

దుర్గమ్మ వెండి రథంపై మూడు సింహాలు మాయం

కనకదుర్గమ్మకు ఉన్న మూడు రథాల్లో వెండి రథం ఒకటి. ప్రతివేటా ఉగాది రోజున శ్రీదుర్గామల్లేశ్వరులను ఈ రథంపైనే ఊరేగిస్తారు. ఈ ఏడాది ఉగాదికి కొవిడ్ నిబంధనల కారణంగా ఊరేగింపు నిర్వహించలేదు. గత

ఏడాది ఉగాది వర్షదినాన ఆది దంపతులను
అంగరంగ వైభవంగా ఈ వెండి రథంపై
ఉరిగించారు. తర్వాత దీనిని మహమండపం
ముందు నిలిపి, టూర్వాల్ని కప్పి ఉంచారు. ఆ తర్వాత
అధికారులు వజ్రచక్రాలను

ఇటీవల అంతర్వేదిలో లక్ష్మీనరసింహస్వామి రథాగ్రుక్తి ఆహూతైపోయిన ఘటనపై రాష్ట్రవ్యాప్తంగా అందోళనలు కొనసాగుతున్న నేపథ్యంలో రాష్ట్రంలోని దేవాలయాల్లో రథాలకు భద్రత కల్పించాలని ప్రభుత్వ ఆదేశించింది. ఈ నేపథ్యంలో దుర్గగుడిలోని రథాల భద్రతను గురించి విజయవాడ నగర పోలీసు కమిషనర్ బుత్తిన శ్రీనివాసులు సామాధారం దురగిను కమిషనర్

పైతేనేం బంధం కాలేదు. దీన్ని పారంగా తీసుకుని బ్యాంక్ విషయంలో జాగ్రత్తలు తీసుకూర్చుని అధికారులు ఆ దశగా వర్తకులు తీసుకొలేదు. ఇప్పుడు కూడా వెంటే సీనియోల చేరే విషయం జరిగిందే తెలియదు. పైతే బంధం వచ్చినప్పుడు అదేకాదు లేవే. వచ్చినా ఆదాపేసేదే వర్తకుని నిలిపేవాడు. నీబిబింద కూడా పెద్దగా లేదు. అదే అవకాశంగా ఇంటి దొంగలే సీనియోలను నిలిపింది ఊరికొద్దన్న అనుమానాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. అయితే ఆలయం అధికారులు దీనిపై వెదచి నివృత్తహాసం విమలగురు తావిస్తోంది. కేరలచెరో తెలిసే నేరు విప్లవం లేదా? వారిని రక్షించేందుకే పీఠాధ్యు చేయడం లేదా? అన్న సందేహాలు భక్తుల నుంచి వస్తున్నాయి.

నిరంతరం భద్రతా సిబ్బంది కావాలి ఉండేలా చర్యలు తీసుకోవాలని సీసీ సూచించారు. అనింతరం అధికారులు వెండి రహస్య పరిశీలించేందుకు దానికి కప్పి ఉంచిన ప్యాస్టెక్ కవరు తీసి పరిశీలించారు. రథపు నాలుగు వైపులా ఉండాలన్న వెండి నిరోధక మూడు మాయమైనట్లు ఈ సమయంలోనే గుర్తించారు.

వెండి నింపూలు మూయివైసట్టు గుర్తించిన
 కంటనే నుండినాటికే అధికారులు గేయంగా
 ఉండడం, 24 గంటలు తర్వాత కే వివయం
 తెలిసి మీడియా ఈవేసు ప్రత్యక్షి మూడు రోజుల
 తర్వాత రికార్డులును పతకీలింగి నిర్వాహితును
 చెప్పడం అనుమతానంత తర్వాతగోరింది. ఈవేసు
 సురక్షిణాలు బాధ్యతలు స్వీకరించిన నాటి నుంచి
 దుర్గంగు వివాదాలకు కేంద్ర బిందువుగా మారింది.
 తర అసెంబ్లీ సీట్లూ వెలుగు పడతాయి. అయి
 గంగంలో పోషింగ్ కాంప్లెక్స్ నిర్మించకుండానే
 చించివేసి బిల్లులు పెట్టుకుని కోట్లాది రూపాయల
 ధనం సాగుచేసి, ఈవేసు వెళ్లి అసెంబ్లీ వచ్చినా
 దాయకాభి అధికారులు ఉదాసీనంగా వ్యవహరిస్తూ
 దుని. దీనికి కారణం ఈవేసు మంత్రి అంబద్దే
 ఉదయవసు. దాదలను ఉన్నాయి.

