

# LLM Metadata Benchmark Report

## Introductie

Om te beoordelen of het genereren van metadata door een Large Language Model (LLM) voldoende betrouwbaar is voor documenten die gepubliceerd worden via de GPP-WOO publicatiebank, is een benchmarktest uitgevoerd. Voor deze benchmark zijn 20 documenten geselecteerd via OpenOverheid (<https://open.overheid.nl/home>). Voor elk document in deze testset wordt de officiële metadata vergeleken met de door het LLM gegenereerde metadata. De vergelijking richt zich uitsluitend op de metadata-velden die daadwerkelijk worden gebruikt binnen het publicatieproces van de GPP-WOO publicatiebank. De toegepaste vergelijkmethode verschilt per type veld. Afhankelijk van de aard van het veld wordt gebruikgemaakt van fuzzy string similarity, set overlap of semantische overlap. Op basis hiervan wordt per veld en per document een score berekend, waarna geaggregeerde resultaten inzicht geven in de algemene prestaties van het LLM.

## Vergelijkingsmethodiek

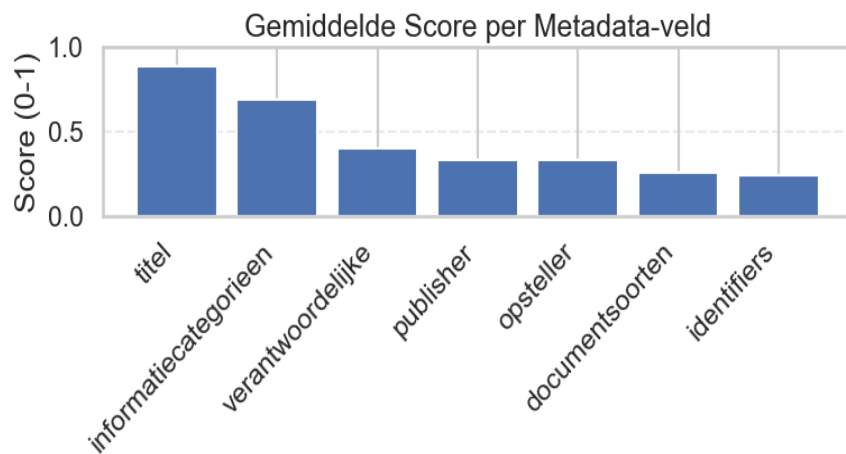
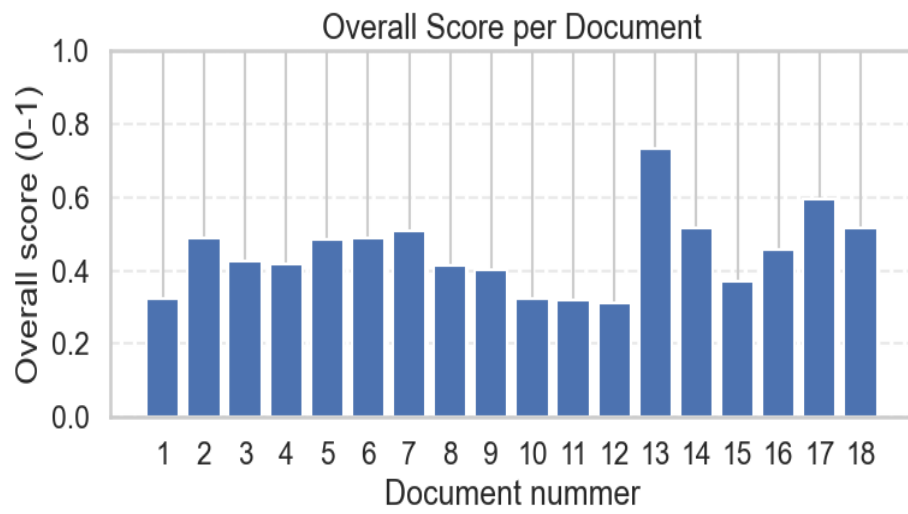
- Titel → Fuzzy string similarity
- Identifiers → Set overlap (Jaccard)
- Informatiecategorieën → Fuzzy semantische overlap
- Documentsoorten → Fuzzy overlap
- Publisher / Verantwoordelijke / Opsteller → Fuzzy string similarity

## Numerieke resultaten

Totaal gemiddelde overall score: 0.45

Metadata-veld	Gemiddelde score
titel	0.889
informatiecategorieën	0.693
verantwoordelijke	0.401
publisher	0.339
opsteller	0.333
documentsoorten	0.261
identifiers	0.241

## Visualisaties



## 4. Voorbeeldvergelijkingen

Doc	Veld	Officieel	LLM	Score
oep-176b	titel	Besluit van 16 februari 2026, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van artikelen van de Wet vrachtwagenheffing, van de Wet van 19 november 2025 tot wijziging van de Wet vrachtwagenheffing in verband met de implementatie van de herziene Europese tolheffingsregels (Stb. 2025, 402), van artikelen van het Belastingplan 2026 en van het Besluit van 17 december 2025 tot wijziging van het Besluit vrachtwagenheffing in verband met de implementatie van de herziene Europese tolheffingsregels (Stb. 2026, 6)	Besluit van 16 februari 2026, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van artikelen van de Wet vrachtwagenheffing, van de Wet van 19 november 2025 tot wijziging van de Wet vrachtwagenheffing in verband met de implementatie van de herziene Europese tolheffingsregels (Stb. 2025, 402), van artikelen van het Belastingplan 2026 en van het Besluit van 17 december 2025 tot wijziging van het Besluit vrachtwagenheffing in verband met de implementatie van de herziene Europese tolheffingsregels (Stb. 2026, 6)	1.0
oep-176b	identifiers	['stb-2026-38']	['lenW/BSK-2025/321702', 'stb-2026-38']	0.5
oep-176b	documentsoorten	['Staatsblad']	['BESLUIT']	0.235
oep-176b	publisher	ministerie van Justitie en Veiligheid	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	0.63
oep-176b	verantwoordelijke	ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Koning der Nederlanden	0.338
oep-176b	opsteller	ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Onbekende organisatie	0.344
oep-3545	titel	Antwoord op vragen van het lid Dassen over de voorgenomen wijziging van het Besluit Aanwijzing hoofdspoorwegen met het oog op het slopen van de spoorbrug over de Maas in Maastricht	Besluit tot verwijdering Maastricht-Lanaken uit Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen	0.756
oep-3545	identifiers	['blg-1236294']	['IENW/BSK-2025/278771', 'TZ202601-101', 'IENW/BSK-2025/240590']	0.0
oep-3545	informatiecategorieen	['vergaderstukken Staten-Generaal']	['OVERIGE_BESLUITEN_AS', 'WOO_VERZOEKEN']	0.471
oep-3545	documentsoorten	['niet-dossierstuk']	['BESLUIT', 'NOTA']	0.435