

TOP 5 PORTÓW LOTNICZYCH NA TLE MIĘDZYNARODOWEGO RUCHU LOTNICZEGO INDII

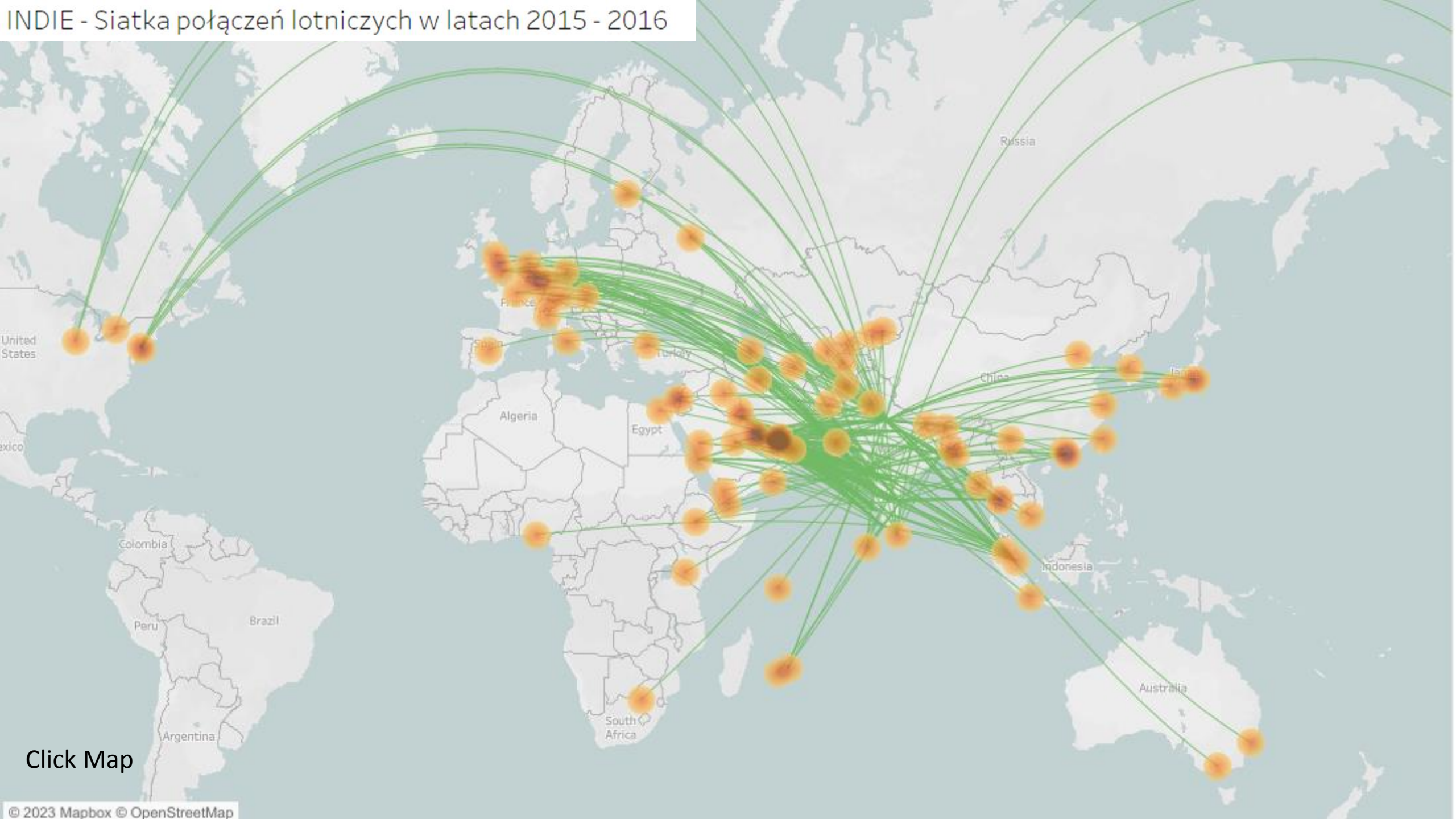
HIPOTEZA

Największy międzynarodowy ruch lotniczy z i do Indii odbywa się w:

- Delhi,
- Mumbaju,
- Chennai,
- Kochi,
- Bengaluru

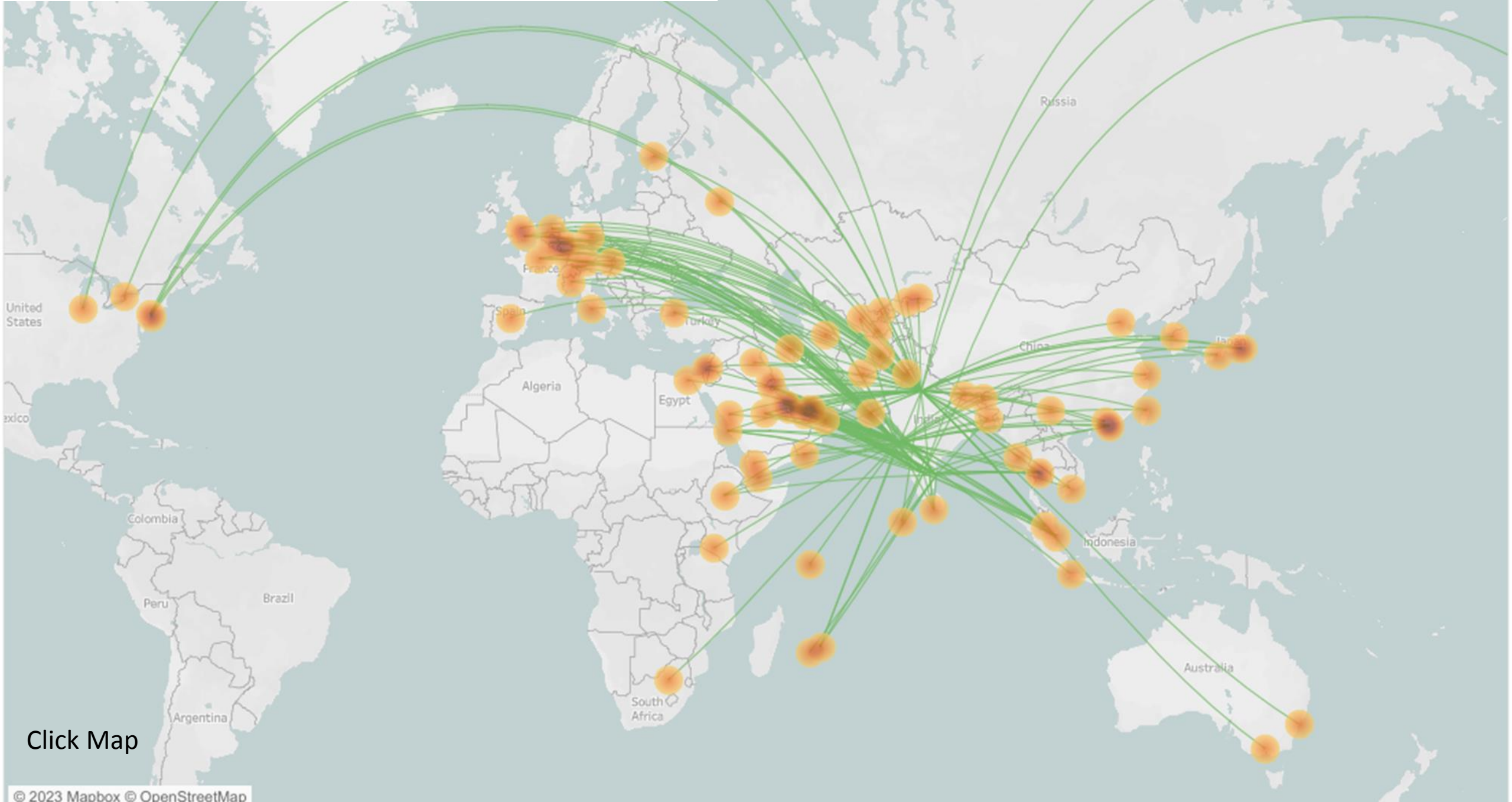


INDIE - Siatka połączeń lotniczych w latach 2015 - 2016



Click Map

TOP 5 - Siatka połączeń lotniczych w latach 2015 - 2016

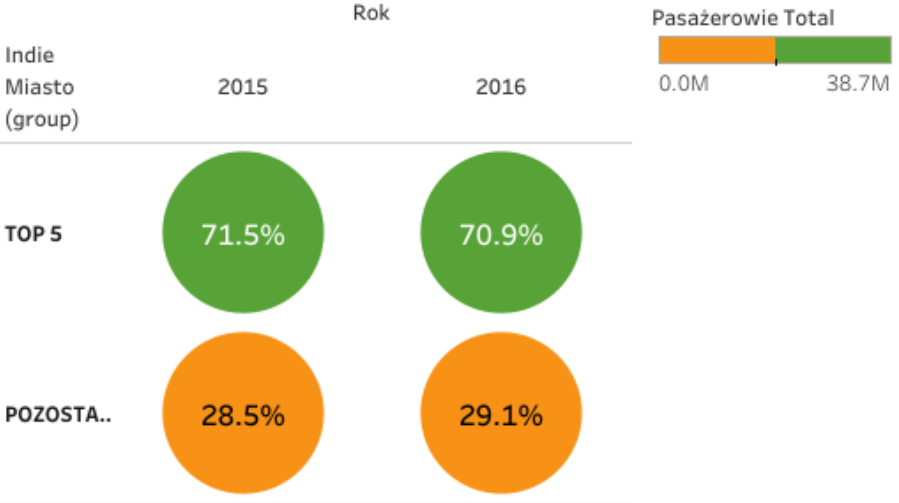


Click Map

ILOŚĆ PASAŻERÓW OBSŁUŻONYCH PRZEZ LOTNISKA W INDIACH [2015-2016]

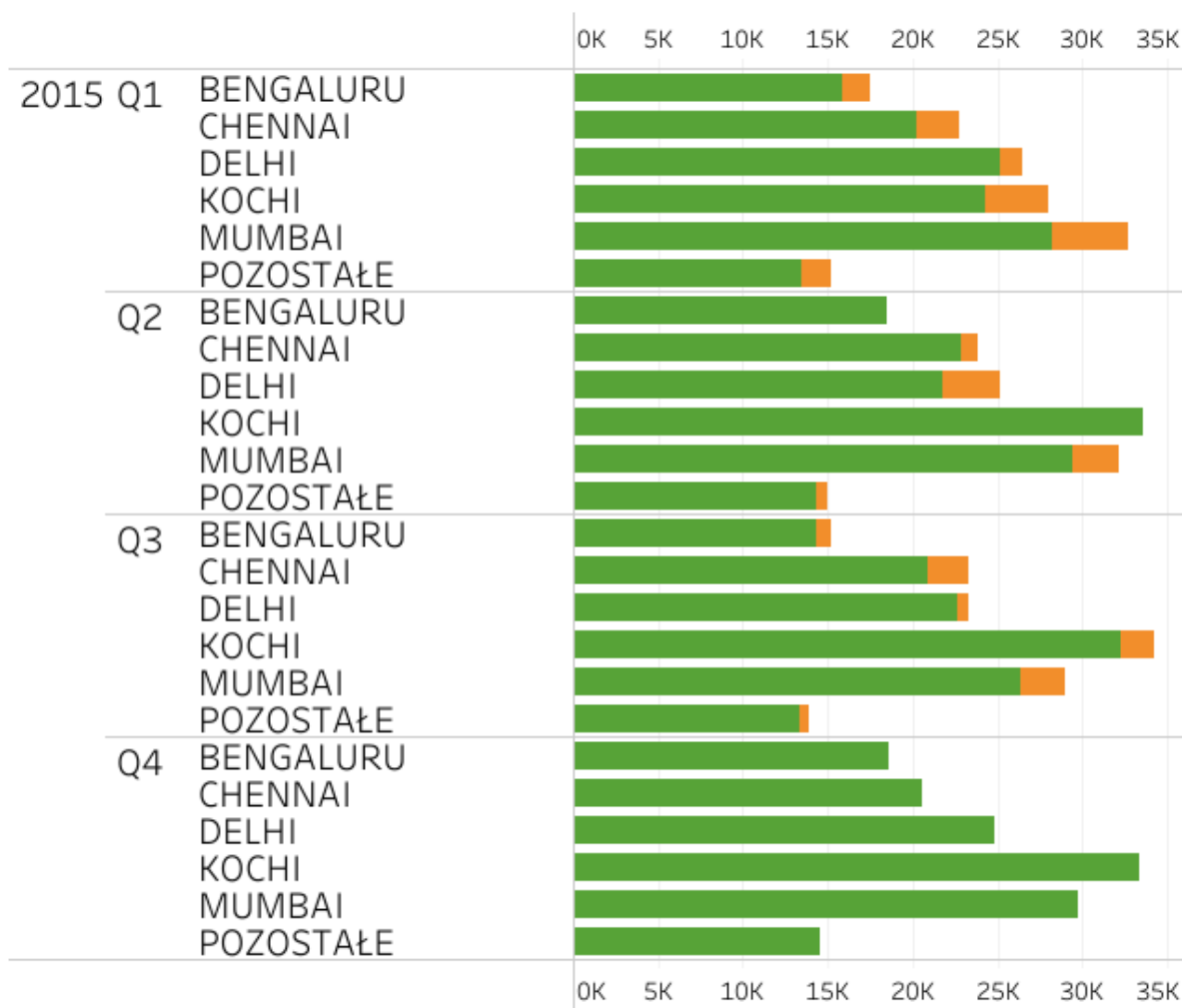
Indie Miasto	Rok			
	2015			2016
Grand Total	▼	48.6M	100.0%	▼ 54.6M 100.0%
DELHI	▼	12.4M	25.5%	▼ 14.4M 26.3%
MUMBAI	▼	11.0M	22.5%	▼ 11.8M 21.7%
CHENNAI	▼	4.5M	9.2%	▼ 4.8M 8.7%
KOCHI	▼	4.0M	8.2%	▼ 4.6M 8.4%
BENGALURU	▼	2.9M	6.0%	▼ 3.2M 5.8%
HYDERABAD	▼	2.7M	5.5%	▼ 3.0M 5.5%
TRIVANDRUM	▼	2.2M	4.4%	▼ 2.2M 4.1%
KOZHIKODE	▼	2.1M	4.2%	▼ 2.2M 4.0%
KOLKATA	▼	1.8M	3.7%	▼ 2.1M 3.9%
TIRUCHIRAPALLY	▼	1.1M	2.2%	▼ 1.2M 2.1%
AHMEDABAD	▼	1.0M	2.1%	▼ 1.1M 2.1%
MANGALORE	▼	0.6M	1.3%	▼ 0.7M 1.3%
LUCKNOW	▼	0.6M	1.1%	▼ 0.7M 1.2%
AMRITSAR	▼	0.4M	0.8%	▼ 0.6M 1.1%
GOA	▼	0.4M	0.7%	▼ 0.5M 0.9%
JAIPUR	▼	0.3M	0.7%	▼ 0.4M 0.8%
MADURAI	▼	0.2M	0.5%	▼ 0.3M 0.5%
PUNE	▼	0.2M	0.4%	▼ 0.3M 0.5%
COIMBATORE	▼	0.1M	0.3%	▼ 0.1M 0.2%
VISAKHAPATNAM	▼	0.1M	0.2%	▼ 0.1M 0.2%
NAGPUR	▼	0.1M	0.1%	▼ 0.1M 0.2%
VARANASI	▼	0.0M	0.1%	▼ 0.1M 0.2%
GAYA	▼	0.1M	0.1%	▼ 0.1M 0.2%
CHANDIGARH	▼			▼ 0.1M 0.1%

