

ఇక ప్రత్యేక పాఠశాలలు

- నేటి నుంచి విద్యా సంస్థల పునఃప్రారంభం
- 9, 10, ఇంటర్, డిగ్రీ, పీజీ విద్యార్థులకు ఇక ప్రత్యక్ష బోధన
- కొవిడ్ కారణంగా పది నెలల విరామం అనంతరం తెరుచుకుంటున్న విద్యాసంస్థలు
- కొవిడ్ నిబంధనల మేరకు ఉమ్మడి జిల్లాలో ఏర్పాట్లు పూర్తి చేసిన విద్యాశాఖ అధికారులు
- భౌతిక దూరం, శానిటైజర్ తప్పనిసరి
- తల్లిదండ్రుల అంగీకార పత్రాలతోనే విద్యాసంస్థలకు రానున్న విద్యార్థులు

నిజామాబాద్ అర్బన్/కామారెడ్డిటౌన్, జనవరి 31: పది నెలల సుదీర్ఘ విరామం తర్వాత విద్యా సంస్థల పునఃప్రారంభం కానున్నాయి. కొవిడ్-19 కారణంగా గత సంవత్సరం మార్చి 25వ తేదీన మూసివేసిన విద్యా సంస్థలను సోమవారం నుంచి పునఃప్రారంభించేందుకు ప్రభుత్వం అనుమతి ఇవ్వడంతో ఉమ్మడి నిజామాబాద్ జిల్లాలో 9, 10, ఇంటర్, డిగ్రీ, పీజీ, ఇతర విద్యాసంస్థలు ప్రారంభించేందుకు విద్యాశాఖ అధికారులు అన్ని ఏర్పాట్లు పూర్తి చేశారు. కొవిడ్ నిబంధనలను పాటిస్తూ పాఠశాలలతో పాటు కళాశాలలు, వసతిగృహాలు, ఇతర వృత్తివిద్య, టెక్నికల్ కోర్సులకు సంబంధించిన కళాశాలలను ప్రారంభించేందుకు ఏర్పాట్లు చేశారు. ఉమ్మడి జిల్లాల పరిధిలో 9, 10 తరగతులు చదువుతున్న విద్యార్థులను సుమారు లక్షా 90వేల మంది ఉండగా.. ఇంటర్మీడియట్ విద్యార్థులు 50వేల వరకు ఉన్నారు. డిగ్రీ, పీజీ, ఇతర ఒకేవేసల్, టెక్నికల్ కోర్సులకు సంబంధించి మరో 50వేల మంది విద్యార్థులు ఉన్నారు.

పాఠశాలల్లో అన్ని ఏర్పాట్లు చేశాం
● ఎస్ఐ దుర్గాప్రసాద్, నిజామాబాద్ డిఈవో

నిజామాబాద్ జిల్లాలోని ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు పాఠశాలలో 9, 10 తరగతుల విద్యార్థులకు ప్రత్యక్ష తరగతులు ప్రారంభించేందుకు అన్ని ఏర్పాట్లు చేశాం. కొవిడ్ నిబంధనలకు అనుగుణంగా, ప్రభుత్వ ఆదేశాలను పాటిస్తూ విద్యార్థులకు ఇబ్బందులు కలుగకుండా ఏర్పాట్లు చేశాం. ఇప్పటికే అన్ని పాఠశాలల్లో శానిటైజ్ చేశాం. కొవిడ్ నిబంధనలను పాటించాలని అన్ని విద్యా సంస్థలకు ఆదేశాలు జారీ చేశాం. కలెక్టర్ కొరవతో అన్ని పాఠశాలల్లో ఎలాంటి ఇబ్బందులు లేకుండా ఏర్పాట్లు చేశాం.

