

รายละเอียดหน้าจอรระบบ NESDC

- หน้าหลัก
- ภาพรวมสถิติ
- ค้นหาโครงการ



ระบบบริหารจัดการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน Infrastructure Projects Management System : IPMS

จนท.กคพ.

แสดงชื่อสิทธิ์ที่เข้าระบบ



โครงการ



ติดตามประเมินผลโครงการ



ข้อมูลตัวชี้วัด

เมนูหลัก

เมนูอื่นๆ

เกี่ยวกับ กคพ. จัดซื้อจัดจ้าง เอกสารเผยแพร่

ความเป็นมา
วิสัยทัศน์/ค่านิยม
บทบาท/อำนาจหน้าที่

บทบาท/อำนาจหน้าที่
จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เสนอแนะ
ให้คำปรึกษาและให้ความเห็นเกี่ยวกับแผนงานและโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานของหน่วยงาน
ของรัฐเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตลอดจนติดตามและประเมินผล
โครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ชาติและสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจของประเทศ



Infrastructure Newsletter

ไม่พบข้อมูล



บทความวิชาการ

ไม่พบข้อมูล



รายงานการศึกษาดูงาน


ไม่พบข้อมูล



กฎหมาย / ระเบียบที่น่าสนใจ


ไม่พบข้อมูล

ตัวอย่างแถบเมนูเดิมของระบบเก่า




งบประมาณประจำปี

ไม่พบข้อมูล




รายงานผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ

ไม่พบข้อมูล



มติ รตท. - ครม. ที่เกี่ยวข้อง

ไม่พบข้อมูล



กฎหมาย / ระเบียบที่น่าสนใจ

ไม่พบข้อมูล

โครงการ > ภาพรวมสถิติ (Dashboard)

เมนูย่อย ของหน้า “โครงการ”

- ภาพรวมสถิติ : แสดงเป็นรูปแบบ Dashboard
- ค้นหาโครงการ : ค้นหาโครงการที่ได้รับการอนุมัติจาก ครม. แล้ว
- พิจารณาโครงการ : (ผู้ใช้งานทั่วไป มองไม่เห็น) มีเพื่อการจัดการโครงการ (เชื่อม e-DOC) / ติดตามเอกสาร / ติดตามสถานะการพิจารณาโครงการ

ตัวกรองบนหน้า Dashboard เบื้องต้น

- ปีงบประมาณ
- อาจจะมีเงื่อนไขอื่นๆ เพิ่มเติม

โลโก้ ระบบบริหารจัดการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
Infrastructure Projects Management System : IPMS

เมนูหลัก

หน้าหลัก โครงการ ติดตามประเมินผลโครงการ ข้อมูลตัวชี้วัด

จนท.กคพ.

ภาพรวมสถิติ ค้นหาโครงการ พิจารณาโครงการ

ปีงบประมาณ 2562 ▼



โครงการ > ค้นหาโครงการ

ค้นหาเฉพาะโครงการที่อนุมัติ ครม. แล้วเท่านั้น

โลโก้ ระบบบริหารจัดการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
Infrastructure Projects Management System : IPMS

หน้าหลัก โครงการ ติดตามประเมินผลโครงการ ข้อมูลตัวชี้วัด

จนท.กคพ.

ภาพรวมสถิติ **ค้นหาโครงการ** พิจารณาโครงการ

ปีงบประมาณ 2562 ▼

ชื่อโครงการ

ค้นหา

กระทรวง ▼

หน่วยงาน ▼

สาขาการลงทุน ▼

พื้นที่ (จังหวัด) ▼

ใช้ข้อมูล “ระยะเวลา
ดำเนินงาน (ตาม มติ
ครม.)”

สรค้นหา xx โครงการ

	สาขาการลงทุน	หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	วงเงินลงทุน	ช่วงปี
1	ขนส่งทางราง	รฟม.	ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว	3,000 au.	2556 - 2557
2	ขนส่งทางน้ำ	กปภ.	สร้างโรงผลิตน้ำ	1,500 au.	2554 - 2555
3	พลังงาน	กฟน.	สร้างโรงผลิตไฟฟ้า	2,200 au.	2558 - 2560
4	ขนส่งทางถนน	กทพ.	บูรณะสะพาน	100 au.	2555
5	ขนส่งทางถนน	กท.	ก่อสร้างทางหลวง	1,000 au.	2560 - 2562

สาขาการลงทุน

- ขนส่งทางถนน
- ขนส่งทางราง
- ขนส่งสาธารณะ
- ขนส่งทางอากาศ
- ขนส่งทางน้ำ
- พลังงาน
- ดิจิทัล
- น้ำประปา
- ที่อยู่อาศัย

