

మంగళవారం నాడు దిల్లీలో అప్పార్కమైన రీతిలో జిగిన రైతుల త్రాక్షర ర్యాలీ ఒక వేపు పండగ వాతావరణాన్ని తల పించింది. మరో వేపు త్రాక్షర ర్యాలీ నిర్వహించిన వారిలో కిశాన్ సంఘమ్ కమిటీకి చెందిన వారు ముందు నిశ్చేశించిన మాగ్గాన్ని త్వజించి బిలవంతగా దిల్లీలో ప్రవేశించి బీభత్తున స్ఫూర్చించారు. దీనితో ప్రభుత్వ భాకాలుగా వ్యవహారిస్తున్న “గోది మీడియా” తక విధ్వంసకాండను మాత్రమే వదే వదే చూపించి రైతుల అందోళనను అవఖాతి పాలు చేయడానికి మంచి అవకాశంగా వినియోగించు కుఱ్చది. గత సంవత్సరం జూన్లో ప్రభుత్వం రైతులకు అపార సష్టుం చే రీతిలో మొదట ఆధినెనుపు తీసుకొచ్చింది. తరువాత సకల బొమ్మును నవపదాయాలను, పొర్చుమెంటరీ పద్ధతులను కసిగా తుంగలో లింగమను ఉండేశాయిన నేరుకుండి. నీ కూడా అంతమం నేరుకుండి.

కడివెడు పాలలో విషపు చుక్కలు

గానే సాగింది. ర్యాలీలో భాగస్వాములైన వారు దారి తప్పకుండా రైతులు నియోగించిన వలంబిస్తు శక్తిపంచన లేకండా కృషి చేశారు. సింఘు, బీళ్లీ వేపు నుంచి ట్రాక్టర్ ర్యాలీ ప్రశాంతంగానే సాగినా ఉత్తరప్రదేశ్ సరిహద్దులోని ఘాజీ పూర్వ దగ్గరి ర్యాలీ గతి తప్పింది. ఇది ఒక పర్సం రైతులు పనిగట్టుకుని చేసిన కుట్ట. ఈ విధ్వంసాన్ని రైతు నంఘూల నాయకులు ఖండించారు. తమలో కొన్ని తోడెత్తు చేరాయని అంగికరించారు. ఏచారం ప్పుడం చేశారు. “మేం ఎన్ని ప్రయత్నాలు చేసినా కొన్ని రైతు సంఘూల వారు, కొదరు వ్యక్తులు ఉద్యమాన్ని హింసాత్కర బాట పట్టించారు. మాలో అన్సాంఫీక శక్తులు ప్రవేశించాయి. శాంతియుత ఉద్యమమే మా శక్తి అన్న విశ్వాసానికి గండి పడింది” అని నిర్విహామాటగా అంగికరించారు. దీన్ని బట్టి అత్యధిక సంఘాక్ర రైతులు ఈ విధ్వంసాడను అవ్యాదించలేదని అర్థం అవుతోంది. మరో వేపు నటుడు దీప్ సిద్ధు లాంటి వారు గత కొంతకాలం నుంచి భిన్నస్వరం వినిపిస్తూనే ఉన్నారు. ఎల్కోట దగ్గర జరిగిన గుర్తాయిషైన సంఘటనలకు సిద్ధు లాంటి వాళ్లే కారణం అన్న మాట బలంగా వినిపిస్తోంది. రైతు నాయకులు రాకేశ్ బైక్కెత్, యోగేంద్ర యాదవ్

విల్పత్తి కి వట్టుకుంటారా? ప్రభుత్వం నిష్పాతికంగా వ్యవహారిస్తుందా? త్రాసీకరణ వార్షిక అంటే దిల్లీని ముట్టడించడమే అనుకున్న వారూ ఉండవచ్చు. కాసీని వినియోగిస్తుని ఉద్యమాన్ని పెడవారి వట్టించిన చీడవురుగుల వల్ల మొత్తం ఉద్యమం నష్టపోయే పరిశీలి ఏర్పడింది. ఉద్యోగార్వకంగానే రచనలో వీయలనుకున్న వారిని పణిగట్టడంలో అటు టైతు నాయకులు, అటు వథుత్వ గూఢచార వర్గాలు విఫలమైనట్టే. అగదాలకు దిగుతున్నవారిని అదుపు చేయలేని పోలీసులు ప్రాక్టికలో గాలి తీసేయడంలాంటి పాటిక్కానికి పొల్చుడారు. భద్రతా దళాలు ప్రజలను శక్తువులుగా పరిగణించే ప్రభుత్వం ఇంతవరకు మానిపించలేక పోయాం. ఏమెనప్పుడికీ ఇన్నాళ్ల వడ్డుకు వ్యధా అయింది. కల్లోలం ఆసరాగా ప్రభుత్వం దమనూండకునిగడానికి అసౌరం ఆచ్చినట్టుయింది. ర్యాలీ జరగడానికి రెండు రోజుల ముందు పొరసమాజ ప్రముఖుల చౌవతో కిసాన్ నస్సద్విషితిగింది. మాజీ ప్రధాని దేవ గౌద, సోనియా గాంధీ న్యాయమూర్తులు గోపాల్ గౌద, కోల్ప్ పొటీల్, అడ్వైర్ ల్ రాం దాన్, అరుణా రామ్, పి. శాయినాథ్, మేధా పాట్ల్, యశ్రువంత్ సిన్హా ప్రశాంత్ భూషణ్ లాంటి వారు చౌవతీసుకున్నారు.

ందు నెలలుగా దేశ రాజుధాని సరిహద్దుల్లో నిరసన ప్రదర్శన తెలియి
నీసిన వారికి సమాజం లోనీ వివిధ వరాల వారు అందించిన చేయుత
ఖూడ్చర ర్యాలీ జరిగిన రోజున రచయితలు, కళాకారులు, మేధావులు,
మామూలు జనం భాగస్వాములై దైతులను ఉత్సాహపరచిన తీరు కు
ంద్రమం సాధించిన విజయానికి సంకేతం. ఈ పని ఎప్పుడో చేయాల్సింది
ఓందులో ప్రతిపక్ష నాయకులు అనేక మంది పాలొన్నారు. ఇది టైతుల
ంద్రమంలో రాజీయ నాయకులు జోక్కుం చేసుకోవడంలా వక్కభాషాలు
పేపే అవకాశం ఉంది. కానీ ఈ ప్రయత్నం ఇంతకు ముందే జరిగి
ఉండవలసింది. నిర్మించు తాత్కాలిక, రాజీయ దృక్కోణం లేని ఉద్యమం దిశా
పోవాతంగా మిగిలిపోతుంది. అరాచక శక్తులు అలర్పి స్ఫురించడానికి
ఒవుకాశం వస్తుంది. అది ఇంతకన్నా ఎత్తుపు ప్రమాదకరం. ఇప్పటికే కైతుల
ంద్రమంలో చీలిక వస్తోందన్న వార్తలు వస్తున్నాయి. ఏధ్యంసకండలో
పథాన నిందితుడు శీహేణితో సంబంధం ఉన్న వ్యక్తి అంటున్నారు. ఇది
ఒబద్దం అని రుజువు చేయాల్సింది పాలక పక్షమే. లేకపోతే ఈ కుటులో
చౌటి నర్సారు పొత్తు ఉన్నట్టి.



పెట్రోల్ ధర పెంపు అగదా?

పెత్రోల్, డీజిల్ ధరలు మళ్ళీ భూగూమంటున్నాయి. దేవంలోని వివిధ పట్టడాల్లో కాస్త అటు, ఇటుగా పెటిపోతూ నూరుకు చేరువపుతన్నాయి. ఒకమైపు అంతర్జాతీయంగా క్రూడ్ అయిల్ ధరల తగ్గినా దేశీయంగా మాత్రం రేట్లు పెరుగుతన్నాయి. కరోనా కష్టాలంలో ప్రజలు నానా ఇబ్బందులు పడుతునింటి కేంద్రం ప్రజలకు చుక్కులు చూపిస్తోంది. గత ఇరవై రోజులుగా పెత్రోల్ ధరలు పరుస్తా పెరిపోతున్నాయి. తాజగా సోమవారం పెత్రోలులై 25 పైసలు పెరగడంతో రాష్ట్రంలోని ఆన్ని జిల్లాల్లో లీటరు ధర రూ. 90 దాటిపోయాడి. డీజిల్ ధర కూడా 26 పైసలు పెరిగింది. త పెంపుతో రాష్ట్రంలో డీజిల్ ధర రూ.84లు దాటిపోయాంది. మాలిగే నక్కపై తాఫికాయ పడ్డ చండలా కేంద్రం నిత్యం పెత్రోల్ పెంపుతో ప్రజల నష్టి విధిస్తునింటి ఇది చాలాదన్నట్టగా మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సాధారణ పసులతో పాటుగా అదనగా పసులు వేసి ప్రజలపై పురింత భారాన్ని మొపుతోంది. అదే పారుగున ఉన్న తెలంగాణ రాష్ట్రతో పోల్చుకుంటే అదనగా పెత్రోల్, డీజిల్పై మాడు రూపాయలు పసులు చేస్తున్నారు. మిగతా రాష్ట్రాల్లో అదనపు పసులు, రోడ్ అభివృద్ధి పసులు లేకపోవడంతో ఇతర్వై కంటే ధరలు తక్కువగా ఉన్నాయి. ఈ వ్యవాసంతో ఒక రకంగా చెప్పాలంటే మన రాష్ట్రంలో పెత్రోల్ అమ్మకాలు కూడా తగ్గిపోయాయి.

