్నా పెద్ద వాహనంలో తెచ్చుకోవడం వల్ల ఖర్చులు పెరుగుతాయి.. ఇసుక ధర రవాణాతో కలపటం వలన వినియోగదారుడికి ఎక్కువ ధర చెల్లిస్తున్నామన్న అపోహ.. సరైన పరిమాణంలో ఇసుక రాకపోవడం, ఇంటి అద్దస్ కనుక్కోవడంలో కష్టాలు.. దీనివల్ల ఇసుక ఆర్డర్ చేసిన వారి ఇంటికి చేరుకోవడంలో ఇబ్బందులు. 	<ul style="list-style-type: none"> ట్రాన్స్ పోర్ట్ కాంట్రాక్టరు ఏర్పాటు చేసిన వాహనంలోనే డోర్ డెలివరీ తీసుకోవాలనే నిబంధన ఉండకూడదు... వాహనాలు లేనివారు కోరుకుంటే ట్రాన్స్ పోర్ట్ కాంట్రాక్టరు ఏర్పాటు చేసిన వాహనాలలో కూడా ఇసుక తెచ్చుకునే వెసులుబాటు ఉండాలి. కాంట్రాక్టరు స్టాండ్ బై వాహనాలు ఏర్పాటు చేయాలి...
<ul style="list-style-type: none"> ప్రభుత్వం పంపిన ఇసుక తీసుకోవాలి. 	<ul style="list-style-type: none"> నాణ్యతను పరీక్షించుకొని నచ్చిన రీచ్ నుండి ఇసుక తెచ్చుకునే వెసులుబాటు లేకపోవడం.. 	<ul style="list-style-type: none"> నదుల పక్కనే ఉన్న గ్రామ వాసుల సొంత అవసరాలకు ఎడ్లబండ్ల ద్వారా ఉచితంగా ఇసుక తెచ్చుకునే వెసులుబాటు ఉండాలి.. బలహీన వర్గాల ఇళ్ళ నిర్మాణాలకు, ఆర్ & ఆర్ కాలనీలకు, రీచ్ లకు సమీపంలో నివసించే వారికి కూపన్ సిస్టమ్ ద్వారా రాయితీపై ఇసుక అందజేయాలి...
	<ul style="list-style-type: none"> అక్కడక్కడ స్థానిక నాయకుల ప్రభావం, ఒత్తిడులు ప్రభుత్వం దృష్టికి రావడం.. కొన్ని సందర్భాల్లో ట్రాన్స్ పోర్ట్ కాంట్రాక్టర్లు ఎక్కువ డబ్బు వసూలు చేయడం.. 	<ul style="list-style-type: none"> వినియోగదారునికి ఇసుక నాణ్యత పరీక్షించుకుని, తనకు నచ్చిన రీచ్ ల నుండి అవసరమైనంత ఇసుక పొందే వెసులుబాటు ఉండాలి.. రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఉన్న అన్ని రీచ్ ల వద్ద ఇసుకకు ఒకే ధర.. దూరం ఆధారంగా ప్రతి ప్రాంతానికి అప్పర్ సీలింగ్ ధర.. అంతకంటే ఎక్కువ రేటుకు ఎవరైనా అమ్మితే, ఏ నెంబర్ కు ఫిర్యాదు చేయాలి ప్రస్తుతంగా తెలియజేయాలి.. రీచ్ ల వద్ద స్థానిక నాయకుల ప్రభావం, ఒత్తిడులు ఉండకూడదు.. దీనివల్ల కృత్రిమ కొరత సృష్టించడం, అధిక ధరలకు అమ్ముకోవడం, అధికారులపై ఒత్తిడులు తీసుకురావడం జరగకూడదు.. వీలైతే రీచ్ ల నిర్వహణ బాధ్యతలు ఏదైనా అనుభవం ఉన్న సింగిల్ గవర్నమెంట్ సంస్థకు లేదా పెద్ద, పెద్ద సంస్థలకు అప్పగించాలి.. ఇసుక రీచ్ ల దగ్గరే స్టాక్ యార్డు ఏర్పాటు చేసి అక్కడే అమ్మాలి.. రేటు సరిహద్దు జాప్తైల కన్నా మించరాదు.. తప్పుడు విధానాలకు తలవంచని పెద్ద సంస్థలను టెండర్ల ద్వారా లేదా సింగిల్ గవర్నమెంట్ సంస్థను తీసుకురావడం వల్ల పారదర్శకంగా, అవినీతి లేకుండా ఇసుక రీచ్ లను నిర్వహించవచ్చు.. నాణ్యమైన ఇసుక కావాలంటే ఫైవేట్ భూముల్లో ఇసుక తవ్వకాలు ఆపాలి. కేవలం నదీ ప్రాంతాల్లో తీసుకుంటే ఇసుక నాణ్యత మెరుగవుతుంది.



శ్రీ వై.ఎస్. జగన్ మోహన్ రెడ్డి
ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి

మంత్రివర్గ ఉపసంఘం చేసిన సూచనలకు తోడు
ప్రజలు ఇంకేమైనా నిలవలకు, సూచనలు చేయాలనుకుంటే
నేటి నుంచి (22-10-2020) ఒక వారంలోపు (28-10-2020)..
టోల్ ఫ్రీ నంబర్ 14500 కు గాని, **dmgap@ap.gov.in** మెయిల్ ఐడి కి గాని,
డైరెక్టర్, మైన్స్ & జియాలజీ, 5 వ అంతస్తు, బి-బ్లాక్, ఆంజనేయ టవర్స్,
ఇబ్రహీంపట్నం, కృష్ణా జిల్లా - 521456 అడ్రస్ కు గాని పంపాలి..
విలువైన మీ సూచనలను తప్పక పరిగణలోకి తీసుకుంటాం...