ภาพรวมสถิติ

ปีงบประมาณ

กระทรวง

ผลการค้นหา xx

#

1

2

3

4

5

รายละเอียดโครงการ

POP UP

ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สถานะโครงการ

สิ้นสุดสัญญา

หน่วยงาน

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

วันที่เริ่มต้น

01 มกราคม 2559



วันที่สิ้นสุด

30 ธันวาคม 2562



สาขาการลงทุน

ขนส่งทางน้ำ

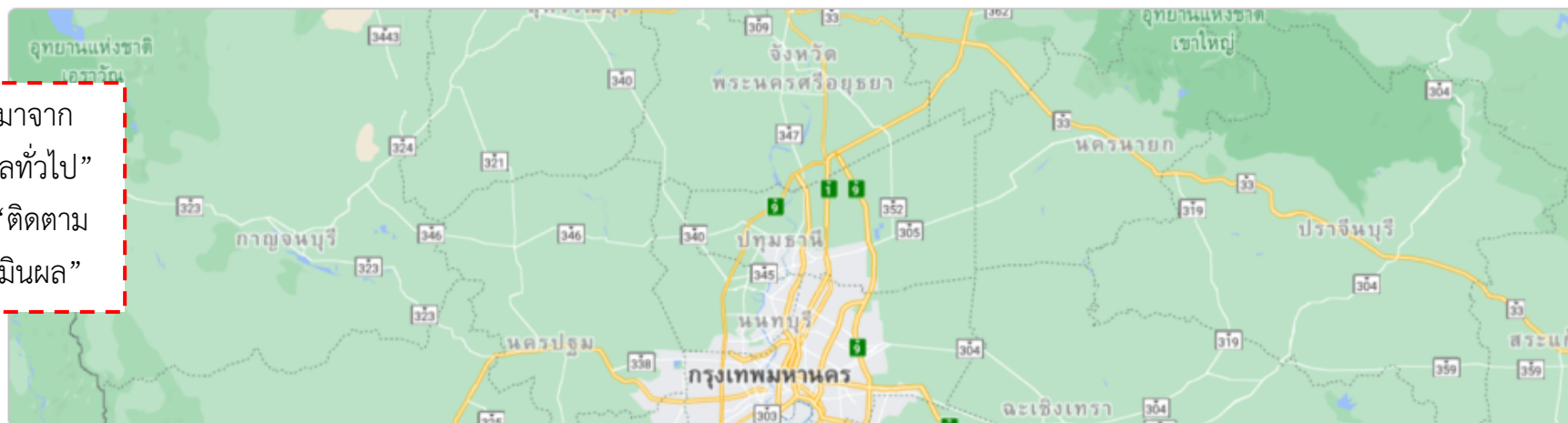
กรอบวงเงิน

10,000,000 บาท

พื้นที่การดำเนินการ

ชลบุรี

ข้อมูลได้มาจาก
“หน้าข้อมูลทั่วไป”
ของส่วน “ติดตาม
และประเมินผล”



ปิดหน้าต่าง

ค้นหา

ช่วงปี

2556 - 2557

2554 - 2555

2558 - 2560

2555

2560 - 2562

รายละเอียดหน้าจอ “พิจารณาโครงการ”ระบบ NESDC

- การจัดการโครงการ
- บริหารจัดการโครงการ
- ติดตามสถานะการพิจารณาโครงการ

โครงการ > พิจารณาโครงการ > การจัดการโครงการ

เมนู “การจัดการโครงการ” เห็นเฉพาะ
เจ้าหน้าที่ กคพ. และผู้บริหาร กคพ. เท่านั้น

เมนู “ติดตามสถานะการพิจารณาโครงการ”
เห็นเฉพาะผู้บริหาร กคพ. เท่านั้น

เมนูย่อย ของ
“พิจารณาโครงการ”

โลโก้ ระบบบริหารจัดการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
Infrastructure Projects Management System : IPMS

หน้าหลัก โครงการ ติดตามประเมินผลโครงการ ข้อมูลตัวชี้วัด จนท.กคพ.

ภาพรวมสถิติ ค้นหาโครงการ พิจารณาโครงการ

การจัดการโครงการ บริหารจัดการโครงการ ติดตามสถานะการพิจารณาโครงการ

เลขทะเบียนรับ วันที่ส่งหนังสือ เลขที่หนังสือ
เรื่อง ผู้รับผิดชอบ ค้นหา

เพิ่มรายละเอียดโครงการ +

#	เลขทะเบียนรับ	วันเวลาที่ส่ง	เลขที่หนังสือ	หมวดหมู่หนังสือ	จาก (หน่วยงาน)	เรื่อง	ผู้รับผิดชอบ	ประเภทโครงการ	จัดการ
1	2927/2556	11/07/2556 10:16	นส 0506/ว(ส) 18113	เพื่อพิจารณา และสั่งการ	กระทรวงคมนาคม	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	นาย กิตติบุญ	ขออนุมัติโครงการ	
2	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	
3	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	
4	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	
5	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทรศัพท์ : 02-2804085 (40 คู่สาย) แฟกซ์ : 0-2281-3938 E-mail : pr@nesdc.go.th , webmaster@nesdc.go.th

กดเพื่อเพิ่มรายละเอียด
กรณีไม่ได้เชื่อมโยงข้อมูล
จากระบบ e-DOD

กรองเพื่อค้นหา
“หนังสือ” ที่
เชื่อมโยง/นำเข้ามาจาก
ระบบ e-DOD

เมนูจัดการโครงการเพื่อ
เพิ่มรายละเอียดโครงการ
โดย เจ้าหน้าที่ กคพ.

โครงการ > พิจารณาโครงการ > การจัดการโครงการ (เพิ่มรายละเอียดโครงการ)

ไอที

ระบบบริหารจัดการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
Infrastructure Projects Management System : IPMS

ภาพรวมสถิติ

ค้นหาโครงการ

พิจารณาโครงการ

การจัดการโครงการ

บริหารจัดการโครงการ

ติดตามสถานะ

เลขทะเบียนรับ

วันที่ส่งหนังสือ

เรื่อง

ผู้รับผิดชอบ

#	เลขทะเบียนรับ	วัน/เวลาที่ส่ง	เลขที่หนังสือ	หมวดหมู่หนังสือ
1	2927/2556	11/07/2556 10:16	บส 0506/ว(อ) 18113	เพื่อพิจารณาและสั่งการ
2	xxx	xxx	xxx	xxx
3	xxx	xxx	xxx	xxx
4	xxx	xxx	xxx	xxx
5	xxx	xxx	xxx	xxx

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
โทรศัพท์ : 02-2804085 (40 คู่สาย) แฟกซ์ : 0-2281-3938 E-mail : pr@nesdc.go.th , webmaster@nesdc.go.th

เพิ่มรายละเอียดโครงการ

POP UP

ผู้ประสานงานภายใน กคพ.