PROCENTOWY UDZIAŁ TOP5
PORTÓW LOTNICZNYCH W RUCHU
PASAŻERSKIM INDII

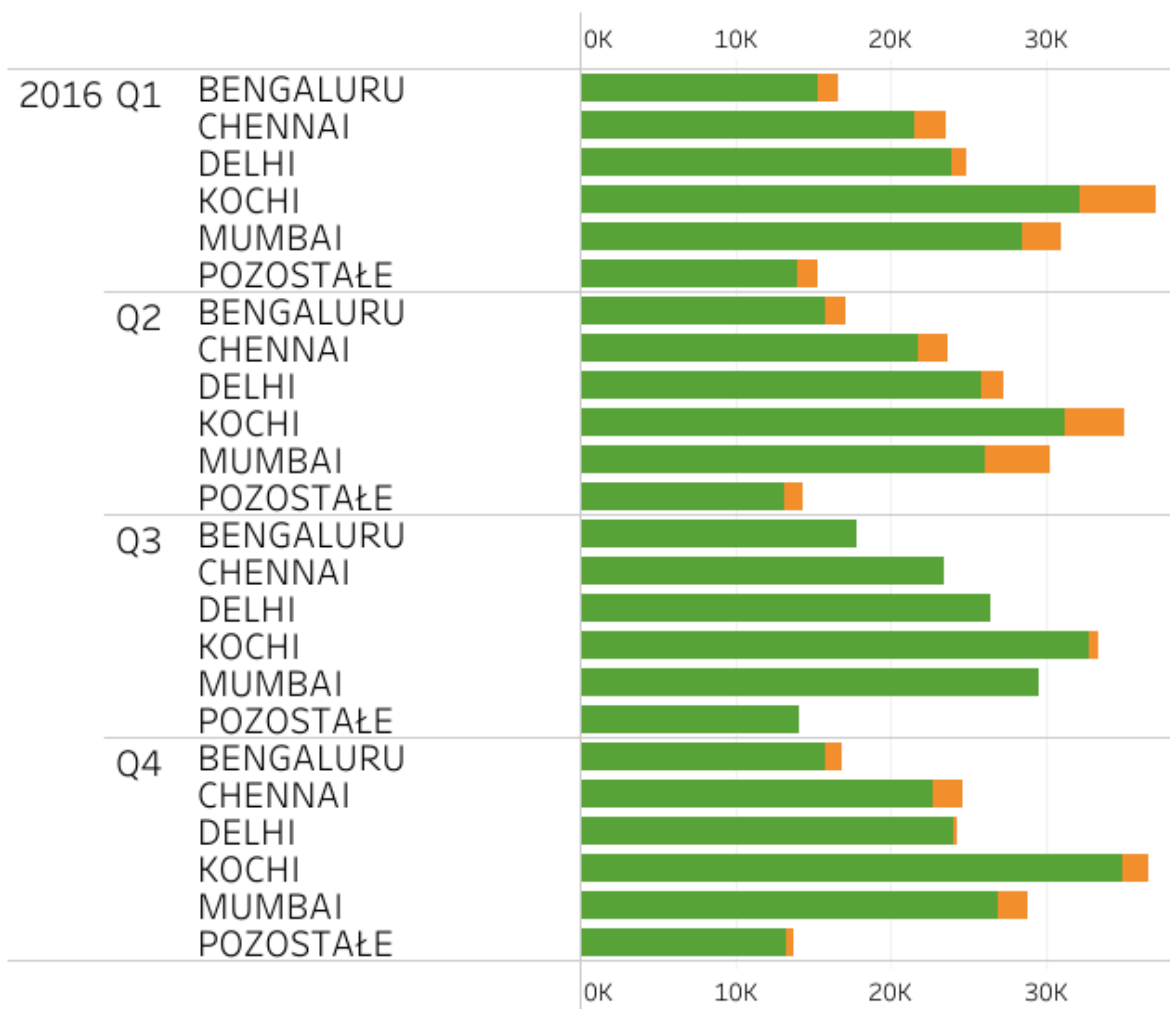


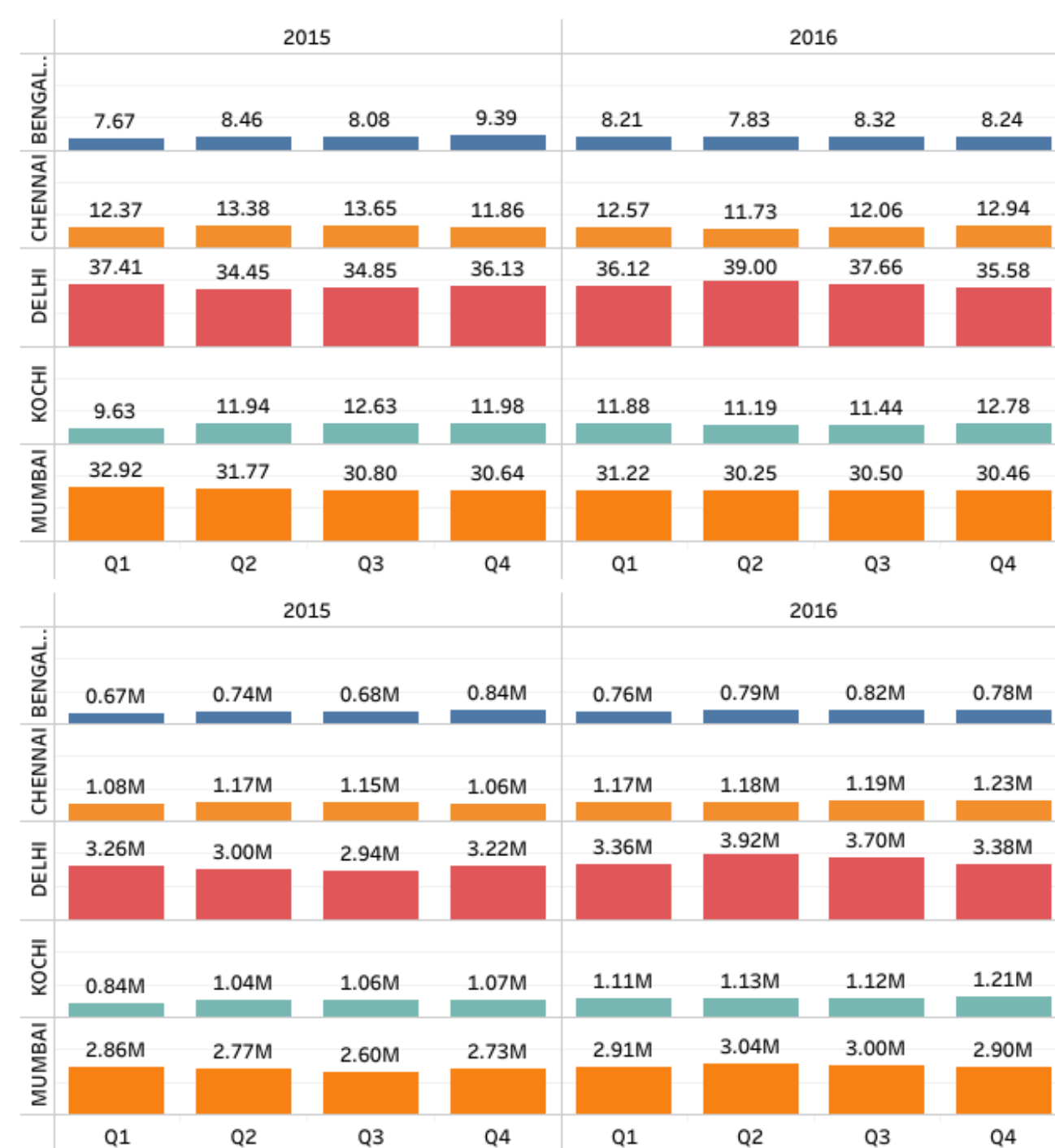
WYLOTY Z INDII
PRZYLOTY DO INDII

ŚREDNI RUCH PASAŻERSKI 2015

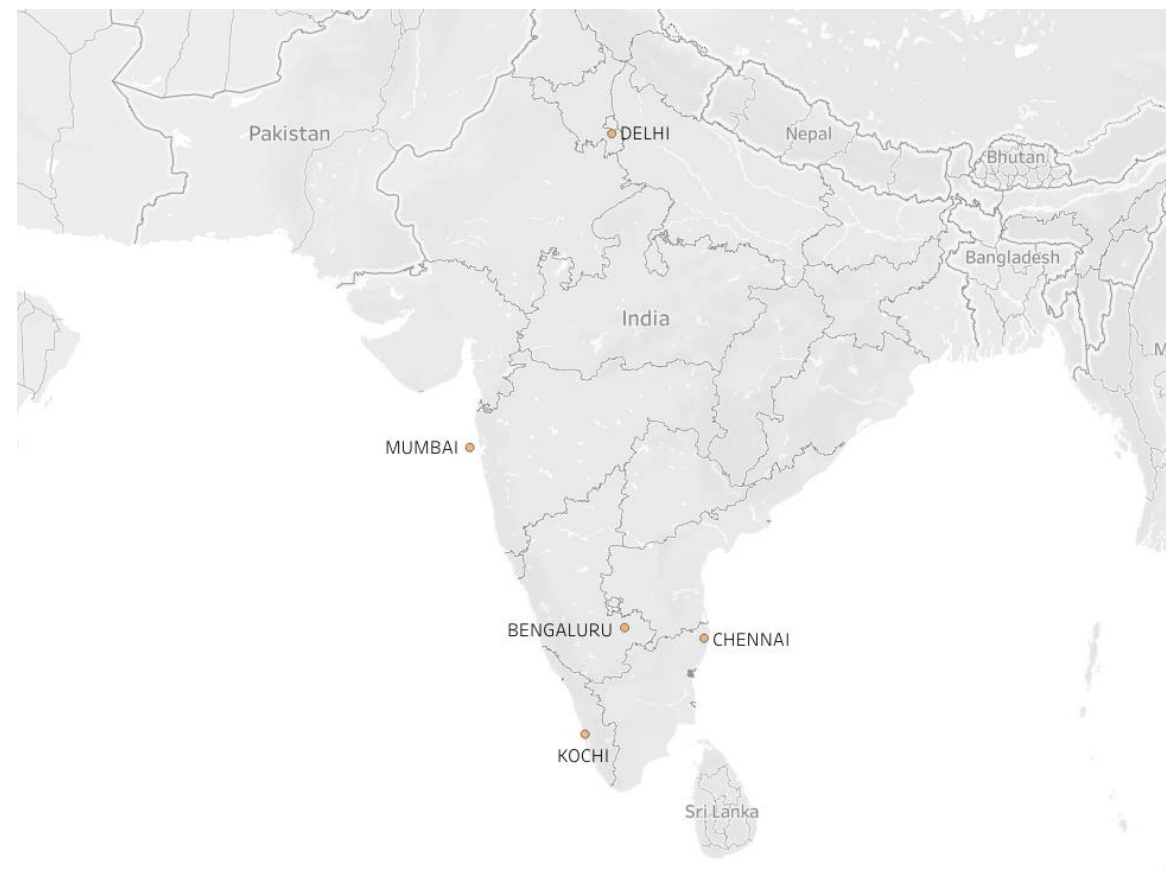


ŚREDNI RUCH PASAŻERSKI 2016





Udział [%] TOP 5 portów lotniczych w całym międzynarodowym ruchu pasażerskim w Indiach w latach 2015-2016.



Międzynarodowy ruch pasażerski w TOP 5 indyjskich portach lotniczych w latach 2015-2016.

GŁÓWNE KIERUNKI PODRÓŻY Z / DO INDII

Kraj (grupa)	PRZYLOTY				ODLOTY			
	2016		2015		2015		2016	
UNITED ARAB EMIRATES	9,0M		7,9M		8,3M		9,4M	
SINGAPORE					1,7M	1,6M	1,7M	1,8M
SAUDI ARABIA					1,6M	1,5M	1,6M	1,6M
QATAR					1,4M	1,4M	1,4M	1,5M