శ్రీ పెద్దిరెడ్డి రామచంద్రారెడ్డి
పంచాయితీరాజ్, గ్రామీణాభివృద్ధి, గమలు, భూగర్భ వనరుల శాఖామూల్యం



బీమాతో భరోసా

● **1.41 కోట్లు కుటుంబాలకు రక్షణ** ● **సిఎం వైఎస్ జగన్**

ప్రజాశక్తి - ఆమరావతి బ్యూరో

రాష్ట్రంలో బియ్యం కార్డులన్నీ 1.41 కోట్ల కుటుంబాలకు ప్రయోజనం కలిపించే విధంగా మొత్తం రూ.510 కోట్ల వ్యయంతో “వైఎస్ఆర్ బియ్యం” పథకం ద్వారా భరోసా కలిపించనున్నామని ముఖ్యమంత్రి వైఎస్ జగన్మోహన్రెడ్డి ఆన్వాయించారు. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా కార్డులను పంపిణీ చేయడంపై బియ్యం సరఫరా కోసం పథకాన్ని ప్రారంభించారు. ఒక నిరుపేద కుటుంబం నుండి ఒక వ్యక్తి కోల్పోతే ఆ కుటుంబం బయటపడొచ్చే అడ్డంకి ఉండొచ్చు” పథకాన్ని అమలు చేయనున్నట్లు పేర్కొన్నారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రాధికార తప్పుకున్నప్పుడు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం భరిస్తూ పథకం అమలు చేస్తోందన్నారు. లబ్ధిదారుల ఎంపిక ప్రాధికార పోరడంకా చేసినా, గ్రామ పంచాయితీలు పాటిస్తే వెళ్లి పేదరాలు సేకరించాలని, జాబితాలను గ్రామ సచివాలయాలే ప్రదర్శించాలని పేర్కొన్నారు. అర్హత ఉండి కూడా ఎవరి పేర్లు ఉన్నా అవి తప్పక తాగునీటి వనరులను పంపిణీ చేస్తామని

సమాచారం చేసుకోవాలన్నారు. బీమా పథకం అనేక ప్రయోజనాలన్నాయని వివరించారు. వారంలో రూ.అందేట్లు ఇవ్వక పద్దకు వెళ్లి లబ్ధిదారుల బీమా కార్డులు అందజేసినా సీఎం పేర్కొన్నారు. పథకంలో ఏ నమస్తో పద్దకు గ్రామ, వార్డు సచివాలయాలు రిఫరల్ పాఠశాలలో ఉంటాయన్నారు. ఏదైనా ప్రమాదం జరిగి కుటుంబ పెద్ద చనిపోతే క్షైయమం పొందకుంటే కి 15 రోజులలో నమయించే పడుతుంది, అలాగే కుటుంబానికి తక్షణ సహాయంగా రూ.10 వేలు ఇవ్వడం జరుగుతుందన్నారు. అంతరించి బ్యాంకల్లు, సేవ్డం ఇన్సూరెన్స్ కంపెనీకి వేర్వేరుగా మొత్తం రూ.510 కోట్లకు చేరుకులు అందజేస్తారు. ఈ కార్యక్రమంలో డిప్యూటీ సీఎం ధర్మాన కృష్ణదాస్, మంత్రిలు పెద్దెడ్డి రామచంద్రారెడ్డి, భీష్మ సత్యనారాయణ, గుమ్మరాజు జయరామ్, సీఎస్ సీలం సహా, పంచాయితీరాజ్, కార్యకర్త ఉపాధి కల్పన శాఖలకు చెందిన పలువురు ఉన్నతాధికారులు, ఇన్సూరెన్స్ కంపెనీల కార్యకర్తలు పాల్గొన్నారు.

MARUTI SUZUKI ARENA

ఈ దసరాకి, ప్రతి కలని సాకారం చేసుకోండి!

మీరు ఇష్టపడే మారుతి సుమో కారుని ఎంచుకున్నారే అప్పుడే మీకు ఇంకా రిమైన్ చేసుకుందాం.

SWIFT
₹30,000*
 పరకు ఆదా

SWIFT BREZZA
₹50,000*
 పరకు ఆదా



ALTO ₹45,000
WAGONR ₹45,000
CELERIO ₹50,000
CELERIO X ₹45,000
S-PRESSO ₹50,000
ELEDO ₹40,000
DZIRE ₹30,000

*మారుతి సుమో + ఎన్.టి.ఆర్. రోడ్ + గాలి ఫిల్ట్ నుండి ఉచితంగా ఇవ్వబడింది.

*Conditions apply

పంపగలం:- బెయిటాడ - 888063459, 888063465, 888063522, మలినపట్నం - 888063493, చల్లపల్లి - 9100776656

M బాట్రా ఆటోస్ విజన్స్ ప్రై.లి.

మధుపూరి, ఛాంబర్స్, మొగిల్ రోడ్ పక్కం,
 విజయవాడ-10. **ఓ 2484132**

పోర్ట్ బెర్డ్ గ్రాండ్ ఎదురూ,
 మలినపట్నం. **ఓ 252594**

చల్లపల్లి పబ్లిక్ స్కూల్ రోడ్ ఎదురూ,
 రామగిరి, చల్లపల్లి. **ఓ 223335**

దసరా శుభాకాంక్షలు



Renault KWID
Use for more

శ్రీ వారా భద్రా సమస్తాం దేవతా



THE POWER DRIVE

Renault TRIBEQ 1.5 120
156 PS



Renault TRIBER
Space for everything

Aruna Motors Private Limited

Vijayawada
Cell: 7799770007

Guntur
Cell: 7799770002

Tenali
Cell: 7729962111

Ongole
Cell: 7799770008

Nellore
Cell: 7799770006

Chittoor
Cell: 7799770005

TVS

Apache RTR 160K
₹19,999/-

Jupiter
₹10,999/-

15% MORE MILEAGE

TVS BS-VI

దసర పండుగ ధమకా

star city

Kadison

TVS XL100

Scooty Pepi

₹9,999/-

₹8,999/-

₹6,999/-

₹6,999/-

గారపాలి టీవీఎస్

నీతారామపురం 9160493366

భవానాపురం 9652587889

1 టౌన్ 9160384477

సింగినగర్ 9160362255

హక్కులపై ఉక్కుపాదం మోపుతారా?