ชื่อ *

นาย กิตติบุญ

varchar

นามสกุล

varchar

ตำแหน่ง *

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ

varchar

ฝ่ายงาน *

คมนาคมขนส่ง

dropdown

อีเมล (หน่วยงาน)

varchar

อีเมล (ส่วนตัว / สำรอง)

varchar

โทรศัพท์

integer

โทรสาร

integer

เลขทะเบียนรับ

2927/2556

varchar

วัน / เวลาที่ส่ง

11/07/2556 10:16

timestamp

เลขที่หนังสือ

บส 0506/ว(อ)18113

varchar

หมวดหมู่หนังสือ

เพื่อพิจารณาและสั่งการ

dropdown

ประเภทโครงการ

☒ ขออนุมัติโครงการ

☐ ขอความคิดเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. / หน่วยงาน

☐ ขอความเห็นของแผนระดับที่ 3 (ไม่มีบทบัญญัติตามกฎหมาย)

☐ ขอความเห็นของแผนระดับที่ 3 (มีบทบัญญัติตามกฎหมาย)

☐ ไม่พิจารณา

หน่วยงาน

☒ หน่วยงานราชการ

☐ รัฐวิสาหกิจ

กระทรวง

กระทรวงคมนาคม

dropdown

หน่วยงานต้นทาง

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

dropdown

สายการลงทุ

ขนส่งทางน้ำ

dropdown

ชื่อเรื่อง

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

varchar

บันทึก

จัด

จนท.กคพ.

รายละเอียดโครงการ +

ประเภทโครงการ

จัดการ

อนุมัติโครงการ

xxx

xxx

xxx

xxx

โครงการ > พิจารณาโครงการ > บริหารจัดการโครงการ

เมนู “บริหารจัดการโครงการ”
หน่วยงานอื่นๆ สามารถเห็นได้



ระบบบริหารจัดการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
Infrastructure Projects Management System : IPMS

หน้าหลัก โครงการ ติดตามประเมินผลโครงการ ข้อมูลตัวชี้วัด

จนก.กคพ.

ภาพรวมสถิติ ค้นหาโครงการ พิจารณาโครงการ

การจัดการโครงการ **บริหารจัดการโครงการ** ติดตามสถานะการพิจารณาโครงการ

เลขทะเบียนรับ วันที่ส่งหนังสือ เลขที่หนังสือ ประเภทโครงการ
เรื่อง ผู้รับผิดชอบ สถานะโครงการ ค้นหา

#	ประเภทโครงการ	วัน / เวลาที่ส่ง	เลขที่หนังสือ	หน่วยงาน	เรื่อง	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ	การจัดการ
1	ขออนุมัติโครงการ	11/07/2556 10:16	นร 0506/ว(อ) 18113	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	นาย กิตติคุณ	อยู่ระหว่างพิจารณา	  
2	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	  
3	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	  
4	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	  
5	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	  

เมนูการจัดการ มี 3 เมนู

- ข้อมูลโครงการ
(หน่วยงาน, กคพ เห็นได้)



- แก้ไขรายละเอียด
(หน่วยงาน, กคพ เห็นได้)



- บริหารจัดการสถานะการพิจารณา
โครงการ (กคพ เห็นได้)



โครงการ > พิจารณาโครงการ > บริหารจัดการโครงการ

> ข้อมูลโครงการ

โลโก้ระบบบริหารจัดการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
Infrastructure Projects Management System : IPMS

หน้าหลักโครงการติดตามประเมินผลโครงการข้อมูลตัวชี้วัดจนท.ภคพ.

ข้อมูลโครงการ


เรื่อง / การดำเนินการโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

หน่วยงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สาขาการลงทุนขนส่งทางน้ำ

พื้นที่การดำเนินการชลบุรี

รายละเอียดพื้นที่การดำเนินการท่าเรือแหลมฉบัง



ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมเสนอขอให้ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้

1.1 อนุมัติให้ กทก. ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังโดย กทก. เป็นลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และเครื่องมือขนหลักทั้งหมด รวมทั้งบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม 1,864.19 ล้านบาท

1.2 อนุมัติกรอบอัตราค่าการะขึ้นต่ำ - ขึ้นสูงในอัตรา 1,545 บาท และ 3,180 บาท ตามลำดับดังนี้

1.2.1 อัตราค่าการะขึ้นต่ำ 1,545 บาท ประกอบด้วย อัตราค่าการะยกขนตู้สินค้าในอัตราขึ้นต่ำ 715 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาด และทุกสถานภาพ และอัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างท่าในอัตราขึ้นต่ำ 830 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาด และทุกสถานภาพ

...

ความเป็นมา

2.1 วันที่ 29 สิงหาคม 2552 คณะกรรมการ กทก. มีมติเห็นชอบรายงานการศึกษาความจำเป็นและแผนการลงทุนและรูปแบบการลงทุนของโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องขอความเห็นชอบดำเนินโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้งบประมาณในการลงทุนของ กทก. 1,802 ล้านบาท ให้ สชช. พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม.