THAILAND					1,5M	1,3M	1,3M	1,5M
OMAN					1,5M	1,2M	1,3M	1,5M
UNITED KINGDOM					1,3M	1,1M	1,2M	1,3M
MALAYSIA					1,1M	1,0M	1,0M	1,1M
SRI LANKA					1,0M	0,9M	1,0M	1,1M
OTHERS	6,8M		5,9M		6,2M		7,0M	

PRZYLOTY DO INDII

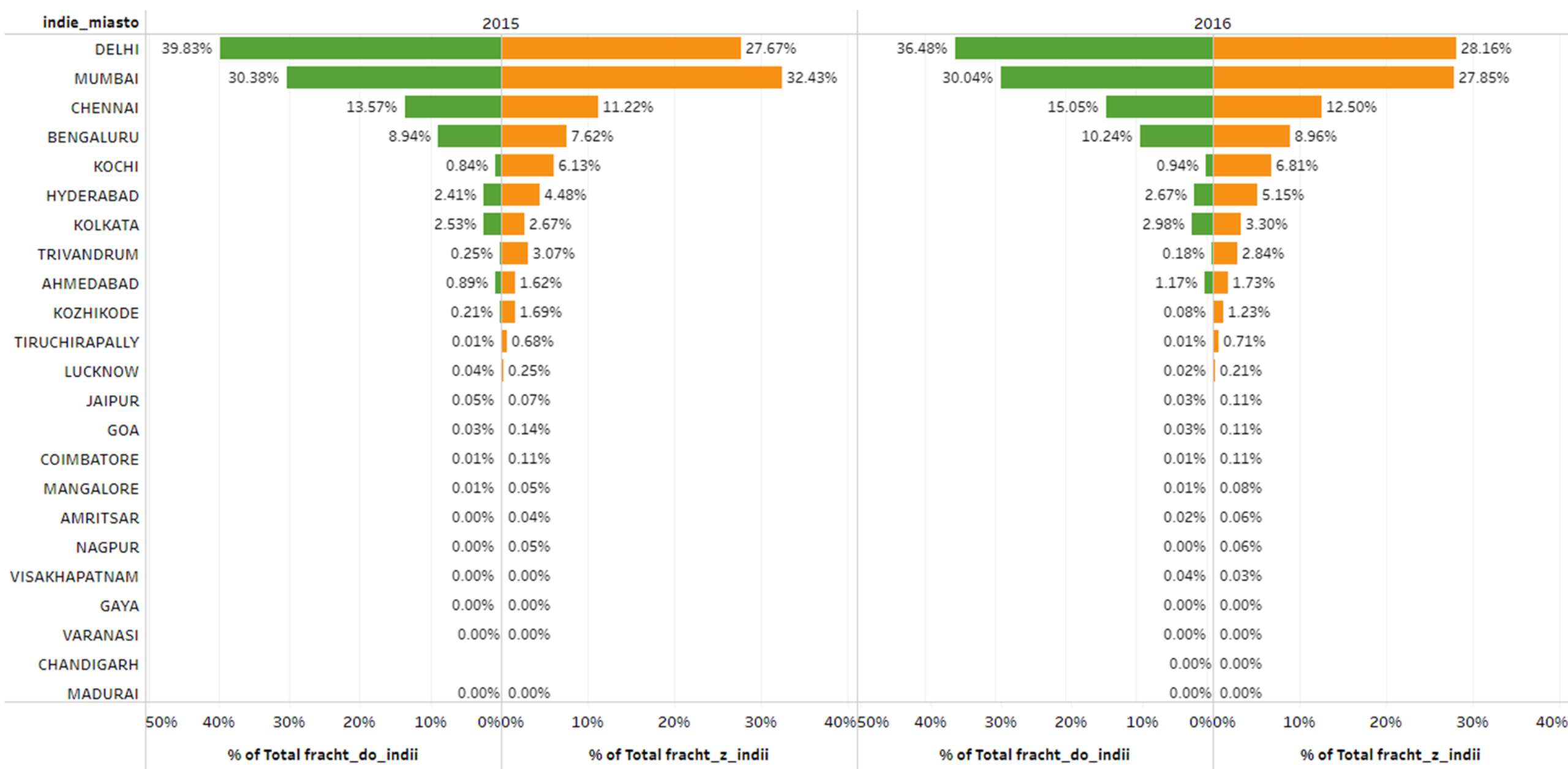
	BENGALURU		CHENNAI		DELHI		KOCHI		MUMBAI		POZOSTAŁE	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
UNITED ARAB EMIRATES	6.7%	6.2%	7.9%	7.8%	15.3%	15.4%	12.0%	11.1%	18.1%	19.0%	40.0%	40.5%
THAILAND	10.4%	8.7%	7.5%	10.3%	27.2%	27.4%		2.4%	26.7%	25.2%	28.3%	26.0%
SINGAPORE	9.5%	9.2%	21.2%	20.1%	19.7%	18.7%	4.5%	4.5%	20.9%	20.8%	24.1%	26.7%
SAUDI ARABIA	2.2%	2.2%	4.4%	4.0%	19.5%	22.2%	16.1%	18.9%	28.7%	27.2%	29.1%	25.6%
QATAR	6.8%	6.5%	7.7%	6.6%	17.1%	18.9%	15.3%	14.5%	15.6%	14.3%	37.4%	39.3%