పక్కాగా పంటల నమోదు

● ఉమ్మడి జిల్లాలో సుమారు 4 లక్షల ఎకరాలలో పంటల వివరాలు సేకరించిన అధికారులు

కామారెడ్డి, జనవరి 31 (ఆంధ్రజ్యోతి): ఉమ్మడి నిజామాబాద్ జిల్లాలో యాసగిరి పంటల సాగు దాదాపు చివరిదశకు చేరింది. దీంతో ఏ రైతు ఏ ఏ పంటలు సాగుచేశారో ఆ వివరాలను క్షేత్రస్థాయిలో వ్యవసాయశాఖ సేకరించే పనిలో పండింది. యాసగిరి పంటలసాగుపై వ్యవసాయశాఖ సర్వే మొదలు పెట్టింది. పంటల కోతల నమయంలో రైతులు పంట ఉత్పత్తులను అమ్ముతున్నందుకు ఎలాంటి ఇబ్బందులు తలెత్తకుండా ఉండేందుకు, పంట దిగుబడి ఎంతమేర వస్తుందనే దానిపై పంటలసాగు వివరాలు చేపడుతున్నట్లు వ్యవసాయశాఖ అధికారులు పేర్కొంటు



కామారెడ్డిలోని బాలికల పాఠశాలలో చెత్తను తొలగిస్తున్న మున్సిపల్ సిబ్బంది

● 780 పాఠశాలల్లో ప్రత్యక్ష బోధన

ఉమ్మడి జిల్లాలో 9, 10 తరగతులు నిర్వహించే పాఠశాలలు 780 ఉన్నాయి. నిజామాబాద్ జిల్లాలో 500 ప్రభుత్వ, ఎయిడెడ్, ప్రైవేటు పాఠశాలల్లో సుమారు 41,491 మంది విద్యార్థులు విద్యనభ్యసిస్తున్నారు. సోమవారం నుంచి వారికి ప్రత్యక్ష బోధన జరగనుంది. కామారెడ్డి జిల్లాలో 280 పాఠశాలల్లో 26వేల 44మంది 9, 10 తరగతుల విద్యార్థులకు ప్రత్యక్ష తరగతులు ప్రారంభించనున్నారు. తరగతులకు హాజరయ్యే విద్యార్థులు తప్పనిసరిగా తల్లిదండ్రుల అంగీకార పత్రం సమర్పించాల్సి ఉండడంతో ఎంతమంది విద్యార్థులు హాజరవుతారనేది తెలియాల్సి ఉంది. ప్రభుత్వ పాఠశాలలలో సంబంధించి ప్రాథమికస్థుల, ఉన్నత పాఠశాలల్లో పనిచేస్తు

కళాశాలల్లో ఏర్పాట్లు పూర్తి
● ఒడ్డెన్న, డిఈవో, నిజామాబాద్

కరోనా నేపథ్యంలో 2020-21 విద్యా సంవత్సరానికిగాను సోమవారం నుంచి ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన మేరకు నిజామాబాద్ జిల్లాలోని అన్ని జూనియర్ కళాశాలల్లో ప్రత్యక్ష తరగతులు ప్రారంభించేందుకు ఏర్పాట్లు పూర్తిచేశాం. ప్రభుత్వ నిబంధనలకు అనుగుణంగా జిల్లాలోని మొత్తం 98 ప్రభుత్వ, ఎయిడెడ్, ప్రైవేటు కళాశాలల్లో తరగతులు ప్రారంభించేందుకు ఏర్పాట్లు పూర్తిచేశాం. విద్యార్థులు, అధ్యాపకులు కొవిడ్ నిబంధనలు పాటించేలా ఆదేశాలు జారీ చేశాం.



నిజామాబాద్ జిల్లా కేంద్రంలోని ఓ పాఠశాలలో శానిటైజ్ చేస్తున్న దృశ్యం

● 157 ఇంటర్మీడియట్ కళాశాలల్లో

ఉమ్మడి జిల్లా పరిధిలో సోమవారం నుంచి 157 జూనియర్ కళాశాలల్లో ప్రత్యక్ష తరగతుల ప్రారంభానికి అధికారులు ఏర్పాట్లు చేశారు. సోమవారం ఇంటర్ మొదటి సంవత్సరం తరగతులు, మంగళవారం ఇంటర్ డ్వీటీయ సంవత్సరం తరగతులను ప్రారంభించనున్నారు. రోజు విడిచి రోజు ఇంటర్ తరగతులు నిర్వహించేందుకు ఏర్పాట్లు చేశారు. నిజామాబాద్ జిల్లాలో 15 ప్రభుత్వ, 89 ప్రైవేట్ కళాశాలలు ఉన్నాయి. మొత్తం 98జూనియర్ కళాశాలల్లో 37,640మంది విద్యార్థులు ఉన్నారు. కామారెడ్డి జిల్లాలో 16 ప్రభుత్వ, 43 ప్రైవేట్ కళాశాలలు ఉన్నాయి. మొత్తం 59 జూనియర్ కళా

