

















# సమాజ నేవలో మత గురువులు

కొనా ఘస్త వెవ లో వివిధ మతాలకు చెందిన మత పెద్దలు జూమ్ మీటింగ్స్ కే పరిమితం అయ్యారు. కానీ సెకండ్ వేవ్ విజృంఖిస్తున్న ప్రస్తుత పరిస్థితుల్లో మతగురువులు సమాజ సేవకు ఎక్కువ సమయం కేటాయిస్తున్నట్లు కన్నిస్తోంది. రంజాన్ పండుగను ఇండ్డ వద్దే జరుపుకోవాలని ముస్లిం మత పెద్దలు సూచించారు. దీంతో ప్రభుత్వాలపై కొంత ఒత్తిడి తగ్గింది. కొన్నిచోట్ల మనీదులను కరోనా కేర్ సెంటర్లుగా మార్చారు. మరికొన్ని ప్రాంతాల్లో ముస్లిం యువకులు చనిపోయిన హిందూ కరోనా పేషింట్లకు అంత్యక్రియలు చేశారు. కల్వరి టెంపల్స్ కూడా తమ చర్చలను కరోనా కేర్ సెంటర్లుగా మార్చడానికి ముందుకొచ్చాయి. తిరుమల తిరుపతి దేవస్థానం కూడా కరోనా నియంత్రణకు తన వంతుకృషి చేస్తోంది. కరోనా మరణాల్లో వైరన్ పొత్ర తక్కువే. కానీ పేదరికంతో కొందరు, అవగాహన లేక మరికొందరు, సరైన వైద్య సేవలు అందక ఇంకొందరు చనిపోతున్నారు. ఇందుకు ఎవరినీ బాధ్యాలను చేయలేం. ఈ సంక్లోభం ఉమ్మడి వైఫల్యం. కలిసికట్టగా కృషి చేస్తేనే కరోనా సంక్లోభం నుంచి బయటపడతాం. అందుకు మతగురువులు కూడా కీలకపాత్ర పోషించాలి. క్రైస్తవ మతగురువు పోవ్ కూడా దేవుని గురించి చెప్పానే, సైన్య ఆవశ్యకతను గురించి మాట్లాడుతున్నారు. మనుషులు జీవించి ఉంటే వారికి ఏవైనా చెప్పవచ్చు. మనుషులు లేనిచోట పొర్చనా మందిరాలు లేవు. ఉండవు. ‘ఆకలితో ఉన్న వారికి ముందు అన్నం పెట్టు, తర్వాత వేదం చెప్పు’ అన్న స్వామి వివేకానంద మాటలు నేటి మతగురువులకు స్వార్థికావాలి. కరోనా సంక్లోభం తర్వాత కూడా ఏరి సేవలు ఇలానే కొనసాగించాలని కోరుకుందాం.

పరిశ్రమలు ఏర్పాటు చేయడం వల్ల కొత్త  
ఉద్దీపనలు వస్తాయని ఆశిస్తాం. కానీ,  
ఆయా పరిశ్రమల ఏర్పాటు వల్ల ఉన్న  
ఉపాధి పోతున్న పరిణామాన్ని  
పట్టించుకోకపోవటం రాష్ట్ర అర్థక  
విధానంలోని ప్రధాన లోపం. కొన్ని  
పరిశ్రమల వల్ల ఉపాధి కోల్పోయి  
గ్రామీణులు వలన బాట పడుతున్నారు.  
అర్థకాబుప్పద్ది లెక్కల్లో ఉపాధి పోతున్న  
కుటుంబాల ప్రస్తావన ఉండకపోవటం వల్ల  
పాలర్సామికీకరణ పట్ల సానుకూల దృక్ప్రథం  
ఉండే అవకాశం ఎక్కువగా ఉంటోంది. ఒక  
విధానం వల్ల వస్తున్న పులితాలు, దాని  
పర్యవేశానాలు సమగ్రంగా చ్ఛల్చినప్పుడే  
అర్థవంతమైన నిర్ణయాలు వచ్చే అవకాశం  
ఉంటుంది. కానీ తెలంగాణ రాష్ట్రంలో  
అటువంటి చ్ఛదే లోపించింది.

