

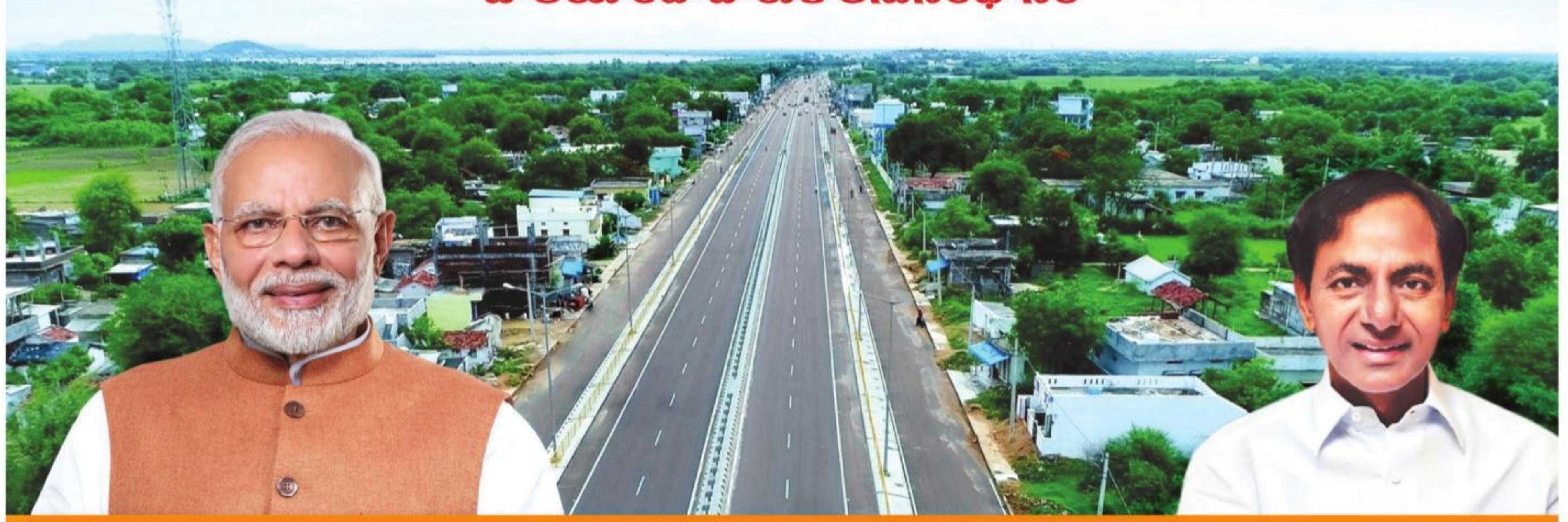








# అభివృద్ధి చెందిన మరియు సంపన్న తెలంగాణ వ్రజల కోరకు భారత ప్రభుత్వ మరో దృఢమైన ప్రయత్నం జాతీయ రహదారుల అనుసంధానం



“ఉత్తమమైన రవాణా, అనుసంధానత, ఉత్పవ్వడకత, కొనసాగించతగిన అజావుల్లి. భద్రతకు పశ్చిమసిన్నారాలోనే తరానికి మౌలిక సదుపాయాల నిర్మాణానికి మా ప్రభుత్వం అన్ని ప్రయత్నాలు చేస్తోంది.”

**నరేంద్ర మోది, ప్రధానమంత్రి**

**క.చంద్రశేఖర్ రావు**  
ముఖ్యమంత్రి, తెలంగాణ

**766 కి.మీ పాడవున రూ 13,169 కోట్ల వ్యయంతో 14 జాతీయ రహదారి ప్రాజెక్టుల శంకుస్థాపన & జాతికి అంకితం.**

**నెఱవారం, 21 డిసెంబర్ 2020 మధ్యాహ్నం 12 గంాలకు**  
(వీడియో కాన్సెర్ట్ ద్వారా)

## శంకుస్థాపన

సూర్యాష్ట - ఖమ్మం 4-లేస్ట్ రహదారి, NH-365 BB  
(వొడవు) : 58.626 కి.మీ. వ్యయం : ₹2054.29 లోట్లు)  
మంచిర్మల - రెపల్లివాడ 4 - లేస్ట్ రహదారి, NH-363  
(వొడవు) : 42 కి.మీ. వ్యయం : ₹1556.12 లోట్లు)  
రామీస్నిప్పెళ్లి - మంగళారు 4 - లేస్ట్ రహదారి, NH-161  
(వొడవు) : 46.808 కి.మీ. వ్యయం : ₹1551.27 లోట్లు)  
కంఠ - రామీస్నిప్పెళ్లి 4 - లేస్ట్ రహదారి, NH-161  
(వొడవు) : 39.980 కి.మీ. వ్యయం : ₹1304.58 లోట్లు)  
మంగళారు - తెలంగాణ / మహించుప్పి సరిపొడ్చు 4 - లేస్ట్ రహదారి, NH-161  
(వొడవు) : 48.963 వ్యయం : ₹1247.52 లోట్లు)  
రేపల్లివాడ - తెలంగాణ / మహించుప్పి సరిపొడ్చు 4-లేస్ట్ రహదారి, NH-363  
(వొడవు) : 52.602 కి.మీ. వ్యయం : ₹1226.85 లోట్లు)  
కంఠికల్ - నాగార్జున సాగర్ రహదారి పునర్పాపాసన మరియు నవీకరణ, NH-565  
(వొడవు) : 85.45 కి.మీ. వ్యయం : ₹369.91 లోట్లు)  
2 - లేస్ట్ రహదారి కనకపూర్ - భానాపూర్ ప్పేట్ పోల్ట్ర్స్ తో, NH-61  
(వొడవు) : 21.10 కి.మీ. వ్యయం : ₹141.80 లోట్లు)