- మాడీ నిరంకుశ పోకడల పై ప్రతిపక్షాల ఆగ్రహం
- స్టాన్ స్వామితో సహా ఆ పదహారు మందిని విడిచిపెట్టండి
- ప్రజాస్వామ్య పరిరక్షణకు సమిష్టి పోరు
- వర్చువల్ పత్రికాగోష్టిలో ఏచూరి, కనిమొలి, శశిధరూర్ హేమంత్ సోరెస్ తదితరుల పిలుపు

ప్రజాజిక్త-స్వామ్యశ్రీ బ్యూరో
కేంద్రంలోని మోడి ప్రభుత్వ నియంతృత్వ పోకడలు రోజురోజుకీ మితిమీరుతుండడం వల్ల వివిధ రాజకీయ పార్టీలు, మానవ హక్కుల కార్యకర్తలు, ప్రముఖులు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు స్వామి స్వామి, ఆనంద్ తెల్లంపై గౌతమ్ నరేంద్రా సూదా భరద్వాజ్ వంటి హక్కుల కార్యకర్తలను ఎవినూ అరెస్టు చేయడాన్ని వారు ఉపేక్షించారు. లోకజనతా ప్రజాస్వామ్యం కోసం ఉద్యమిస్తున్నవారి గౌరవ న్యాయకుడు యుఎపిఎ లాంఛె దుర్భాగ్యమై చట్టాలను ప్రయోగించడాన్ని వారు ముక్త కంఠంతో వ్యతిరేకించారు. భీమా కొరగాల్ కేసులో 16 మంది ఇన్వెస్టిగేటర్ల అరెస్టు చేసి, ద్విపక్షాల జైళ్లలో మగ్గిరి చేస్తున్నారని వారు విమర్శించారు. పౌర హక్కుల సంఘం (పియూసీఎల్) ఆధ్వర్యంలో బుధవారం జరిగిన వర్చువల్ విలేజ్ కల సమావేశంలో సిపిఐ(ఎం) ప్రధాన కార్యదర్శి సీతారాం ఏమలూరి సిపిఐ నాయకుడు డి రాజా, కాంగ్రెస్ ఎంపీ శశిధరూర్, డిఎంక నేత కనిపిక్కి, జార్ఖండ్ ముఖ్యమంత్రి హేమంత్ సోరెన్, ఆర్జిక్ వేల్డ్ జీ.ఎన్. దెవేత్ తదితరులు మాట్లాడారు. సిపిఐ(ఎం)



నీతారాం ఏపూరి మాట్లాడుతూ, రాజ్యాంగం, లౌకిక, ప్రజాస్వామ్య, మానవ హక్కుల పరిరక్షణకు ప్రజా ఉద్యమాల్లో శరణ్యమైన అస్థానాలు. క్రూరమైన యుద్ధాలనుంచి రద్దు చేయాలని ఆయన డిమాండ్ చేయారు. భీష్మ కోర్గావ్ కేసులో 88 ఏళ్ల సాధారణ స్థాని న్యాయుని ఏపిఎస్ రాంబీల్ అర్జన్య చేసినందుని, అతను పార్సొన్స్ వ్యాధి రోగి, ఇతర ఆరోగ్య సమస్యలతో బాధపడుతున్నాడని ఆయన పట్ల ప్రభుత్వ అమాను ప్రవర్తితురని ఆయన ఖండించారు. ఈ కేసుకు సంబంధించి రచయిత, కవి అయిన 80 ఏళ్ల వరపర రావును తీవ్ర అనారోగ్యంతో ఆసుపత్రిలో చేరినప్పటికీ బెయిల్ ఇవ్వడం నీరాకరిస్తోందన్నారు.

బ్రిటిష్ కాలానికి నాటి దేశ్ దేశం చట్టాన్ని ఇంకా కొనసాగించడాన్ని సీపీఎం మొదటి నుంచి వ్యతిరేకిస్తోందన్నారు. మంచి మార్గాలూ ఉంటే చెడు చెలరేగితుందని. అందుకే ఈ నరంకూ పోకడలపై బ్రిటిష్ కుర్రాడు గొంతెత్తాలని ఆయన కోరారు.

దళితులు, గిరిజనుల గొంతు నొక్కుతోంది:
హేమంత్ సోరెన్
 కేంద్రంలో పనిచేసిన ప్రభుత్వం గిరిజనులు, గిరిజనుల తరఫున మాట్లాడిన వారి గొంతు నొక్కుతోందని జార్ఖండ్ ముఖ్యమంత్రి హేమంత్ సోరెన్ విమర్శించారు. అట్టడుగున చట్టాల నేరీయ్యాలచేందనుకు నల్ల చట్టాలను ఉపయోగిస్తోందని ఆన్నారు. దేశ సమైక్యత, సమగ్రత, సామాజిక న్యాయం కోసం

ప్రజాతండ్రి విలువలను ధ్వంసం చేస్తోందని సారేని విమర్శించారు. బీజేపీయేతర పాలిత రాష్ట్రాల ప్రభుత్వాలకు నిధులు ఇవ్వకుండా ఇబ్బందులకు గురిచేస్తోందని మోడీ స్టాన్డ్ స్టామిన్ లాంటి వ్యక్తిని అరిస్తూ అరిస్తూ ప్రభుత్వ బరితెగింపునకు నిద్రగ్రస్తమన్నారు.

హమకత్త తీవ్రవాదుల పేరుతో మానవ హక్కుల తీవలను అరిస్తూ చేస్తున్న మోడీ ప్రభుత్వం మితవాద

భారత్ లో హక్కుల మాన

ఇక్కురాజ్య నమితి : భారత్ లో మానవ హక్కుల పేరుగుతుండడం పట్ల ఐరాన మానవ హక్కుల సంస్థ సన్న హైకమిషన్ మిచెల్ బెచెలిల్ మంగళవారం కార్కర్తరన అరిస్తూ చేయడం, ఎన్సెబెల్ కు విధి అటంకం కలిగించడం సరికాదని, హక్కుల కార్కర్తరన అమె ఛారితీయ కోరారు. మానవ హక్కుల కార్కర్తరన అంక్షలు విధించే మాడు నమస్తాత్కర్తమైన ఛారితీయ ఈ సంధ్యంగా ప్రస్తావిచారు. విదేశీ నిధులను నిధుల గెంతు నశ్చేయించు ఛాడు అమెయిగా ప్రజల పేరం బిల్లుల వ్యతిరేకిస్తూ ఛరిగిని అందోగిన పట్ల అమె అందోగిన వ్యక్తం చేశారు. నిరాణాత్కర్తమైన అమె వ్యాఖ్యానించారు. ఒకవేళ అధికారులకు ఇటువంటి నేరపురితమైన స్వభావంగా చూడరాని బెచెలిల్

[illegible]

భారత్‌లో హక్కుల హాననంపై ఐరాస ఆందోళన

[illegible]

ప్రధాని శంకుస్థాపన చేసి
 ఐదేళ్లయినా...
**గందరగోళంలో
 రాజధాని**

యువ ఉద్యోగుల్లో ఆందోళన

- 57% జాబ్‌లు ఊదొచ్చన్న భయా
- ప్రపంచ సగటుతో పోల్చితే భారత్‌లో ఎక్కువ
- డబ్బుఇంఫ్ సర్వేలో వెల్లడి

కేంద్ర సాయానికి 8 సిఫార్సు చేయండి



భారీగా జరిమానాలు

8


TOYOTA

EMI starting @

₹ 4,666*

BENEFITS UPTO

₹ 15,000*



₹ 7.08.000

*Ex-showroom Vijayawada

THE NEW  TOYOTA

GLANZA

GO AHEAD!

