



೪

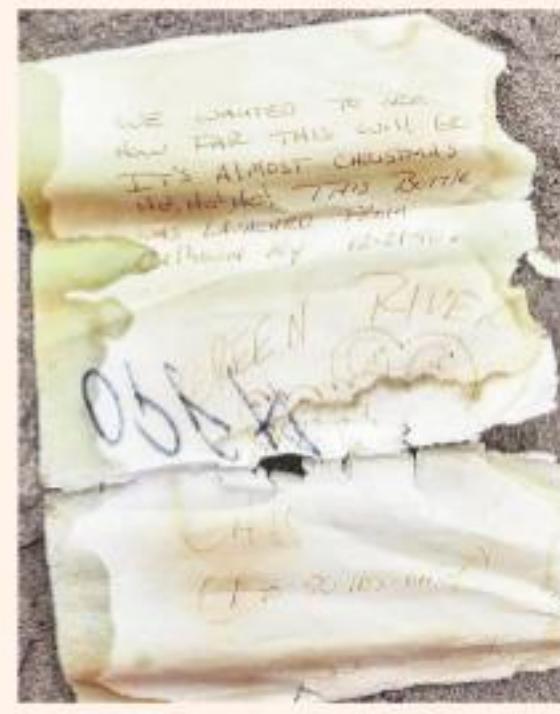


30 අදුම්.. 400 මට්ටම් මෙයින්

ଶ୍ରୀନାଥ ପାଦକାଳ

అనుకూలాడ ఒకాఫుయనుకన్న.. ఎవ అనుష్టురాదియ. అప యిఫుయనుడతో
యూవెన్లో జరిగింది. సరదాగా ఒక జంట చేసిన ప్రయత్నం.. ముప్పై ఏళ్ల తర్వాత
బయటపడింది. అది కూడా ఎక్కడే వందల కిలోమీటర్ల అవతల నీటి మీద తేలింది.

టె నైస్పె స్టేట్ కి చెందిన పామ్ ప్రాన్ఫిల్డ్,
ఆమె భర్త దేనియల్ ఇద్దరూ ట్రైజర్
హంటర్స్గా పని చేస్తున్నారు. రిప్లే సిటీలో నది
సరస్వుల ఒడ్డున ఈ భార్యాభర్తలు గుప్త నిధుల
కోసం వెతుకుతుంటారు. ఏప్రిల్ 17న మిస్సిసిపి
నదిని ఆనుకుని ఉన్న ఒక సరస్వ దగ్గర వీళ్ల పసి
చేసుకుంటున్నారు. వీళ్ల పాప స్క్యూలార్ తనకు ఓ
బాటిల్ దొరికిందని పేరెంట్కి చూపించింది.
నదులకు చెత్తాచెదారం కొట్టుకు రావడం
మామూలే. అందుకే వాళ్ల లైట్ తీసుకున్నారు.
కానీ, ఆ బాటిల్లో ఒక పేపర్ రోల్ ఉండటాన్ని
పామ్ చూసింది. ఆ పేపర్లో ‘ఇది ఎంత
దూరం వెళ్తుందో చూద్దాం. హో.. హో.. హో..
ఇది క్రిస్క్యూస్ టైం’ అని రాసి ఉంది. అంతేకాదు
కెంటకి స్టేట్ లోని కల్ఫాన్ సిటీ ఒడ్డున ఉన్న గ్రీన్
రివర్లో డిసెంబర్ 21, 1990లో ఈ బాటిల్ను
విసిరేసినట్లు రాశారు. దాని మీద జాన్, ట్రీనా
అనే పేర్లు కూడా ఉన్నాయి.



ఈ సరస్వ వేపర్లో రాసిన ఫ్లైస్ నుంచి 250 మైళ్లు.. అంటే 400 కిలోమీటర్ల కంటే ఎక్కువే దూరంలో ఉంది. అంటే ఈ ముపై ఏళ్లలో ఆ బాటిల్ గ్రెన్ రివర్, ఓహియో నది, మిస్సిపి నదుల్ని దాటుకుని ఇక్కడికి చేరుకుందన్నమాట దీంతో ఈ సీసా సందేశం ఫొటోల్ని ఫేస్బుక్లో పేర్ చేసింది పామ్.

కేవలం గంటలోనే ట్రీనా హోలాండర్ నుంచి కామెంట్ సెక్షన్లో రిపై వచ్చింది. “హోయ్.. ఆ బాటిల్ నీళ్లలో వేసింది నా భర్తే. ధ్యాంక్స్ అది అంత దూరం వచ్చిందని చెప్పినందుకు” అని రిపై ఇచ్చింది ట్రీనా. జాన్, ట్రీనాలు పెళ్లి కాక ముందు సరదాగా ఓ సాయంత్రం ఆ బాటిల్ను గ్రెన్ రివర్లోకి విసిరేశారట. దొరికిన ఆ బాటిల్తో ఈసారి మ్యారేజ్ డే స్పృష్టుగా జరుపుకోవాలని జాన్-ట్రీనాలు డిస్ట్రిబ్యూటరు.