కళాశాలల్లో ఏర్పాట్లు పూర్తి
● ఒడ్డెన్న, డిఈవో, నిజామాబాద్

కరోనా నేపథ్యంలో 2020-21 విద్యా సంవత్సరానికిగాను సోమవారం నుంచి ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన మేరకు నిజామాబాద్ జిల్లాలోని అన్ని జూనియర్ కళాశాలల్లో ప్రత్యక్ష తరగతులు ప్రారంభించేందుకు ఏర్పాట్లు పూర్తిచేశాం. ప్రభుత్వ నిబంధనలకు అనుగుణంగా జిల్లాలోని మొత్తం 98 ప్రభుత్వ, ఎయిడెడ్, ప్రైవేటు కళాశాలల్లో తరగతులు ప్రారంభించేందుకు ఏర్పాట్లు పూర్తిచేశాం. విద్యార్థులు, అధ్యాపకులు కొవిడ్ నిబంధనలు పాటించేలా ఆదేశాలు జారీ చేశాం.

పంటల సాగుచేస్తున్నారా? ఎంత విస్తీర్ణంలో వేశారు? ఏ రకం పంట సాగుచేస్తున్నారా? తదితర వివరాలను వ్యవసాయశాఖ సిబ్బంది క్షేత్రస్థాయి సేకరిస్తున్నారు. రైతుల వారిగా, సర్వే సెంటర్ల వారిగా వివరాలు సమోదాచేస్తున్నారు. రైతుల వారిగా ఆన్లైన్ సమోదా డాటా ఇప్పటికే పోర్టల్లో పొందుపరచారు. ఈ డాటా మేరకు యాసగిరి నుంచి సాగు వివరాలు అందులో సమోదా చేయనున్నారు. ఉమ్మడి జిల్లాల వ్యాప్తంగా ఉన్న వ్యవసాయ విస్తీర్ణ అధికారులకు డ్రాఫ్ట్ టుకింగ్ కోసం ప్రత్యేక యూజిర్ ఇడ్, పాస్‌వర్డ్లను కేటాయించారు. కాగా, గతంలో మాదిరి కాకుండా ఈ సారి పకడ్బందీగా పంటల వివరాల సమోదా ఉంటుందని వ్యవసాయశాఖ అధికారులు పేర్కొంటున్నారు. ఉమ్మడి జిల్లాలో ఇప్పటివరకు సాగిన పంటల వివరాలను రైతుబంధు పోర్టల్లో సమోదా చేసినట్లు అధికారులు తెలిపారు.

పకడ్బందీగా పంటల సమోదా ప్రక్రియ
గత ఏడాది యాసగిరి సీజన్ నుంచే పంటల సాగుపై స



నేటి నుంచి మూత షడడున్న శక్కర్‌నగర్ రైల్వేస్టేషన్ ఇదే

ఆర్బూ/బోధన్, జనవరి 31: రైల్వే ప్రాజెక్టుల విషయంలో కేంద్ర బడ్జెట్‌లో నిజామాబాద్ జిల్లాకు ప్రతిసారి అన్యాయమే జరుగుతోంది. కొత్త రైళ్ళు ప్రారంభించడంలో.. రైల్వే లైన్లు చేపట్టడంలో.. ఉన్న రైలుమార్గం డబ్బింగ్ చేయడంలో ఎప్పుడూ నిర్లక్ష్యం జరుగుతోంది. దక్షిణమధ్య రైల్వే పరిధిలోని నాందేడ్ డివిజన్‌కు అధిక ప్రాధాన్యం లభిస్తుండగా, సికింద్రాబాద్ డివిజన్‌కు మొండిచేయ చూపుతున్నారు. కేంద్రంలో ఏ ప్రభుత్వమున్నా మహారాష్ట్ర ప్రజాప్రతినిధులు అట్టిడి చేసి రైళ్ళ రైళ్ళు, లైన్లు మంజూరు చేయించుకుంటుండగా.. తెలంగాణ ప్రాంత నాయకులు ఆ స్థాయిలో ప్రయత్నాలు చేయడంలేదు. సికింద్రాబాద్‌నున్నా రైల్వేస్టేషన్‌కు మహారాష్ట్ర పరిధిలో ఉన్నా కావాలి అని భావించే వస్తున్నప్పటికీ రైల్వే ప్రాంతం పెంచలేదు. కరీంనగర్-నిజామాబాద్-కాచిగూడ రైలుతో పాటు వా

