





మంగళవారం నాడు దిల్లీలో అప్పార్కమైన రీతిలో జిగిన రైతుల త్రాక్షర ర్యాలీ ఒక వేపు పండగ వాతావరణాన్ని తల పించింది. మరో వేపు త్రాక్షర ర్యాలీ నిర్వహించిన వారిలో కిశాన్ సంఘమ్ కమిటీకి చెందిన వారు ముందు నిశ్చేశించిన మాగ్గాన్ని త్వజించి బిలవంతగా దిల్లీలో ప్రవేశించి బీభత్తున స్ఫూర్చించారు. దీనితో ప్రభుత్వ భాకాలుగా వ్యవహారిస్తున్న “గోది మీడియా” తక విధ్వంసకాండను మాత్రమే వదే వదే చూపించి రైతుల అందోళనను అవఖాతి పాలు చేయడానికి మంచి అవకాశంగా వినియోగించు కుఱ్చది. గత సంవత్సరం జూన్లో ప్రభుత్వం రైతులకు అపార సష్టుం చే రీతిలో మొదట ఆధినెనుపు తీసుకొచ్చింది. తరువాత సకల బొమ్మును నవపదాయాలను, పొర్చుమెంటరీ పద్ధతులను కసిగా తుంగలో లింగమను ఉండేశాయిన నేరుకుండి. నీ కూడా అంతమం నేరుకుండి.

# కడివెదు పాలలో విషపు చుక్కలు

నానే సాకింది. ర్యాలీలో భాగస్వాములైన వారు దారి తప్పకుండా రైతులు నియాగించిన వలంచీర్చి శక్తిపంచన లేకండా కృషి చేశారు. సింఘు, బీళీ వేపు నుంచి ట్రాక్టర్ ర్యాలీ ప్రశాంతంగానే సాగినా ఉత్తరప్రదేశ్ సరిహాడ్చు లోని ఘాజి ప్రార్డ దగ్గరి ర్యాలీ గతి తప్పింది. ఇది ఒక పర్సం రైతులు పనిగట్టుకుని చేసిన కుత్ర. ఈ విధ్వంసాన్ని రైతు నంఘాల నాయకులు ఖండించారు. తమలో కొన్ని తోడెళ్ల చేరాయని అగికరించారు. ఏచారం వ్యక్తం చేశారు. “మేం ఎన్ని పర్యత్యాలు చేసినా కొన్ని రైతు సంఘాల వారు, కొదరు వ్యక్తులు ఉద్యమాన్ని పొంసాత్కర బాట పట్టించారు. మాలో అసాంఫీక్ష శక్తులు ప్రవేశించాయి. శాంతియుత ఉద్యమమే మా శక్తి అన్న విశ్వాసినికి గండి వహింది” అని నిర్వహమాటగా అంగికరించారు. దీన్ని బట్టి అత్యధిక సంఘాక్ష రైతులు ఈ విధ్వంసకాడను అవైదించలేదని అర్థం అవుతోంది. మరో వేపు నటుడు దీప్ సిద్ధు లాంటి వారు గత కొంతకాలం నుంచి థిస్సుస్వరం వినిపిస్తూనే ఉన్నారు. ఎర్కోట రగ్గర జిగిన గాఫ్టియ్ మైన సంఘటనలకు సిద్ధు లాంటి వాళ్ళే కారణం అను మాట బలంగా వినిపిస్తోంది. రైతు నాయకులు రాకేశ్ బైక్ట్, యోగేంద్ర యాదవ్

పురు కూడా ప్రాథమిక దర్శావులో చేసిన పోలీసులు దీని సిద్ధాను సైతం కితికి వట్టుకుంటారా? ప్రభుత్వం నిష్పాతికంగా వ్యవహారిస్తుందా? త్రాసీకరణ రూల్ అంటే దిల్లీని ముట్టిడించడమే అనుకున్న వారూ ఉండవచ్చు. కాసీని వినియోగిస్తుని ఉద్యమాన్ని పెడడారి వట్టించిన చీడవురుగుల వల్ల మొత్తం ఉద్యమం నష్టపోయే పరిశీలి ఏర్పడింది. ఉద్యోగార్వకంగానే రచనలో వీయలనుకున్న వారిని పణిగట్టడంలో అటు టైతు నాయకులు, అటు వథుత్వ గూఢచార వర్గాలు విఫలమైనట్టే. అగదాలకు దిగుతున్నవారిని అదుపు చేయలేని పోలీసులు ప్రాక్రికలో గాలి తీసియుడంలాంటి పుట్టితూనికి పొల్చుడారు. భద్రతా దళాలు ప్రజలను శక్తువులుగా పరిగణించే ప్రభుత్వం ఇంతవరకు మానిపించలేక పోయాం. ఏమెనప్పుడికీ ఇన్నాళ్ల పడ్డకుమ వ్యధా అయింది. కల్లోలం ఆసరాగా ప్రభుత్వం దమనూండకునిగడానికి అసౌరం ఆచ్చినట్టుయింది. ర్యాలీ జరగడానికి రెండు రోజుల ముందు పొరసమాజ ప్రముఖుల చౌవతో కిసాన్ సన్సద్ జిరిగింది. మాజీ ప్రధాని దేవ గౌద, సోనియా గాంధీ న్యాయమూర్తులు గోపాల్ గౌద, కోల్పీ పొటీల్, అడ్వైర్ ల్ రాం దాన్, అరుణా రామ్, పి. శాయినాథ్, మేధా పాట్ల్, యశ్రుంతి సిన్హా ప్రశాంతి భూషణ్ లాంటి వారు చౌవతీసుకున్నారు.