# రాష్ట్ర నీకి వచ్చిన పరిశ్రమలో కంత్ర ఉద్దేశ్య గాలి ఎక్కువంతి



# అభివృద్ధి ప్రణాళికల్ని లీటు ఉండాలి

వస్తు ఉత్సత్తి ప్రక్రియ సాంకేతికతను అంది పుచ్చుకుంటును తరుణంలో, ఆ మేరకు సాంకేతిక సామర్థ్యం ఉన్న వ్యక్తులకే పరిశ్రమల్లో ఉద్ద్యోగాలు వస్తాయి. ఈ కేణంలో ఆలోచిస్తే, పారిశ్రామిక అభివృద్ధి ప్రణాళికల్లో ఎంత లోతు ఉండాలో మనం అర్థం చేసుకోవాలి. రాబోయే కాలంలో తెలంగాణ ఆశిష్టన్ను పరిశ్రమల అవసరాలకు అనుగుణంగా యువతను తయారు చేసే శిక్షణ సంస్థల వ్యవముందు రూపుదిర్చుకోవాలి. అప్పుడే, స్థానిక యువతకు స్థానికంగా ఉద్ద్యోగాలు దీరుకుతాయి. ఉని విద్యకు, సాంకేతిక విద్యకు, పారిశ్రామికాభివృద్ధికి మధ్య అనుసంధానం చేయాల్సిన ప్రభుత్వాలు, మరిచిపోయి పారిశ్రామికవేత్తలకు రాయితీలు ఇస్టేపరిశ్రమలు వస్తాయని, తద్వారా పారిశ్రామికాభివృద్ధి జరుగుతుందని బ్రమలు కల్పిస్తున్నాయి.

**రాంపుట్టంలో టీవెస్‌ఎపాస్ ద్వారా ఎన్ని పరిశ్రమలు ఏర్పాటయ్యాయని ఇటీవల అసెంబ్లీలో సభ్యులు అడిగిన ఒక ప్రశ్నకు పరిశ్రమల మంత్రి సమాధానం ఇచ్చారు. 15,326 పరిశ్రమలు వచ్చాయని చెబుతూ.. మరికొన్ని వివరాలు కూడా వెల్లడించారు. దేశంలో ఎక్కడా లేని విధానమని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతి వేదిక మీదా చెబుతున్న ఈ టీవెస్‌ఎపాస్ స్నీమ్ ప్రధాన ఉద్దేశం అనుమతుల సరళీకరణ. ఔత్సాహిక పారిశ్రామికవేత్తలకు సింగిల్ విండో పద్ధతిలో అన్ని అనుమతులకు నిర్దిష్ట కాల పరిమితి విధించారు. దీని ద్వారా 50 రకాల సేవలు అందుతాయి. ఆన్ లైన్ లో దరఖాస్తులు చేసుకుంటే రూ. 200 కోట్ల లోపు ప్రాజెక్టులకు అనుమతులు 30 రోజుల లోపు, ఆ పై ప్రాజెక్టులకు 15 రోజుల్లో అనుమతులు అందేలా ఈ వ్యవస్థ ఏర్పాటైంది. అనుమతులు సరళతరం చేసినా ఆశించిన మేరకు పరిశ్రమలు రాకపోవటం గమనార్థం. పరిశ్రమల ప్రోత్సాహక విధానం చిన్న, మధ్య తరహ పరిశ్రమలకు అనుకూలంగా లేదన్నది ఆయా వర్ధాల నుంచి వస్తున్న ఫిర్యాదు.**

