



ఆకాశంలోని మబ్బుల సాయగాలను తన మేనిపై రంగరించుకున్న ఈ సుమాల సాగులు చూసి ఎన్ని హృదయాల మైమరిచిపోయాయి.. తమ తమవును తాకిన రంగుల రసకులకు ఎన్ని కుసుమాలు మకరందాభిషేకం చేశాయో.. శీతాకాలానికి స్వాగతం పలుకుతూ పరుచుకున్న పులకింతల పూదోటలో ఎంతమంది కవులు కావ్యాలై విహరించారో.. అందం అభ్యుదయ పరుచుకోవాలే గానీ, గుర్రపు డెక్కల పూల పిల్లకాల్ని సైతం తుషార శీతల సరోవరమేనని చెప్పడానికి ఈ దృశ్యం చక్కగా సరిపోతుంది కదూ..

(గొల్లపూడిలోని ఓ కాల్వలో పరుచుకున్న గుర్రపుడిక్క పూలవనం ఇది)



## 92 మందికి కరోనా

● ఓ బాధితుడు మృతి ● 83 మంది డిశ్చార్జ్

విజయవాడ, ఆంధ్రజ్యోతి : జిల్లాలో శనివారం 92 మందికి వైరస్ సోకింది. కొవిడ్ అసుపత్రిలో చికిత్స పొందుతున్న మరో బాధితుడు మరణించాడు. ఈ కొత్త కేసులతో కలిపి జిల్లాలో మొత్తం పాజిటివ్ కేసుల సంఖ్య 47,104కు పెరిగింది. మరణాలు అధికారికంగా 857కు చేరుకున్నాయి. గడిచిన 24 గంటల్లో కొవిడ్ అసుపత్రిల్లో చికిత్స పొందుతున్న పాజిటివ్ బాధితుల్లో 89 మంది వ్యాధి నుంచి కోలుకుని ఇక్కడ చేరుకున్నారు. ఇంకా 809 మంది చికిత్స పొందుతున్నారు.

కరోనా అవగాహనపై పేడబ్రష్ డౌన్లో ఏర్పాటుచేసిన భారీ బెల్టాన్ ను ప్రారంభిస్తున్న కలెక్టర్ ఇంటియాడ్



రీ క్యాపింగ్ చేసిన బస్సు టైర్



## ప్రమాదకర ప్రగతి రథ చక్రాలు

● ప్రయాణికుల ప్రాణాలతో

ఆర్టీసీ చెలగాటం

● పాత బస్సులకు అరిగిపోయిన

చక్రాల వినియోగం

● ప్రమాదకరమేనంటున్న డ్రైవర్లు

విజయవాడ, ఆంధ్రజ్యోతి : నగరంలో మూడోవంతుల బస్సులు ప్రయాణనకు వెళ్ళాల్సివే. అయినా.. వాటిని కొనసాగిస్తున్నారు. కనీసం వాటి నిర్వహణను కూడా సక్రమంగా చూడట్లేదు. ఆర్టీసీ కృష్ణా రీజియన్ పరిధిలోని 14 బస్ డిపోల్లోని బస్సులకు అరిగిపోయిన టైర్లను ఉపయోగిస్తున్నారు. ఒక బస్సు 8 లక్షల కిలోమీటర్లు తిరుగుతుంది. ఆర్టీసీలో అయితే దానిని 10 నుంచి 15 లక్షల కిలోమీటర్ల వరకు కూడా ఉపయోగిస్తారు. బస్సుకు ఉపయోగించే ఒక కొత్త టైర్ అయితే బోగోలిక పరిస్థితులను బట్టి, రోడ్డు ఉపరితలాన్ని బట్టి సగటున 1.40 లక్షల కిలోమీటర్ల నుంచి 2.50 లక్షల కిలోమీటర్ల వరకు వస్తుంది. అంటే.. ఆర్టీసీ ఉపయోగించే 10 లక్షల కిలోమీటర్ల వినియోగానికి ఐదుసార్లు టైర్లను మార్చాల్సి

అసలే కాలం చెల్లిన బస్సులు.. వాటికి తోడు అరిగిపోయిన టైర్లపై కలిగించి వేసిన పూతలు.. ఖర్చును వెనకేసుకుంటూ రీ-బటన్, రీ-క్యాపింగ్ పేరుతో ఆర్టీసీ అధికారులు చేస్తున్న ఈ ప్రమాదకర ప్రయత్నాలపై డ్రైవర్లు అందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఇది సురక్షితం కాదంటున్నారు.