శ్రీ ప్రభావం చూసినోంది. ఒకసారి గుణ్ణి పరిశీలిస్తే ఐదు దశాబ్దాల క్రితం పెట్రో ధరల పెంపు అనేది ప్రతీ ఏటా ప్రవేశపెట్టే బడ్డెటల్ మాత్రమే నిర్ణయించేవారు. ప్రస్తుతం ప్రతి రోజు రేట్లు నిర్ణయించే విధానం జరుగుతోంది. అంతర్లాటీయ మార్కెట్లో చమచు ధరలు తగ్గుతన్నా ఈ లాభం వినియోగదారులకు చేరడం లేదు. దీనివల్ల సామానుల్లిపై పెనుభారం పశుతోంది. ఆర్థిక పశులు, దాలర్ కమిషన్సే పెట్రో ధరల పెంపునకు కారణమని పలువురు ఆర్థిక నిపుణులు అంటున్నారు. ప్రస్తుతం దేశలో రికార్డు స్థాయిలో పెట్రోల్, డీజిల్ ధరల నమోదుతన్నాయి. ప్రస్తుతం పెట్రోల్పై ఎక్సైట్ సుంకం లీటరుకు 32 రూపాయల 98 పైసలుగా, అలాగే డీజిల్ లీటరుకు 31 రూపాయల 83 పైసలుగా ఉంది. రాష్ట్రాలు విధించే విలువ అధారిత పశు రాష్ట్రాలునిటి మారుతుంది. దీంతో ఏటా కేంద్రానికి రూ. 3 లక్షల 98 వేల కోట్లు, రాష్ట్రానికి 2 లక్షల 27 వేల కోట్లు ఆదాయం పశునుడని గణంకాలు చెబుతున్నాయి. యూసీవి హాయాంలో లీటరు పెట్రోల్పై ఎక్సైట్ సుంకం 9 రూపాయల 20 పైసలుంటే ఎన్నిచి ప్రభుత్వం చిడతలవారీగా 32 రూపాయల 98 పైసలకు, అలాగే డీజిల్పై 3 రూపాయల 46 పైసలుగా ఉన్న ఎక్సైట్ సుంకాన్ని ఎన్నిచి హాయాంలో 31 రూపాయల 83 పైసలకు పెంచింది. అంటే ఎన్నిచి హాయాంలో పెట్రోల్పై 258.47 శాతం పెరిగింది. డీజిల్పై 819.94 శాతం పెంపుడల నమోదైని. అయితే ప్రభుత్వం మాత్రం కరోనా కష్టాలంలో నష్టపోయిన దేశ ఆర్థికస్థితిని, అలాగే హోలిక సదుపాయాల కల్పనకు మాత్రమే ఈ పెరుగుదలను వినియోగిస్తామని వాడిస్తోంది. చమచు ఉత్సర్థి దేశాలలో అర్థదుగును ఉన్న మనం వినియోగానిలో మాత్రం మూడో స్థానంలో ఉన్నాను. ప్రపంచవ్యాప్తంగా చూస్తే అమెరికా, చైనై తర్వాత అత్యధిక వినియోగం మనం దేశాలనే. పెట్రోల్ మొత్తం వాడకంలో 99 శాతం రవాణా అవసరాలకే కాగా డీజిల్ విపరుంలో 75 శాతం ప్రజా రవాణాలు, ఇతర రవాణాలకు ఉపయోగిస్తున్నారు. అత్యధిక వినియోగానికి గాను మనం ఎక్కువగా దిగుమతిపై అధారపడుతున్నాము. ఇందుకుగాను విధేశీ మారకాన్ని కూడా ఎక్కువగా వెళ్లించాల్సి ఉంది.

