

చేసేవాడు. మిరప, వత్తి తదితరాల సాగుకు బ్యాంకులు, డ్రైవేలు వ్యవస్థ వస్తూ రూ.20 లక్షలకు పైగా ఆస్తులు చేసినట్లు తెలుస్తోంది. కొన్నాళ్లుగా కలవర, అవిచ్ఛిన్నత వంటలు వందల తీవ్ర నష్టాలకు పాటుయ్యాడు. అప్పులు భారం పెరిగి కుటుంబం పోషణ కూడా అప్పులపెంది. దీంతో తీవ్ర మనోవేదనకు గురైన భీమరావు సొంత పాలానీ భార్య దిట్టలను తీసుకెళ్లి మొదట మెల్లలను పారంపాండ్లో తోసేసి, తరువాత దంపతులు దూకనీటి పోలీసులు తెలిపారు.



## తీరంలో.. ఉల్లాసంగా ఫాటోలు

కర్నూలు వేకలు సడలించడంతో పాటు పర్యాటక ప్రాంతాలు తిరిగి ప్రారంభించడంతో పార్కులు, సముద్రతీరాల్లో ప్రజలు సందడి చేస్తున్నారు. ఆదివారం నాడు విశాఖపట్నం బీచ్ కు భారీగా ప్రజలు వచ్చి ఎంజాయ్ చేశారు.



## చేలల్లో.. ఉత్సాహంగా నాట్లు

వర్షాలు విరివిగా కురుస్తుండటంతో రాష్ట్రంలో వరి నాట్లు ఊపందు కున్నాయి. విజయవాడలోని రామవరప్పాడుకు సమీపంలో ఉన్న చేలలో రైతులు నాట్లు వేస్తూ ఇలా కనిపించారు.



# సాంకేతిక విద్యాసంస్థలకు 'మార్గదర్శన్'

**కోర్కూలకు ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు లభించేలా కృషి**

- 2022 నాటికి 50 శాతం కోర్కూలకు గుర్తింపు సాధే లక్ష్యం
- సహకరించేందుకు ప్రముఖ సంస్థలు
- ఏఐసీటీఈ ద్వారా కేంద్రం కొత్త విధానం

సాక్షి, అమరావతి: దేశంలోని మరిన్ని సాంకేతిక విద్యాసంస్థల్లో నాణ్యత ప్రమాణాలు మరింత పెరుగుతున్నాయి. విద్యార్థులకు ఇంకా ఎక్కువ మెలు జరగనుంది. దేశంలో సాంకేతికవిద్యలో సంస్థలు ఇబ్బందిముట్టాడూ పెరిగినా ప్రమాణాల్లో ఆ మేరకు మెరుగుదల లేదు. పలు విద్యాసంస్థలు అందిస్తున్న కోర్కూలకు నేషనల్ బోర్డు ఆఫ్ అక్రిడిటేషన్ (ఎన్టీబీఈ) గుర్తింపు లేకపోవడంతో అంతర్జాతీయ స్థాయిలో కొరగాకుండాపోతున్నాయి. ఆ సంస్థల్లో ఈ కోర్కూలు చదివిన విద్యార్థులు విదేశాల్లో ఉన్నత చదువుల విషయంలోను, ఉద్యోగ, ఉపాధి అంశాల్లోను అవకాశాలు కోల్పోతున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో దేశంలోని సాంకేతికవిద్య కోర్కూలు అందిస్తున్న కారేజీలు తప్పనిసరిగా ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు పొందేలా కేంద్రప్రభుత్వం కొద్దికాలం కిందట 'మార్గదర్శన్' అనే కార్యక్రమానికి శ్రీకారం చుట్టింది. గతంలో మార్గదర్శక పేరుతో ఉన్న ఈ కార్యక్రమానికి జాతీయ సూత్ర విద్యావిధానం (ఎన్ఈపీ)-2020లో మరిన్ని మెరుగులు దిద్దింది. 16 శాతం ప్రోగ్రామ్ లలో గుర్తింపు ప్రస్తుతం దేశంలో అఖిల భారత సాంకేతిక