ందు నెలలుగా దేశ రాజుధాని సరిహద్దుల్లో నిరసన ప్రదర్శన తెలియి  
నీసిన వారికి సమాజం లోనీ వివిధ వరాల వారు అందించిన చేయుత  
ఖూడ్చర ర్యాలీ జరిగిన రోజున రచయితలు, కళాకారులూ, మేధావులు,  
మామూలు జనం భాగస్వాములై రైతులను ఉత్సాహపరచిన తీరు కు  
ంద్రమం సాధించిన విజయానికి సంకేతం. ఈ పని ఎవ్వుడో చేయాల్చింది  
ఓందులో ప్రతిపక్ష నాయకులు అనేక మంది పాలొన్నారు. ఇది టైతుల  
ంద్రమంలో రాజులీయ నాయకులు జోక్కుం చేసుకోవడంలా వక్కభాషాలులు  
పేపే అవకాశం ఉంది. కానీ ఈ ప్రయత్నం ఇంతకు ముందే జరిగి  
ఉండవలసింది. నిర్మించు తాత్కాలికత, రాజులీయ దృక్కోణం లేని ఉద్యమం దిశా  
పోవాతంగా మిగిలిపోతుంది. అరాచక శక్తులు అలర్పు స్ఫురించడానికి  
ఒకవాళం వస్తుంది. అది ఇంతకన్నా ఎత్తుపు ప్రమాదకరం. ఇవ్వబేటి కైతులు  
ఉద్యమంలో చీలిక వస్తోందన్న వార్తలు వస్తున్నాయి. ఏధ్యంసకాండలో  
పథాన నిందితుడు శీహేణితో సంబంధం ఉన్న వ్యక్తి అంటున్నారు. ఇది  
ఒబద్దం అని రుజువు చేయాల్చింది పాలక పక్కమే. లేకపోతే ఈ కుటులో  
చౌటి నర్సారు పొత్తు ఉన్నట్టి.



# పెట్రోల్ ధర పెంపు అగదా?

పెత్తోల్, దీజిల్ ధరలు మళ్ళీ భూగూణంలున్నాయి. దేవంలోని వివిధ పట్టణాల్లో కాస్త అటు, ఇటుగా పెరిగిపోతూ నూరుకు చేరువులన్నాయి. ఒకవైపు అంతర్జాతీయంగా క్రూడ్ అయిల్ ధరల తగ్గినా దేశీయంగా మాత్రం రేట్లు పెరగుతన్నాయి. కరోనా కప్పకాలంలో ప్రజలు నానా ఇబ్బందులు పడుతుంటే కేంద్రం ప్రజలకు చుక్కుయి చూపిస్తోంది. గత ఇవై రోజులుగా పెత్తో ధరలు వరుసగా పెరిగిపోతన్నాయి. తాజాగా సోమవారం పెట్రోల్ లై 25 షైలులు పెరగడంతో రాష్ట్రంలోని అన్ని జిల్లాల్లో లీటరు ధర రూ. 90 దా దాటిపోయాడి. దీజిల్ ధర కూడా 26 షైలు పెగింది. ఈ పెంపుతో రాష్ట్రంలో దీజిల్ ధర రూ. 8.4లు దాటిపోయాడి. మూలిగే నక్కపై శాఖికాయ పడ్డ చందంలా కేంద్రం నిత్యం పెట్రోల్ య పెంపుతో ప్రజల నడ్డి వియుస్టువే ఇది చాలాదృష్టిగా మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సాఫరిం పన్నులతో పొటుగా అదనంగా పన్నులు వేసి ప్రజలపై పురింత భారాన్ని మొపుతోంది. అదే పొరుగన ఉన్న తెలంగాణ రాష్ట్రతో పోల్చుకుంటే అదనంగా పెట్రోల్, దీజిల్ పై మూడు రూపాయలు పన్నులు చేస్తున్నారు. మిగతా రాష్ట్రాల్లో అదనపు పన్నులు, కోడ్స అభివృద్ధి పన్నులు లేకపోవడంతో ఇతర్లుకి కంటే ధరలు తప్పనుగా ఉన్నాయి. ఈ వ్యవాసంతో ఒక రకంగా చెప్పాలంటే మన రాష్ట్రంలో పెట్రో అమ్మకాలు కూడా తగ్గిపోయాయి.