2.3 วันที่ 10 มิถุนายน 2553 สำนักงานฯ ได้เห็นความจำเป็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยให้ กทก. ไปศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนตามขั้นตอนพระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยให้ความสำคัญกับการพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือชายฝั่งท่าเทียบเรือชายฝั่งและสามารถของให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Model Shift) ตามเป้าหมายซึ่งจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม และดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัดต่อไป

...

วัตถุประสงค์

1. เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรองรับการขยายตัวการขนส่งตู้สินค้าทางชายฝั่งและการขนส่งทางลำน้ำในประเทศรวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งลดต้นทุนการกระจายและการขนส่งสินค้า

เป้าหมาย

1. ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณแอ่งจอยเรือที่ 1 ซึ่งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือ A1 และ A0 บนพื้นที่ 43 ไร่

2. ลักษณะหน้าท่าเป็นรูปตัว L ความกว้าง 30 เมตร ความยาวหน้าท่า 120 เมตร และ 125 เมตร โดยมีขนาดแอ่งจอยเรือเท่ากับ 115x120 เมตร ความลึก 10 เมตร (MSL) เพื่อให้สามารถรองรับเรือชายฝั่ง 2 ลำพร้อมกัน ดังนี้ (1) เรือมาตระวางบรรทุก 3,000 ตัน (2) เรือมาตระวางบรรทุก 1,000 ตัน (3) เรือมาตระวางบรรทุก 1,000 ตัน (4) เรือมาตระวางบรรทุก 1,000 ตัน

3. ติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่าและปั้นจั่นจัดเรียงตู้สินค้าในลานกองเก็บตู้สินค้า เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้าได้สูงสุดถึง 300,000 ตู้ต่อปี

ข้อมูลในหน้า “ข้อมูลโครงการ” ได้จากการกรอกข้อมูลในหน้า “แก้ไขรายละเอียด”

เงินลงทุนและแหล่งเงินทุน

กรอบเงินลงทุน ทั้งหมด 1,864.19 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รูปแบบการลงทุนรัฐลงทุน

แหล่งเงินลงทุน

☒ เงินงบประมาณแผ่นดิน 200.00 ล้านบาท

☐ เงินลงทุน 0.00 ล้านบาท

☒ เงินอุดหนุน 200.00 ล้านบาท

☐ เงินกู้ 0.00 ล้านบาท

☐ เงินยืม 0.00 ล้านบาท

☐ เงินกู้ภายในประเทศ 0.00 ล้านบาท

☐ ภาครัฐร่วมลงทุน 0.00 ล้านบาท

☐ ธนาคารพาณิชย์ 0.00 ล้านบาท

☐ พันธมิตร 0.00 ล้านบาท

☐ เงินกู้ภายในประเทศ 0.00 ล้านบาท

☐ ภาครัฐร่วมลงทุน 0.00 ล้านบาท

☐ ธนาคารพาณิชย์ 0.00 ล้านบาท

☒ เงินรายได้ 1,664.19 ล้านบาท

☐ เงินกองทุน 0.00 ล้านบาท

☐ เอกชนร่วมลงทุน (PPP) 0.00 ล้านบาท

☐ แหล่งเงินอื่นๆ 0.00 ล้านบาท

ระบุ

กรอบเงินลงทุนรายการกิจกรรม

รายการกิจกรรม	2557	2558	รวมงบประมาณ
<input type="checkbox"/> งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / จัดทำที่ดิน	-	-	-
<input type="checkbox"/> ประกวดราคา / คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการ	-	-	-
<input checked="" type="checkbox"/> ก่อสร้างงานโยธาและติดตั้งงานระบบ	782.25	1,081.94	1,864.19
ค่าก่อสร้าง	478.20	628.86	1,107.06
ค่าเครื่องมือยกขนหลัก	279.91	419.87	699.78
ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	22.14	33.21	55.35
ค่าตรวจสอบแผนรื้อถอนสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง	2.00	-	2.00
<input type="checkbox"/> จัดทำอุปกรณ์อื่นๆ	-	-	-
<input type="checkbox"/> ทดสอบระบบ / เปิดให้บริการ หรือเริ่มต้นดำเนินการโครงการ	-	-	-
<input type="checkbox"/> อื่นๆ (ถ้ามี)	-	-	-

ผลตอบแทนการลงทุนโครงการ

ผลตอบแทนทางการเงิน

FIRR 10.19 %

NPV 378.69 ล้านบาท

B/C Ratio 1.22 เท่า

หมายเหตุ

Discount Rate ร้อยละ 8

ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ

EIRR 19.84 %

NPV 1,048.99 ล้านบาท

B/C Ratio 1.46 เท่า

หมายเหตุ

Discount Rate ร้อยละ 12

ความสอดคล้องกับนโยบายและแผน

รายละเอียดยังไม่ชัดเจน

WORD

PDF

ย้อนกลับ

10

โครงการ > พิจารณาโครงการ > บริหารจัดการโครงการ > แก้ไขรายละเอียด : ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

รายละเอียดโครงการ

เรื่อง / การดำเนินการ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
หน่วยงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

แก้ไขไม่ได้ : ข้อมูลได้จากหน้า “บริหารจัดการโครงการ” ฟิลด์ หน่วยงาน และ เรื่อง

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา ความเป็นมา สำคัญสำคัญของโครงการ ความสอดคล้องกับนโยบายและแผน