ఉంటుంది. అయితే, ఇది ఖర్చుతో కూడుకున్న వ్యవహారం కాబట్టి ఆర్టీసీ బస్సుల మాదిరిగా టైర్లను కూడా మార్చిమార్చి ఉపయోగిస్తున్నారు. ఇందుకు రీ-బటన్ విధానాన్ని ఎందుకుంటున్నారు. టైర్ రీ-బటన్ వరకు సమస్య లేదు. కొత్తగా రీ-క్యాపింగ్ చేస్తున్నారు. ఇక్కడే సమస్య ఉత్పన్నమవుతోంది.

● రీ-క్యాపింగ్ అంటే..

ఒక బస్సుకు ఉన్న కొత్త టైర్ అరిగిపోతే రీ-బటన్ కు ఇస్తారు. దీనిద్వారా టైర్లకు రింగ్ మాదిరిగా ఒక తొడుగుతో లేయర్ వేస్తారు. దీనిని ఒకసారి చేశాక ఆ టైర్లను ప్రాప్రెవ్ పంపించేయాలి. టైర్ ధృవత్వాన్ని బట్టి రెండోసారి కూడా రీ-బటన్ చేయొచ్చు. కానీ, ఆర్టీసీ అధికారులు వాటిని రీ-క్యాపింగ్ చేయిస్తున్నారు. రీ-క్యాపింగ్ అంటే.. డ్యామేజిల బోట హాత వేయటం. ఇలా టైర్ మొత్తానికి ఎన్నిచోట్ల డ్యామేజీ ఉంటే అన్నిచోట్ల పూతలు వేస్తారు. ఇలా రీ-క్యాపింగ్ చేసిన టైర్లను పడేపడే ఉపయోగించాక కూడా మళ్ళీ రీ-క్యాపింగ్ టైర్ల నియోగిస్తున్నారు. ఇప్పుడే రీ-క్యాపింగ్ టైర్ల హాత వినియోగం పేలటానికి నిర్ధారణ ఉన్నాయి. ఎప్పుడు ఏం జరుగుతుందో చెప్పలేని పరిస్థితి. రీ-క్యాపింగ్ పేకవల కారణంగా డ్రైవర్లు అందోళన చెందుతున్నారు.

● ముందు చక్రాలకూ రీ-క్యాపింగ్

సాధారణంగా కొత్త టైర్లను, ధృవంగా ఉన్న టైర్లను బస్సు ముందు భాగంలో ఏర్పాటు చేస్తారు. వెనుక భాగంలో రెండోవే టైర్ల కొప్పున మొత్తం నాలుగు టైర్లు ఉంటాయి కాబట్టి రీ-క్యాపింగ్ ఏమైనా ఉంటే వెనుక సర్దుబాటు చేస్తారు. ఒకటి పేలాన మరొకటి సపోర్టుగా ఉండటం వల్ల ప్రమాదం ఉండదు. ప్రస్తుతం రీ-క్యాపింగ్ టైర్లను ముందు చక్రాలకు అమర్చుతున్నారు. అవి పేలితే ప్రమాదాలు జరుగుతాయన్నది డ్రైవర్ల వాదన.

యూనియన్ ఏర్పాటు విశగా డ్రైవర్లు

తమ సమస్యలను పట్టించుకోకపోవటంతో యూనియన్ ఏర్పాటు చేసేందుకు ఆర్టీసీ డ్రైవర్లు సన్నాహాలు చేసుకుంటున్నారు. ప్రశ్నించే డ్రైవర్లను డిపో అధికారులు టార్గెట్ చేస్తున్నారు. డిపో సార్వజ్ఞులైన తర్వాత యూనియన్ ఏర్పాటు చేసుకుని ఉన్నతాధికారుల దృష్టికి ఈ అంశాన్ని తీసుకెళ్లాలని భావిస్తున్నారు.

## డోర్ డెలివరీ

● జనవరి 1 నుంచి ఇంటింటికీ రేషన్ సాధ్యమేనా?