## జాతికి అంకితం

యాదగిల - పరంగల్ 4- లేస్ట్ రహదారి, NH-163  
(వొడవు) : 99.103 కి.మీ. వ్యయం : ₹1889.72 లోట్లు)  
2 - లేస్ట్ రహదారి సకిరీకల్ - తాసంచర్ల ప్పేట్ పోల్ట్ర్స్ తో, NH- 365  
(వొడవు) : 66.563 కి.మీ వ్యయం : ₹605.08 లోట్లు)  
ప్రాదురొబాద్ ORR-మెడక్ రహదారి పునర్పాపాసన మరియు నవీకరణ, NH-765 D  
(వొడవు) : 62.93 కి.మీ. వ్యయం : ₹426.52 లోట్లు)  
2 - లేస్ట్ రహదారి మస్సెగ్రాడ - రావులప్పి ప్పేట్ పోల్ట్ర్స్ తో, NH-163  
(వొడవు) : 72.533 కి.మీ. వ్యయం : ₹359.27 లోట్లు)  
2 లేస్ట్ రహదారి అత్యకూరు - ప్రాప్లీ ప్పేట్ పోల్ట్ర్స్ తో, NH-163  
(వొడవు) : 34.69 కి.మీ. వ్యయం : ₹230.03 లోట్లు)  
2 - లేస్ట్ రహదారి మహాదేవపూర్ - భూపాలప్పి ప్పేట్ పోల్ట్ర్స్ తో, NH-353 C  
(వొడవు) : 33.73 కి.మీ. వ్యయం : ₹206.13 లోట్లు)

## ప్రాజెక్టుల ప్రయోజనాలు

	బైపాస్ల నిర్మాణం ద్వారా నగర ప్రాఫిక్ రద్ది తగ్గించడం.		సగరాల మరియు జల్లా ప్రాదీక్షార్థీలో గ్రామాలు / చిన్న పట్టణాల అనుసంధానం.		అంతరాయం లేకుండా సొకర్చ్ పంచున ప్రయాంకమయి మరియు రవాణాకు పశ్చిమసిన్నారాల్లిన శర్పును తగ్గిస్తుంది.
	పర్మాటక రంగానికి ప్రోత్సాహం మరియు ఉపాధి అవకాశాల కల్పన.		అంతర - రాష్ట్ర రవాణా మరింత వేగవంతం మరియు సుఖవంతం		వ్యవసాయి రంగంపై విషాధకమైన మార్పుల ప్రభావం

## నితిన్ గడ్కరి

కేంద్ర మంత్రివర్యులు, రిహిద్ రవాణా & రహదారులు మరియు మంత్రివర్యులు  
**అమృత హస్తాల మీదుగా**

గౌరవసీయులైన వీలి సమక్షంలో

**జసరల్ (డాయా) వి.కె.సింగ్** (అప్పెర్)

కేంద్ర రిహిద్ రవాణా & రహదారులు సహాయ మంత్రివర్యులు

**జి.కిషన్ రాడ్రీ**

కేంద్ర వేసింశాఖ సహాయ మంత్రివర్యులు

**ఎశ్ల్ మెంట్ సబ్స్యూలు**

డా. కె.కె.శశివరావు  
డి.నీలివాన్  
జ.వింగయ్ యాదగిల్  
డా. బండ ప్రతాప్

కెస్ట్మెన్ వి.లక్ష్మీకాంక్ రావు  
కె.ఆర్.పురేషి రాడ్రీ  
నామ నాగీశ్వర రావు  
ఎస్.ఎం.టుట్టుమ్ కుమార్ రాడ్రీ

కోమిటిర్ రాడ్రీ  
పసుపుల దయాకర్  
కొత్త ప్రభాకర్ రాడ్రీ  
భీమరావ్ బస్టం రావు పాటిల్

**క.చంద్రశేఖర్ రావు**

ముఖ్యమంత్రి, తెలంగాణ  
అధ్యక్షత పహింసారు

**వేముల ప్రశాంత రాడ్రీ**

రిహిద్ మరియు భవనాలు & గ్రామ నిర్మాణ మంత్రివర్యులు

యం. శ్రీనివాస్ రాడ్రీ  
మాలీక్ కిల్  
అనుముల లేపంత్ రాడ్రీ

FOR LIVE STREAMING:

[www.facebook.com/nitingadkari](https://www.facebook.com/nitingadkari)  
[www.instagram.com/gadkari.nitin/](https://twitter.com/nitin_gadkari)

[www.mygov.in](http://www.mygov.in) [www.morth.nic.in](http://www.morth.nic.in) [/MORTIndia](http://MORTIndia) [/pages/Ministry-of-Road-Transport-and-Highways/179136175451970](http://pages/Ministry-of-Road-Transport-and-Highways/179136175451970)

కేవలం రహదారులే కాదు, దేశాన్ని నిర్మిస్తున్నాము

Government of India  
Road Transport and Highways  
(www.morth.nic.in)

BHARATMALA  
ROAD TO PROSPERITY  
(www.bharatmala.gov.in)

National Highways Authority of India  
(www.nrhai.org)

Government of Telangana  
Roads & Buildings Department  
(www.tsrdb.telangana.gov.in)













