

Zrobilem sobie baze z tymi trzema tabelami (wrzuce na githuba), chwile poogladałem i takie mam propozycje/zalozenia:

- pokazmy to co jest na wierzchu, bez doszukiwania sie na sile jakis glebszych zaleznosci, bo po pierwsze nie sadze ze jakis tu sa, a po drugie nie mam takiej wiedzy i umiejetnosci,
- to sa rzeczywiste dane i tu nie bedzie jakis kolosalnych zmian w czasie (bo to nie jest okres pandemii), przyklad:

YEAR	MONTH	AIRLINE NAME	PASSENGERS TO INDIA	PASSENGERS FROM INDIA
2015	JAN	EGYPT AIR	1132	1454
2015	FEB	EGYPT AIR	734	1045
2015	MAR	EGYPT AIR	561	1030
2015	APR	EGYPT AIR	752	1217
2015	MAY	EGYPT AIR	1117	1920
2015	JUN	EGYPT AIR	1496	1309
2015	JUL	EGYPT AIR	977	1056
2015	AUG	EGYPT AIR	1499	1676
2015	SEP	EGYPT AIR	1226	1437
2015	OCT	EGYPT AIR	877	1004
2015	NOV	EGYPT AIR	1127	1109
2015	DEC	EGYPT AIR	1781	1814
2016	JAN	EGYPT AIR	1194	1646
2016	FEB	EGYPT AIR	906	1246
2016	MAR	EGYPT AIR	1228	1040
2016	APR	EGYPT AIR	821	1500
2016	MAY	EGYPT AIR	1588	1828
2016	JUN	EGYPT AIR	1133	1064
2016	JUL	EGYPT AIR	1025	1072
2016	AUG	EGYPT AIR	1008	1378
2016	SEP	EGYPT AIR	1136	1227
2016	OCT	EGYPT AIR	842	1101
2016	NOV	EGYPT AIR	1619	1571
2016	DEC	EGYPT AIR	2005	1576
2017	JAN	EGYPT AIR	1891	1848
2017	FEB	EGYPT AIR	1233	1399
2017	MAR	EGYPT AIR	1396	1719

- ciekawym za to moze byc porownanie liczby pasazerow i masy frachtu (bede pisal cargo), to moze nam podzielic cala prezentacje na dwa tory,

Wstepne operacje na tablicach to wyrzucenie kwartalow, miesiecy, oraz przemnozenie cargo przez 1000, co nam zamieni decimal na integer (pozbywamy sie przecinkow). Wtedy oba tory (pasazerowie i cargo) pozwola sie porownywac.

**Z tabeli Airlines** uszeregowalbym zliczone w calym 3 letnim okresie zsumowane liczby pasazerow oraz cargo i tak to pokazal na wykresach (chocby) slupkowych. Mozna jeszcze podzielic na przylatujacych i wylatujacych, choc nie widze za bardzo sensu (to sa podobne liczby). Czarno na bialym bedzie widac ktore linie w czym (pasazerowie czy cargo) sa najatrakcyjniejsze. Zmian w czasie nie wiedze. No i zajalbym sie tylko lotami zagranicznymi, domestic pominala zupełnie. Czyli kolumny 'carrier type' wyrzucamy.

Linii jest 100 roznych, wiec mozna sie dowolnie ograniczyc (10?).

Mamy tu dwa wykresy. Wiem ze nudne, ale takie sa dane ;)

**Z tabeli Citypair** też sumujemy w tym okresie pasażerów i cargo dla par miast w Indiach i na świecie. Podobnie jak poprzednio, bez podziału na przylatujących i wylatujących. To już można pokazać ciekawie na mapie, zaznaczając większym kolkiem miasto z większym ruchem i łącząc dwa miasta mniej więcej tak:



Mysle że tu można poszukać 10 miast na świecie z największym ruchem (dla pasażerów i cargo) i pokazać to na dwóch mapach/wykresach.

**Z tabeli Country** szukamy państw z największym sumarycznym ruchem (dla pasażerów i cargo) w danym okresie. Pokazujemy 20 z nich w postaci mapy tak jak wyżej, czyli wielkość kolka reprezentuje liczbę, linia łącząca państwo z Indiami tak dla ilustracji.