*Terms & Conditions Apply

RADHA MADHAV TOYOTA

No 4-151, NH-5, Prasadampadu
Vijayawada-521108, A. P.

+91 90101 50008



దసరా శుభాకాంక్షలతో...





శ్రీ లలిత త్రిపుర సుందరీ దేవి

దసరా మహోత్సవాల సందర్భంగా ఆంధ్రకీలాబ్జిపై వేంచేసియున్న
శ్రీ కనకదుర్గమ్మ అమ్మవారిని దర్శించుకునేందుకు వచ్చే భక్తులందరికీ,
 విజయవాడ నగర ప్రజాసౌకానికి శుభాకాంక్షలతో...

ఎలక్ట్రోకల్ విభాగం

నగరపాలక సంస్థ, విజయవాడ

జనవరిలోనే 'అమ్మ ఒడి'

ప్రజాశక్తి- ఓంగోలు కలెక్టరేట్ యధావధిగా వచ్చే జనవరిలోనే అమ్మ ఒడి పథకం డబ్బులను విద్యార్థుల తల్లుల భాతాలో జమ చేస్తామని రాష్ట్ర విద్యా శాఖ మంత్రి ఆది మూలపు సురేష్ తెలిపారు. రాష్ట్రంలో నవంబర్ రెండో తేదీ నుంచి పాఠశాలలు ప్రారంభముపు తాయన్నారు. మీడియాతో ఆయన మాట్లాడుతూ కరోనాతో ఈ విద్యా సంవత్సరంలో ఇప్పటికే 80 రోజులకు పైగా బోధనా దినాలు కోల్పోవడంతో సెలవులు తగ్గించుకోవాల్సిన అవసరం ఉందని చెప్పారు. ఈ మేరకు సీలబస్ కూడా తగ్గుతుందని తెలి పారు. దీనిని ఎలా అమలు చేయాలనే విషయమై ఎన్సీఇఆరోటి ఇప్పటికే కనరత్తు ప్రారంభించిందన్నారు.

తొలి మహిళా కమాండర్

అధికారి మృతి

జెంగళూరు : భారత వాయు సేనలో తొలి మహిళా కమాండర్ (రెటైర్డ్) డాక్టర్ విజయలక్ష్మి రామణన్ మృతి చెందారు. ఆమె వయస్సు 96 సంవత్సరాలు. విశిష్ట సేవ మెడల్ పురస్కార గ్రహీత విజయలక్ష్మి వయస్సు సంబంధిత కారణాలతో ఆమె కుమార్తె నివాసంలో ఆదివారం మృతి చెందారు. 1924 ఫిబ్రవరిలో జన్మించిన విజయలక్ష్మి ఎంబిబిఎస్ చేసిన తరువాత 1955, ఆగస్టు 22న అల్మీ మెడికల్ కార్పొలో కమిషన్ అధికారిగా చేరారు. అదే రోజు నుంచి వాయుసేన లోనూ చేరినట్లు అమెలోకి వచ్చింది. వివిధ వాయుసేన ఆసుపత్రుల్లో గైనసాజిన్స్గా పనిచేయడంతో పాటు, యుద్ధాల సమయంలో గాయపడిన వారికి వైద్య సహా యం అందించడం, పరిపాలనా పరమైన విధులనూ నిర్వహించే వారు. 1972లో ఎంగి కమాండర్‌గా పదన్నోలి పొందారు. 1979లో పదవీ విరమణ చేశారు. విజయలక్ష్మి భర్త కెవి రామనన్ కూడా ఎయిర్‌ఫోర్స్ ఆఫీసర్‌గా పనిచేశారు.

పాకిలో బాంబు పీలుడు

ముగ్గురు మృతి,

15 మందికి గాయాలు

ఇస్లామాబాద్ : పాకిస్తాన్‌లోని కరాచీలో బాంబు పీలుడు సంభవించి ముగ్గురు మతి చెందారు. మరో 15 మంది తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. ఈ ఘటన నగరంలోని గుల్షన్ ఏ ఇక్బాల్ ప్రాంతంలోని మస్జిద్‌ చౌరంగి సమీపంలో కరాచీ విశ్వవిద్యాలయ మస్జిద్‌ గేటు వద్ద పురాతన భవనంలో చోటు చేసుకుంది. మృతుల సంఖ్య ఇంకా పెరిగే అవకాశం ఉందని రెస్క్యూ టీమ్‌ బాధితులను తెలిపారు. క్షతగాత్రులను నగరంలోని ఆస్పత్రికి తరలించారు. వీరిలో ఏడుగురు పరిస్థితి విషమంగా ఉన్నట్లు పోలీసులు తెలిపారు.

అల్పవీడనాలు.. వాయుగుండాలే..

ఈ ఏడాది తుపాన్లు లేనట్టే !

ప్రజాశక్తి - గ్రేటర్ విశాఖ బ్యారో

ఈ ఏడాది రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా వర్షాలు పుష్కలంగా పడ్డాయి. ప్రతి ఏటా అక్టోబర్ నెల తుపాన్లు (సైక్లోన్) సీజన్. కానీ ఈ ఏడాది తుపాన్లు రాలేదు. ఉపరితల ఆవర్తనాలు, అల్పవీడనాలు, వాయుగుండాలతో ఇప్పటి వరకూ నైరుతి రుతుపవనాలు కాలం గడిచింది. ఈ అల్పవీడనాలు, వాయుగుండాలతో వర్షపాతం విపరీతంగా ఉంటుందని విశాఖ వాతావరణ కేంద్రం నిపుణులు చెబుతున్నారు. తుపాన్లు వస్తే గాలి అధికంగా వీస్తుంది. ఒకటి రెండు రోజుల్లో తుపాన్ల వేగం ముగిసిపోతుంది. కానీ అల్పవీడనాలు, వాయు గుండాలు అలాకాదు. నిరంతరాయంగా వర్షాలు కురుస్తాయి. దీంతో భూగర్భ జలాలు పెద్ద ఎత్తున పెరుగుతాయి. గాలి ప్రభావం పెద్దగా ఉండదు.

