

157-3136 4196

| Nom et adresse de l'expéditeur<br>Shipper's Name and Address<br><b>AIR BALGUERIE</b><br>8 RUE DES DEUX CEDRES<br>ZONE CARGO 3<br>BP 12148<br>95701 ROISSY CDG  |   | Numéro de compte de l'expéditeur<br>Shipper's Account Number<br>FR   |                         | LETTRE DE TRANSPORT<br>AERIEN<br>Non négociable<br>Emis par<br>Not negotiable<br>AIR WAY BILL<br>Issued by<br>Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité<br>Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
|--|---|--|-------------------------|---|--------|---|---|--|---|-----------------------------|--|---|---|--|---|------|--|---|--|--|---|---|--|---|--------|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|
| Nom et adresse du destinataire<br>Consignee's Name and Address<br><b>M/S. JEENA &amp; COMPANY</b><br>GURGAON - NCR, SEWA CORPORATE PARK,<br>3RD FLOOR, M.G. MALL ROAD, NEAR<br>IFFCO CHOWK, GURGAON - 122 002<br>TEL: 91-124-44222111 (EXT.247)  |   | Numéro de compte du destinataire<br>Consignee's Account Number<br>IN   |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur<br>Issuing Carrier's Agent Name and City<br><b>AIR BALGUERIE</b><br>95701 ROISSY CEDEX  |   | Numéro de compte<br>Account Number<br>20-4 7006/9513   |                         | Renseignements comptables<br>Accounting Information<br>FR/RA/10001-02<br>SPX CYNOTECHNIQUE<br>ATH 05/01/2018 11H29 THEVENIAU  |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Adresse de départ (Adresse du premier transporteur) et Adresse de destination<br>Airport of Departure (Address of First Carrier) and Required Routing<br><b>ROISSY CDG</b>   |   | Adresse de destination<br>Airport of Destination<br><b>NEW DELHI</b>   |                         | Valeur déclarée pour le transport<br>Declared Value for Carriage<br><b>N.V.D</b>  |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Adresse de destination<br>Airport of Destination<br><b>NEW DELHI</b>   |   | Valeur déclarée pour la douane<br>Declared Value for Customs<br><b>N.C.V</b>   |                         | Assurance : Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur ou le destinataire souhaite en prendre, veuillez indiquer le montant à verser et souscrire en cas "Régime de l'assurance".<br>INSURANCE : If carrier offers insurance, and such insurance is required in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance". |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Informations pour le traitement de l'expédition<br>Handling Information<br><b>NO DANGEROUS GOODS</b><br><b>PLEASE ADVISE UPON ARRIVAL</b><br><b>CARN NUMBER AAAEL1721HCNDEL4</b>   |   |  |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">N° de l'expédition<br/>Manifest Number</th> <th style="width: 10%;">Poids brut<br/>Gross Weight</th> <th style="width: 10%;">N° de l'expédition<br/>Manifest Number</th> <th style="width: 10%;">Poids net<br/>Net Weight</th> <th style="width: 10%;">Taux/Montant<br/>Rate/Amount</th> <th style="width: 10%;">Total</th> <th style="width: 40%;">Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions et volume)<br/>Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>54.00</td> <td>1</td> <td>54.0</td> <td>9.10</td> <td>491.40</td> <td rowspan="2">CONSOLIDATION AS PER<br/>CARGO MAINFEST ATTACHE<br/>NOT RESTRICTED<br/>80X60X60CM</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>54.0</td> <td>1</td> <td>54.0</td> <td>9.10</td> <td>491.40</td> </tr> </table>   |   |  |                         |   |        | N° de l'expédition<br>Manifest Number   | Poids brut<br>Gross Weight  | N° de l'expédition<br>Manifest Number  | Poids net<br>Net Weight   | Taux/Montant<br>Rate/Amount | Total  | Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions et volume)<br>Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) | 1 | 54.00  | 1   | 54.0 | 9.10   | 491.40  | CONSOLIDATION AS PER<br>CARGO MAINFEST ATTACHE<br>NOT RESTRICTED<br>80X60X60CM | 1  | 54.0  | 1 | 54.0   | 9.10  | 491.40 |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| N° de l'expédition<br>Manifest Number  | Poids brut<br>Gross Weight  | N° de l'expédition<br>Manifest Number  | Poids net<br>Net Weight | Taux/Montant<br>Rate/Amount   | Total  | Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions et volume)<br>Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 1  | 54.00   | 1  | 54.0                    | 9.10  | 491.40 | CONSOLIDATION AS PER<br>CARGO MAINFEST ATTACHE<br>NOT RESTRICTED<br>80X60X60CM  |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 1  | 54.0  | 1  | 54.0                    | 9.10  | 491.40 |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">         Total des autres frais dus à l'agent<br/>         Total Other Charges Due Agent<br/> <b>25.00</b> </td> <td style="width: 30%;">         Total des autres frais dus au transporteur<br/>         Total Other Charges Due Carrier<br/> <b>29.40</b> </td> <td style="width: 40%;">         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus à l'agent<br/>         Total Other Charges Due Agent<br/> <b>25.00</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus au transporteur<br/>         Total Other Charges Due Carrier<br/> <b>29.40</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus à l'agent<br/>         Total Other Charges Due Agent<br/> <b>25.00</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus au transporteur<br/>         Total Other Charges Due Carrier<br/> <b>29.40</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus à l'agent<br/>         Total Other Charges Due Agent<br/> <b>25.00</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus au transporteur<br/>         Total Other Charges Due Carrier<br/> <b>29.40</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus à l'agent<br/>         Total Other Charges Due Agent<br/> <b>25.00</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus au transporteur<br/>         Total Other Charges Due Carrier<br/> <b>29.40</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus à l'agent<br/>         Total Other Charges Due Agent<br/> <b>25.00</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus au transporteur<br/>         Total Other Charges Due Carrier<br/> <b>29.40</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus à l'agent<br/>         Total Other Charges Due Agent<br/> <b>25.00</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus au transporteur<br/>         Total Other Charges Due Carrier<br/> <b>29.40</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td> </tr> <tr> <td colspan="2">         Total des autres frais dus à l'agent<br/>         Total Other Charges Due Agent<br/> <b>25.00</b> </td> <td>         L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br/>         Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.       </td></tr></table> |   |  |                         |   |        | Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>   | Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b> | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b> |                             | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b>                                     |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b> |      | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b> |  | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b> |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b> |        | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b> |  | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b> |  | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b> |  | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b> |  | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b> |  | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b> |  | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. | Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b> |  | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |
| Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>  | Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b> | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus au transporteur<br>Total Other Charges Due Carrier<br><b>29.40</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |
| Total des autres frais dus à l'agent<br>Total Other Charges Due Agent<br><b>25.00</b>  |   | L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.<br>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. |                         |   |        |   |   |  |   |                             |  |   |   |  |   |      |  |   |  |  |   |   |  |   |        |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |