

ನಾಕ್

మంగళవారం, అగస్టు, 4

రైల్వేల్నీనూ 'ప్రవేటు' బాదుడు!

రైల్వేలకు విడిగా బడ్జెట్ ప్రైవేట్ సంప్రదాయానికి 2017లో వీడ్జ్‌లు ఇచ్చి, దాన్ని సాధారణ బడ్జెట్లో భాగం చేసినప్పుడే ఆ శాఖ రూటు మారబోతున్నదని అందరికి అర్థమైంది. దీనివ్యాప్తంగా 109 మార్గాల్లో 151 ప్రైవేటు రైల్సు పట్టాలపై పరుగులు పెట్టడానికి గత నెలలో కేంద్ర ప్రభుత్వం పశ్చిందా ఊహింది. రైల్వే శాఖ మాజీ మంత్రి దినేష్ త్రిప్పెది చెప్పినట్టు ఈ నిర్మయం రైల్వేలను దెండుగా విడగొడుతుంది. సకల సౌకర్యాలలో, మెరుగైన సీట్లతో మెరిసి నయమ్ముల రైల్సు.... నాసిరకంగా అఫోరించే నిరుపేదల రైల్సు పుంచాయమ్మది ఆయన ఆఖిప్రాయం. నయమ్ముల రైల్లో చార్టీలకు పరిమితి లేదని, ఏ కంపెనీకి ఆ కంపెనీయే చార్టీలను నిర్మయించుకోవచ్చనని తాజాగా రైల్వే శాఖ చెబుతోంది. కనుక ప్రైవేటీకరణ వల్ల పోటీ పెరిగి రైల్వే చార్టీలు తగ్గశాయముకున్న వారంతా డీలా పడక తప్పదు. పేచ్చే ఆయిఫెల్లో రైల్వేలకు రూ. 8.5 లక్షల కోట్ల మేర ప్రతమత్వం ప్రైవేటు పెట్టుబడులు నమీకరించి రైల్వేలను ఐలోపేతం చేస్తామని 2015లో కేంద్రం ప్రకటించింది. కొత్త రైల్వే ట్రాక్ల నిర్మాణం, అధునాత రైల్సు సమహర్షుకోవడం ధ్యాయమని తెలిపింది. ఆయితే ప్రైవేటు సంస్థల అధ్యర్థంలో నడిచే రైల్సు అనుమతిస్తారని అప్పబోయి ఎవరూ అనుకోలేదు. రైల్వేల్లో వండే మరిని విభాగాలు ప్రైవేటు సంస్థలకు వెళ్ళిచ్చసుకున్నారు. దేన్నా యినా ఎదుగు బోదుగు లేకుండా వదిలేస్తే ఏమేవుతుండో రైల్వే శాఖ కూడా గత కొన్ని దాఖ్యాలుగా అలాగే అయింది. కొత్తగా ట్రాక్ల పొడియింపులో, కొత్త రైల్సు ప్రైవేటెచ్చడంలో, ఇతరత్రా కీలక విభాగాలను విస్తరించడంలో హాతుబడ్డత లేని నిర్మయాలు తీసుకున్న రైల్వే మంత్రుల వల్ల ఆ శాఖ క్రమేహి నీరిసించడం మొదలుపెట్టింది. తమ స్వీకార్తలకు కీలకమైన ప్రాణికట్టులు, రైల్సు తీసుకపోవడానికి చూపించత శ్రద్ధాను, ఆ శాఖకు జమనత్వాల్యివ్వడానికి అనసరమైన ప్రతిపాదనల రూపకల్పనల్లో పెట్టిలేకపోయారు. ఏ రైల్వే బడ్జెట్సు తిరిగినా ఇదే కథ. ఆదాయం మెరుగ్గా వున్న రైల్వే జోన్సుపై శ్రద్ధ, వాటి పరిధిలో మరింత ఆదాయం రాబట్టిందుకుపున్న అవకాశాలపై ఏనాడు దస్త్రిలేదు. రైల్వే మంత్రులుగా వున్నారు డెమాండుతో సంబంధం లేకుండా స్వీకార్తలకు రైల్సు పెంచుకోవడం, కోచ్ ప్లాటరీలు తెచ్చుకోవడం, అదనపు రైల్వే లైన్ మంజారు చేయడం వంటివి జప్పానుసారం సాగించారు. పర్యవొనంగా రైల్వే నానా టీస్ నష్టాల్లో కూరుకుపోతే ప్రైవేటీకరణే జప్పాను వాదన తీసుకొచ్చారు.