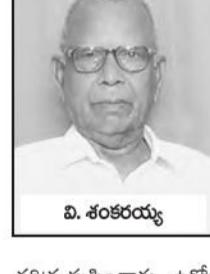
కరోనా పన్ను వాక్సిన్ నియోగం మొదలైంది. ఇది చాలా ఖర్చుతో కూడిన ప్రక్రియగా ప్రథమం పేర్కొది. సాధరణ పరిస్థితుల్లో ప్రార్బోగ్ర్య వ్యవస్థను ప్రథమమే చూడాలి. ప్రస్తుత పరిస్థితులల్లో వాక్సిన్సు దబ్బున్నవాడికి అందిస్తే సామాన్యాది పరిస్థితి ఏందని పలు సందేహాలు కలగుతున్నాయి. వాక్సిన్కు 60 సండి 65 వేల కోట్లు ఖర్చుతుందని కేంద్రం చెబలోంది. ప్రస్తుత పరిస్థితులను బణ్ణి చూస్తే మొదటి పరుసలో ఉన్న కోవిడ్ పోరాట యోధులకు మాత్రం ఉనితంగా అందించేలా ఉంది. ఏదేమైనా ఈ భారం ప్రజలపై వడేలా ఉంది. అందుకోనమే రాబోయే డబ్బెల్లో కరోనా పన్ను విధించే యోచనలో కేంద్రం ఉంది. దీనివల్ల మరోమారు పెట్రో ధరలతో పాటు దేశంలోనే ప్రతీ పసుపు ధర విపరీతంగా పెరగునుంది. కరోనా కష్టాల్లో తీవ్ర ఇంజించులు ఎడుకొన్న సామాన్యాదికి ఇది పరింత భారమే. ఏదేమైనా ఈ పెంచు మిషయంలో సామాన్యాదిని మినహాయించి అత్యుంత సంపన్నుల నుండి వసూలు చేస్తే సామాన్య ప్రజలకు కాస్తుటైనా ఉంచట లభించే అవకాశం ఏర్పడుతుంది.

-గోవాలుని రాధాకృష్ణ, 9885390232

ఉ ఉద్యోగులే!

పద్మనాయకుని జవుడు సరే ఆనింది కాబట్టి ఎన్నికల్లో పాల్గొంటామని చెప్పడంతో మొత్తం ఎపిసోడ్ “గండికోట రహస్యం” బిహీర్తతమైంది. వాస్తవంలో ఉద్యోగ సంఘాల నేతలు కరోనా గురించి లేదా వాక్కినేషన్ గురించి డిమాండ్ చేయడంలో తప్ప లేదు. ఉద్యోగుల అరోగ్యం గురించి సంఘ నేతలుగా పట్టించుకోవడం అవసరం కూడా. ఆ పరిధి దాటి ప్రభుత్వంతోపాటు న్యాయ స్థానాలకు ఎక్కడంతోనే చిత్తపుర్ణి లోపించింది. శైక్షణిక్కు దివిజన్ చెంకి తమ పిచిష్ణ పరిగణనలోకి తీసుకోనప్పుడైనా సంఘ నేతలు సర్పోస్తు న్యాయపూసం ఎక్కడంలో పునరాలోచన చేయాల్సింది.