ప్రతి ఏటా అక్టోబర్ నెల తుపాన్లకు నెలపు. గతేడాది ప్రపంచ తుపాను వచ్చింది. అంతకు ముందు 2018లో తిట్లీ, 2017లో బుల్‌బుల్ తుపాను అక్టోబర్‌లో వచ్చాయి. 2014లో హుదూద్ కూడా అక్టోబర్‌లోనే వచ్చి ఉత్తరాంధ్ర ప్రాంతాన్ని అతలాకుతలం చేసిన సంగతి తెలిసిందే. ఈ ఏడాది తుపాన్లు లేవు. అల్పవీడనాలు, వాయుగుండాలతో వర్షపాతం కావాల్సినంత లభించిందన్నది వాతావరణ శాఖ నిపుణులు చెబుతున్నారు.

ఏటా రెండే తుపాన్ల సీజన్లు

ప్రతి ఏటా రెంటింటిని తుపాన్ల సీజన్‌గా వాతావరణ శాఖ అభ్యయనం చేస్తుంది. సాధారణంగా అక్టోబర్, నవంబర్, ఏప్రిల్, మే నెలల్లో తుపాన్లు తూర్పు కోస్తాలో రావడం సర్వసాధారణం. గతేడాది ప్రపంచ తుపాను ఈస్ట్ కోస్ట్‌కు వచ్చింది. మాన్ సూన్ సీజన్ (రుతుపవన కాలం)

ప్రజాశక్తి-అమరావతి బ్యారో

రాష్ట్రవ్యాప్తంగా మధ్యాహ్న భోజన పథకంలో పనిచేస్తున్న 88 వేల మంది కార్మికులు ఆరు నెలలుగా వేతనాలందక ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. ఏప్రిల్ నుంచి వీరికి అందాల్సిన వేతనాలను ప్రభుత్వం ఇప్పటివరకూ విడుదల చేయలేదు. కరోనా ప్రభావంతో ప్రభుత్వం విధించిన లాక్‌డౌన్‌లోనూ మధ్యాహ్న భోజన పథకం కార్మికులకు వంటలు చేసే పనిలేకపోయినా, ప్రభుత్వ ఆదేశాలకు అనుగుణంగా విద్యార్థులకు బియ్యం, గుడ్డు, చిక్కి నిర్దితామంగా అందజేశారు. కొన్ని ప్రాంతాల్లో కార్మికులు ఇంటింటికీ వెళ్లి విద్యార్థులకు పౌష్టికాహారాన్ని పంపిణీ చేశారు. వీరికి ప్రభుత్వం అందించే వేతనం నెలకు రూ.3 వేలు. వీరు వేరొక పనికి వెళ్తే సమయం, అవకాశమూ ఉండదు. ఉదయం పాఠశాలలు తెరచిన దగ్గర్నుంచి, మధ్యాహ్నం మూడు గంటల వరకు పాఠశాలలోనే ఉపాధ్యాయులు పురమాయించే పనులు చేస్తూ ఉంటారు. ఆరు నెలలుగా ఒక్కో కార్మికురాలికి రూ.3 వేలు చొప్పున రూ.18 వేలు ప్రభుత్వం నుంచి అందాల్సి ఉంది. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 88 వేల మంది కార్మికులకు రూ.158.40 కోట్లు బకాయిలు ప్రభుత్వం నుంచి రావాల్సి ఉంది. పలు దహిమగా సంబంధిత అధికారులకు ఈ మొయల్లో, ప్యాక్స్, వాట్సాప్‌ల ద్వారా కార్మికులు ఎన్ని వివరితపుత్రాలు పంపినా ప్రభుత్వం నుంచి ఎటువంటి స్పందన లేదు. కరోనా ప్రభావం ఉన్నప్పటికీ ఆందోళనలు నిర్వహించి కలెక్టర్లు, డిజిఒలు, ఎంజిఒలకు తమ సమస్యలు పరిష్కరించాలని, వేతనాలు, చిక్కి బిల్లులు విడుదల చేయాలని కోరినా ఇప్పటి వరకు ఏ అధికారి



అంటే జూన్ నుంచి సెప్టెంబర్ వరకూ అల్పవీడనాలు, వాయుగుండాలు తూర్పు కోస్తాలో వస్తూ వర్షాలకు కారణమవుతున్నాయి.

ఉత్తర బంగాళాఖాతమే నిలయం

ప్రస్తుతం వర్షాలు నైరుతి రుతుపవన కాలపు (రుతుపవనాల్లో ఏర్పడే) అల్పవీడనాలు, వాయుగుండాలని అంటారు. ఇవి కూడా ఉత్తర బంగాళాఖాతంలో ఏర్పడతాయి. ఒడిశా దగ్గరకు వెళ్లిపోతాయి. అక్కడ నుంచి అత్యంత సునాయాసంగా తూర్పు కోస్తాకు వచ్చేస్తాయి. సముద్రంలో బలపడడానికి స్థలం ఉండదు. ఎందుకంటే అక్కడ బలపడేందుకు (ఉత్తర బంగాళాఖాతం)లో ఏరియూ తక్కువ. భూమి మీదకు నేరుగా వస్తాయి. తూర్పు కోస్తా దగ్గర కాబట్టి తూర్పు కోస్తాకు అధికంగా మాన్‌సూన్ డిప్రెషన్స్ (నైరుతిలో) ఏర్పడే అల్పవీడనాలు) అని

వంటలమ్మలకు అందిగి వేతనాలు

- చిక్కి బిల్లుల కోసం ఎదురుచూపులు
- పట్టనట్లు వ్యవహరిస్తున్న అధికారులు

స్పందించలేదని కార్మికులు వాపోతున్నారు.