శ్రీ ప్రభావం చూసినోంది. ఒకసారి గుణ్ణి పరిశీలిస్తే ఐదు దశాబ్దాల క్రితం పెట్రో ధరల పెంపు అనేది ప్రతీ ఏటా ప్రవేశపెట్టే బడ్డెటల్ మాత్రమే నిర్ణయించేవారు. ప్రస్తుతం ప్రతి రోజు రేట్లు నిర్ణయించే విధానం జరుగుతోంది. అంతర్లాటీయ మార్కెట్లో చమచు ధరలు తగ్గుతన్నా ఈ లాభం వినియోగదారులకు చేరడం లేదు. దీనివల్ల సామానుల్లిపై పెనుభారం పశుతోంది. ఆర్థిక పశులు, దాలర్ కమిషన్సే పెట్రో ధరల పెంపునకు కారణమని పలువురు ఆర్థిక నిపుణులు అంటున్నారు. ప్రస్తుతం దేశలో రికార్డు స్థాయిలో పెట్రోల్, డీజిల్ ధరల నమోదుతన్నాయి. ప్రస్తుతం పెట్రోల్పై ఎక్సైట్ సుంకం లీటరుకు 32 రూపాయల 98 పైసలుగా, అలాగే డీజిల్ లీటరుకు 31 రూపాయల 83 పైసలుగా ఉంది. రాష్ట్రాలు విధించే విలువ అధారిత పశు రాష్ట్రాలునిటి మారుతుంది. దీంతో ఏటా కేంద్రానికి రూ. 3 లక్షల 98 వేల కోట్లు, రాష్ట్రానికి 2 లక్షల 27 వేల కోట్లు ఆదాయం పశునుడని గణంకాలు చెబుతున్నాయి. యూసీవి హాయాంలో లీటరు పెట్రోల్పై ఎక్సైట్ సుంకం 9 రూపాయల 20 పైసలుంటే ఎన్నిచి ప్రభుత్వం చిడతలవారీగా 32 రూపాయల 98 పైసలకు, అలాగే డీజిల్పై 3 రూపాయల 46 పైసలుగా ఉన్న ఎక్సైట్ సుంకాన్ని ఎన్నిచి హాయాంలో 31 రూపాయల 83 పైసలకు పెంచింది. అంటే ఎన్నిచి హాయాంలో పెట్రోల్పై 258.47 శాతం పెరిగింది. డీజిల్పై 819.94 శాతం పెంపుడల నమోదైని. అయితే ప్రభుత్వం మాత్రం కరోనా కష్టాలంలో నష్టపోయిన దేశ ఆర్థికస్థితిని, అలాగే హోలిక సదుపాయాల కల్పనకు మాత్రమే ఈ పెరుగుదలను వినియోగిస్తమని వాడిస్తోంది. చమచు ఉత్సర్థి దేశాలలో అర్థదుగును ఉన్న మనం వినియోగానంలో మాత్రం మూడో స్థానంలో ఉన్నాను. ప్రపంచవ్యాప్తంగా చూస్తే అమెరికా, చైన్యా తర్వాత అత్యధిక వినియోగం మనం దేశాలనే. పెట్రోల్ మొత్తం వాడకంలో 99 శాతం రవాణా అవసరాలకే కాగా డీజిల్ విపరుంలో 75 శాతం ప్రజా రవాణాలు, ఇతర రవాణాలకు ఉపయోగిస్తున్నారు. అత్యధిక వినియోగానికి గాను మనం ఎక్కువగా దిగుమతిపై అధారపడుతున్నాము. ఇందుకుగాను విదేశి మారకాన్ని కూడా ఎక్కువగా వెళ్లించాల్సి ఉంది.