**విధానం, రాయితీలపై సమీక్ష లేదు**

టీవెస్‌ఎపాస్ విధానాన్ని గానీ, ఇస్తన్న రాయితీ పద్ధతిను గాని పారదర్శకంగా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సమిక్ష చేసినట్లు లేదు. ఆయా పక్కాలు, ప్రజలతో సంప్రదింపులు జరపకపోగా, సమీకృత పారిశ్రామిక విధానం తయారు చేసే ప్రక్రియ కూడా చేపట్టలేదు. 24 గంటల కరెంటు, చార్జీలు తక్కువున్న కరెంటు, పుష్టిలంగా భూమి, నీరు, రాయితీలు, సరళీకృత అనుమతుల ప్రక్రియ మొదలైనవి ఇచ్చిన తర్వాత కూడా పరిశ్రమలు ఎందుకు రావడం లేదనేదే ఇప్పుడు ఎదురవుతున్న ప్రశ్న. పెద్ద, విదేశీ పెట్టుబడిదారులు అనేక కోణాలు అలోచించి వస్తారు. లాభాలు తీసుకుని పోతారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం దృష్టిపూర్తిగా వారి మీదనే ఉంది. స్థానిక పెట్టుబడుల ద్వారా స్థానిక వినియోగానికి అవసరమైన వస్తువుల ఉత్పత్తి మీద దృష్టి లేకపోవడం రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆర్థిక విధాన లోపం. రాష్ట్రంలో వస్తు వినిమయ విపణి మీద అవగాహన లేకపోవడం కూడా ఇంకో లోపం. దూర ప్రాంతాల నుంచి దిగుమతులు పెరుగుతున్న పరిస్థితుల్లో, రాష్ట్రంలో ఎటువంటి పరిశ్రమల ఏర్పాటుకు ఆస్కారం ఉందని ఒక్కటంటే ఒక్క అధ్యయనం కూడా చేయలేదు. ఉన్న పరిశ్రమలు దెబ్బతినకుండా, మూతపడకుండా చేయాలిన ప్రయత్నాలను ఈ విధానంలో సమీక్షించలేదు.

ప్రజలను మఖ్యపెడుతున్నారు  
పారిత్రామికీకరణ వల్ల ఉద్దేశ్యగాలు వస్తాయనేది పాత  
తెలంగాణలో రాజకీయ చర్చలు జరుగుతున్నాయి  
ప్రస్తావిష్టూ ఉంటే, ఇతర రాజకీయ నాయకులు ద  
మాట్లాడుతున్నారు. ఇది ప్రజలను మఖ్యపెట్టడంగా  
ఉద్దేశ్యగాలన్నీ తెలంగాణ వాసులకే ఇచ్చారని కూడా  
పరిశ్రమలు ఎక్కుడైనా స్థానికులకు ఉద్దేశ్యగాలు ఇవ్వ  
మంది యువత పట్టాలు సాధించి ఉద్దేశ్యగాల వేటల  
నిరుద్యోగం తగ్గడు. పారిత్రామిక విధానంలో లోపాల  
తీర్చ అవకాశం లేదు. అసలు ఈ విధానంలో నిరుద  
ఏర్పాటు చేసే వారు ఆధునిక మెషినరీ అవసరమవి  
పరిశ్రమలో ఉద్దేశ్యగాల సంబ్ధ్య మారుతూ ఉంటుంది

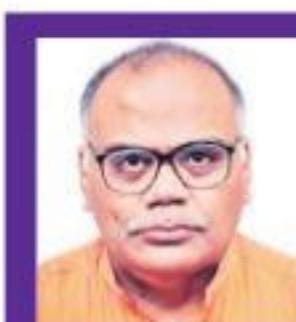
చెప్పింది 15.5 లక్షలు.. వచ్చింది 7.6 లక్షలు  
ప్రపంచికరణ నేపథ్యంలో, ప్రపంచ వాణిజ్యాలు  
తున్న క్రమంలో, సాంకేతిక మార్పులు ఎంచు  
సందర్భంలో, పరిశ్రమల జీవితకాలం తగ్గి  
అందుకని, ప్రభుత్వ విధానాలు ఎప్పుడు  
సమీక్షించుకుంటూ స్థిరమైన పారిశ్రామ  
వైపు అడుగులు వేయాల్సిన ఆవశ్యకత తెలుగు  
ఉంది. ఉద్యోగ కల్పన కొరకే పరిశ్రమలు అనుభవి  
ండ్రమ. ఆ ఉద్యోగ కల్పన కూడా ప్రణాళికలు  
లేకపోతే దుష్పలితాలు వచ్చే అవకాశమే  
అసెంబ్లీలో పరిశ్రమల మంత్రి ఇచ్చిన దేటా  
రాష్ట్ర ప్రభుత్వ విధానం వల్ల 2015 జనవరి