శక్కర్‌నగర్, ఎడపల్లి రైల్వే స్టేషన్‌ల మూసివేత

నిజామాబాద్ జిల్లాలో రెండు రైల్వే స్టేషన్‌లను మూసివేస్తూ కేంద్ర రైల్వేశాఖ ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. శక్కర్‌నగర్, ఎడపల్లి రైల్వే స్టేషన్‌లు ఇక బంద్ కానున్నాయి. ఆదాయం లేదని ఈ రెండు రైల్వేస్టేషన్‌లలో ప్రయాణికుల రద్దీ లేదని కారణాలు చూపుతూ ఈ రెండు స్టేషన్‌లను మూసివేస్తూ కేంద్రం నిర్ణయం తీసుకుంది. భవిష్యత్తులో ఈ రెండు స్టేషన్‌లలో రైళ్ళు ఆగే పరిస్థితులు లేవు. ఫిబ్రవరి 1 నుంచి ఈ స్టేషన్‌లు బంద్ కానున్నాయి. నిజామాబాద్, బోధన్‌ల మధ్య రైల్వే రాకపోకలు జరిగే క్రమంలో ఎడపల్లి, శక్కర్‌నగర్‌లలో రైళ్ళు నిలిచేవి. ఎన్నో యేళ్ళుగా ఈ స్టేషన్‌లు ఉన్నాయి. నిజామాబాద్ నుంచి బోధన్‌కు వచ్చి వెళ్లే ప్రతీ రైలు ఈ రెండు స్టేషన్‌లలో తప్పనిసరి అగేవి. బోధన్ అండ్‌యూర్ పోర్టులో రైల్వే స్టేషన్ పొం ఏర్పాటుకాక మునుపు శక్కర్‌నగర్ రైల్వేస్టేషన్ ప్రయాణికులతో కిక్కిరిలాడేది. నిజాం చక్రవర్త కర్పూరం ఏర్పాటు అయినప్పుడు శక్కర్‌నగర్‌లలో రైల్వేస్టేషన్ ఏర్పాటైంది. నిజాం కాలంలోనే కర్పూరంతోపాటు రైల్వేస్టేషన్, మదుమలాలప విద్యాసంస్థలు, ఆసుపత్రులు అన్ని ఏర్పాటుయ్యాయి. కాలక్రమంలో ఒక్కొక్కటి అంతరించిపోతుండగా తాజాగా శక్కర్‌నగర్ రైల్వేస్టేషన్ మూతపడుతోంది. శక్కర్‌నగర్ వాసులతోపాటు బోధన్ వసినర ప్రాంతాల

రానికి ఐదు రోజులు డెమో, వారానికి ఒకసారి ముంబైకి ఎలేటివ్ రైలు నడుస్తున్నాయి. ఈ మార్గంలో ఆర్బూర్, మెట్‌పల్లి, జగిత్యాల పట్టణంతో పాటు మండల కేంద్రాల స్టేషన్‌లున్నాయి. రైల్వే సమయాలు తెలియక, రైలు ప్రయాణంపై అవగాహన లేక ఈ ప్రాంత ప్రజలు ఇంకా అలవాటు పడలేదు. కొద్ది మంది మాత్రమే వీటిలో ప్రయాణిస్తున్నారు. రైల్వే సంఖ్య పెరిగితే ప్రయాణికులు అలవాటుపడి రైలు సౌకర్యాన్ని వినియోగించుకునే అవకాశం ఉండేది. ప్రయాణికులు అలవాటు పడక ముందే ఆదాయం రావడంలేదనే ఉద్దేశంతో అధికారులు నిజామాబాద్ పరిధిలో అంక్వాహార్, అడవి మామిడిపల్లి స్టేషన్‌లను మూసివేశారు. ఈ మార్గంలో రైల్వే సంఖ్య పెరగనివ్వాలనే ప్రయోజనాల సంఖ్య పెరిగితే అవకాశం ఉంది. నిజామాబాద్, కరీంనగర్, జగిత్యాల జిల్లాలకు అనేక మంది ముంబైకి రాకపోకలు సాగిస్తుంటారు. ఈ ప్రాంతానికి చెందిన అనేక మంది గర్ల వ్యాపార, గర్ల వేళ్లవారు ముంబై మీదుగా వెళ్తుంటారు. అంతేగాక ముంబై, పుణె, టి