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา text

กระทรวงคมนาคมเสนอขอให้ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้

- 1.1 อนุมัติให้ กทก. ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังโดย กทก. เป็นลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม 1,864.19 ล้านบาท
- 1.2 อนุมัติกรอบอัตราค่าภาระขั้นต่ำ - ขั้นสูงในอัตรา 1,545 บาท และ 3,180 บาท ตามลำดับดังนี้
 - 1.2.1 อัตราค่าภาระขั้นต่ำ 1,545 บาท ประกอบด้วย อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าในอัตราขั้นต่ำ 715 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ และอัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างท่าในอัตราขั้นต่ำ 830 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาด และทุกสถานภาพ
 - 1.2.2 อัตราค่าภาระขั้นสูง 3,180 บาท ประกอบด้วย อัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าในอัตราขั้นสูง 2,010 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ และอัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างท่าในอัตราขั้นสูง 1,170 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ โดยใช้อัตราค่าภาระขั้นต่ำที่กำหนด (1,545 บาทต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ) เป็นอัตราค่าภาระเมื่อเริ่มดำเนินการและให้ กทก. สามารถปรับลดอัตราค่าภาระในการให้บริการลงได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราค่าภาระขั้นต่ำที่กำหนด

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

หากมีการนำเข้าเอกสารที่เกี่ยวข้อง เอกสารจะแสดงในส่วนของ “บริหารจัดการสถานะการพิจารณาโครงการ” ด้วย

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- หนังสือต้นเรื่อง
- รายงานวิเคราะห์โครงการฯ
- อื่นๆ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง หนังสือต้นเรื่อง

รายละเอียดเพิ่มเติม text

+ นำเข้าเอกสาร

ระบุหรือไม่ระบุก็ได้

10 มกราคม 2564

หนังสือต้นเรื่อง

รายละเอียดเพิ่มเติม...

รายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ

รายละเอียดเพิ่มเติม...

รายละเอียดเอกสารที่นำเข้า

Default วันที่นำเข้า

หัวข้อถัดไป ➡

รายละเอียดโครงการ

เรื่อง / การดำเนินการ

โครงการพัฒนากำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

หน่วยงาน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ข้อเสนอเพื่อพิจารณา
- ความเป็นมา
- สาระสำคัญของโครงการ
- ความสอดคล้องกับนโยบายและแผน

ความเป็นมา

text

2.1 วันที่ 29 สิงหาคม 2552 คณะกรรมการ กทก. มีมติเห็นชอบรายงานการศึกษารวมทั้งงบประมาณลงทุนแผนการลงทุนและรูปแบบการลงทุนของโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องขอความเห็นชอบดำเนินโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้งบประมาณในการลงทุนของ กทก. 1,802 ล้านบาท ให้ สศช. พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม.

2.3 วันที่ 10 มิถุนายน 2553 สำนักงานฯ ได้แจ้งความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยให้ กทก. ไปศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนตามขั้นตอนพระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยให้ความสำคัญกับการพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการ การกำหนดอัตราค่าการระที่เหมาะสมและสามารถจูงใจให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้า (Model Shift) ตามเป้าหมายซึ่งจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม และดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัดต่อไป

2.4 วันที่ 30 กันยายน 2554 คณะกรรมการ กทก. เห็นชอบผลการศึกษาโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ตามความเห็นในวันที่ 10 มิถุนายน 2553 โดยกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ และได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงการคลังพิจารณาตามมาตรา 8(2) และมาตรา 9(2) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 ซึ่งกำหนดให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการที่มีทรัพย์สินแล้ว ต่อกระทรวงการคลังพิจารณา ซึ่งต่อมากระทรวงการคลังแจ้งผลการพิจารณาว่า โครงการพัฒนากำเทียบเรือชายฝั่งฯ เป็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฉพาะบนพื้นที่ว่างเปล่าเท่านั้น จึงมิใช่โครงการที่สามารถนำมาจัดหาประโยชน์ได้ตั้งแต่ก่อนเอกชนเข้ามาดำเนินการตามโครงการ อันจะเข้าข่ายโครงการที่มีทรัพย์สินอยู่แล้ว ตามนัยมาตรา 8(2) และมาตรา 9(2) จึงเสนอให้นำโครงการดังกล่าวเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

2.5 วันที่ 1 สิงหาคม 2555 กระทรวงคมนาคมได้จัดประชุมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเชื่อมโครงข่ายบ้านพุน้ำร้อนกับพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง และแหล่งเศรษฐกิจฝั่งตะวันออกของประเทศ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ กทก. พิจารณากบทวนการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 โดยให้ กทก. พิจารณาการลงทุนก่อสร้างโครงการทั้งหมด และจ้างภาคเอกชนให้เป็นผู้บริหารจัดการ ซึ่งต่อมา กทก. ได้ศึกษาบททวนเพิ่มเติม โดยพิจารณาจากรูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการโครงการจากแนวคิด 2 ทางเลือก ทางเลือกที่ 1 กทก. ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลัก และให้เอกชนเข้ามารับบริหารโครงการและลงทุนจัดหาเครื่องมือยกขนย่อย และ ทางเลือกที่ 2 กทก. ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขน (Major Equipment) ทั้งหมด จากผลการศึกษาดังกล่าว กทก. ได้พิจารณาเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของทั้ง 2 ทางเลือกแล้วเห็นว่าทางเลือกที่เหมาะสม คือ กทก. ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลัก (Major Equipment) ทั้งหมด และจ้างให้บริการจากเอกชนเฉพาะกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า (Outsource) ซึ่งจะมีประสิทธิภาพและความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการมากกว่าการให้เอกชนร่วมลงทุน ประกอบกับ กทก. มีศักยภาพและขีดความสามารถในการลงทุนเองได้