విద్యార్థులకు మధ్యాహ్న భోజనంలో వారానికి మూడుసార్లు చిక్కి అందించాల్సిన బాధ్యత వంటలమ్మలే. దీనికి వారు ముందుగా పెట్టుబడి పెట్టి చిక్కిని సొంతంగా తయారు చేయడమో, లేక ప్రభుత్వం సూచించిన లెక్కల ప్రకారం కొనుగోలు

ఎస్‌ఐసికి

39 లక్షలు

హైకోర్టులో నేడు

కొనసాగునున్న వాదనలు

ప్రజాశక్తి - అమరావతి

రాష్ట్ర ఎన్నికల సంఘానికి 39 లక్షల రూపాయలను ప్రభుత్వం విడుదల చేసింది. స్థానిక ఎన్నికల నిర్వహణకు ప్రభుత్వం సహకరించడం లేదంటూ రాష్ట్ర ఎన్నికల అధికారి చిన్నగడ్డ రమేష్‌కుమార్ హైకోర్టును ఆశ్రయించిన నేపథ్యంలో ఈ నిధులు విడుదల కావడం గమనార్హం. ఎస్‌ఐసి నిధులు విడుదలైన విషయాన్ని ప్రభుత్వ న్యాయవాది సి హెచ్ సుమన్ ధర్మాసనం దృష్టికి తీసుకువచ్చారు. సమస్య ఉంటే ప్రభుత్వం దృష్టికి తీసుకురావాలని ఆయన అన్నాడు. ఈ దశలో జోక్యం చేసుకున్న ధర్మాసనం ఎస్‌ఐసి పట్ల ప్రభుత్వ వైఖరిని గమనిస్తున్నామన్నారు. ఈ వ్యాఖ్యలపై ప్రభుత్వ న్యాయవాది ఆభ్యంతరం చెప్పడంతో ప్రభుత్వ తీరు గురించి టెండర్ మీద నుంచే చెప్పమంటారా, మీరు వివేచనకు సిద్ధంగా ఉన్నారా అని ధర్మాసనం దృష్టించింది. తదుపరి విచారణ గురువారానికి వాయిదా పడింది.

జనరేషన్ అలవెన్స్‌పై... కొలమానాల కుదించు

ఐదు శాతం చెల్లింపుపై తర్జనభర్జన

ప్రజాశక్తి ప్రత్యేక ప్రతినిధి - అమరావతి

విద్యుత్ ఉత్పత్తి కేంద్రాల్లో పనిచేసే ఉద్యోగులకు పనితీరు ఆధారంగా ఇచ్చే జనరేషన్ అలవెన్సుపై అధికారులు మీసమేపాలు లెక్కిస్తున్నారు. ఐదు శాతం అలవెన్సు ఇవ్వాలన్న ప్రతిపాదన పైలును ఆర్థిక భారం పేరిట తొక్కిపెడుతున్నారు. ఇటీవల జరిగిన జెన్‌కో బోర్డు సమావేశంలో కూడా దీనిపై నిర్ణయం తీసుకోలేక... మరిన్ని వివరాల సమర్పించాలని అంధస శాఖ అధికారులను కోరడం గమనార్హం. ఇదే అంశాన్ని ఉద్యోగ సంఘాల నేతలకు కూడా వివరించాలని యోచిస్తున్నారు. జనరేషన్ అలవెన్సు కొలమానాలను (పారామీటర్స్) కుదించే ఆలోచన కూడా చేస్తున్నట్లు తెలిసింది. ఉత్పత్తి కేంద్రాల్లో పనిచేసే ఉద్యోగులకు వారి పనితీరు ఆధారంగా జనరేషన్ అలవెన్సును ఇచ్చేందుకు 2002లోనే నిర్ణయించారు. ఐదు శాతానికి మించకుండా అలవెన్సును అందించాలని నిర్ణయించారు. దీనికోసం ధర్మల్, హైడల్ విద్యుత్ కేంద్రాల వారిగా ఎవరెవరికి ఎంత ఇవ్వాలి, అందుకు పాటించాల్సిన మాధ్యరథ్యులు ఏమిటన్నది కూడా ఖరారు చేశారు. ధర్మల్ విద్యుత్ కేంద్రాలకు సంబంధించి ఈక్వలైజర్ అవైలబిలిటీ ఫ్యాక్టర్, నిర్దిష్ట వినియోగం, కూలింగ్ ఓవర్‌డ్రత్ సంబంధం లేకుండా ఆక్సిలర్ వినియోగం, స్పెషల్ హీట్ రేట్ వంటి రంగాల్లో పనితీరుపై నిర్దిష్ట శాతాన్ని అలవెన్సు కోసం లెక్కిస్తారు. అలాగే చిన్న భారీ జలవిద్యుత్ కేంద్రాల్లో ప్లాంట్ అవైలబిలిటీ ఫ్యాక్టర్ కింద 80 నుంచి 96 శాతం మధ్య మెరుగైన పనితీరు ఉంటే సంబంధిత ఉద్యోగులకు ఒకటి నుంచి ఐదు శాతం వరకు అలవెన్సును చెల్లిస్తారు. గ్యాస్ ఆధారిత విద్యుత్ కేంద్రాలకు కూడా నాలుగు రకాల అంశాలపై అలవెన్సును ఖరారు చేయాలని నిర్ణయించారు. ఈ అలవెన్సును ఏ సంవత్సరానికి ఆ సంవత్సరం లెక్కిస్తారు. అప్పటి వరెస్పీతిని బట్టి అలవెన్సును ఖరారు చేయాలని ముందుగానే నిర్ణయించారు. అదే క్లాజ్‌ను ఉపయోగిస్తూ తాజాగా అలవెన్సులను తప్పించుకోవాలని అధికారులు యోచిస్తున్నట్లు తెలిసింది. ఇందులో భాగంగానే ధర్మల్ స్టేషన్‌లో జనరేషన్ అలవెన్సు కొలమానాలను కుదించే ఆలోచన కూడా చేస్తున్నట్లు తెలిసింది. ఐదు రంగాలకు ఒక్కో శాతం చొప్పున కొలమానం విధిస్తూ, తద్వారా అలవెన్సు మంజూరు చేసే ప్రతిపాదన తెరపైకి వచ్చింది. జల విద్యుత్ కేంద్రాల్లో కూడా కెనానెట్ ఇండెక్స్, డిజైన్ ఎనర్జీలకు 2.5 శాతం చొప్పున, గ్యాస్ ఆధారిత కేంద్రాల్లో నాలుగు అంశాల్లో 1.25 శాతం చొప్పున కొలమానంగా ఖరారు చేయాలని యోచిస్తున్నారు.