ప్రజలు శక్కర్‌నగర్ రైల్వేస్టేషన్‌లోనే రైళ్ళను ఎక్కి దిగేవారు. శక్కర్‌నగర్ నుంచి రైల్వేస్టేషన్ కు వెళ్లేందుకు ప్రత్యేకమైన దాదర్ మార్గం ఉంది. ఎన్నోయేళ్ళ మనమైన చరిత్ర శక్కర్‌నగర్ రైల్వేస్టేషన్‌కు ఉంది. అలాంటి రైల్వేస్టేషన్‌ను మూతపెట్టే పరిస్థితులు ఏర్పడ్డాయి. శక్కర్‌నగర్ రైల్వేస్టేషన్ గత కొన్నిళ్ళుగా ఆనవాళ్ళను కోల్పోతూ వస్తోంది. ఇప్పటికే ఈ స్టేషన్ భవనం పూర్తిగా కూలిపోయే దశకు చేరింది. సామగ్రి అంతా డౌంగలు అవహించుకుపోయారు. అడమోడప వచ్చి వెళ్లే ప్రయాణికులలో నజీమాం ఉన్న శక్కర్‌నగర్ రైల్వేస్టేషన్‌ను ఆదాయం లేదని పూర్తిగా మూతపెట్టే పరిస్థితి ఏర్పడింది. దీంతో శక్కర్‌నగర్ వాసులు రైలు ఎక్కాలంటే అండ్‌యూర్ పోర్టు, లేదంటే రాకాసిపేటలోని బోధన్ రైల్వేస్టేషన్‌కు రావాల్సివ పరిస్థితి ఏర్పడింది. ఎడపల్లి వాసులు సైతం రైలు ప్రయాణం చేయాలంటే బోధన్‌కు రావాల్సివ పరిస్థితి ఏర్పడింది. శక్కర్‌నగర్, ఎడపల్లి రైల్వే స్టేషన్‌ల మూసివేత నిర్ణయం పట్ల స్థానికంగా నిరసన వ్యక్తమవుతోంది. ప్రయాణికులను దృష్టిలో పెట్టుకోకుండా, ప్రజల సౌకర్యాలను పరిగణలోకి తీసుకోకుండా ఆదాయ వనరులనే మార్గంగా ఎంచుకొని కేంద్ర రైల్వేశాఖ ఈ రెండు స్టేషన్‌లను మూసివేస్తూ నిర్ణయం తీసుకోవడం పట్ల ప్రజలు అసహనం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఈ స్టేషన్‌ల మూసివేత ప్రక్రియ రాజకీయంగా దుమారం రేపనుంది. సోమవారం నుంచి అందోళనలు మొదలయ్యే అవకాశం ఉంది.



వండి ప్రాంతాల్లో కూడా చాలా మంది నివసిస్తుంటారు. వీరిందరూ నిజామాబాద్ వెళ్లి అక్కడి నుంచి రైలు ఎక్కాల్సి వస్తోంది. వచ్చేబప్పుడు కూడా నిజామాబాద్ వరకు వచ్చి బస్సుల్లో రావాల్సి వస్తోంది. ప్రైవేటు బస్సులను కూడా ఆశ్రయిస్తున్నారు. జగిత్యాల నుంచి పదుల సంఖ్యలో ప్రైవేటు బస్సులు ముంబైకి నడుస్తున్నాయి. ముంబైకి వారానికి ఒక రోజు నడిచే ఎలేటివ్ రైలును పరిశోధనా నడిపితే ఈ ప్రాంత ప్రజలకు ఎంతో సౌకర్యంగా ఉంటుంది.