2.6 วันที่ 29 มกราคม 2556 คณะกรรมการ กทก. มีมติให้ความเห็นชอบให้ กทก. ดำเนินโครงการพัฒนากำเทียบเรือ (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงินลงทุนรวม 1,864.19 ล้านบาท โดย กทก. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งบริหารและประกอบกร โดยจ้างให้บริการจากเอกชนเฉพาะในกิจกรรมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า (Outsource) และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ พร้อมทั้งให้ขออนุมัติโครงการอัตราเร่งขั้นต่ำ - ขึ้นสูง ภายใต้การดำเนินงานโครงการดังกล่าวในอัตรา 1,545 บาทต่อตู้ และ 3,180 บาทต่อตู้ ซึ่งต่อมากระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบด้วยแล้ว

วัตถุประสงค์ และ เป้าหมาย
เก็บเป็น “ข้อความ” ได้เลย
เนื่องจากการดำเนินการจะเป็น
การ copy จากเอกสารมาวาง

พื้นที่ดำเนินการ

- ระดับพื้นที่เลือกได้ 1 ระดับ
- พื้นที่ดำเนินการสามารถระบุได้มากกว่า 1 พื้นที่
- รายละเอียด ระบุข้อมูลเพิ่มเติม
- แผนที่แสดง حدودบริเวณจุดกึ่งกลางของพื้นที่ดำเนินการที่เลือก

[illegible]

โครงการ > พิจารณาโครงการ > บริหารจัดการโครงการ > แก้ไขรายละเอียด : สำคัญสำคัญของโครงการ (2)

แผนการดำเนินงาน

เริ่มต้นแผน วันที่ เดือน ปี 2557 สิ้นสุดแผน วันที่ เดือน ปี 2558

แผนดำเนินงาน	ระยะเวลา
แผน 1	-
แผน 2	-
แผน 3	-

+ เพิ่มแผนดำเนินงาน

varchar

varchar

- วันที่เริ่มต้นแผน สามารถระบุแค่ "ปี" อย่างเดียวได้ (บังคับกรอกอย่างน้อยต้องระบุ "ปี")
- แผนการดำเนินงาน และระยะเวลา สามารถกรอกเป็น varchar ได้เลย และไม่บังคับกรอก

เงินลงทุนและแหล่งเงินทุน

กรอบเงินลงทุน ทั้งหมด 1,864.19 ล้านบาท ☒ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รูปแบบการลงทุน รัฐลงทุน

แหล่งเงินลงทุน ☒ เงินงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน 200.00 ล้านบาท

☐ เงินเพิ่มทุน วงเงิน - ล้านบาท

☒ เงินอุดหนุน วงเงิน 200.00 ล้านบาท

☐ เงินกู้ วงเงิน - ล้านบาท

☐ เงินยืม วงเงิน - ล้านบาท

☐ เงินกู้ภายในประเทศ วงเงิน - ล้านบาท

☐ กระทรวงการคลัง วงเงิน - ล้านบาท

☐ ธนาคารพาณิชย์ วงเงิน - ล้านบาท

☐ พันธมิตร วงเงิน - ล้านบาท

☐ เงินกู้ภายในประเทศ วงเงิน - ล้านบาท

☐ กระทรวงการคลัง วงเงิน - ล้านบาท

☐ ธนาคารพาณิชย์ วงเงิน - ล้านบาท

☒ เงินรายได้ วงเงิน 1,664.19 ล้านบาท

☐ เงินกองทุน วงเงิน - ล้านบาท

☐ เอกชนร่วมลงทุน (PPP) วงเงิน - ล้านบาท

☐ แหล่งเงินอื่นๆ วงเงิน - ล้านบาท

ระบุ varchar

float

พื้นที่ดำเนินการ

- ระดับพื้นที่เลือกได้ 1 ระดับ
- พื้นที่ดำเนินการสามารถระบุได้มากกว่า 1 พื้นที่
- รายละเอียด ระบุข้อมูลเพิ่มเติม
- แผนที่แสดงหมุดบริเวณจุดกึ่งกลางของพื้นที่ดำเนินการที่เลือก

รายละเอียดโครงการ

ชื่อ / การดำเนินการ โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) กรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รายละเอียดโครงการ

1. ชื่อโครงการ (ชื่อ) ...

2. ...

3. ...

4. ...

5. ...

6. ...

7. ...

8. ...

9. ...

10. ...

11. ...

12. ...

13. ...

14. ...

15. ...

16. ...

17. ...

18. ...

19. ...

20. ...

21. ...

22. ...

23. ...

24. ...

25. ...

26. ...

27. ...

28. ...

29. ...

30. ...

31. ...

32. ...

33. ...

34. ...

35. ...

36. ...

37. ...

38. ...

39. ...

40. ...

41. ...

42. ...

43. ...

44. ...

45. ...

46. ...

47. ...

48. ...

49. ...

50. ...

51. ...

52. ...

53. ...

54. ...

55. ...

56. ...

57. ...

58. ...

59. ...

60. ...

61. ...

62. ...

63. ...

64. ...

65. ...

66. ...

67. ...

68. ...

69. ...

70. ...

71. ...

72. ...

73. ...

74. ...

75. ...

76. ...

77. ...

78. ...

79. ...

80. ...

81. ...

82. ...

83. ...

84. ...

85. ...

86. ...

87. ...

88. ...

89. ...

90. ...

91. ...

92. ...

93. ...

94. ...

95. ...

96. ...

97. ...

98. ...

99. ...

100. ...

101. ...