చేయటం మొదలు పెట్టారు. ఇది కూడా పనికి రాని

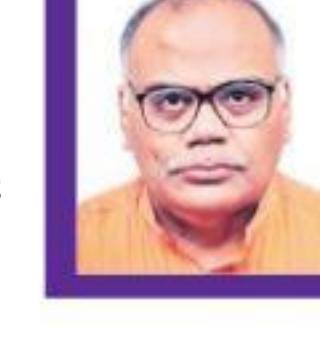
ఆర్థిక కొలమానం. తెలంగాణ పారిశ్రామిక వృద్ధి కొలమానాలను పారదర్శకంగా ప్రజల ముందు చర్చించాల్సిన అవసరం ఉంది. ఈ పాటి పురోగతికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చాలా ప్రయాస పడింది. తెలంగాణ పరిశ్రమల శాఖకు 2014-15 నుంచి 2020-21 మధ్య ప్రభుత్వం బడ్డెట్లో రూ.8,009 కోట్లు కేటాయించింది. గంపగుత్తగా చూస్తే, టీఎస్సపాస్ ద్వారా ఆశిస్తున్న 15.52 లక్షల ఉద్యోగాల కొరకు ప్రభుత్వ పెట్టుబడి సగటున ప్రతి ఉద్యోగానికి రూ.51,604. లేదంటే, వచ్చిన 7.67 లక్షల ఉద్యోగాలకుగానూ పెట్టిన పెట్టుబడి రూ.1,04,420. ఈ నిధులే కాక, ఇంకా అనేక రూపాల్లో పరిశ్రమలకు రాయితీలు ఇస్తున్నారు.