విజయవాడ, ఆంధ్రజ్యోతి : జనవరి 1 నుంచి రేషన్ డోర్ డెలివరీ చేపట్టేందుకు ఒకపక్క అధికార యంత్రాంగం సిద్ధమవుతుండగా, మరోపక్క ఇది సాధ్యమేనా? అనే సందేహం కలుగుతోంది. అనేక రకాల సమస్యలను అధిగమించి డోర్ డెలివరీ చేయడానికి పది రోజుల సమయం సరిపోతుందో లేదోనన్న సందేహం అధికారులను వెన్నాడుతోంది.

సమస్యలివి..

- ఇంతకుముందు శ్రీకాళహస్తి జిల్లాలో ప్రవేశపెట్టిన విధానం వేరు. ప్యాకింగ్ చేసి వాటిని కార్పొరేషన్లకు అందించే విధానమే. ఇప్పుడు అలా కాదు. బియ్యం బస్తాలను కార్పొరేషన్లకు ఇంటి ముందుకు తీసుకెళ్లి తూకం వేసి ఇవ్వాలి. ఇది సాధ్యమయ్యే పనేనా అనే సందేహం.
- రేషన్ ఇంటింటికీ తీసుకెళ్లేందుకు జిల్లాకు 815 వాహనాలున్న కెటాయిన్నారు. ఇది కూడా అసమర్థతమే. అయితే, ఈ వాహనాలకు రద్దాగా స్పందన రాలేదని తెలుస్తోంది. ఎందుకంటే ఈ వాహనాలను మరో అవసరాలకు వినియోగించే అవకాశం లేదు కాబట్టి, అదరణ తక్కువగా ఉందని తెలుస్తోంది. అతికష్టమైన లబ్ధిదారులను ఎంపిక చేసినా ఎవరు నిలబడతారు? ఎవరు నిలబడలే తేలియని పరిస్థితి.
- మీసీ ట్రక్ వాహనానికి బాడీ చేయించారు. దీని ఖరీదు రూ.5.81 లక్షలు. ఈ వాహనం ఖర్చుతో 80 శాతం ప్రభుత్వం ఇస్తుందని అంటున్నారు. మరో 30 శాతం బ్యాంకుల నుంచి రుణం వస్తుందని, కేవలం పదిశాతం లబ్ధిదారుడు తన వాటాగా భరించాల్సి చేసుకున్న చెబుతున్నారు. అయితే, నాలుగైదు చోక డిపోలకు ఒక వాహనాన్ని కెటాయింపటం వల్ల లబ్ధిదారుల్లో అందోళన నెలకొంటోంది.
- 15 రోజుల పాటు గొడ్డువాటికి చేయూల్లి ఉంటుంది. మిగతా 15 రోజుల్లో ఆ వాహనాన్ని ఇతర కార్యకలాపాల కోసం ఉపయోగించే వీలుండదు. ఇలాంటిపుడు తమకు సరఫరానని దరఖాస్తు చేసుకున్న వారు చెబుతున్నారు. కొంతమంది నిర్ధంగా లేకున్నా అధికారులు శనివారం హడావుడిగా లబ్ధిదారుల ఎంపికపై సమీక్ష నిర్వహించేవారు.
- హడావీల నియామకం జరగలేదు. బస్తాలను ఎత్తి వాహనాల్లో ఉంచేది ఎవరన్నది ప్రశ్నార్థకంగా ఉంది. ఇంటింటికీ వెళ్లి క్రమంలో బియ్యం తూకం వేసేది ఎవరన్నది కూడా తెలియని పరిస్థితి.
- ఇంటింటికీ మ్యాషింగు సంబంధించిన ప్రక్రియలో వలంటీర్ల పరిధిలో రైస్ కార్డుల మ్యాషింగ్ జరగలేదు. రేషన్ డిపోలకు సంబంధించిన మ్యాషింగ్ ప్రక్రియ జరిగిందో, లేదో కూడా తెలియదు.
- ఈ సూతన డోర్ డెలివరీ విధానాన్ని ప్రయోగాత్మకంగా ఇంకా ఎక్కడా నిర్వహించలేదు.