102. ...

103. ...

104. ...

105. ...

106. ...

107. ...

108. ...

109. ...

110. ...

111. ...

112. ...

113. ...

114. ...

115. ...

116. ...

117. ...

118. ...

119. ...

120. ...

121. ...

122. ...

123. ...

124. ...

125. ...

126. ...

127. ...

128. ...

129. ...

130. ...

131. ...

132. ...

133. ...

134. ...

135. ...

136. ...

137. ...

138. ...

139. ...

140. ...

141. ...

142. ...

143. ...

144. ...

145. ...

146. ...

147. ...

148. ...

149. ...

150. ...

151. ...

152. ...

153. ...

154. ...

155. ...

156. ...

157. ...

158. ...

159. ...

160. ...

161. ...

162. ...

163. ...

164. ...

165. ...

166. ...

167. ...

168. ...

169. ...

170. ...

171. ...

172. ...

173. ...

174. ...

175. ...

176. ...

177. ...

178. ...

179. ...

180. ...

181. ...

182. ...

183. ...

184. ...

185. ...

186. ...

187. ...

188. ...

189. ...

190. ...

191. ...

192. ...

193. ...

194. ...

195. ...

196. ...

197. ...

198. ...

199. ...

200. ...

201. ...

202. ...

203. ...

204. ...

205. ...

206. ...

207. ...

208. ...

209. ...

210. ...

211. ...

212. ...

213. ...

214. ...

215. ...

216. ...

217. ...

218. ...

219. ...

220. ...

221. ...

222. ...

223. ...

224. ...

225. ...

226. ...

227. ...

228. ...

229. ...

230. ...

231. ...

232. ...

233. ...

234. ...

235. ...

236. ...

237. ...

238. ...

239. ...

240. ...

241. ...

242. ...

243. ...

244. ...

245. ...

246. ...

247. ...

248. ...

249. ...

250. ...

251. ...

252. ...

253. ...

254. ...

255. ...

256. ...

257. ...

258. ...

259. ...

260. ...

261. ...

262. ...

263. ...

264. ...

265. ...

266. ...

267. ...

268. ...

269. ...

270. ...

271. ...

272. ...

273. ...

274. ...

275. ...

276. ...

277. ...

278. ...

279. ...

280. ...

281. ...

282. ...

283. ...

284. ...

285. ...

286. ...

287. ...

288. ...

289. ...

290. ...

291. ...

292. ...

293. ...

294. ...

295. ...

296. ...

297. ...

298. ...

299. ...

300. ...

301. ...

302. ...

303. ...

304. ...

305. ...

306. ...

307. ...

308. ...

309. ...

310. ...

311. ...

312. ...

313. ...

314. ...

315. ...

316. ...

317. ...

318. ...

319. ...

320. ...

321. ...

322. ...

323. ...

324. ...

325. ...

326. ...

327. ...

328. ...

329. ...

330. ...

331. ...

332. ...

333. ...

334. ...

335. ...

336. ...

337. ...

338. ...

339. ...

340. ...

341. ...

342. ...

343. ...

344. ...

345. ...

346. ...

347. ...

348. ...

349. ...

350. ...

351. ...

352. ...

353. ...

354. ...

355. ...

356. ...

357. ...

358. ...

359. ...

360. ...

361. ...

362. ...

363. ...

364. ...

365. ...

366. ...

367. ...

368. ...

369. ...

370. ...

371. ...

372. ...

373. ...

374. ...

375. ...

376. ...

377. ...

378. ...

379. ...

380. ...

381. ...

382. ...

383. ...

384. ...

385. ...

386. ...

387. ...

388. ...

389. ...

390. ...

391. ...

392. ...

393. ...

394. ...

395. ...

396. ...

397. ...

398. ...

399. ...

400. ...

401. ...

402. ...

403. ...

404. ...

405. ...

406. ...

407. ...

408. ...

409. ...

410. ...

411. ...

412. ...

413. ...

414. ...

415. ...

416. ...

417. ...

418. ...

419. ...

420. ...

421. ...

422. ...

423. ...

424. ...

425. ...

426. ...

427. ...

428. ...

429. ...

430. ...

431. ...

432. ...

433. ...

434. ...

435. ...

436. ...

437. ...

438. ...

439. ...

440. ...

441. ...

442. ...

443. ...

444. ...

445. ...

446. ...

447. ...

448. ...

449. ...

450. ...

451. ...

452. ...

453. ...

454. ...

455. ...

456. ...

457. ...

458. ...

459. ...

460. ...

461. ...

462. ...

463. ...

464. ...

465. ...

466. ...

467. ...

468. ...

469. ...

470. ...

471. ...

472. ...

473. ...

474. ...

475. ...

476. ...

477. ...

478. ...

479. ...

480. ...

481. ...

482. ...

483. ...

484. ...

485. ...

486. ...

487. ...

488. ...

489. ...

490. ...

491. ...

492. ...

493. ...

494. ...

495. ...

496. ...

497. ...

498. ...

499. ...

500. ...

501. ...

502. ...

503. ...

504. ...

505. ...

506. ...

507. ...

508. ...

509. ...

510. ...

511. ...

512. ...

513. ...

514. ...

515. ...

516. ...

517. ...

518. ...

519. ...

520. ...

521. ...

522. ...

523. ...

524. ...

525. ...

526. ...

527. ...

528. ...

529. ...

530. ...

531. ...

532. ...

533. ...

534. ...

535. ...

536. ...

537. ...

538. ...

539. ...

540. ...

541. ...

542. ...

543. ...

544. ...

545. ...