### మన ప్రయోజనాలపై సమాచారం లేదు

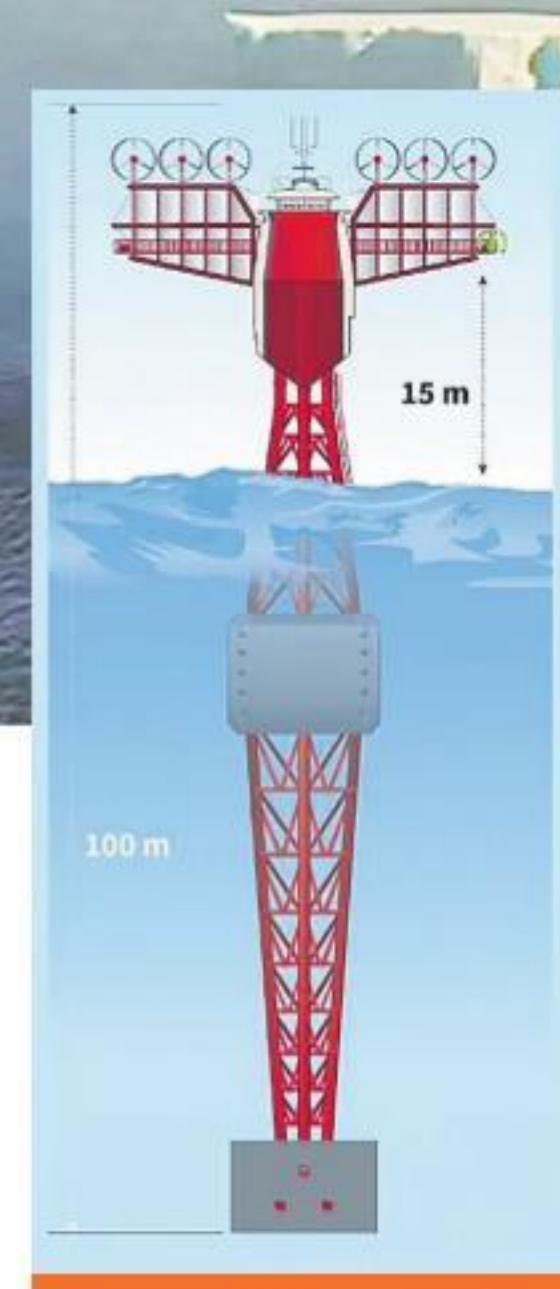
పరిశ్రమల ఏర్పాటుకు అవసరమైన ప్రథానమైన పెట్టుబడి భూమి. ఈ విషయంలో తెలంగాణ ప్రభుత్వ పద్ధతులకు, ఉమ్మడి ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ప్రభుత్వాల పద్ధతులకు పెద్ద తేడా లేదు. రైతులు, గ్రామీణుల నుంచి భూమిని గుంజుకుని పారిశ్రామికవేత్తలకు అప్పజేపే పనిని తెలంగాణ ప్రభుత్వం కూడా నెత్తికెత్తుకున్నది. తెలంగాణలో అత్యంత ఖరీదైన నీళ్లను కూడా స్థానికులకు, స్థానిక అవసరాల కంటే ముందే ఆయా పరిశ్రమలకు ఇచ్చేలా ప్రభుత్వం చేసింది. చేస్తున్నది. మిషన్ భగీరథ, మిషన్ కాకతీయ, భారీ సాగు నీటి ప్రాజెక్టుల్లో పరిశ్రమల అవసరాలు మిశితమైన నిధులు, ఇంకా ఇతర వనరులను పరిశ్రమల వృద్ధికి కైంకర్యం చేస్తున్నప్పుడు, ఆయా పెట్టుబడుల నుంచి ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఒనగూరే ప్రయోజనాల మీద సమగ్ర సమాచారం లేదు. కేవలం ఉద్యోగాల లెక్క ఇస్తారు అది కూడా అంచనాలు మాత్రమే. వాస్తవ సమాచారం ఉండదు. ఇప్పటికైనా తెలంగాణ సమాజం ఆమోదించని పెట్టుబడులు, వారికి అందని ప్రయోజనాల నేపథ్యం గురించి విధానపరమైన చర్చ జరగాలి తోటోడు తొడ కోసుకుంటే, నేను మెడ కోసుకుంటాన్ని చందంగా ఆర్థిక వ్యవస్థను నిర్మిస్తున్న ప్రభుత్వానికి, దాని పరిణామ స్వరూపాలను పట్టించుకునే ఆలోచన కూడా లేకపోవటం దారుణం. తెలంగాణ పారిశ్రామిక అభివృద్ధి ప్రణాళికను ప్రజల ముందు ముసాయిదా రూపంలో పెట్టి, అర్థవంతమైన చర్చ జరిపి, అవసరమైన అధ్యయనాలు చేసి, సుస్థిరించి విధానాలు ప్రకటించాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది.



**- దొంతి**  
**నరసింహారెడ్డి,**  
**ఎకనమిక్ ఎనలిస్ట్**



నరಸింహరడ్డి,  
ఎకనమిక్ ఎనలిస్ట



# 328 అడవిలు ఎత్తుయిన పెరిలూక్ పాక

**ఎంసంబంధం గురించి ప్రత్యేకంగా చెప్పనక్క రేదు. సముద్రపు ఉష్ణోగ్రతల్లో మార్పులు, సముద్రం పై నుంచి వీచే గాలులు, అల్పపీడనాలు, ఉపరితల ద్రోణలు.. ఇలా ప్రతిది భూవాతావరణాన్ని ప్రభావితం చేస్తుంది. అందుకే సముద్రంలో జరిగే మార్పులపై అనేక దేశాలు ప్రయోగాలు చేస్తున్నాయి. ఇప్పుడు ప్రాన్స్ మరో భారీ ప్రయోగానికి తెరతీసింది. భారీ పోలార్ పాడ్ను నిర్మించి, దానిపై అంటార్చిటికా చుట్టూ తిరిగి రీసెర్చ్ చేసేలా డిజెన్ చేసింది. భూమి ఉత్తర ధ్రువం (నార్టోల్)కు ప్రపంచంలోనే తొలిసారి చేరుకున్న ప్రాన్స్ ఒపనోగ్రఫి సైంటిస్ట్ జీన్ లూయిస్ ఈ ప్రాజెక్ట్కు ప్లాన్ చేయగా.. దానికి ప్రాన్స్ ప్రభుత్వం సహకారం అందిస్తోంది. పోలార్ పాడ్ నిర్మాణం సహా ఆర్థికంగా, సైంటిఫిక్ గా ఈ రీసెర్చ్ లో భాగమవుతోంది.**