విద్యామండలి (ఎఐసీటీఈ) గుర్తింపుతో 10,400 విద్యాసంస్థలు వివిధ రకాల కోర్కూలు అందిస్తున్నాయి. వీటిలో కేవలం 922 కారేజీలు మాత్రమే ఎన్టీబీఈ గుర్తింపుతో 3,145 ప్రోగ్రాములు నిర్వహిస్తున్నాయి. మిగిలిన సంస్థలు ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు లేకుండానే ప్రోగ్రాములు అందిస్తున్నాయి. మొత్తం ప్రోగ్రాముల్లో 16 శాతానికి మాత్రమే ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు ఉంది. విద్యాసంస్థల సంఖ్య బాగా ఉన్నా ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు లేకపోవడంతో వాటిలో చదివిన వారికి అంతర్జాతీయ స్థాయిలో సరైన అవకాశాలు దక్కడం లేదు. అక్రిడిటేషన్ ఉన్న సాంకేతిక విద్యా డిగ్రీ కోర్కూలను తమ దేశాల్లో డిగ్రీ కోర్కూలతో సమానంగా గుర్తించేలా 21 దేశాలు 2014లో వాషింగ్టన్ ఒప్పందం కుదుర్చుకున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో దేశంలోని అన్ని సాంకేతిక విద్యాసంస్థలు ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు సాధించేందుకు కేంద్రప్రభుత్వం 'మార్గదర్శన్'ను చేపట్టింది. ప్రస్తుతం 16 శాతంగా ఉన్న అక్రిడిటేషన్ ప్రోగ్రాముల సంఖ్యను 2022 నాటికి 50 శాతానికి పెంచాలని నిర్ణయించింది. గతంలో వినియోగించుకున్నది 400 విద్యాసంస్థలే



విద్యాసంస్థలు ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు పొందేందుకు ఐఐటీలు, ఎన్ఐఐటీలు, ఇతర ప్రముఖ ఇంజనీరింగ్ విద్యాసంస్థలు సేవలను ప్రభుత్వం వినియోగించుకోనుంది. ఈ సంస్థలు మెంటార్లుగా వ్యవహరిస్తూ తమ పరిధిలోని 10 సాంకేతిక విద్యాసంస్థలు ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు పొందేలా మార్గదర్శనం చేయాలి. ఈ సంస్థలు సీనియర్ ప్రొఫెసర్లను, ఇతర నిపుణులను ఇందుకు వినియోగిస్తాయి. ఈ మెంటార్ సంస్థలకు రూ.50 లక్షలు (ఒక్కో విద్యాసంస్థకు రూ.5 లక్షల వరకు) గ్రాంట్ ఇన్ ఎయిడ్ కింద కేంద్రం ఇస్తుంది. మూడేళ్ల పాటు ఈ ప్రాజెక్టును అమలు చేస్తారు. మెంటార్ సంస్థలు ఎన్టీబీఈ సహా అత్యున్నత సంస్థల అక్రిడిటేషన్ కలిగి ఉండడంతోపాటు

### ఐఐటీలు, ఎన్ఐఐటీలతో మార్గదర్శనం

ఎంపీఎస్సీలకు యా సర్టిఫికేట్ ఇవ్వాలి. ఇవి 200 కిలోమీటర్ల లోపులో అందుబాటులో ఉండాలి. వీటిలో బోధనాదర్శన ప్రక్రియలను మెరుగుపర్చాలి. ఎన్టీబీఈ గుర్తింపు సాధించేలా మార్గదర్శనం చేయాలి. ట్రైనింగ్, పద్ధతిపాటు, కాన్ఫరెన్సులను నిర్వహించాలి. మెంటార్ సంస్థల నుంచి మార్గదర్శకులుగా వెళ్లే ప్రొఫెసర్లు తరచూ ఆయా సంస్థలను సందర్శిస్తూ తగిన సూచనలు అందించాలి. ప్రతి విజిట్ కు రూ.5 వేల బొంబున చెల్లిస్తారు.