వారందరికీ చిక్కి అందించడానికి వారానికి రూ.1,500 చొప్పున నెలకు రూ.6 వేలు ఖర్చవుతుంది. ప్రభుత్వం ఇచ్చే రూ.3.38 ప్రకారం వారానికి రూ.1,014, నెలకు రూ.4,056 అందాల్సి ఉంది. ఇలా చూస్తే 100 మంది విద్యార్థులున్న ఒక్క వంటలమ్మకు ప్రభుత్వం నుంచి ఆరు నెలలకు గాను సుమారు రూ.24,336 అందాల్సి ఉంది. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 400 నుంచి 600 మంది విద్యార్థులున్న పాఠశాలలూ ఉన్నట్లు సమాచారం. ప్రభుత్వం తక్షణమే వేతన బకాయిలు, చిక్కి బిల్లులు విడుదల చేసే ఆదేశకోవాలని వేడుకుంటున్నారు.

చిక్కి బిల్లులు ముందుగా అందించాలి - కె.స్వహరణి, మధ్యాహ్న భోజన పథకం యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి నెలకు రూ.3 వేలు వేతనం కోసం కష్టపడుతున్న కార్మికుల ఆర్థిక స్తోమతను ప్రభుత్వం దృష్టిలో పెట్టుకుని చిక్కి బిల్లులను అడ్డున్నాగా చెల్లించాలి. ప్రతి నెలా ఐదో తేదీలోపు క్రమం తప్పకుండా వేతనాలు అందించాలి. రాష్ట్రంలో కొన్నిచోట్ల ఫిబ్రవరి నుంచి వేతనాలు, చిక్కి బిల్లులు రావాల్సి ఉన్నట్లు సమాచారం. అటువంటి వాటిని గుర్తించి తక్షణమే బకాయిలు చెల్లించాలి. పాఠశాలలు పుస్తక ప్రారంభించే సమయానికి వంట శాలలు బాగుచేయించాలి. పాఠశాలలకు మధ్యాహ్న భోజనాన్ని సరఫరాచేస్తున్న ఆక్టయంపాత్ర, ఇన్సూన్ వంటి వాటిని ప్రభుత్వం రద్దు చేసి, కార్మికులతో వంటలు చేయించాలి. విద్యార్థులకు నాణ్యమైన పౌష్టికాహారాన్ని అందించాలి.

ప్రధాని శంకుస్థాపన చేసి ఐదేళ్లుయినా...

గందరగోళంలో రాజధాని

- నేడు ఉద్గండ్రాయునిపాలేనికి పాదయాత్ర : జెఎసి
- రాష్ట్ర ప్రజల నోట్లో మట్టికాట్టిన మోడీ : సిపిఎం

ప్రజాశక్తి- యంత్రాంగం

అమరావతి రాజధాని నిర్మాణానికి ప్రధాని మోడీ శంకుస్థాపన చేసి గురువారంతో ఐదేళ్లు పూర్తైన సందర్భంగా ఉద్గండ్రాయుని పాలెం వరకు పాద యాత్ర నిర్వహించనున్నట్లు అమరావతి రాజధాని బక్సీకార్యాలయ కమిటీ కన్వెనర్ పూర్ణాక్ష సుధాకర్ తెలిపారు. బుధవారం గంటూరు జిల్లా వెలగ పూడిలో జెఎసి నాయకులు మీడియాతో మాట్లాడారు. రాజధానిపై కేంద్రం స్పందించాల న్నారు. రాజధానిని కాపాడాలని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని అర్థిస్తూ రాజధాని అమరావతి-నాటి వైభవం-నేటి దుస్థితి పేరుతో ప్రత్యేక కార్యక్రమాల ఉద్గండ్రాయుని పాలెంలోని శంకుస్థాపన ప్రదేశంలో నిర్వహిస్తామని తెలిపారు. అమరావతి క్షణిక గురువారం ఉదయం తొమ్మిది గంటలకు రాయపూడి, మందడం నుండి



ఉద్గండ్రాయుని పాలెం వరకూ పాదయాత్ర, దగ్గిత జెఎసి ఆధ్వర్యంలో దగాపడ్డ అమరావతి దగ్గిత బిడ్డ పాదయాత్ర నిర్వహిస్తున్నట్లు జెఎసి నాయకులు చెప్పారు. ప్రధానమంత్రి శంకుస్థాపన చేసిన ప్రదేశంలో 10.30 గంటలకు సర్వమత ప్రార్థనలు, 11.15 నుంచి 12.15 వరకు కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని, మోదీని అర్చిస్తూ 'అమరావతి చూపు-మోడీ వైపు' పేరుతో కార్యక్రమం, మధ్యాహ్నం ఒంటి గంట నుంచి సాయంత్రం నాలుగు గంటల వరకు 'ఆంధ్రులకు అమరావతి రాజధాని ఆవశ్యకత, రక్షణపై ప్రముఖుల సందేశాలు ఉంటాయని తెలిపారు.

రాత్రి ఏడు గంటల నుండి ఎనిమిది గంటల వరకు రాజధాని గ్రామాల్లో డిజ్లా శిబిరాల వద్ద కారడాలతో 'అమరావతి వెలుగు' నిర్వహిస్తామని చెప్పారు.