వైసీపీ వర్గపక్షంలో గాయపడిన పీసీసీఎస్ అధ్యక్షుడు రంగబాబు



గాయపడిన వ్యవసాయ మండలి చైర్మన్ గోపాలరావు

## బాహుబాహి..!

విజయవాడ, ఆంధ్రజ్యోతి/గన్నవరం : గన్నవరం వైసీపీలో మరోసారి వర్గపోరు బట్టబయల్ అయింది. కేడీసీసీ బ్యాంకు చైర్మన్, వైసీపీ నేత యార్లగడ్డ వెంకట్రావు పర్యాయులు సదరోడ్డుపై పరస్పరం తన్నుకున్నారు. గన్నవరం మండలంలోని కేసరపల్లిలో శనివారం ఎమ్మెల్యే పల్లభనేని వంశీ పర్యాయులు రూ.కోటితో నిర్మించే రోడ్డుకు శంకుస్థాపన చేశారు. దీనికి మండలంలోని పలు గ్రామాల నుంచి వైసీపీ నాయకులు వచ్చారు. గన్నవరానికి చెందిన వ్యవసాయ మండలి చైర్మన్ కానన్నేని గోపాలరావు, పీసీసీఎస్ అధ్యక్షుడు కానన్నేని రంగబాబు, వైసీపీ నాయకుడు కొమ్మరాజు సుధీర్ తదితరులు కూడా కార్యక్రమంలో పాల్గొన్నారు. వీరంతా గతంలో యార్లగడ్డ వెంకట్రావు శిబిరంలో కీలకంగా ఉన్నారే. ప్రస్తుతం వంశీ పర్సన్లతో ఉన్నా వీరికి వెంకట్రావు పనులు మునుములుగానే గుర్తింపు ఉంది. వంశీ కార్యక్రమంలో పాల్గొన్న సమయంలో అక్కడికి గన్నవరానికి చెందిన మున్నప్పనేని రవికుమార్, శ్రీను వచ్చారు. రవికుమార్ గతంలో వంశీకి వ్యతిరేకంగా సామాజిక మాధ్యమాల్లో పోస్టులు పెట్టేవారు. తాజాగా ఆయన కూడా వంశీ శిబిరంలో ఉంటున్నా వెంకట్రావు పర్యాయులుగానే ముద్రపడ్డారు. రవి, శ్రీను రాగానే అప్పటికే అక్కడ ఉన్న గోపాలరావు తదితరులు వారిని ఉద్దేశించి తమపై సామాజిక మాధ్యమాల్లో ఎందుకు పోస్టులు పెడుతున్నారంటూ ప్రశ్నించారు. దీంతో రవి, గోపాలరావు, రంగబాబు, సుధీర్ కు సదుమ వాగ్వాదం పెరిగింది. చివరికి కుర్చీలు చివరేనే వరకూ వచ్చింది. అనంతరం రెండు వర్గాలు పరస్పరం దాడులకు దిగారు. ఒకరిపై ఒకరు పిడిగిడ్డులు గుడ్డుకున్నారు. గోపాలరావు, సుధీర్ చొక్కాలు చిరిగిపోయాయి. అక్కడున్న వర్షలు ఇరువర్గాలను విడదీసి సర్ది చెప్పారు. గొడవ సద్దుమణిగింది అనుకున్న తరుణంలో మళ్ళీ రవికుమార్ రాయ తీసుకుని రంగబాబు తన మీద కొట్టి