WYLOTY Z INDII

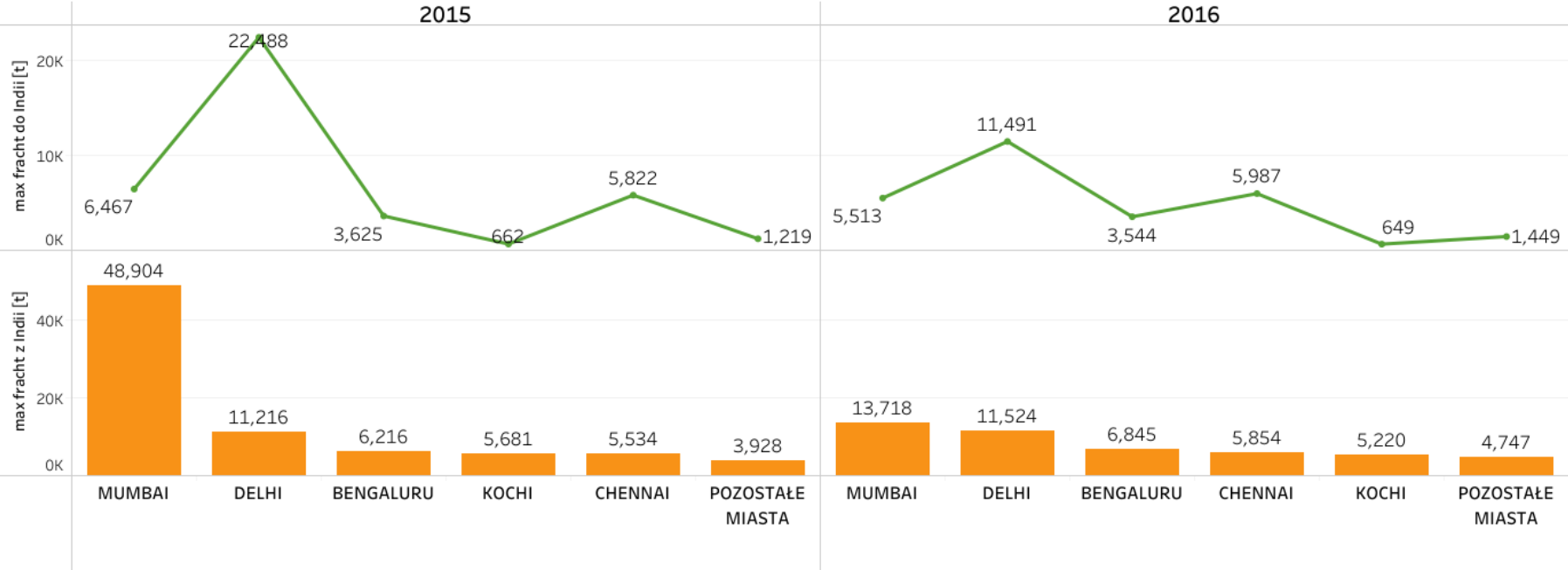
	BENGALURU		CHENNAI		DELHI		KOCHI		MUMBAI		POZOSTAŁE	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
UNITED ARAB EMIRATES	6.4%	6.2%	8.0%	7.9%	14.9%	14.6%	11.9%	11.7%	18.9%	19.2%	39.8%	40.5%
THAILAND	8.8%	8.8%	8.0%	10.6%	28.3%	27.7%		2.5%	27.2%	25.6%	27.7%	24.9%
SINGAPORE	9.1%	8.8%	22.0%	20.5%	19.6%	17.9%	4.5%	4.7%	20.9%	21.0%	23.9%	27.1%
SAUDI ARABIA	2.1%	2.2%	4.5%	3.9%	18.6%	19.9%	15.4%	19.0%	28.9%	28.6%	30.5%	26.3%
QATAR	6.8%	6.7%	7.8%	6.5%	16.1%	17.1%	15.2%	14.9%	17.0%	14.7%	37.2%	40.1%



Udział [%] indyjskich portów lotniczych w ilości obsłużonego cargo w ruchu międzynarodowym z/do Indii w latach 2015-2016.



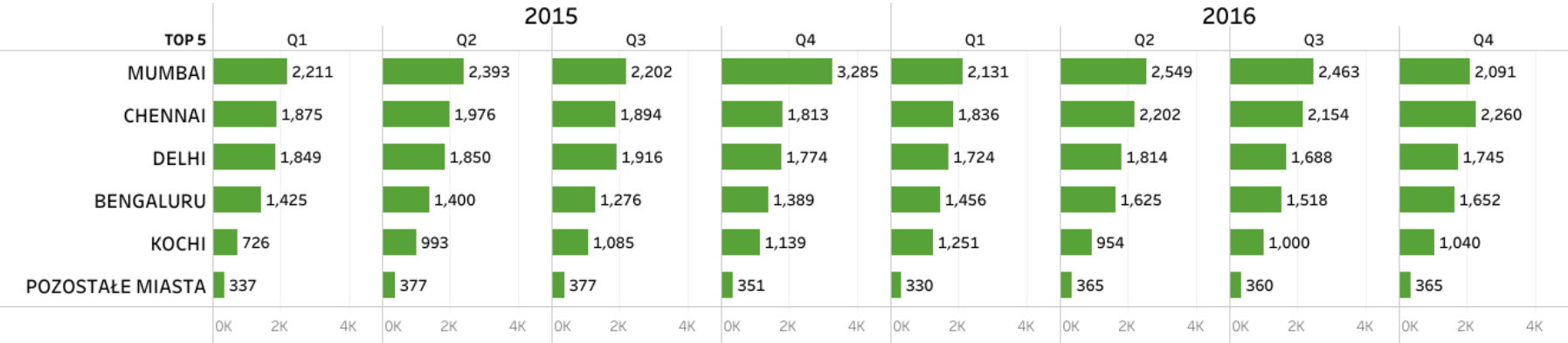
Max ilość obsłużonego cargo (w tonach) w TOP 5 indyjskich portach lotniczych w ruchu międzynarodowym w latach 2015-2016.