## చిన్న పరిశ్రమలకు సర్కారు అండ

**ఎంఎస్ఎంఈలకు ఇప్పటి వరకు రూ.7,899.57 కోట్లు ఆర్థిక తోడ్పాటు**

- రీస్టార్ట్ ప్యాకేజీ కింద రూ.1,100 కోట్లు
- వైఎస్సార్ సహాదాయం కింద రూ.2,806.57 కోట్లు రుణాలు రీషెడ్యూల్
- ఈసీఎల్ఐఎస్ స్కీం కింద రూ.3,993 కోట్లు రుణాల మంజూరుకు సాయం



సాక్షి, అమరావతి: అత్యధిక మందికి ఉపాధి కల్పించే సూక్ష్మ, చిన్న, మధ్యతరహా(ఎంఎస్ఎంఈ) పరిశ్రమలు కోవిడ్ కష్టకాలంలో ఎటువంటి ఒడుదొడుకులకు లోనవకుండా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రత్యేక చర్యలు చేపట్టింది. లాక్డౌన్ కారణంగా రాష్ట్రంలో ఒక్క పరిశ్రమ కూడా మూత పడకూడదన్న ముఖ్యమంత్రి వైఎస్ జగన్మోహన్ రెడ్డి ఆదేశాల మేరకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఎంఎస్ఎంఈలకు ఆర్థికంగా అండగా నిలిచింది. ఇప్పటివరకు ఎంఎస్ఎంఈలకు రూ.7,899.57 కోట్లు మేరకు ఆర్థిక మెరుగుబాటును కల్పించింది. రాష్ట్రంలో 97,428 ఎంఎస్ఎంఈ యూనిట్లు ఉండగా, వీటిద్వారా 9,88,448 మంది ప్రత్యక్షంగా ఉపాధి పొందుతున్నారు. లాక్డౌన్తో ఒక్కసారిగా ఉత్పత్తి ఆగిపోవడంతో సీఎం వైఎస్ జగన్ దేశంలోనే తొలిసారిగా మే 15, 2020న రూ.1,100 కోట్ల రీస్టార్ట్ ప్యాకేజీని ప్రకటించారు. గత ప్రభుత్వ పారిశ్రామిక ప్రోత్సాహకాల బకాయిలు తక్షణం చెల్లించడంతోపాటు మూడు నెలలపాటు కరెంటు విల్లులు రద్దు చేయడమేగాక, వర్షింగ్ క్యాపిటీల రుణాలకోసం రూ.200 కోట్లతో కార్యనిర్వహించే ఏర్పాటు చేశారు. అంతేగాక తీసుకున్న రుణాలను తిరిగి చెల్లించలేకపోతున్న సంస్థలకు తోడ్పాటునిస్తూ రుణాలను రీషెడ్యూల్ చేయడానికి వైఎస్సార్ సహాదాయం పథకంతో ప్రభుత్వం ఆడుకుంది. ఈ మేరకు ఎంఎస్ఎంఈలకు చెందిన 1,65,751 రుణ ఖాతాల్లో 62 శాతం ఖాతాలను పునర్వ్యవస్థీకరించారు. తద్వారా రూ.2,806.57

ఈసీఎల్ఐఎస్ ద్వారా రూ.3,993 కోట్ల రుణాలు కోవిడ్-19లో బెల్లూతిన్న ఎంఎస్ఎంఈ రంగాన్ని ఆదుకోవడానికి కేంద్రం ఎమ్మర్జెన్సీ క్రెడిట్ లైన్ గ్యారంటీ స్కీం(ఈసీఎల్ఐఎస్) పథకాన్ని ప్రారంభించింది. ఈ పథకం ద్వారా ఫిబ్రవరి 20, 2020 నాటికి చెల్లించాల్సిన రుణ బకాయి మొత్తంలో 20 శాతం అదనంగా రుణం తీసుకోవడానికి అనుమతించారు. ఈ అదనపు రుణానికి కేంద్రం గ్యారంటీగా ఉంటుంది. ఇందుకోసం ఈసీఎల్ఐఎస్ పథకానికి కేంద్రం రూ.3 లక్షల కోట్లను కేటాయించింది. ఈ పథకాన్ని గరిష్ట స్థాయిలో వినియోగించుకునేలా రాష్ట్ర పరిశ్రమల శాఖ విశేషకృషి చేసింది. రాష్ట్రంలో ఈ పథకం ద్వారా ప్రయోజనం పొందడానికి 3,35,019 రుణ ఖాతాలు అర్హత కలిగివుండగా.. ఇందులో ఇప్పటివరకు 2,38,697 ఖాతాలు ఈ స్కీమును సద్వినియోగం చేసుకున్నాయి. వీటికి మొత్తం రూ.9,993 కోట్ల మేరకు రుణం మంజూరైంది. అందులో 1,64,446 ఖాతాలు రూ.3,197.07 కోట్ల రుణాన్ని తీసుకున్నాయి. కష్టకాలంలో చిన్న పరిశ్రమలకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం అండగా నిలబడటం పట్ల ప్లాస్మయా, ఎంఎస్ఎంఈలు హర్షం వ్యక్తం చేస్తున్నాయి.

కోట్ల రుణాల్ని పునర్వ్యవస్థీకరించారు. అలాగే ఈ రుణాల రీషెడ్యూల్ కోసం ఆడిటర్ ఫీజులు అవసరమైన 29 యూనిట్లకు రూ.11.28 లక్షలు రీయంబర్స్ చేశారు.

## 45 ఏళ్లు దాటిన వారిలో

**62.92% తొలిదోస్**

- టీకాలు రావడమే ఆలస్యం
- శరవేగంగా చుంపిణీకి సర్దు సన్నద్ధం
- హెల్త్ కేర్ వర్కర్లకు 83.72 శాతం
- ప్రంటీల్లైన్ వర్కర్లకు 90.92 శాతం
- ఐదేళ్లలోపు పిల్లల తల్లులకు 55.02 శాతం
- తొలి దోస్ వ్యాక్సినేషన్ శాతాలు ఇవే

సాక్షి, అమరావతి: టీకాలు తగినన్ని అందుబాటులో ఉంటే ఇప్పటికే రాష్ట్రంలో వ్యాక్సినేషన్ పూర్తి చేసే స్థాయిలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం యంత్రాంగం సర్దు సన్నద్ధంగా ఉంది. ఈ నెల 20వ తేదీ వరకు వ్యాక్సినేషన్ వివరాలను పరిశీలిస్తే రాష్ట్రంలో 45 ఏళ్లు దాటిన వారిలో 62.92 శాతం మందికి తొలి దోస్ వ్యాక్సినేషన్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పూర్తి చేసింది. 45 ఏళ్లు దాటిన వారు 1,33,07,889 మంది ఉండగా 83,73,943 మందికి తొలి దోస్ పూర్తయింది. 45 ఏళ్లు దాటిన వారిలో 20,07,943 మందికి రెండో దోస్ పూర్తయింది. ఐదేళ్ల లోపు పిల్లల తల్లులు 18,70,866 మంది ఉండగా 10,29,266 మందికి అంటే 55.02 శాతం మందికి తొలి దోస్ టీకాలు ఇచ్చారు. ప్రంటీల్లైన్ వర్కర్లకు 12,57,528 మంది ఉండగా 11,43,342 మందికి (90.92 శాతం) తొలి దోస్ వ్యాక్సినేషన్ పూర్తి చేశారు. 4,20,809 మందికి రెండో దోస్ వ్యాక్సిన్ చేశారు. కోవిడ్ 19 హెల్త్ కేర్ వర్కర్లకు 5,46,770 మంది ఉండగా 4,57,748 మందికి తొలి దోస్, 3,03,844 మందికి రెండో దోస్ వ్యాక్సిన్ ఇచ్చారు.



జిల్లా	లక్ష్యం	తొలి దోస్ పూర్తి	రెండో దోస్ పూర్తి	తొలి దోస్ శాతం
అనంతపురం	10,78,966	6,26,921	1,66,533	58.10
చిత్తూరు	11,35,480	7,01,010	1,78,879	61.74
తూర్పు గోదావరి	14,50,236	7,99,874	1,87,724	55.15
గుంటూరు	13,11,499	7,37,953	1,68,248	56.27
కృష్ణా	12,21,026	7,97,611	1,96,735	65.32
కర్నూలు	9,40,417	5,53,321	1,39,443	58.84
ప్రకాశం	9,13,380	6,04,393	1,60,434	66.17
నెల్లూరు	7,72,586	5,65,991	1,44,426	73.26
శ్రీకాకుళం	7,87,764	5,47,409	99,738	69.49
విశాఖపట్నం	11,51,980	7,02,283	1,61,656	60.96
విజయనగరం	6,68,695	4,15,893	84,484	62.19
పశ్చిమ గోదావరి	11,23,357	7,48,792	1,68,838	66.66
వైఎస్సార్ కడప	7,52,503	5,72,492	1,50,805	76.08
మొత్తం	1,33,07,889	83,73,943	20,07,943	62.92

## విజ 'ఈ' భవ

**ఈ-వాహనాల కోసం ముందస్తు చర్యలు**

- చార్జింగ్ స్టేషన్లకు సన్నద్ధం
- విజయవాడలో తొలిదశలో 10 చోట్ల ఏర్పాటు
- ఒక్కో స్టేషన్ కు 100 గజాలు అవసరం
- స్థలాన్వేషణలో నెడ్రావ్ అధికారులు
- స్థల యజమానికి యూనిటీకు 50 పైసలు చెల్లింపు

సాక్షి, అమరావతి: బ్యూరో: కాలుష్య రహిత ఈ-వాహనాల వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించేందుకు ప్రభుత్వం చొరవ తీసుకుంటోంది. దీనికోసం ప్రత్యేక చర్యలు చేపట్టింది. వాహనాల కొనుగోలులో రాయితీలిచ్చి ప్రోత్సహిస్తోంది. ఇప్పటికే పురపాలక, విద్యుత్, రెవెన్యూ తదితర ప్రభుత్వ శాఖల్లో ఈ-కార్లను ప్రవేశపెట్టింది. విజయవాడ సహా మరికొన్ని పట్టణాలు, నగరాల్లో ఈ-ఆటోలు నడుస్తున్నాయి. శాశ్వతా ప్రభుత్వ ప్రభుత్వంగ నంస్థల ఉద్యోగులు, సిబ్బంది కోసం ఈ-టైక్లను అందుబాటులోకి తీసుకురావాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. కృష్ణాజిల్లాలో అధికారుల అందనాలకు మించి ఈ-టైక్ల కోసం 15 వేల మంది వరకు ఆసక్తి చూపారు. వీరిలో గ్రామ, వార్డు సచివాలయాల ఉద్యోగులు, ఉపాధ్యాయులు, తపాలాశాఖ ఉద్యోగులు అధికంగా ఉన్నారు. రానున్న రోజుల్లో ఈ-టైక్లు, ఆటోలు, కార్లు రోడ్లెక్కినట్లున్నాయి. ఈ-టైక్ల సరఫరాకు దాదాపు 10 కుంసీలు ముందుకొచ్చాయి. విద్యుత్తో నడిచే ఈ వాహనాల కోసం చార్జింగ్ స్టేషన్లు ఏర్పాటుకూ పునరార్థాదర ఇంధన వనరుల శాఖ (నెడ్రావ్) అధికారులు ముమ్మర సన్నాహం చేస్తున్నారు.