నమర్దవంతంగా నిర్వహించగలిగితే ఏ రంగంలోని సంస్కరణలు మొదలయ్యాక ప్రైవేటీకరణ సర్వరోగ నివారిణి అన్న ప్రచారం పెరిగింది. దీన్నయనా సమర్దవంతంగా నిర్వహించడం, లాభాల బాటు వట్టించడం ప్రైవేటు సంస్కరణకే సాధ్యమన్న భమలు కల్పించారు. వాటి నిర్వహణ నిజంగా మెరుగ్గా వుంటే రుణాలు ఎగ్గట్టినవారి జాబితాలో ఆ సంస్కరణ అధికంగా ఎందుకున్నాయో చెప్పాలి. తాజా లెక్కల ప్రకారం మన బ్యాంకులకు వివిధ కార్బోరెట్ సంస్కరణ బటాయిలు రూ. 7.27 లక్షల కోట్ల పైమాట్. రైల్సేలను ప్రైవేటీకరించడంవల్ల అంతా బాగుపడుతుందని చెప్పడం ఎంతమాత్రం సరైంది కాదు. ఖ్రిస్తనోలో స్వాయంగు సంస్కరణ ఆధ్యాత్మిక ప్రైవేటు రైల్సుండేవి. కానీ 1947లో క్లెమెంట్ అట్లీ నాయకత్వంలోని లేచిర్ ప్రభుత్వం రైల్సేలను జూతీయం చేసింది. కానీ 1993 చివరినుంచి జాన్ మేజర్ నాయకత్వంలోని కన్సర్వేటీవ్ ప్రభుత్వం ప్రైవేటీకరణ వల్లవి అందుకుంది. ప్రస్తుతం దాదాపు 16 సంస్కరణ రైల్సే నర్సీసులు నడుపుతున్నాయి. ప్రణానీకం అవసరాలు కాక, లాభార్డ్ నే ధైయంగా నడుస్తున్న ఆ నర్సీసుల వల్ల ప్రయోజనం లేదని ప్రణానీకం చెబుతోంది. పైచెప్ప త్రాక్ల నిర్వహణ వ్హిలాలు సక్రమంగా లేకపోవడం వల్ల ప్రమాదాలు పెరగడంతోపాటు ఎవరికి వారు తమ బాధ్యత లేదన్నట్టు ప్రవర్తించే తీరు ఆందోళన కలిగిస్తోంది. ఈ సమస్యలు మన దగ్గర తలత్తుపన్న గ్యార్పింట్ ఎం లేదు. కేంద్ర ప్రభుత్వ ప్రతిపాదనల ప్రకారం ప్రైవేటు రైల్సు రైల్సే శాఖ తమ తరఫున ఒక డ్రెపర్సు, గార్పును ఇస్తుంది. ఇతర సిబ్బందిని ప్రైవేటు సంస్కరణ నియమించకోవాల్సినపుంటుంది. ప్రైవేటు బస్సుల మధ్య పోటీ, వాటివల్ల తరచుగొంగా ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయని గుర్తుంచుకుంటే రైల్సే ప్రైవేటీకరణ దేనికి దారితీస్తుందో అంచనా మేసుకోవచ్చు.

నుమ్మలూ నిమ్మలూడా, నిమ్మలూ దృఢ్యాలీ. తల్లి నుమ్మలూ వివరాలు నుమ్మలూ అది ముక్కీ పుంజుకుంటుంది. పేదరికం, వెనకబాటుతనం పున్న మన దేశంలో సాధారణ ప్రజాసాసికి దేశంలో ఒక మూల నుంచి మరో మూలకు పోవడానికి చవ్వున ప్రయాణ సాధనం రైల్వేలే. నిత్యం రెండున్నర కోట్లమంది ప్రయాణికల్ని, లక్షలాడి ఉన్నుల సరువల్ని వివిధ ప్రాంతాలకు తరలి స్తున్న మన రైల్వే ప్రపంచంలోనే నాటగో స్థానంలో పుంది. స్వాతంత్యం వచ్చేనాటికున్న 53,596 కిలోమీటర్లకు రైలు మార్గం పెద్దగా పెరిగింది లేదు. రైల్వే శాఖ ఆర్థికచిన ప్రతి రూపాయాలో 98.44 పైనులు నిర్వహణకే సరిపోతేందిని రెండేళ్లతీరం శాగ్ నిషేధిక లెక్కగట్టింది. ప్రజా రవాణాను కేవలం లాభార్థునుగా మాత్రమే పరిగణించకూడదు. డిమాండ్ అధికంగా పున్న ప్రాంతాల్లో రైల్ సంఖ్య పెంచి, అది తక్కున్న ప్రాంతాల్లో సరిపడా సంఖ్యలో రైల్ నడిపితే ఇంత చేటు నష్టం రాదు. కేంద్రం రైల్వేల ప్రివేట్ కోర్పుపై పునరాలోచించాలి. ఈలోగా ప్రైవేటు రైల్లలో అపరిమితంగా చార్ట్లు వసూలు చేయేచ్చేన్న నిబంధన రద్దు చేయాలి.