The image features a woman with long dark hair, smiling, wearing a blue dress with a white belt and a fringe bag. On the left, there is a wooden mallet and a purple cloth with a floral pattern.

స్వర్ణలో పట్టు చిరాకు పెదుతుంది.
 బెనారస్, సిల్ఫ్, క్రీప్, జార్జెట్
 లు ఒంటిపై చిట్టపటలాడతాయి.
 అందుకే సమ్మర్ స్టెలింగ్ కి కాటన్
 బెస్ట్. కాటన్ అంటే చీరలు,
 చుడిదార్లే కాదు. ట్రిండీ మాయకీస్లు
 కూడా. కలర్సుల్ కుల్తిలసై కాటన్
 స్కర్ట్లని మాయచ్ చేయుచ్చ.
 సాంగ్రియా ప్లాటర్స్
 పలాజీలతో స్టేల్కి కేరాఫ్గా
 మార్కిచ్చ. ట్రిడీషనల్ లుక్లో
 ట్రిండీగా కనిపించాలంటే స్లైట్
 మాయకీస్లు, కుల్తిలని ట్రై
 చేయుచ్చ. కాటన్ పెస్టం ట్రైస్
 లైతే ఎలాంటి అకేషన్కి లయనా
 నిండుదనాన్ని ఇస్తాయి. ఫ్లోరల్
 కోట్లో వెస్తున్ లుక్లో
 మెరసిపోవచ్చ. ఇన్ని ఆప్సున్నొ
 ఉన్నప్పుడు సమ్మర్లో వేరే
 ప్లాటిక్స్ లో పనేంటి.
 కూల్కూల్ కాటన్తో కంపర్గా
 ఎంజాయ్ చేయడమే.



శుక్రవారం
23.04.2021
www.v6velugu.com

11



ನೂ



నేపి). ‘ఎక్కువనేపు కూర్చో లేకపోతున్నాం బాబూ’ అని దీర్ఘాలు తీస్తారు. కానీ, గుజరాత్కు చెందిన ఈ ముసలి జంట ఏడువదుల వయసులో దేశాన్ని చుట్టేపున్నారు. ఐకానిక్ మూవీ ‘షోలే’లో జై, వీర్లు పైడ్కార్ మోటార్ బైక్స్‌పై చక్కర్లు కొట్టినట్లు... ఏల్లు కూడా మోటార్ బైక్స్‌పైన తిరుగుతున్నారు. ఇప్పటివరకు 30వేల కిలోమీటర్లు తిరిగారు. ‘భార్యే నా బుల్లెట్ కు బ్యాటరీ. అందుకే, ఆమె లేనిదే ఎక్కడికి వెళ్లలేను’ అంటున్నాడు మోహన్ లాల్ చౌహన్. వాళ్లజర్లీ ఏంటో ఓసారి చదివేద్దామా!

చౌహన్, లీలాబెన్ దంపతులు ఈతరం యువతకు ఛాలెంజ్ విసురుతున్నారు. ఏడుపదుల వయసులో ఓపికగా బండిపైన దేశం మొత్తం తిరుగుతున్నారు. 1974 మోడల్ బుల్లెట్ కు సైండ్ కార్ తగిలించుకుని ఇప్పటివరకు నాలుగు లాంగ్ రోడ్సు ట్రైప్పులు వెళ్లారు. దాదాపు అన్ని రాష్ట్రాలను కవర్ చేసింది ఈ జంట. ‘ఆయిల్ అండ్ నేచురల్ గ్యాస్ కార్బోరేషన్ (బెన్సిణ్)’లో పనిచేసేవారు మోహన్లార్. 2011లో ఆయసకు హర్ష్ ఎటాక్ వచ్చింది. పూర్తిగా రెస్ట్ తీసుకోవాలని, కనీసం సెప్పు కూడా ఎక్కుకూడదని డాక్టర్లు చెప్పారు. కానీ, 77 ఏండ్ మోహన్లార్ కు మాత్రం అలా ఇష్టంలేదు. ‘ఈ చిన్న జీవితాన్ని నచ్చినట్లు ఎంజాయ్ చేయాలి’ అనుకున్నాడు. ఎంజాయ్ చేయడమే కాకుండా.. మెనేజ్ కూడా ఇస్తున్నాడు. వాటర్ను సేవ చేయాలని, డగ్గు వాడొద్దని, బైకింగ్ బ్రదర్ హుండినెన్ పెంచుకోవాలని అవేర్ననెన్ కలిపుస్తూ 72 ఏండ్ భార్యలో కలిసి మోటార్బైక్‌పై దేశాన్ని చుట్టేస్తున్నాడు. అంతేకాకుండా భవిష్యత్తు తరానికి సెఫ్ ప్లానెట్ అందించాలంటే చెట్లు పెంచడం ఒక్కటే మార్గం అని అందరికీ అవేర్ననెన్ కలిపుస్తున్నారు ఈ జంట. సాహసాలు చేసేందుకు వయసుతో సంబంధంలేదని నిరూపించాలనే ఇలా త్రావెల్ చేస్తున్నామని అంటున్నారు.