**ఇంజన్ లేకుండానే 20 వేల కి.మీ. తిరుగుతచి**

పోలార్ పాడ్ను 328 అడుగుల పొడవుగా నిర్మిస్తారు. ఇది 2023 చివరిలో సముద్రంలో ఎంటర్ అవుతుంది. దీనిని దక్కిణాప్రికా నుంచి అంటార్చిటిక్ సముద్రం వరకూ ప్లాట్ గా ఉండి ట్రావెల్ చేస్తుంది. అంటార్చిటిక్ జలాల్లోకి ప్రవేశించాక.. నిలువుకు తిరిగి మొత్తం అంటార్చిటిక్ ఖండం చుట్టూ 20 వేల కిలోమీటర్లు రౌండ్గా ట్రావెల్ చేస్తుంది. ఈ ప్రయాణం ఆర్చిటిక్, పసిఫిక్, హిందూ మహా సముద్రాల గుండా సాగుతుంది. ఈ పోలార్ పాడ్లో ఎనిమిది మంది క్రూ మెంబర్స్, సైంటిస్టులు ఉంటారు. అయితే ఇందులో ప్రత్యే

**అంటార్చిటిక్ చుట్టూ 20 సముద్రం, వాతావరణ మించి చెప్పుకోవాలిన విశేషమేమంటే.. ఎక్కు ఫ్రైండ్లీగా ఉండడం కోసం దీనికి ఎటువంటి ఇంజన్ బిగించడం లేదు. మరి ఇంజన్ లేకుండా ప్రయాణమెలా అన్న అనుమానం అందరికీ వచ్చేదే. అంటార్చిటిక్ సర్కూమ్పోలార్ కరెంట్ సాయంతోనే ఈ ప్రయాణం మొత్తం సాగుతుంది. అంటే కరెంట్ తో నడవడం కాదు.. అలలు, గాలి, నీటి సాంద్రత ఆధారంగా సముద్రంలో వచ్చే కదలికలను ఒపన్ కరెంట్ అంటారు. దీనిపై ఆధారపడే పోలార్ పాడ్ నడవనుంది. దాదాపుగా నడరన్ సీమెట్రాన్ని కవర్ చేస్తుంది. అయితే పోలార్ పాడ్కు టాప్లో ఆరు విండ్ మిల్స్ ఉంటాయి. దాని ద్వారా జనరేట్ అయ్యే కరెంట్ స్టోర్ చేసుకునేందుకు రెండు లిథియం అయాన్ బ్యాటరీలు ఉంటాయి. ఒక్కదానిలో 50 కిలో వాట్ అవర్స్ చొప్పున పవర్ స్టోర్ చేసుకోవచ్చు. పోలార్ పాడ్లో ఉండే క్రూ నావిగేషన్ చూసుకోవడం సహా ఇతర అవసరాలకు ఈ పవర్ ఉపయోగపడుతుంది.**

**లీసెర్చ్ దేవిషై?**

ఈ పోలార్ పాడ్ సముద్రంలో మూడేండ్ల పాటు ట్రావెల్ చేస్తుంది. ఈ సమయంలో సముద్రపు ఉష్ణోగ్రతల్లో మార్పులు మొదలు, అంటార్చిటిక్ ఖండంలో మంచు కరిగిపోవడం, కార్బన్ డైఆక్సిడ్