కృతి శాసనం

క్రమ నెం. 10, బి.బాయిమి రా.8.54 వరకు, తదునక్కతుం, త్రవణ ఉ.8.14 వరకు, తదుపరి ధనిష్ట, వర్షం నుంచి 2.05 వరకు, దుర్యుహర్షార్థం ఉ.8.14 నుంచి 9. కలిగి రా.10.57 నుంచి 11.44 వరకు
ఆప్యుత్సుడియలు... రా.10.29 నుంచి 12.05 వరకు.



సూర్యాస్తమయః: 6.30
రాష్ట్రాయః పు: 3.00
మంది 4.30 వరకు
యెమగోవం: ఉ.9.00
మంది 10.30 వరకు

భవ్యమైన రంఘమందం

అన్నాళు గడపల్లి తలాపాచమన్ను శ్రీరామవందుల వారికి ఇష్టుడు భవ్య మైన మందిర నిర్మాణం కాబోపదం సంతోషకరం. ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉన్న యాచల్ హిందూ నమాజ్-నికి ఇది పుస్తుచక్కని. దేశి దేశాల్ నీ రామభక్తులకు ఆగస్టు 5, 2020 అమితానంద కర్మమైన సుదినం. 152వ సంవత్సరం నుంచి శాఖ్యాల పాటు భారత దేశాన్ని కుదిపినిన ఈ వివాదం (అయిధ్వ) పరిష్కారమై నమాజ్-న్ని సంతృప్తివర్యదం గర్వకారణం. ఈ రోజు అయిధ్వలో రాములవారి ఆలయానికి భూమిష్యాజ జరుగుతుండంటే.. ప్రపంచంలోని దాదాపు 76 దేశాల ప్రభుత్వాలు అధికారికంగా సెలపులు ప్రకటించాయి. కొన్ని దేశాల్లో ప్రివేట్ కార్బూలయాలకు స్వప్చందంగా సెలపులు ప్రకటించాయి. మొత్తంగా ప్రపంచమే శ్రీరాముడికి హరిత పదులోంది.

అద్దత్తులు దివంగత శక్తికి సియాల్ న్యాయపోరాటం కారణంగా లక్ష్మా దిముంది కరసెవకుల శ్యాగఫలం నేడు జరిగే రాములవారి మందిర భూమి పూజ. 1985 డిసెంబర్లో మందిర నిర్మాణం కేసం రామజన్మభూమి న్యాన్ ఏర్పాటు చేయడం. జగద్గురు రామానందావార్య, శివరామాచార్యుల ఇన్నాళ్ళ రాజికీయ నినాదాలు ఎదుర్కొన్న అయిద్దు రాముడు ఇక భవ్య మైన మందిరం నిర్మించుకుని భక్తుల పూజలు అందుకోవడం వఁఫం. క్రీతీరాం అని నినదినిచిన కోట్ల గొంతు కల శ్యాగఫలమే రాములయం.



కరోనా ఉన్నా తల్లివాలు అమృతమే

కరీనా కలకత్తమే. చికిత్సాని, నివారించేందుకు టీఎస్ కూడా లభ్యం కని పరిశీలనల్లో ఈ మహమూర్ఖిని కట్టడి చేయడం ఎలా అన్నాది అందరిలోనూ మెదలులున్న సందేహం. **కోవిడ్-19** కారణ కరీనావెర్షన్