ఆదిలాబాద్ లైన్ ప్రతిపాదనలకే పరిమితం
ఆర్బూర్-ఆదిలాబాద్ రైల్వేలైన్ ప్రతిపాదనలకే పరిమితమైంది. ఈ లైన్‌ను జాయింట్ వెంచర్‌లో చేపట్టాలని కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు నాలుగేళ్ల క్రితం నిర్ణయించారు. ఆ ఆర్బూ త రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైల్వే లైన్‌కు భూమి సమకూర్చడం, వ్యయంలో 50శాతం వాటా భరించాలనే నిబంధనకు అభ్యంతరం వ్యక్తం చేసింది. దీనిపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, రైల్వేబోర్డుకు లేఖ రాసింది. జాయింట్ వెంచర్‌లో ప్రాజెక్టు చేపట్టడానికి భారతదేశంలోని ఏడు రాష్ట్రాలలో ఆయా ప్రభుత్వాలతో ఒప్పందాలు చేసుకున్నామని, మార్పులు సాధించామని స్పష్టం చేస్తూ రైల్వేబోర్డు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి ప్రత్యుత్తరం పంపింది. అప్పటి నుంచి ఈ లైన్‌లో కదలికలేదు. ఆర్బూర్-నిర్మల్-ఆదిలాబాద్ వరకు సర్వే చేశారు. ఈ మార్గంలో రేట్ అఫ్ రిటర్న్స్ 10.77శాతం ఫైనాన్స్‌లో ఉందని తేలింది. గతంలో రైల్వే బడ్జెట్ ప్రత్యేకంగా లోకేనభలో ప్రవేశపెట్టేవారు. ఒక్కో ప్రాజెక్టుకు దశల వారీగా నిధులు కేటాయించేవారు. దీంతో ప్రాజెక్టులు పూర్తి కావడానికి దశాబ్దాలు పట్టేది. పెద్దపల్లి-నిజామాబాద్ రైల్వేలైన్ పూర్తి కావడానికి ఇరవై ఐదు సంవత్సరాలు పట్టింది. ప్రాజెక్టులో జాప్యం నివారించడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం జాయింట్ వెంచర్ ను తెరమీదకు తెచ్చింది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైల్వే ప్రాజెక్టులకు భూమి సమకూర్చడం, వ్యయంలో 51 శాతం భరించడం వల్ల అనతికాలంలోనే పూర్తవుతాయని కేంద్ర ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. ఆర్బూర్-ఆదిలాబాద్ రైలుమార్గం అంచనా వ్యయం నాలుగైదంతలు పెరిగింది. 2007-08 సంవత్సరంలో యావత్ ఏ ప్రభుత్వం సర్వేకు నిధులు కేటాయించింది. ఈ మార్గానికి రూ.699కోట్లు అవసరమవుతాయని అంచనా వేశారు. నాలుగేళ్ల క్రితం జరిపిన సర్వేలో రూ.2,800 కోట్లు అవసరమవుతాయని తేలింది. తాజా అంచనా వ్యయం మరింత పెరిగి అవకాశముంది. ఈ రైల్వేలైన్ చేపడితే నిజా మాబాద్, నిర్మల్, ఆదిలాబాద్ జిల్లాల వారికి రైలు సౌకర్య మేర్పడుతుంది. నాగపూర్, ఆదిలాబాద్‌కు మహారాష్ట్ర మీదుగా హైద

మిక ఆలోగ్య కేంద్రం పోస్ నెంబర్లు దగ్గర ఉంచుకుంటున్నారు. విద్యార్థికి కొవిడ్ లక్షణాలు ఉంటే వారి తల్లిదండ్రులకు సమాచారం ఇచ్చి.. విద్యార్థిని ఇంటికి పంపించేలా చర్యలు తీసుకోనున్నారు. అలాగే మధ్యాహ్న భోజనం అందించే విషయంలో సూ ప్రత్యేక ఏర్పాట్లు చేస్తున్నారు. ఇప్పటికే కెవెన్‌షెడ్, బోజనం వడ్డించే ప్రాంతం శుభ్రం చేయడంతో పాటు ఎటువంటి చెల్లాచెదురం లేకుండా శుభ్రం చేశారు.