పారిపోయాడు. గోపాలరావు చేతి వేలు ప్రాక్టర్ అయింది. రవికుమార్ పోలీస్ స్టేషన్ వైకి తనపై గోపాలరావు, రంగబాబు, సుధీర్ దాడి చేశారని పిర్కాడు చేశారు. మూడుముక్కలూ గన్నవరం వైసీపీ మూడు వర్గాలుగా కొనసాగుతున్న విషయం తెలిసిందే. దుట్టా రామచంద్రరావు, యార్లగడ్డ వెంకట్రావుతో పాటు ఎమ్మెల్యే పల్లభనేని వంశీ వర్గాలుగా చీలిపోయాయి. టీడీపీ నుంచి ఎమ్మెల్యేగా గెలుపొందిన వైసీపీకి మద్దతు తెలుపుతున్న వంశీ అంటే మిగిలిన రెండు వర్గాలు భగ్గుపంటున్నాయి. దీంతో నియోజకవర్గంలో వైసీపీ నేతలు తరహా తన్నులాటలు.. కుమ్ములాటలకు దిగుతున్నారు. కొద్దిరోజుల క్రితం వెంకట్రావు వర్గానికి చెందిన జోజిబాబు తనకు కాలాక్షాప్త పనులు రాకుండా వంశీ పర్యాయులు అడ్డుకుంటున్నారంటూ ఆత్మహత్యకు యత్నించగా, తాజాగా వెంకట్రావు వర్గానికి చెందిన నాయకులు వంశీ కార్యక్రమంలో పరస్పరం తన్నులాటలకు దిగడం పరస్పరం అంగంగా మారింది. దుట్టా రామచంద్రరావు తన అల్లుడు శివభరత్తోడిని రాజకీయ అరంగేట్రం చేయించి, వచ్చే ఎన్నికల్లో గన్నవరం వైసీపీ అభ్యర్థిగా పోటీ చేయించాలన్న హ్యూమంట్ ఉన్నారని, అయితే, టీడీపీ తరహా నెలవి వైసీపీకి మద్దతు పలుకుతున్న వంశీ వచ్చే ఎన్నికల్లో వైసీపీ తరహా తానే పోటీ చేస్తానని చెబుతున్నారు. వీరికి తోడు గత ఎన్నికల్లో గన్నవరం నుంచి వైసీపీ అభ్యర్థిగా పోటీ చేసిన వెంకట్రావు సైతం నియోజకవర్గంలో తన పట్టు నిలుపుకోనే ప్రయత్నాలు చేస్తున్నారు. దీంతో మూడు వర్గాల నడుమ తరహా మరణాలు చోటుచేసుకుంటున్నాయి. ఈ మూడు వర్గాలకు చెందిన నాయకులు ఎవరికి వారో తమకు అధిష్టానం ఆశీస్సులు ఉన్నాయని చెప్పుకొంటుండంతో కార్యకర్తలు ఆయోమయానికి గురవుతున్నారు.

## చివరి వరకు పోరాటం

● 368వ రోజుకు చేరుకున్న రాజధాని రైతుల ఆందోళనలు



తుళ్ళూరులో జరిగిన ఓ శుభకార్యంలో జై అమరావతి ప్లకార్డుల ప్రదర్శన

తుళ్ళూరు/తాడికొండ/తాడేపల్లి/మంగళగిరి క్రైమ్, డిసెంబరు 19 : అమరావతి తమ ఆకాంక్ష అని రైతులు, మహిళలు తెలిపారు. రాజధాని కోసం చివరి వరకు పోరాటం చేస్తామన్నారు. రాష్ట్ర పక్షైక రాజధానిగా అమరావతిని కొనసాగించాలని డిమాండ్ చేస్తూ రైతులు చేపట్టిన ఆందోళనలు శనివారం 368వ రోజుకు చేరుకున్నాయి. పెదప రిమి, తుళ్ళూరు, నెక్కల్లు, అనంతవరం, దొండపాడు, బోరపాలెం, అబ్బురాజుపాలెం, రాయపూడి, వెలగపూడి, మండవం, లింగాయపాలెం, ఉద్దండ్రాయనిపాలెం, మండవం, ఇవసేలు తదితర గ్రామాల్లోని రైతు శిబిరాల్లో ఆందోళనలు కొనసాగాయి. పెదపరిమి శిబిరంలో ఎన్నాడై మన్నెం శ్రీనివాసరావు మాన్యులను పంపిణీ చేశారు. తుళ్ళూరులో జరిగిన ఓ శుభకార్యంలో 'జై అమరావతి' ప్లకార్డులు ప్రదర్శించారు. రాత్రి 7 గంటలకు అమరావతి వెలుగు కార్యక్రమాన్ని నిర్వహించారు. ఎర్రబాలెం, కృష్ణాయపాలెం, జేతపూడి, నీరుకొండ, వెనుమాక గ్రామాల్లో డిక్టలు కొనసాగించారు. తాడికొండ మండలం పొన్నకల్లు, మోతడక గ్రామాల్లో నిరసనలు మిన్నంటాయి.

**THE A.P. MAHESH CO-OPERATIVE URBAN BANK LIMITED**

Head Office : 8-2-680/1&2, Road No.12, Banjara Hills, Hyderabad-500 034

**CORRIGENDUM**

All the Shareholders/Voters of The A.P. Mahesh Co-operative Urban Bank Ltd., Hyderabad to note the CORRIGENDUM to Note No.8 of Election Notice dated 24.11.2020 and are hereby informed that they will be permitted to vote on production of any PHOTO IDENTITY CARD issued by the Government also.

Date:19.12.2020

Sd/\_\_\_\_\_  
Returning Officer