ముఖ్యాలే రున్నదియా అనుమానులపై మనకు తెలిసింది కొంత, తెలియంది కొండంత. మిగిలిన విషయాల మాదిలా ఉన్నా, తల్లిపాల వారో తల్లువాల (ఆగస్టు 1-7) సందర్భంగా చాలామందిరో కిలీగే అనుమానాలను పరిశీలింధాం. ఈ వ్యాధి తల్లి నుంచి విద్దుకు సంక్రమిస్తుందా? తల్లి వ్యాధి బాచిన పడీకి చిద్దుకు పొలు పట్టుపొన్నా? అన్ని రకాల గాస్ట్రో విషయాలను పరిగణనలోకి లీసినున్న రథువాత తేలిందిమిబంటే, కరోనా సోకినప్పటికే తల్లిపాలు అమృతమంత స్వాహ్యమే! ప్రోగ్రామ్స్ పుట్టిన చిద్దులో అను బందం పెంచుకునేందుకు తల్లికి, తల్లి స్వాహ్యలో చిద్దుకూ ఎంతో ప్రయోజనం చేయాలుతుందని అనేక పరిశోధనలు స్వీషం చేయాయి.

ఒకవేళ తల్లి కోవిడ్ బాచిన పడ్డా, లేదా ఆ లక్ష్మణాలు ఉన్నా పొలు వట్టుడం ఇప్పాల్సిన అవసరం లేదని పైన్చే చెపుతోంది. కాకపోతి ముఖానికి మాస్కు తొడుకొన్నపడం, చేతులు తరచూ సబ్యులో లేదా అల్గూలో ఆధారిత ప్రాపు ఇంతో కడుకోన్నపడం వంటి జాగ్రత్తలు పాటించి చిద్దును ముట్టుకోవచ్చు. వ్యాధి కారణంగా తల్లి బలహీనంగా ఉంటే శుభ్రం చేసిన స్వాన్ని లేదా కప్ డ్యూరా తల్లిపాలు అందిష్టపచ్చు. ఇది కూడా సార్ఫుం కాదనుకుండే సరిగలడన్నది మనకు తెలిసిన

కోవిడ్-19 ప్రమాణములు లీసుకుండి. ఈ మహామాట్లా ఒప్పె కూడా తీవ్ర ఘట్టావు పేద, ముద్దుాయా దేశాల్లో కుపోషణకు గుర్తుచున్నా ప్రమాణముల్లాగా సుమారు పోషకాహార లేమికి గురికాన దక్కిణాయి ప్రాంతంలో పన్నే పీలిల పోషకాహార సూచిల్లో గుర్తుచుక్క మార్కెట్లలో సుమారు రెండు కోట్ల మండలాలకు తక్కువ కాలంలో తీవ్ర పోషకాహార మరో నాలుగు కోట్ల మండి దం లేదు. అంతాకుండా యివుల్లో నగం మంది న్నారు. కరోనావల్ల జిల్లిగి లోపం వల్ల పీలిలకు దీర్ఘకాలంగా ఉంటుందనే అతిశయ్య పోషకాహార లోపం

ఒండిత శుద్ధికరణ పద్ధతులు
మాత్రమే వాడటం, శత్రుం
విద్యుత్ వ్యాధి బాధిన వడ్డినా
నని సైన్య చెపులోంది. తల్లి
శ్వషప్పను చైతన్యపంతు
బీబాదీలు దీపిత్ అందుకా
ప్పనను సమర్థంగా ఎదుర్కొ
షుభ్యమే.

స్వంగా లక్షల మందిని బలి
ప్రభావం వసినిప్పిల్లిల పోతు
చూపుతోంది. ముఖ్యంగా
ఎద్దలోపు పిల్లలు తీప్పమైన
కోవిడ-19 కారణంగా
67 లక్షల మంది పిల్లలు
న్యారు. వీరిలో సగం మంది
న్యారు. భార్త విషయానికి
రికి సంబంధించిన పలు
, వృద్ధి కనిపున్నప్పుటికీ
వద్దే వయసులోపు పిల్లలు
కాపార లోపానికి గురికాగా,
తగినన్ని పోష్కాలు అంద
4 - 19 ఏళ్ల మధ్య వయసు
క్రహీనతతో బాద పడుతు
నష్టం కంట, పోషకాహార
లంలో జరిగే నష్టమే ఎత్కు
క్రితి కాదు.