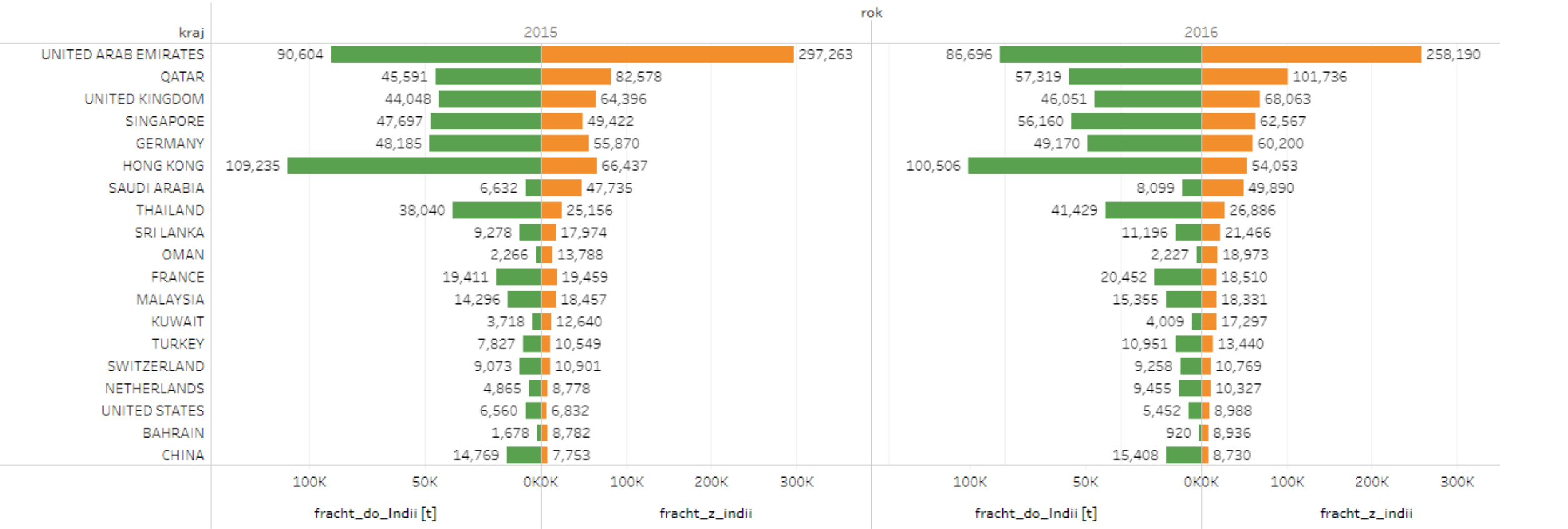
Udział [%] TOP 5 indyjskich portów lotniczych w całym międzynarodowym ruchu lotniczym cargo w Indiach w latach 2015-2016.

TOP 5	2015	2016
DELHI	32.37%	31.45%
MUMBAI	31.64%	28.72%
CHENNAI	12.13%	13.51%
BENGALURU	8.13%	9.46%
KOCHI	4.08%	4.49%
POZOSTAŁE MIASTA	11.64%	12.37%

Średnia ilość obsłużonego cargo (w tonach) w TOP 5 indyjskich portach lotniczych w ruchu międzynarodowym w latach 2015-2016 (kwartalnie).



Główne kierunki międzynarodowego ruchu lotniczego cargo z/do Indii w latach 2015-2016.



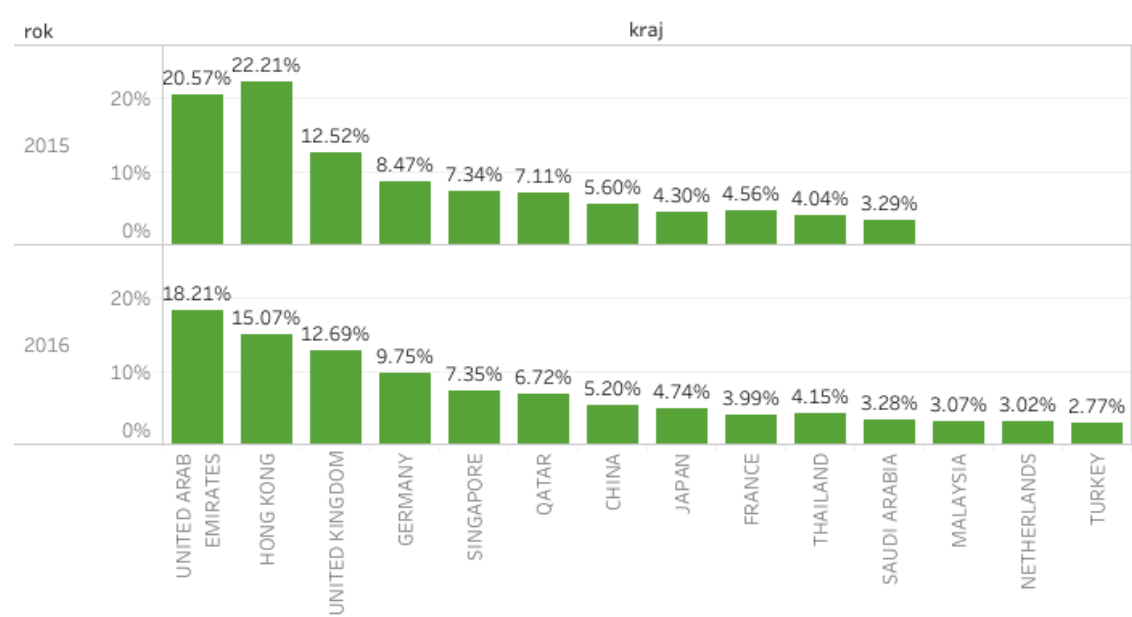
Udział [%] ilości cargo z głównych kierunków międzynarodowego ruchu lotniczego cargo z/do Indii w latach 2015-2016.

kraj	rok			
	2015		2016	
	% of Total fracht_do..	% of Total fracht_z_i..	% of Total fracht_do..	% of Total fracht_z_i..
UNITED ARAB EMIRATES	16.17%	33.58%	14.76%	28.82%
QATAR	8.13%	9.33%	9.76%	11.36%
UNITED KINGDOM	7.86%	7.27%	7.84%	7.60%
SINGAPORE	8.51%	5.58%	9.56%	6.98%
GERMANY	8.60%	6.31%	8.37%	6.72%
HONG KONG	19.49%	7.50%	17.11%	6.03%
SAUDI ARABIA	1.18%	5.39%	1.38%	5.57%
THAILAND	6.79%	2.84%	7.05%	3.00%
SRI LANKA	1.66%	2.03%	1.91%	2.40%
OMAN	0.40%	1.56%	0.38%	2.12%

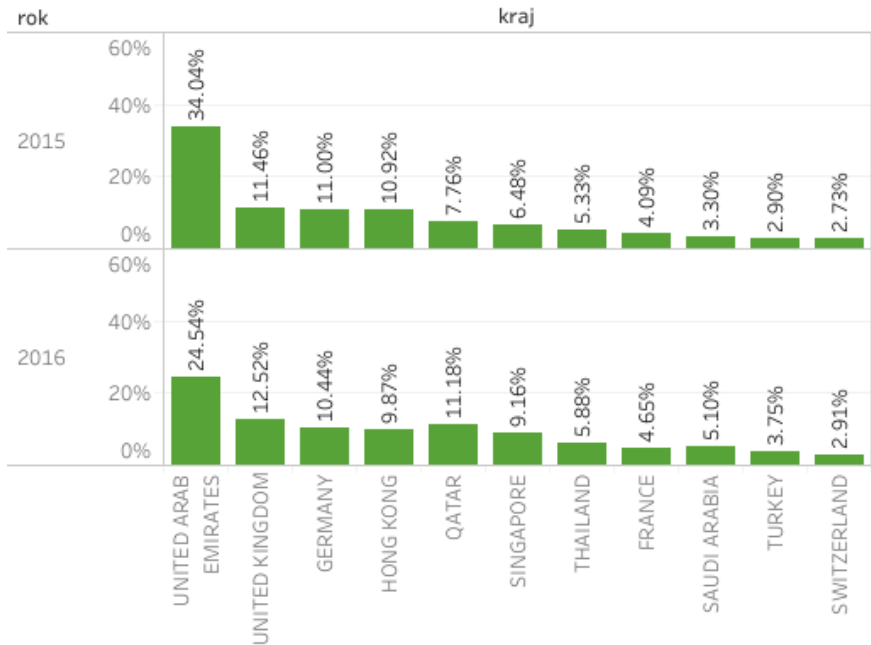
FRANCE	3.46%	2.20%	3.48%	2.07%
MALAYSIA	2.55%	2.08%	2.61%	2.05%
KUWAIT	0.66%	1.43%	0.68%	1.93%
TURKEY	1.40%	1.19%	1.86%	1.50%
SWITZERLAND	1.62%	1.23%	1.58%	1.20%
NETHERLANDS	0.87%	0.99%	1.61%	1.15%
UNITED STATES	1.17%	0.77%	0.93%	1.00%
BAHRAIN	0.30%	0.99%	0.16%	1.00%
CHINA	2.64%	0.88%	2.62%	0.97%

Udział [%] ilości towarów z głównych kierunków w ruchu międzynarodowym z/do TOP 5 indyjskich portów lotniczych w latach 2015-2016 (cargo powyżej 10 tys. t).

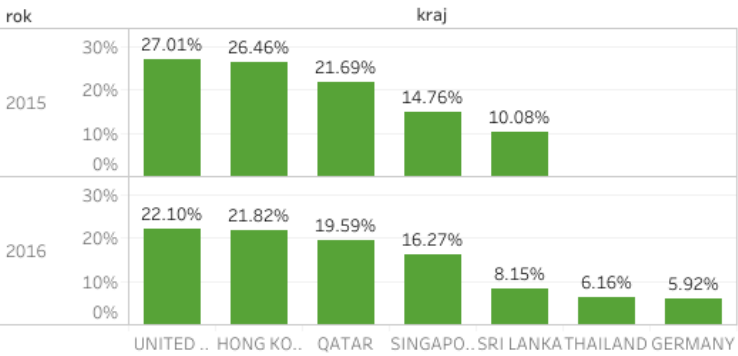
DELHI



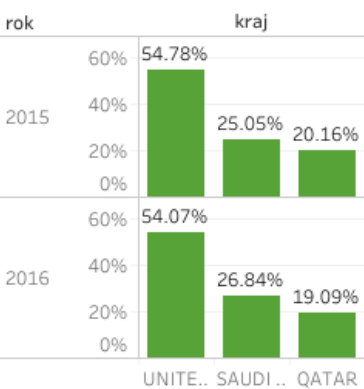
MUMBAI



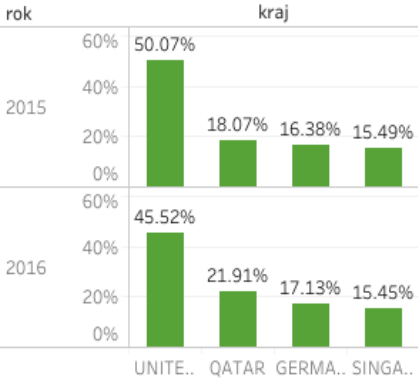
CHENNAI



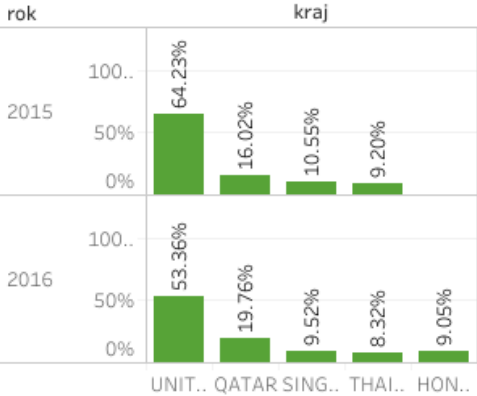
KOCHI



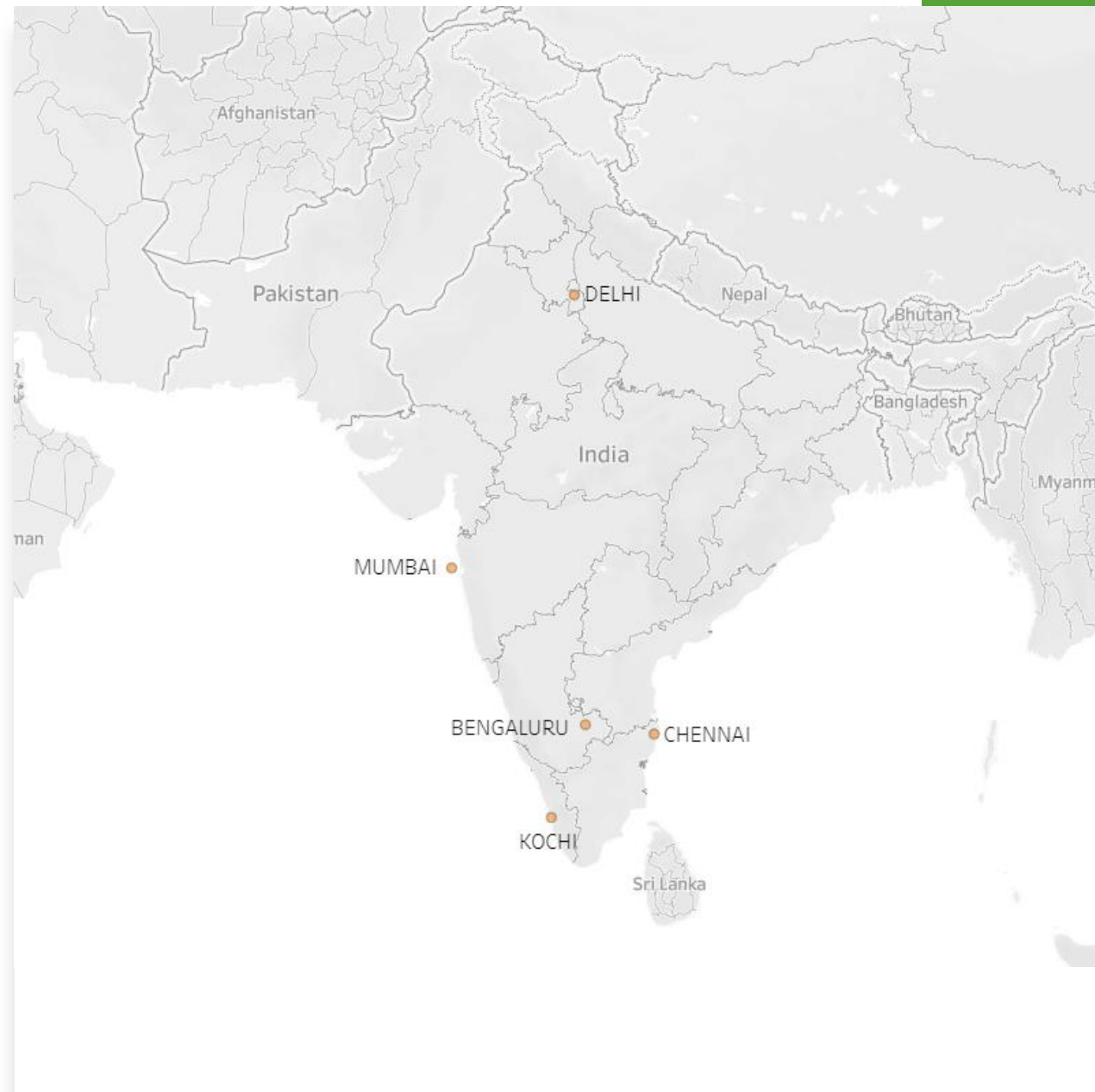
BENGALURU



POZOSTAŁE MIASTA

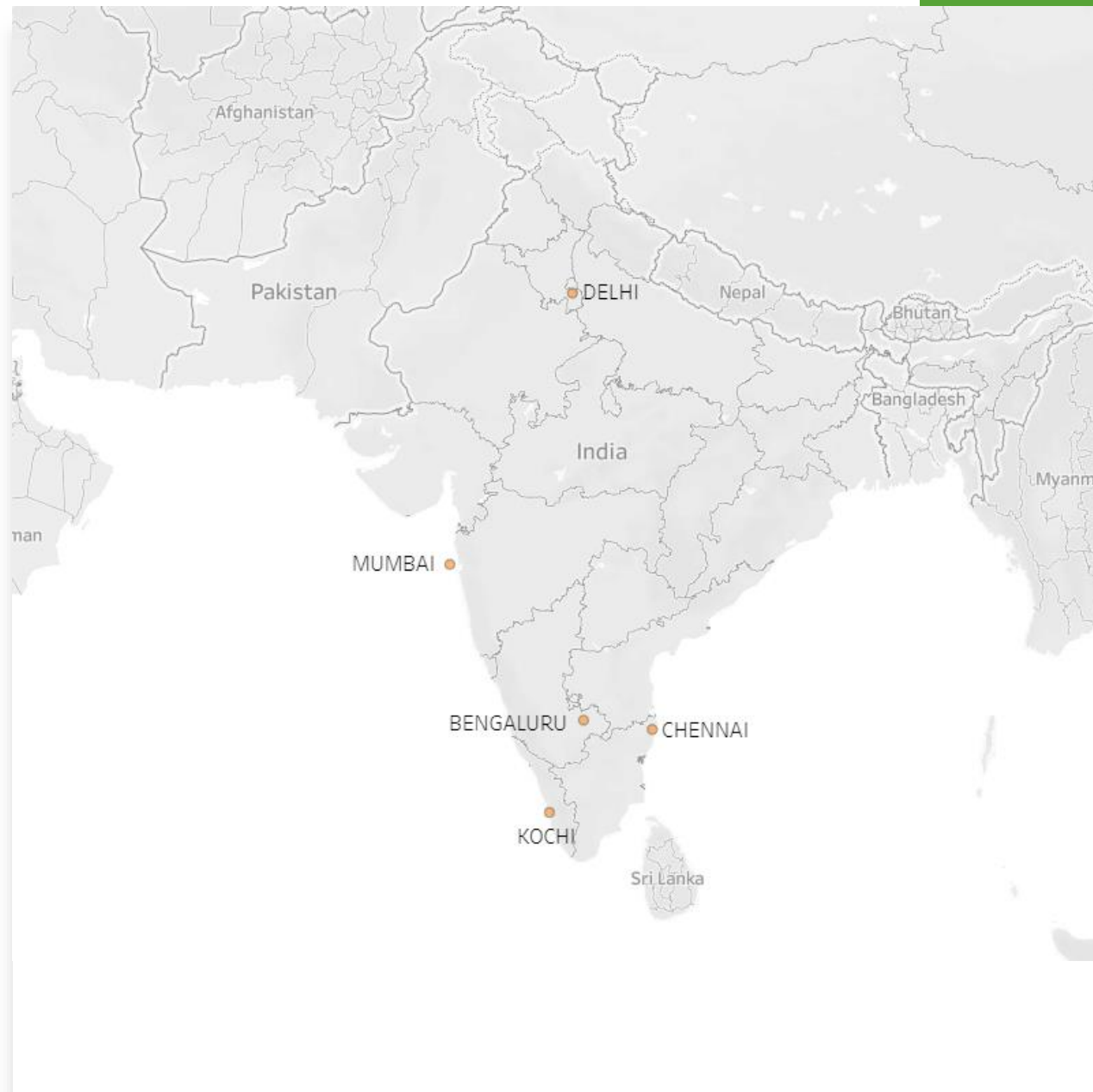


WNIOSKI I REKOMENDACJE

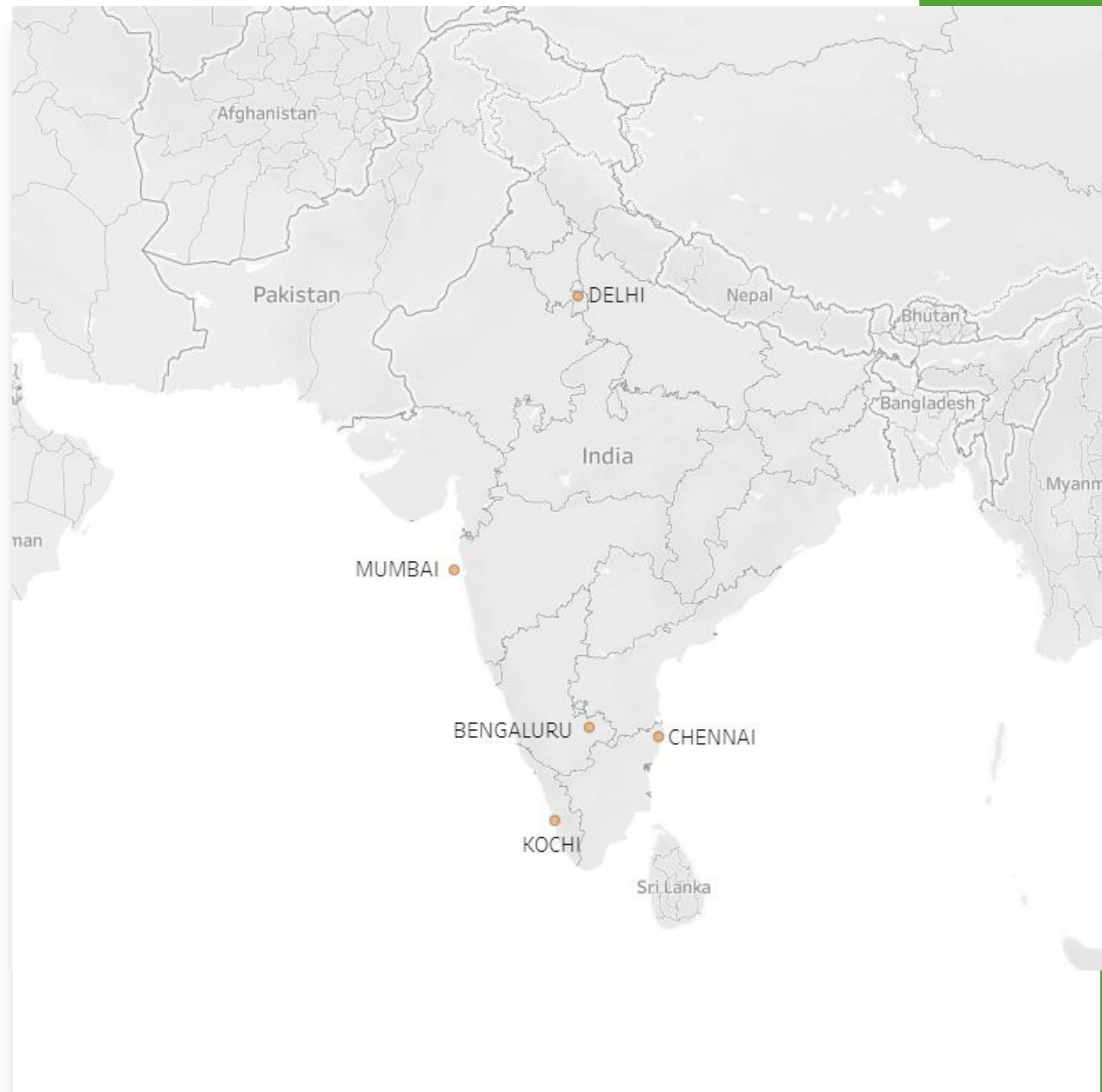




**DZIĘKUJEMY
ZA UWAGĘ**



**DZIĘKUJEMY
ZA UWAGĘ**



CORR Kwartału i Pasażerów latających z Indii

Miasto w Indiach	Rok	
	2015	2016
BENGALURU	0.694	0.069
CHENNAI	-0.454	0.280
DELHI	-0.865	-0.281
KOCHI	0.873	0.349
MUMBAI	-0.978	-0.382

CORR Kwartału i Pasażerów latających do Indii

Miasto w Indiach	Rok	
	2015	2016
BENGALURU	0.7751	0.4093
CHENNAI	0.2590	0.7594
DELHI	0.3522	0.1308
KOCHI	0.7571	0.9828
MUMBAI	0.2551	0.2562