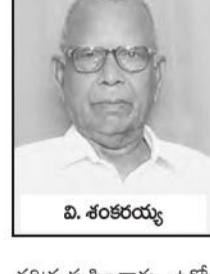
కరోనా పన్ను వాక్సిన్ నియోగం మొదలైంది. ఇది చాలా ఖర్చుతో కూడిన ప్రక్రియగా ప్రథమం పేర్కొది. సాధారణ పరిశీతుల్లో ప్రార్బోగ్ వ్యవస్థను ప్రథమమే చూదాలి. ప్రస్తుత పరిశీతులల్లో వాక్సిన్సును దబ్బున్నవాడికి అందిస్తే సామాన్యుడి పరిశీతి ఏంటని పలు సందేహాలు కలగుతున్నాయి. వాక్సిన్కు 60 నుండి 65 వేల కోట్లు ఖర్చుపుతుందని కేంద్రం చెబుతోంది. ప్రస్తుత పరిశీతులను బట్టి చూటే మొదటి పరుసలో ఉన్న కోవిడ్ పోరాట యోధులకు మాత్రం ఉచితంగా అందించేలా ఉంది. ఏదేమైనా ఈ భారం ప్రజలపై వడేలా ఉంది. అందుకోని రాబోయే కడ్డెల్లో కరోనా పన్ను విధించే యోచనలో కేంద్రం ఉంది. దీనివల్ల మరోహారు పెట్రో ధరలతో పాటు దేవండిని ప్రతీ పశుపు ధర విషితంగా పెరగునుంది. కరోనా కష్టాలో తీవ్ర ఇంధులు ఎదుర్కొన్న సామాన్యుడికి ఇది మరింత భారమే. ఏదేమైనా ఈ పెంపు మిషయంలో సామాన్యుడిని మినహాయించి అత్యాంత సుపన్నుల నుండి పశులు చేస్తే సామాన్య ప్రజలకు కాస్తుటినా ఉంటుంచే అవకాశం ఏర్పడుతుంది.

-గోవాలుని రాధాకృష్ణ, 9885390232

# ఎ ఉద్యోగులే!

పద్మనాయకుని జవుడు సరే ఆనింది కాబట్టి ఎన్నికల్లో పాల్గొంటామని చెప్పడంతో మొత్తం ఎపిసోడ్ “గండికోట రహస్యం” బిహీర్తతమైంది. వాస్తవంలో ఉద్యోగ సంఘాల నేతలు కరోనా గురించి లేదా వాక్కినేషన్ గురించి డిమాండ్ చేయడంలో తప్ప లేదు. ఉద్యోగుల అరోగ్యం గురించి సంఘ నేతలుగా పట్టించుకోవడం అవసరం కూడా. ఆ పరిధి దాటి ప్రభుత్వంతోపాటు న్యాయ స్థానాలకు ఎక్కడంతోనే చిత్తపుర్ణి లోపించింది. శైక్షణిక్కు దివిజన్ చెంకి తమ పిచిష్ణ పరిగణనలోకి తీసుకొనప్పుడైనా సంఘ నేతలు సర్పోస్తు న్యాయపూసం ఎక్కడంలో పునరాలోచన చేయాల్సింది.

పండుగ. రాష్ట్ర విభజన తదుపరి ధనిక రాష్ట్రంగా వున్న తెలంగాణ ప్రభుత్వం వేతన సపరింటో 42 శాతం పెంపుదల జన్మే ఆర్కికంగా దివాలా స్థితిలో వున్న విధిగా బీఫీపీ ప్రభుత్వం కూడా జచ్చి ఉద్దేశుల కోర్కె తీర్చింది. ప్రశ్నతం తెలంగాణలో మారిన రాజకీయ పరిస్థితుల నేపథ్యంలో ముఖ్యమంత్రి కెసిఆర్ ఉద్దేశులను సంతుష్టి ప్రచ్చిందుకు వివిధ చర్యలు చేపడుతున్నారు. మరి ఎవి పరిస్థితి ఖిన్నంగా వుంది. విఅర్పి ఎక్కడ పుండో తెలియదు. అరు దివీల అతీ గత్తి లేదు. మరో వేపు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఉచితాలు కింద అధికారిక ప్రకటన మేరకే ఈ మధ్యకాలంలో దాదాపు 65 నేల కోట్లు వ్యయం చేసినట్లు చెబుతున్నారు. మరో వేపు ఒకపట తేదీ జీతాలు పడపాయనే నమ్మకమూ లేదు. ఈ నేపథ్యంలో అన్నింటికి తెగించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వెంటది నిలబడిన ఈ త్రిమార్గులు ఉద్దేశుల పిల్లార్సి, దివి తదితర ఆర్కిక సమస్యల పరిపోద్ధాన్వితప్రభుత్వం నుండి రాబుండులో ఎంతపరకు సఫలవోతారనే అంచంపైనే వారి నాయకత్వ పటిమ ఆధారపడి వుంటుంది.



సృష్టించారు.