వెండి రథంపై సింహాలు చోరీకి గురైంది లేనిది
తీలడానికి మూడు రోజులు పడుతుందని ఈవో
విప్రుడు అనుమానాలకు తావిస్తోంది. చోరీ విషయం
తెలియగానే చోరీసులకు ఎందుకు పిర్రాడు
నియలేదని అలయ ఉద్యోగరే ప్రశ్నిస్తున్నారు.
వెండిపరం నీటితో ఈవో భోజీ అనంతరం వెండి
రాదని పరశీలింపారు.

3 రోజుల గడుపు ఎందుకు..?

హయమై నట్లు అప్పుడే ఎందుకూ, వెంటనే తీరాలను పరీక్షించి నిర్ధారించుకోవడానికి సమయం తక్కువ. కానీ ఈవేలీ మే జరగనట్లు ఉండవలసియారు. అట్లుగా నివాసానికి సమీపంలోనే ఉన్న పుర్రగుడిలో ఉండినంహేల వేరీకి గురైనట్లు తెలిస్తే రాష్ట్రపతిగారంపవనం అవుతుందన్న ఉద్దేశంతోనే దీనిని గోప్యంగా ఉంచుకుని ఉంటామని భావిస్తున్నారు. మంగళవారంనాడు మేదీయూ ప్రస్తుతినా ఆలాంటిది ఏమీ జరగని బుకాయంకాదు. పైగా మూడు రోజుల తర్వాత వేరీని వి వివయం చెప్పలేమని న్యూస్ తెలిశారు. వేరీకి గురైన సమీపం స్థానంలో ఆలాంటి వాణ్ణి తయారు చేయించి పెట్టేందుకే ఈవేలీ మూడు రోజులు వరుసకుదంబులున్నారని ఆలయ ఉద్యోగులే ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

3 రోజుల గడువు ఎందుకు..?

సీఎన్ఎన్ వార్త

(అంధ్రజ్యోతి, విజయవాడ)
ప్రస్తుతం మోదీని సీఎన్ టీ భారత్ వీనియోగదారులు విలవిలలాడుతున్నారు. వాతావరణ కాలుష్యాన్ని తగ్గించే కంప్రెస్డ్ న్యూవర్ల గ్యాస్ (సీఎన్ టీ) వినియోగం పరిమితంగానే ఉన్నా, జిల్లావ్యాప్తంగా ఏటా రూ.818 కోట్ల మేర వినియోగదారులపై భారం పడుతోంది. సైలెంట్గా పరిచయన ఈ భారం ప్రధానంగా ఆటోవాలను అండోళనకు గురిచేస్తోంది. ఉపాధి కోసం, కుటుంబ పోషణ కోసం ఆటోలను నడుపుతుంటున్న వారికి ఇది సీఎస్ భారంగా మారింది. జిల్లా వ్యాప్తంగా 12 మేల సీఎస్ ఆటోలు, 250 సీఎన్ టీ బస్సులు, ఐదు మేల కార్లు ఉన్నాయి. సీఎస్ఆటో నడిపే వారు ఏటా రూ.376.48 కోట్ల భారం పడుతోంది. కార్ల వినియోగదారులపై రూ.52.29 కోట్లు, ఆటోసై రూ.12.60 కోట్ల భారం పడుతోంది. ప్రస్తుతం జిల్లావ్యాప్తంగా 12 మేల సీఎస్ ఆటోలు పెరుగుతున్నాయి. ప్రతి ఆటో రోజుకు కిరాయికి చిన్నదే బస్సు రోజుకు కిరాయికి చిన్నదే కిలోమీటర్ల నడు నెలకు రూ.1.05 కోట్ల

[illegible]

నడుస్తుంది. అదే నర్సేనుకు తిప్పిస్తే 100 నుంచి 150 కోటీమీటర్ల నడుస్తుంది. 150 కోటీమీటర్ల నగరము తీసుకుంటే మొత్తం 12 వేల అటోలు కలిపి 18 లక్షల కోటీమీటర్ల తీసుగుతాయి. కోటీ గ్యాసు అదనంగా రూ.5.81 బిలియన్ డర నగరడంట్ మొత్తం 18 లక్షల కోటీమీటర్లపై రోజుకు రూ. 1.04 కోట్ల భారం, నెలకు రూ. 31.37 కోట్ల భారం, ఏడాదికి రూ. 376.48 కోట్ల భారం పడుతుంది. కాక భారం సేపిన్ అటోవాలూ మీదనే ముప్పు,పగా పడుతోంది.