● ప్రభుత్వ విద్యా సంస్థల్లో సమస్యల సాగగతం

దాదాపు 11నెలల సుదీర్ఘ విరామం తర్వాత విద్యా సంస్థలు తెరుచుకోనుండడంతో విద్యార్థులు కొన్ని సమస్యలు ఎదుర్కొనే పరిస్థితులు ఉన్నాయి. ప్రైవేట్ విద్యా సంస్థల్లో కొంతమేర సౌకర్యాలు ఉన్నప్పటికీ ప్రభుత్వ విద్యా సంస్థలు మాత్రం సమస్యలతో విద్యార్థులకు సాగగతం పలకనున్నాయి. అటు పాఠశాలలు, ఇటు కళాశాలల్లో కనీస వసతులు లేక విద్యార్థులు ఇబ్బందులు పడే అవకాశం ఉంది. మూత్రశాలలతో పాటు మరుగుదొడ్లు లేకపోవడం, మంచి నీటి సౌకర్యం లేకపోవడం విద్యార్థులను ఇబ్బందులకు గురిచేసే అవకాశం ఉంది. కొవిడ్ నిబంధనల్లో పరిశీలనా మార్గంలో మారడంతో సిబ్బంది కొరత మరిన్ని సమస్యలను ఉత్పన్నం చేసే అవకాశం ఉంది. ప్రభుత్వ జూనియర్ కళాశాలల్లో అధ్యాపకుల కొరత తీవ్రంగా ఉంది. మే 1వ తేదీ నుంచి ఇంటర్మీడియట్ పరీక్షలు, మే 17 నుంచి 10వ తరగతి పరీక్షలు ప్రారంభించే పెడ్యూల్ రే విడుదల కాగా ఈ మూడు నెలల్లో సిలబస్ వివిధంగా పూర్తి విద్యార్థులు పరీక్షలకు ఏ విధంగా సిద్ధుడం అవుతారోన్న అందోళన విద్యార్థుల తల్లిదండ్రులలో వ్యక్తమవుతోంది.



ప్రభుత్వ ఆదేశాల ప్రకారం ఏర్పాట్లు
● రాజు, డిఈవో, కామారెడ్డి

రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆదేశాల ప్రకారం ఇప్పటికే కామారెడ్డి జిల్లాలోని అన్ని పాఠశాలలను పునఃప్రారంభించేందుకు ఏర్పాట్లు పూర్తిచేశాం. ప్రతి తరగతి గదిలో 20 మంది కూర్చునేలా ప్రజాసౌకర్య నిర్ధం చేశాం. జిల్లాలో ప్రభుత్వ ప్రైవేటు పాఠశాలల్లో 9, 10 తరగతుల విద్యార్థులు 26,044 మంది ఉన్నారు. వారందరికీ నేటి నుంచి ప్రత్యేక బోధన ప్రారంభం కానుంది. విద్యార్థుల తల్లిదండ్రులు తమ పిల్లలను పాఠశాలలకు పంపేందుకు అంగీకార పత్రాలు కూడా ఇచ్చారు. విద్యార్థులు, అధ్యాపకులు అందరూ కొవిడ్ నిబంధనలు పాటించాలని సూచించాం.