డ్ అబ్బార్జు చేసుకునే లెవల్స్, ఆ నీటిలో ఎనిదిచ్చి లెవల్స్, అలల తీరు వంటి అనేక అంశాలపై సెన్సర్ల సాయంతో దేటాను సేకరిస్తుంది. ఆ తర్వాత దేటాను సైంటిస్టులు అనలైష్ చేస్తారు భూమి చుట్టూ శాటిలైట్స్ తిరుగుతూ దేటా పదపినట్టుగానే ఈ పోలార్ పాడ్ కూడా సముద్రానికి సంబంధించి సుదీర్ఘ కాలం పాటు మళ్ళీ మళ్ళీ దేటాను సేకరించేందుకు ఉపయోగపడుతుందని లూయిస్ చెప్పారు. ఈ ప్రాజెక్టులో 12 దేశాలకు చెందిన 43 సైంటిఫిక్ సంస్థల ఒప్పనోగ్రాఫర్స్, క్లైమెట్రాలజిస్టులు, బయాలజిస్టులు, సైంటిస్టులు భాగస్వాములవుతున్నారని, పోలార్ పాడ్ సేకరించేందుకు వారి రీసెర్చ్, అనాలిసిస్ కోసం పంపుతామని తెలిపారు. ఇప్పటికే ఉన్న అంచనా ప్రకారం భూమిపై జనరేట అవుతున్న పొల్యూషన్ నుండి మూడో వంతు కార్బన్ డైఆక్సిడ్ ను సముద్రపు నీరు తీసుకుంటోందని, దీని వల్ల సముద్రపు జీవులతో పాటు వాతావరణంపై పదే ప్రభావాన్ని మరింత క్లియర్గా తమ రీసెర్చ్లో తెలియనుందని లూయిస్ అన్నారు. అలాగే సముద్రంలో ఉండే అనేక జీవులు చేసే శబ్దాలను గుర్తించే అండర్ వాటర్ సోనార్ మైక్రోఫోన్స్ పోలార్ పాడ్లో ఉంటాయని, దీని ద్వారా సముద్రపు జీవుల లెక్కలనూ తీయుచ్చని చెప్పారు

### పోలార్ పాడ్ టాప్‌లో ఆరు విండ్

- టర్నేవో విండ్ పవర్ స్టేషన్ ఉంటుంది. ఈ పవర్ స్టేషన్ జనరేట్ అవుతుంది. ఈ పవర్ స్టేషన్ చేసుకునేందుకు 50 కిలోవాట్ అవర్గా కెపాసిటీ ఉండే రెండు బ్యాటులు ఉంటాయి.

  - విండ్ టర్నేవో కింబి భాగంలో 15 మీటర్ల భాగంలో క్వాజిన్ ఉంటుంది. ఇందులో 8 మంచి క్రూ ఉంటారు. వారిలో ఇద్దరు సెయిలర్లు ఉంటారు. ఈ క్రూ మొత్తం రెండు నెలలకోసాల మారుతుంటారు.
  - మొత్తం 100 మీటర్ల ఎత్తు ఉండే ఈ పోలార్ పాడ్ వెయ్యి టన్నుల బరువు ఉంటుంది. సముద్రంలో భారీ అలలు వచ్చినా ఏ ఇబ్బంధి లేకుండా ట్రావెల్ చేసేలా డిజైన్ చేశారు.
  - పోలార్ పాడ్ నిలువుగా తిలగిన తర్వాత దానిని బ్యాలెన్స్ చేసేందుకు అడుగు భాగంలో 150 టన్నుల బరువును సెట్ చేస్తారు.
  - వాతావరణం, ఓపన్ కరంట్స్ అలల్లో మార్పులు, సముద్రంలో ఉండే మొక్కలు, జంతువులపైనా సైంటిస్టులు లీస్ట్ చేస్తారు.
  - జీన్ లూయిస్ (74) ప్రపంచంలోనే భూమి నార్ట్ పోల్సు ఒంటరిగా చేరుకున్న తొలి వ్యక్తి.



చక్కపు రూపాందంచన  
హనుమాన్ చాలీసా ఇది.  
బడిశాలోని గంజామ్ జిల్లా  
కంటెయి కోలి ర్రామానికి  
చెందిన కార్ప్యూటర్  
అరుణ్ సాహు దీనికి  
రూపకల్పన చేశాడు.  
సోమవారం దీనిని  
మీడియాకు చూపించిన  
సందర్భంగా తీసిన  
ఫోటోనే ఇది.

