జిల్లాలో సీసీస్ కాదన్న ఉపయోగించేవారు
 ఐదు వేల వరకు ఉన్నారు. ఈ కార్యక్త
 ఎక్కువగా వడ్డీగీత వాహనాలే
 ఉన్నాయి. ఐవీ రోజుకు నగటును 50
 - 100 కిలోమీటర్ల మేర
 తిరుగుకుంటారు. నగటును 50
 కిలోమీటర్ల ప్రాతివిదేశికగా
 తీసుకున్నా.. లబ్ధినిమీదా కలిపి
 రోజుకు రూ.14.52 లక్షలు..
 నెలకు రూ.4.35 లక్ష భారం
 పడుతోంది.

ప్రత్యామ్నాయ ఇంధన వనరుల వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించాల్సిన ప్రభుత్వం వినియోగదారుల మీద భారం మోపుతోంది. సీఎన్డీ ధర కిలోకు కనిష్టంగా రూ.5.60 నుంచి గరిష్టంగా రూ.5.81

కోట్ల మేర వినియోగదారులపై భారం పడుతోంది. ప్రత్యేకించి జిల్లాలో సీనిస్ట్రీ అటోలను నడుపుతున్న వారిపై ఈ భారం అధికంగా పడుతోంది. అసలే కర్రా కష్టాలు.. లాక్ డౌన్ కారణంగా కొన్నాళ్లు అటోలనే తీసులేదు. ఇప్పుడు కూడా ప్రయాణాలు తగ్గినేపడంతో కిరాయిలు అంతంత మూల్యమే. రహదారిలు కట్టలేక, ఏమీ చేయాలో పాలుపోక తలలు పట్టుకుంటున్న సీనిస్ట్రీ అటోనాలాలు ఇప్పుడు పెరిగిన భారంతో అబ్బిదిబ్బింటుండున్నారు.

డీజిల్ కంటే గ్యాస్ ధర తక్కువగా ఉంటుందని నీసీసీ ఆటోను కొనుగోలు చేశాను. ఇప్పుడు డీజిల్తో పాటు నీసీసీ ధరలు కూడా పెరుగుతున్నాయి. దీంతో ఆదాయం కోల్పోతున్నాం. లాకడోన్తో ఆటోను బయటకు తీయలేకపోయాను. ఇప్పుడు బయటకు తీసినా, నీసీసీ ధర భయపెడుతోంది. అసలే అంతరిత మాత్రం కిరాయిలు. ఈపెంజులకు కూడా డబ్బులు రావటం లేదని ఆంధోళన చెందుతున్న మామై నీసీసీ బారం మోపడం న్యాయమైనా

- జొన్నలగర కొండలరావు, నీసీసీ ఆటో డ్రైవర్

(ఆంధ్రజ్యోతి, విజయవాడ)
జిల్లాలో మంగళవారం కొత్తగా 398 మందికి కోనేరు వైరస్ నోకింది. ఈ కొత్త కేసులతో కలిపి జిల్లాలో మొత్తం పాజిటివ్ కేసులు 21,873 చేరాయి. కొవిడ్ ఆసుపత్రుల్లో పొందుతున్న మరణాలు అరుగురు మరణించారు. దీంతో కోనేరు మరణాలు అధికారంగా 3573 చేరుకున్నాయి. కొవిడ్ ఆసుపత్రుల్లో చికిత్స పొందుతున్న బాదితుల్లో 432 మంది వ్యాధి నుంచి కోలుకుని ఇళ్లకు చేరుకున్నారు. ఇంకా 2,889 మంది చికిత్స పొందుతున్నారు. జిల్లాలో కోనేరు వైరస్ వ్యాప్తి తగ్గినట్లే తగ్గి, మళ్ళీ బిడ్డాంబిస్తుండటంతో జిల్లా అధికార యంత్రాంగం ఆసుపత్రులను నింపింది. వైరస్ తీవ్రత ఎక్కువగా ఉన్న ప్రాంతాలను కంట్రోల్స్ చేసేస్తున్నా ప్రకటించి, కోనేరును కరుచి చేసేందుకు చర్యలు తీసుకున్నాన్నారు.



రాజధాని రైతుల ఉద్యమంలో భాగంగా మంగళవారం ఉద్దండ్రాయునిపాలెం దీక్షా శిబిరం వద్ద మోకాళ్ళ మీద నిల్చి నిరసన తెలుపుతున్న మహిళలు, రైతులు.

పోలీస్ స్టేషన్ వద్ద టీడీపీ నాయకులు చింట్లాల, నిమ్మగడ్డ సత్యసాయి తదితరులు

దాదులు చేసినా బీటీవీ కోసం తాను పోరాటం చేస్తానని స్పష్టం చేశారు. కాగా దాడికి గురైన నిమ్మగడ్డను మాజీ మంత్రి దేవేనని ఉమార్, జిల్లా బీటీవీ అధ్యక్షుడు బబ్రిగూడ అర్జునుడు మామవర్గిని పోరాటం చేసినందుకు వెంటనే అర్హతను చేరువని డిమాండ్ చేశారు. ఈ కార్యక్రమంలో మాజీ కౌన్సిలర్లు శింరి రామకృష్ణ, ఆడునమిల్లి శ్రీనివాస్, బొట్టూరి వెంకట కృష్ణారావు, బీటీవీ నాయకులు గోపాల శివ, పేకే జానీపార్వతి, పేకే సర్కార్, ముక్కపూడి రవీంద్ర తదితరులు పాల్గొన్నారు.

ముగిసిన దుర్గా ఫై ఓవర్ సామర్థ్య పరీక్షలు

- 260 టన్నుల లోడితో ఐదు చోట్ల పరీక్ష
- చివరగా ఉషా బిల్డ్ కాన్ చేపట్టిన పనుల పరిశీలన
- ఘాట్ల వెంబడి భారీ గడ్డలతో రెయిలింగ్
- రంగులు హంగులతో ప్రారంభానికి సిద్ధం

[illegible]

శైలవర వివర సామర్థ్య పరీక్షలు
మంగళవారం రాష్ట్ర ప్రభుత్వ నిధులతో
చేపట్టిని పనులకు సంబంధించిన
వివరాలతో జరిగినవి. శైలవర నిర్మాణ
సమయంలో కృష్ణానది పూర్తి
మొత్తం ముగిసినప్పుడు ఉండేందుకు వీలుగా
శైలవర నిర్మాణ పనులను పూర్తి చేసినట్లు

దేశంలోని వివాదాత్మక ప్రాంతాలలో నిర్మించిన దుర్గాలపై ఓనర్ సామర్థ్య పరీక్షల్లో నగ్నింది. మరో రెండు రోజుల్లో పై ఓనర్ ప్రారంభం కానుండగా, ఆరు నవలల పై ఓనర్పై మొత్తం ఐదు చోట్ల కేంద్ర ఉపవితల రవాణా మంత్రిత్వశాఖ సామర్థ్య పరీక్షను మంగళవారం పూర్తి చేసింది.

- బంప్ ఇంటిగ్రేటెడ్తో ఎత్తు పల్లాల పనుల పరిశీలన

పై ఓవర్ సానున్న వర్తకల
తర్వాత, ఎత్తువల్లాల్లో
తేడాలను కనిపెట్టేందుకు
కాంట్రాస్టు నున్న 'నో'బు' బంప్
ఇంట్రిగ్మెంట్ పరిష్కరించబడింది. ఈ వర్షిక్లో
ఒక యంత్రానికి బరువైన లోల్లను ఉంచుతారు. ఇది వైబ్రేషన్ ఇస్తుంటుంది.
దీనిని పై ఓవర్ కు రెండు వైపులా మొత్తం ఆరు లైన్ల మీదా కొద్ది కోణాలుగా
నెమరుపెట్టావారు. ఈ యంత్రం ఎక్కువైనా ఎత్తు వల్లాలు ఉంటే అప్పుడుమొత్తం
చేస్తుంది. పై ఓవర్ కు ఇది ఎలాంటి లోపాలను చూపించక సోపానం విశేషం.

సామర్థ్య పరీక్షలు సంతోషాన్ని చాటు

కనకదుర్గ పై ఓవర్ సామర్థ్య పరీక్షలు విజయవంతం కావటం ఆనందంగా ఉంది. 'సోమ' సంస్థ తరఫుండిన పై ఓవర్కు కెనల్ నుంచి మేము గడ్డపర్తి, పిల్లర పాపానంల్ వయస్వత్వస్థులు పూర్తి చేశాం. చివరి సామర్థ్య పరీక్షలు ముగిసినట్లు జరిగాయి. 102 గంటలపాటు 270 మైల్స్ బిస్కట్ల బరువును ఉంచాం. గోకేత్ ఎక్స్‌డౌ తేడా లాల్‌డు. దేశంలోనే నెంబర్ 1 పై ఓవర్ నిర్మాణంలో 'సోమ' సంస్థతో కలిసి పాటు పనులతోపాటు ఆనందంగా ఉంది.

- సూరపనేని శ్రీకాంత్, కాంట్రాక్టర్, ఉషా బిల్ కాన్

