

SIMULAÇÃO AUTOMÓVEL

| APÓLICE | | | TOMADOR DO SEGURO |
|---------------------------------|------------|------------------|---|
| Ramo: | Automóvel | | Anderson |
| Produto: | | | Lunda |
| Cliente nº: | | | Bengo |
| Adesão nº: | | | |
| Agente/Mediador: | Admin | | QUALIDADE DO TOMADOR |
| Unidade de Negócio: | Seguradora | | Credor hipotecário / Locatário |
| Fraccionamento: | | | |
| | | | VEÍCULO SEGURO |
| Prazos de Validade: | | Pagamento | Marca/Modelo: Lista anexa |
| Início: ás 0 horas de: | | Cobrança Directa | Dt. 1ª Matrícula/Construção: 01/02/2013 |
| Renovação/Termo:ás 24 horas de: | 22/11/2017 | | Matrícula: |
| | | | Cilindrada: c.c |
| | | | Nº Lugares: |
| | | | Uso: |
| | | | Nº Chassis: |

COBERTURAS

| | BASE | RESPONSÁVEL | TRANQUILO | INTELIGENTE | FRANQUIA |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Responsabilidade Civil | 13 376 000,00 | 13 376 000,00 | 13 376 000,00 | 13 376 000,00 | Sem Franquia |
| Ocupantes | <u></u> | Opção A | Opção A | Opção A | |
| Morte ou Invalidez Permanente | | 5 000 000,00 | 5 000 000,00 | 5 000 000,00 | |
| Despesas de Tratamento | <u></u> | 500 000,00 | 500 000,00 | 500 000,00 | |
| Despesas de Funeral | | 250 000,00 | 250 000,00 | 250 000,00 | |
| Choque, Colisão ou Capotamento | <u></u> | | | | |
| Furto ou Roubo | <u></u> | | | | |
| Incêndio, Raio ou Explosão | | | | | |

PRÉMIO TOTAL

| | BASE | RESPONSÁVEL | TRANQUILO | INTELIGENTE |
|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| ANUAL | 63 525,50 | 69 345,14 | 63 525,50 | 69 345,14 |
| SEMESTRAL | 33 378,00 | 36 346,02 | 33 378,00 | 36 346,02 |
| TRIMESTRAL | 17 996,64 | 19 509,74 | 17 996,64 | 19 509,74 |

A presente simulação tem carácter meramente informativo, não vinculando a Master Seguros, estando sujeita à sua aceitação. Esta simulação tem como pressupostos os dados inseridos e a não existência de factores de agravamento de risco, nomeadamente a não circulação do veículo em áreas de acesso restrito e a não efectivação de transporte de matérias perigosas.