“చిన్న జీవితాన్ని ఎంజాయ్ చేయాలని డిస్ట్రిక్ట్ అయ్యాను. అందుకే, 2015లో రిప్లైర్యూంట్ తీసుకుని సోలో ట్రిప్స్ చేశాను. కానీ, ఏదో వెలితిగా అనిపించేది. లీలాబెన్సు తీసుకెళ్లాలని అనుకున్నాను. కానీ, గతంలో ఒకసారి ఆమెకు కాలు విరగడంతో ఎక్కువనేపు బండిపైన కూర్చోలేదు. అందుకే బుల్లెట్ కు సైడ్ కార్ పెట్టించాను. 2016లో మా జర్నీ మొదలైంది. ఫన్స్ ట్రిప్స్ లో మహోరాష్ట్ర, కర్ణాటక, కేరళ, గోవా, తమిళనాడు తిరిగాం. 2018లో నెకండ్ ట్రిప్ ధాయ్లాండ్ ప్లాన్ చేసుకున్నాం. మధ్యప్రదేశ్, ఉత్తరప్రదేశ్, జార్ఖండ్, ఒడిశా, వెస్ట్ బెంగాల్, అస్సాం కవర్ చేసుకుంటూ మేఘాలయకు వెళ్లాం. అక్కడ నుంచి ధాయ్లాండ్

వయుసుతో పెనంట మం ట్రైష్యులు

వెళ్లాలనుకునే టైంకి కొండచరియలు విరిగిపడుతున్నాయని చెప్పి రోడ్స్‌క్లోజ్ చేశారు. దాంతో ధాయ్లాండ్ వెళ్లలేకపోయాం. 2019లో రాజస్థాన్, పంజాబ్, హిమాచల్ ప్రదేశ్, జమ్మూ కపర్ చేశాం” అని చెప్పారు మోహన్. కరోనాకు ముందు గుజరాత్ నుంచి ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని

పిల్లలు పోవద్దన్నారు. ఫండెంగ్ లేదు. నా సేవింగ్‌తో ట్రావెల్ చేస్తున్నాం. ట్రావెలింగ్‌లో అన్ని జాగ్రత్తలు తీసుకుంటాం. సాహసాలు చేయడానికి వయసు ఎప్పుడూ అడ్డుకాదు. ట్రావెలింగ్‌తో పాటు అవేర్నెన్ కల్పించాలనే ఉద్దేశంతోనే ఈ జల్లి స్టోర్ చేశాం. ఒకొక్క ట్రైవ్ ఒకొక్క అనుభూతినిచ్చించి. శ్రీలంక ట్రావెల్ చేయాలనుకున్నప్పుడు బార్ల్సర్లో కొన్ని ఇష్ట్యాస్ వల్ వెళ్లలేదు. కానీ, రామేశ్వరంలో చూసిన సన్ రైజ్, సన్ సెట్స్ ను జీవితంలో మర్చిపోలేం.

“ హర్ష్ ఎటాక్ వచ్చినప్పుడు డాక్టర్ రెస్ట్ తీసుకోమని చెప్పాడు. కానీ, నాకు అలండటం ఇష్టంలేదు. చిన్నప్పుడు నాన్నతో ట్రైవ్ కు వెళ్తుండేవాడిని. అలా ట్రావెలింగ్ అలవాటు అయ్యంది. మేము ముందే అన్ని ప్లాన్ చేసుకుంటాం. నిజానికి మాకు ప్లానింగ్ చేసుకోవడం. ట్రైవ్ కు వెళ్లడం కష్టంకాదు. కానీ, జనాల అడిగే ప్రశ్నలే ఇబ్బంది పెడతాయి. ‘అన్ని కిలోమీటర్లు ఎలా వెళ్లారు. అది కష్టం కదా. వెళ్లలేరు’ అని వాళ్లు అనే మాటలే ఒక్కసాల ఇబ్బంది కలిగిస్తాయి. నిజాని మా పిల్లలు ఈ ట్రైవ్ వద్ద అన్నారు. కానీ ఇప్పుడు మా జీవితాన్ని ఎంజాయ్ చేయాలనుకున్నాం. అందుకే అన్ని జాగ్రత్తలు తీసుకుని ట్రైవ్ కు బయలుదేరతాం. ఉదయం 8 గంటలకి జరీ పోర్ చేసి పొగుంటణ 4 గంటలు.

- ಮಾಹಾನಲ್ಲಾಲ್ ಚೌಪರ್