1



కున్న ఆహారం ద్వారా విటమిన్లు, ప్రోటీన్లు, ఫిబ్రోలాపులు నూత్ర్షణ పోవాలు, శ్రీ తగినంత శరీరానికి వంటలుట్టాలి పోతే పోవుకాల లోపం తలితుతుంది. చిన్నప్పుడు అసారం లేదా ప్రైవ్లో సూక్ష్మిములు చేరినా శరీరానికి అవసరమైన పోవుకాలు అందువు. భారతీలో విద్యుత్లోని వయసున్న పిల్లల మరణాల్లో మూడింట రెండు వంటలకు కుపోషణ కారణం. విటివల్ల భౌతికంగా మానసికంగానూ ఎదుగుదల ననిగా లేపుండాపోతుంది. దీని ప్రభావం కాన్స్టి విద్యార్థులనం, మేధ, చివరకు పెరిపెద్దయాక్ర ఆదాయ ఉత్సర్పిస్తే కూడా పడుతుంది.

పుట్టిన విద్యుత్ తొలితంత అర్గోగ్రోగా ఉండాలం తొలి రెండేషన్ అర్థం కీలకం. పుట్టిన గంట లోపు తుపాలు అందించడం మొదలుకొని, నీళీక కాలం వరకు తల్లిపాలు మాత్రమే అందించి ఆ తరువాత దశలవారిగా ఇతర ఆహారం అందువ్వడం ద్వారా విద్యుత్లోపే మరుస్తున్న పిల్లల్లో 20 రాతం మందిని కాపాడుకోవచ్చు. దుర్ఘష్టపూతు భారతదేశంలో పుట్టిన గంట లోపు చిద్ధక

వల్లిలు తాగ్యానికి సచ్చిదం లడిన గడ్డాకాలు
చెబుతున్నాయి. శైలినాళ్లో తల్లిపాలు మాత్రమే అందు
కునే పిల్లలకు అశిసారం, నిమోనియా వంటివి సోకే
అవకాశాలు తక్కువ. అరు నెలిల తరువాత తల్లిపాలలో
పాటు ఇతర అశిసరం కూడా ఇవ్వడం వల్ల పిల్లలు
ధృడంగానే కావుండా పయసుకు తగ్గి బయపు, ఎత్తు
పెరుగుతారు. రెండేళ్ల పరశు బిడ్డకు అవసరమైన పోడు
కాల్లో అత్యాకిరిం తల్లిపాల దార్శనానే అందుకూయస్తది

కోవిడ్-19 మహామార్గి విజ్ఞంభిస్తున్న ఈ తరువాతలో తెలంగాణ, అంద్రప్రదేశ్ రాష్ట్రాల్లో కుపోషణ నమున్నాను ఎవరొకానేందుకు యానినెన్ని తనవంతు ప్రయత్నాలు చేస్తాంది. హాపిల్లల పోషణావసరాలను తీర్చేందుకు అన్ని ప్రయత్నాలు చేయాలని యానినెన్ని అన్ని ప్రభుత్వాలకు విజ్ఞాపించేసింది. నుర్దూతమైన, చౌక్కన ఆహారం అందరికి అందుబాటులో ఉండేలా చేసిందుకు యత్కీస్తాంది. తల్లి, పిల్లల నండ్లు, తల్లిపాల ప్రాముఖ్యతను చాటడం, వానిపిల్లల ఆహార ఉత్పత్తుల మార్కెట్లో నుక్కమంగా జలగీలా చూడటం చేస్తాంది. వయసుకు తగ్గి ఎత్తు, బిరువు పెరగని పిల్లలను మందుగానే గుర్తించి చికిత్స కల్పించేందుకు చర్చలు తీసుకుంటాంది. అత్యా మంగ పరిస్థితుల్లో పిల్లలకు పోషణాహారం అందించేందుకు పారాక్రాలు, అంగన్ వాడీలు మూర్ఖుల గుర్వాన్ ఈ తరువాతలో వారి ఇళ్ళకే ఆహారం అందించేందుకు ప్రయ

శాయి జరుగుతున్నాయి. కేంద్ర ప్రభుత్వం చేపట్టిన
‘పోషణీ’ కార్యక్రమానికి యూనిసెఫ్ సాంకేతిక సాయం
అందిష్టడం, రాష్ట్ర, జిల్లా స్థాయిల్లోని అదికారులకు శ్రీళ
శిఖించం చేస్తోంది. పైదారాబాద్ కేంద్రంగా వనిచేస్తున్న
జాతీయ పోషణాప్రార్థ సంస్థ సాయంలో తెలంగాణలో
వద్దులోప వయసున్న, కపోషణలో బాధపడుతున్న పిల్ల
లకు తగిన ఆహారం అయించే ప్రయత్నం చేస్తోంది.
వ్యాపకర్త పైదారాబాద్ యూనిసెఫ్

Digitized by srujanika@gmail.com

1800 425 9899