ఐదేళ్లు గడిచినా రాజధానికి నిధులివ్వని కేంద్రం : బాబూరావు

రాజధాని శంకుస్థాపన సమయంలో చెంబుడు నీళ్లు, గుప్పెడు మట్టి తెచ్చిన మోడీ ఐదేళ్లు గడిచినా నిధులు ఇవ్వకుండా రాష్ట్ర ప్రజల నోట్లో మట్టికొక్కరని సిపిఎం రాష్ట్ర కార్యదర్శివర్గ సభ్యులు సి హెచ్.బాబూ రావు అన్నారు.బుధవారం ఆయన ఉండవల్లిలోని సిపిఎం కార్యాలయంలో రాజధాని డివిజన్ కార్యదర్శి ఎం.రవితో కలిసి విలేజరులతో మాట్లాడారు. రాజధాని, ప్రత్యేక హోదా, వెనకబడిన ప్రాంతాల అభివృద్ధి విషయంలో రాష్ట్ర ప్రజలను కేంద్ర ప్రభుత్వం మోసం చేసిందన్నారు. బీజెపీకి ప్రత్యక్షంగా, పరోక్షంగా వైసిపి, డిడిపి, జనసేన సహకరిస్తు న్నాయన్నారు. విభజన చట్టం ప్రకారం రాజధాని నిర్మాణ బాధ్యత కేంద్రాని దేనని, అయినా ఈ ఇద్దెల్లో అమరావతి ప్రస్తావన లేదని తెలిపారు. కేంద్రం వత్తాసుతో వైసిపి ప్రభుత్వం రాజధానిని ముక్కులు చేసి చిందరవందర చేయాలని రూపొందేదన్నారు. రాజధాని విషయంలో తమకు సంబంధం లేదని కేంద్ర ప్రభుత్వం మూడు సార్లు కోర్టులో ఆపిడ విట్లు దాఖలు చేసి రాష్ట్ర ప్రభు త్యానికి మద్దతుగా నిలిచిందని తెలిపారు. బీజెపి ద్రోహం, కేంద్ర రైతు వ్యతిరేక చట్టాలపై రాజధానిలో నవంబరు ఒకటో తేదీ నుండి 15వ తేదీ వరకూ ప్రచార ఆందోళన కార్యక్రమాలు నిర్వహిస్తామని తెలిపారు.

భారీగా జరిమానాలు

ప్రజాశక్తి-అమరావతి బ్యారో

మహోత్సావ బాబు హోరోగా నటించిన 'భరత్ ఆను నేను..' సినిమా గుర్తుందా..! ఇప్పుడు ఆ తరహాలోనే రాష్ట్రంలో మోటారు వాహనాల చట్టం నిబంధనలు ఉల్లంఘించే వారిపై భారీ జరిమానాలను విధిస్తూ ప్రభుత్వం ఉత్తర్వులు జారీచేసింది. రవాణాశాఖ ముఖ్యకార్యదర్శి ఎంటి కృష్ణబాబు బుధవారం సాయంత్రం జారీ చేసిన ఈ ఉత్తర్వులు కలకలం రేపాయి. మోటార్‌స్టైక్ నుంచి 7 సీటర్ కార్ వరకూ ఒకరకమైన జరిమానా, భారీ వాహనాలకు

నేరం	జరిమానా (రూ.లలో)
సెలెఫోన్ డ్రైవింగ్	10,000
ప్రమాదకర డ్రైవింగ్	10,000
అత్యవసర వాహనాలకు దారి ఇవ్వకపోతే	10,000
రెంగిల్లో పట్టుబడితే	
మొదటిసారి	5,000
రెండవసారి	10,000
మితిమీరిన వేగం	1,000
హెల్మెట్ లేక పోతే	1,000
రిజిస్ట్రేషన్, ఫిటీనెస్ సర్టిఫికేట్ లేకపోతే	
మొదటిసారి	2,000
రెండవసారి	5,000
లగవనరంగా హరన్	
మొదటిసారి	1,000
రెండవసారి	2,000

మరోరకమైన జరిమానాగా రెండు విభాగాలుగా విభజించారు. మొత్తం 31 అంశాల్లో ఈ జరిమానాలన్నాయి. ఈ జరిమానాలను రవాణాశాఖలో అసిస్టెంట్ మోటార్ వెహికల్ ఇన్‌స్పెక్టర్, పోలీస్ శాఖలో సర్కిల్ ఇన్‌స్పెక్టర్, ట్రాఫిక్ పోలీస్ విభాగాలలో ఎస్‌ఐ స్థాయి అధికారులు మాత్రమే విధించాలి.



డ్రైవింగ్ లైసెన్స్‌కు అర్హతలేని వారికి వాహనం ఇస్తే 10,000 తక్కువ వయసు వారికి వాహనం ఇస్తే 5,000 నిబంధనలకు విరుద్ధంగా మార్పులు టూచీలగ్నకు 5,000 కాల్పు, ఇతర భారీ వాహనాలకు 1,00,000 ఎలక్ట్రోన్యూ, యూనిపారం లేకపోతే చిన్న వాహనాలకు 500 భారీ వాహనాలకు 1,000 ఆటోలో పండుతికి మించి ప్రయాణీకులు మొదటిసారి 300 రెండవసారి 750

సంక్షోభంలో జరిమానాల

పెంపు సరికాదు

ఎఐఆర్‌టిడబ్ల్యుఎఫ్ జాతీయ ఉపాధ్యక్షులు ముజఫర్ అహ్మద్

ప్రజాశక్తి-అమరావతి బ్యారో

కోవిడ్-19తో తీవ్ర సంక్షోభంలో వున్న రవాణా రంగంపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం 300 శాతానికి పైగా జరిమానాలను విధించడం సరైనదాకాదని, తక్షణం ఆ ఉత్తర్వులను రద్దుచేయాలని ఆలించియూ రోడ్ ట్రాన్స్‌పోర్టు వర్గ్లో ఫెడరేషన్ జాతీయ ఉపాధ్యక్షులు ముజఫర్ అహ్మద్ డిమాండ్ చేశారు. ఆయన ప్రజాశక్తిలో మాట్లాడుతూ 2015లో మోడీ ప్రభుత్వం భారీగా పన్నులు, జరిమానాలు విధిస్తూ మోటార్ వెహికల్ చట్టాన్ని సవరించు చేసినపుడు దేశవ్యాప్తంగా అలవెన్సులు రవాణారంగ కార్మికులు పోరాడారని తెలిపారు. దీంతో, అప్పటి తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం ఈ పన్నులు, జరిమానాలను అమలు చేయలేక పోయిందన్నారు. పెట్రోల్, డీజిల్ ధరలతో పాటు బోలోగో ఛార్జిలతో రవాణా రంగం గడ్డుపరిస్థితిని ఎదుర్కొంటోందని తెలిపారు. ఏడు నెలలుగా కోవిడ్‌తో బాదుగులు లేక రవాణారంగం ఉబిల్లైన పరిస్థితిలో రాష్ట్రప్రభుత్వం భారీగా జరిమానాలు విధించడం తగదన్నారు. తక్షణం ఈ జరిమానాల పెంపును ఉపసంహరించుకోవాలని డిమాండ్ చేశారు. రాష్ట్రంలోని రవాణారంగంతా జరిమానాల పెంపును ప్రతిఘటించాలని కోరారు.

epaper.prajasakti.com