**తొలిదశలో 10 చోట్ల**  
తొలిదశలో విజయవాడ నగర పరిధిలో 10 విద్యుత్ చార్జింగ్ స్టేషన్లు ఏర్పాటుకు ప్రాధాన్యమిస్తున్నారు. మున్ముందు మరిన్ని పెంచుతారు. ప్రస్తుతం నగరంలో బందరు రోడ్డుకిరువైపులా, గన్నవరం, తిరుపూరు, హైదరాబాద్, హనుమాణంకల్ల వైపు వెళ్లే జాతీయ రహదారి పక్కన ఈ చార్జింగ్ స్టేషన్లను ఏర్పాటు చేయాలని యోచిస్తున్నారు. ఒక్కో చార్జింగ్ స్టేషన్ ఏర్పాటుకు కనీసం 100 గజాల స్థలం అవసరమవుతుంది. వాహనాల ఠాకిడి అధికంగా ఉండే ప్రాంతాలు అనువుగా ఉంటాయని భావిస్తున్నారు. స్థలాన్ని యజమాని నుంచి పడేళ్ల పాటు లీజుకు తీసుకుంటారు. ఈ చార్జింగ్ స్టేషన్ నుంచి వినియోగించే యూనిట్ కు 50 పైసలు బొంబున స్థల యజమానికి చెల్లిస్తారు. కాగా ఒక్కో చార్జింగ్ స్టేషన్ కు రూ.50 లక్షల నుంచి రూ.80 లక్షల వరకు ఖర్చవుతుంది. ఈ మొత్తాన్ని నెడ్రావ్ సమకూరుస్తుంది. వీటి నిర్వహణ బాధ్యత కూడా నెడ్రావ్ దేదే.

**ఇవి పూర్తి చార్జింగ్ స్టేషన్లు**  
సాధారణంగా ఈ వాహనం పూర్తిగా చార్జింగ్ అవ్వాలంటే నాలుగైదు గంటల సమయం తీసుకుంటుంది. కానీ త్వరలో ఏర్పాటు చేయబోతున్నవి పూర్తి చార్జింగ్ స్టేషన్లు. వీటికి గరిష్టంగా 30 నిమిషాల లోపే చార్జింగ్ ఫుల్ అవుతుంది. అందువల్ల ఈ-వాహనదారులు చార్జింగ్ కోసం గంటల తరబడి వేచి ఉండాల్సిన అవసరం రాదు. ఈ స్టేషన్లలో ఈ-టైక్లు, ఆటోలు, కార్లకు కూడా చార్జింగ్ చేసుకోవచ్చు.

**2-3 నెలల్లో అందుబాటులోకి..**  
విద్యుత్ చార్జింగ్ స్టేషన్ల ఏర్పాటుకు అవసరమైన స్థలాల్లో కోసం ఆన్లైన్ ప్లాన్ చేసి కనీసం వంద గజాల స్థలం అవసరమవుతుంది. స్థలాలు సమకూరితే రెండు మూడు నెలల్లోనే వీటిని ఏర్పాటు చేసి అందుబాటులోకి తెస్తారు. రానున్న కాలంలో ఈ-వాహనాలకు డిమాండ్ పెరుగుతుంది. దీన్ని దృష్టిలో ఉంచుకుని చార్జింగ్ స్టేషన్లను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. స్థల యజమానికి వినియోగించిన యూనిట్ కు 50 పైసల బొంబున చెల్లిస్తారు. చార్జింగ్ స్టేషన్ ఏర్పాటుకు స్థలం ఇవ్వలదనుకున్న వారు 9000550973 నంబరును సంప్రదించవచ్చు. రెండో దశలో గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో ఏర్పాటు చేస్తారు.  
- జీవీఎల్ సత్యనారాయణ, జిల్లా మేనేజర్, నెడ్రావ్