ర్యే ప్రక్రియ చేపట్టినప్పటికీ కరోనా లాక్‌డౌన్ కారణంగా పకడ్బందీగా జరగలేదు. చాలా గ్రామాలుకు వ్యవసాయ విస్తీర్ణ అధికారులు వెళ్ళడం సాధ్యం కాలేదు. వైరస్ వ్యాప్తి నేపథ్యంలో సానికేషనలను కొన్ని గ్రామాల్లోకి రానివ్వలేదు. దీంతో పోస్‌లో వివరాలు తీసుకుని పంటల సమోదాను చేశారు. ఈ నేపథ్యంలో పంటల సమోదా ప్రక్రియ నాణ్యమైనదాని నే సాగింది. దీంతో పంటల ఉత్పత్తుల విక్రయ సమయంలో వ్యవసాయశాఖ అంచనాలు తారుమారయ్యాయి. పరి దిగుబడిలో వ్యవసాయశాఖ అధికారులు నిర్దేశించిన లక్ష్యాలును చేరలేకపోయాయి. ఇక మొక్కజొన్న కొనుగోలు విషయంలో మరింత గందరగోళం ఏర్పడింది. వానాకాలం మొదట్లో మొక్కజొన్న సాగుచేయవద్దని, ప్రభుత్వం కొనుగోలు చేయదని నియంత్రిత సాగును ప్రవేశపెట్టింది. ఈ నేపథ్యంలో గందరగోళ పరిస్థితులు ఏర్పడ్డాయి. మొక్కజొన్న రైతులు రోడ్డుపైకి వచ్చి అందోళనలు చేయడంతో ఎట్టకేలకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం దిగివచ్చి ఆన్లైన్‌లో సమోదైన రైతుల నుంచే మొక్కజొన్న కొనుగోలు చేస్తామని ప్రకటించింది.

నిజామాబాద్ జిల్లా రైల్వే ప్రాజెక్టులపై కేంద్రం శీతశున్న ఆర్బూర్-ఆదిలాబాద్ రైలు మార్గంపై వీరిన చిక్కుమంది
కరీంనగర్ మార్గంలో పెరగని రైళ్లు బోధన్-బీదర్ లైన్‌కు మోక్షం కరువు నేటి కేంద్ర ప్రభుత్వ బడ్జెట్‌పైనే జిల్లా వాసుల ఆశలు

బోధన్-బీదర్ రైల్వే లైన్‌కు మోక్షం ఎప్పుడో?
దాదాపు 20యేళ్ళుగా బోధన్-బీదర్ రైల్వేలైన్ ఏర్పాటు అంశం కొలిక్కి రావడం లేదు. ప్రభుత్వాలు, పాలకులు మారినా పరితం మాత్రం ఉండడం లేదు. ఇప్పటికే ఈ రైల్వే లైన్ కోసం సర్వేలు పూర్తయ్యాయి. గతంలో సర్వేల కోసం బడ్జెట్‌లో నిధులు కేటాయించి చేతులు దులుపుకొన్నారు. నిధులు లేకపోవడంతో ఇప్పటి వరకు ఈ రైల్వేలైన్‌కు మోక్షం కలగడం లేదు. ఈ రైల్వే లైన్ ఏర్పాటైతే బోధన్ ప్రాంతానికి రైల్వే రాకపోకలు పెరగడంతోపాటు వ్యాపారపరంగా కేంద్ర బోధన్ బిందువుగా మారే అవకాశం ఉంది. కర్ణాటక, ఇతర ప్రాంతాలు బోధన్‌కు మరింత చేరువయ్యే అవకాశం ఉంది. ఈ రైల్వేలైన్ ఎన్నోయేళ్ళు అదనుప్పటికీ అద కలగానే మిగిలిపోతోంది. సోమవారం కేంద్రం ప్రవేశపెట్టినప్పటికీ రైల్వే బడ్జెట్‌లోనైనా బోధన్-బీదర్ రైల్వే మార్గానికి నిధుల కేటాయింపు జరిగి.. మోక్షం లభిస్తుందో? లేదో? చూడాలి.

ముగ్గురు ఎంపీలు బీజేపీ వారే..
కేంద్రంలో బీజేపీ ప్రభుత్వం అధికారంలో ఉంది. నిజామాబాద్, కరీంనగర్, ఆదిలాబాద్ ఎంపీలు బీజేపీవారే ఉన్నారు. కరీంనగర్ ఎంపీ బండి సంజయ్ తెలంగాణ బీజేపీ అధ్యక్షుడిగా ఉండడంతో ఈ ఆగ్రహాయకులతో, కేంద్రం మంత్రిలతో సంబంధాలు కలిగి ఉన్నారు. నిజామాబాద్ ఎంపీ అరిందం పైర్ బ్రాండ్‌గా ఉన్నారు. ఈ నేపథ్యంలో కరీంనగర్-ముంబై మధ్య ప్రతీరోజు రైలు నడపాల్సివ అవసరముంది. మరి వీరు రైల్వే ప్రాజెక్టులు ఏ మేరకు సాదిస్తారో వేచి చూడాలిదే!