పండుగ. రాష్ట్ర విభజన తదుపరి ధనిక రాష్ట్రంగా వున్న తెలంగాణ ప్రభుత్వం వేతన సపరింటో 42 శాతం పెంపుదల జిస్టీ ఆర్కిటంగా దివాలా స్థితిలో వున్న విధిగా బీఫీపీ ప్రభుత్వం కూడా జిచ్చి ఉద్దోగుల కోర్టు తీర్చింది. ప్రభుత్వం తెలంగాణలో మారిన రాజకీయ పరిస్థితుల నేపథ్యంలో ముఖ్యమంత్రి కెనిఅర్ ఉద్దోగులను సంతృప్తి పశ్చారందుకు వివిధ చర్యలు చేపడుతున్నారు. మరి ఎవి పరిస్థితి భిన్నంగా వుంది. పీఅర్ ఎక్సాడ వుండో తెలియదు. అరు డిఎల అతీ గతి లేదు. మరో వేపు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఉనితాల కింద అభివర్ణిక ప్రకటన మేరకే ఈ మధ్యకాలంలో దాదాపు 65 వేల కోట్లు వ్యయం చేసినట్లు చెబుతున్నారు. మరో వేపు ఒకపట తేదీ జీతాలు పడతాయనే నమ్మకమూ లేదు. ఈ నేపథ్యంలో అన్నింటికి తెగించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వెంపది నిలబడిన ఈ త్రిమార్గులు ఉద్దోగుల పిల్లెల్ని, డివి తదితర ఆర్కిక సమస్యల పరిష్కారాన్ని ప్రభుత్వం నుండి రాబుచుంటో ఎంతపరకు నశలవొతారనే అంశంపైననే వారి నాయకత్వ పటిమ ఆధారపడి వుంటుంది.



పుస్తకాలయం

అంతిమంగా బలి వశవులు ఉద్యోగులే!

- ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ప్రభుత్వాద్వేగులు పరిషీతి. యన్నెకసి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం మద్దసాగిన “ఆధిపత్యపోరు” లో (సుప్రీంకోర్టు అభిప్రాయ పడింది) ఉద్దేశ్యులు చిక్కుకోకాదదు. అంతవరక్తతే పర్మాలైదు. ఈ పోర్టలో పొలకులు ప్రథమ లైన్ వారియర్స్‌గా ఉద్దేశ్య సంఘాల నేతులతో పోటు ఐవెన్ తదితర అధికారులను ముందుంచి కథ నిడిపడం మరో విశేషం. ఒక విధంగా ప్రభుత్వం వేసిన ఈ తప్పుడుగు తుదకు విప్పాద కరంగా పరిజమించి ప్రభుత్వానికి ఎదురు తిరిగింది. “ఎంప్లోయ్స్ ఫెదరేషన్ కొంతమంది వైద్యసంఘాలవారు ఇందులో జోక్కం చేసు కోవడం చూస్తుంటే వారి పిలిచుక్క కొణ్ణియేయాలనే మా నిర్ణయానికి మరింత విశ్వసనీయత కల్పించినట్లు అవుతోంది” అని ధర్మసునం వేలొస్తుదంబే ఈ వ్యాపారాలే రాష్ట్ర ప్రభుత్వాద్వేగు నంపు నేతుల చిత్రశాస్త్ర అంకెక్కిది. ప్రభుత్వం ఏన్నికల వాయిదాకు ఉద్దేశ్యసంఘాల నేతులను వాడుకొంటున్న దని పరోక్షంగా చెప్పింది. ప్రభుత్వ వాడనకు మద్దతుగా ఎంప్లోయ్స్ ఫెదరేషన్ తరపున వేసిన పిలిచు అంతిమంగా ప్రభుత్వానికి ఎదురు



బహుకా దేవంలో ఇదే ప్రథమమేమో. రాజుంగబద్ధ సంస్కు వ్యతిరేకంగా ఎలా తీర్మానం చేసేరని ఉద్దేశ్యులను ధర్మానుసన నిలచినింది. ఉద్దేశ్యుల వ్యవహర సరళి చట్ట వ్యతిరేకంగా వుండని కూడా భాటుగా వ్యాఖ్యానించింది. ఇంతకన్నా అవమానం అభివర్షన ముక్కలిపి వుండవేదు.

సర్వోన్నత న్యాయ స్థానం తీర్మా వెలైవడిన అనంతరం కూడా రాష్ట్ర ప్రభుత్వ వైఫారి ఎలా వుంటుందో వేచి చూచే ఓపిక వీరిలో లేకపోయింది. తీరా ఈ పోరులో ప్రభుత్వం చేతుల్చేయడంతో ఇంతకలాం చెలరేగి పోయన ఉద్దేశ్య సంఘాల నేతులు దిక్కు తోచిని స్థిరిలో పడి ఏవో పరతులు పెట్టి ఎన్నికల్లో పొల్చింటామని ప్రకటనలు చేయడం వారి గత వైఫారి వెనకలి