546. ...

547. ...

548. ...

549. ...

550. ...

551. ...

552. ...

553. ...

554. ...

555. ...

556. ...

557. ...

558. ...

559. ...

560. ...

561. ...

562. ...

563. ...

564. ...

565. ...

566. ...

567. ...

568. ...

569. ...

570. ...

571. ...

572. ...

573. ...

574. ...

575. ...

576. ...

577. ...

578. ...

579. ...

580. ...

581. ...

582. ...

583. ...

584. ...

585. ...

586. ...

587. ...

588. ...

589. ...

590. ...

591. ...

592. ...

593. ...

594. ...

595. ...

596. ...

597. ...

598. ...

599. ...

600. ...

601. ...

602. ...

603. ...

604. ...

605. ...

606. ...

607. ...

608. ...

609. ...

610. ...

611. ...

612. ...

613. ...

614. ...

615. ...

616. ...

617. ...

618. ...

619. ...

620. ...

621. ...

622. ...

623. ...

624. ...

625. ...

626. ...

627. ...

628. ...

629. ...

630. ...

631. ...

632. ...

633. ...

634. ...

635. ...

636. ...

637. ...

638. ...

639. ...

640. ...

641. ...

642. ...

643. ...

644. ...

645. ...

646. ...

647. ...

648. ...

649. ...

650. ...

651. ...

652. ...

653. ...

654. ...

655. ...

656. ...

657. ...

658. ...

659. ...

660. ...

661. ...

662. ...

663. ...

664. ...

665. ...

666. ...

667. ...

668. ...

669. ...

670. ...

671. ...

672. ...

673. ...

674. ...

675. ...

676. ...

677. ...

678. ...

679. ...

680. ...

681. ...

682. ...

683. ...

684. ...

685. ...

686. ...

687. ...

688. ...

689. ...

690. ...

691. ...

692. ...

693. ...

694. ...

695. ...

696. ...

697. ...

698. ...

699. ...

700. ...

701. ...

702. ...

703. ...

704. ...

705. ...

706. ...

707. ...

708. ...

709. ...

710. ...

711. ...

712. ...

713. ...

714. ...

715. ...

716. ...

717. ...

718. ...

719. ...

720. ...

721. ...

722. ...

723. ...

724. ...

725. ...

726. ...

727. ...

728. ...

729. ...

730. ...

731. ...

732. ...

733. ...

734. ...

735. ...

736. ...

737. ...

738. ...

739. ...

740. ...

741. ...

742. ...

743. ...

744. ...

745. ...

746. ...

747. ...

748. ...

749. ...

750. ...

751. ...

752. ...

753. ...

754. ...

755. ...

756. ...

757. ...

758. ...

759. ...

760. ...

761. ...

762. ...

763. ...

764. ...

765. ...

766. ...

767. ...

768. ...

769. ...

770. ...

771. ...

772. ...

773. ...

774. ...

775. ...

776. ...

777. ...

778. ...

779. ...

780. ...

781. ...

782. ...

783. ...

784. ...

785. ...

786. ...

787. ...

788. ...

789. ...

790. ...

791. ...

792. ...

793. ...

794. ...

795. ...

796. ...

797. ...

798. ...

799. ...

800. ...

801. ...

802. ...

803. ...

804. ...

805. ...

806. ...

807. ...

808. ...

809. ...

810. ...

811. ...

812. ...

813. ...

814. ...

815. ...

816. ...

817. ...

818. ...

819. ...

820. ...

821. ...

822. ...

823. ...

824. ...

825. ...

826. ...

827. ...

828. ...

829. ...

830. ...

831. ...

832. ...

833. ...

834. ...

835. ...

836. ...

837. ...

838. ...

839. ...

840. ...

841. ...

842. ...

843. ...

844. ...

845. ...

846. ...

847. ...

848. ...

849. ...

850. ...

851. ...

852. ...

853. ...

854. ...

855. ...

856. ...

857. ...

858. ...

859. ...

860. ...

861. ...

862. ...

863. ...

864. ...

865. ...

866. ...

867. ...

868. ...

869. ...

870. ...

871. ...

872. ...

873. ...

874. ...

875. ...

876. ...

877. ...

878. ...

879. ...

880. ...

881. ...

882. ...

883. ...

884. ...

885. ...

886. ...

887. ...

888. ...

889. ...

890. ...

891. ...

892. ...

893. ...

894. ...

895. ...

896. ...

897. ...

898. ...

899. ...

900. ...

901. ...

902. ...

903. ...

904. ...

905. ...

906. ...

907. ...

908. ...

909. ...

910. ...

911. ...

912. ...

913. ...

914. ...

915. ...

916. ...

917. ...

918. ...

919. ...

920. ...

921. ...

922. ...

923. ...

924. ...

925. ...

926. ...

927. ...

928. ...

929. ...

930. ...

931. ...

932. ...

933. ...

934. ...

935. ...

936. ...

937. ...

938. ...

939. ...

940. ...

941. ...

942. ...

943. ...

944. ...

945. ...

946. ...

947. ...

948. ...

949. ...

950. ...

951. ...

952. ...

953. ...

954. ...

955. ...

956. ...

957. ...

958. ...

959. ...

960. ...

961. ...

962. ...

963. ...

964. ...

965. ...

966. ...

967. ...

968. ...

969. ...

970. ...

971. ...

972. ...

973. ...

974. ...

975. ...

976. ...

977. ...

978. ...

979. ...

980. ...

981. ...

982. ...

983. ...

984. ...

985. ...

986. ...

987. ...

988. ...

989. ...

990. ...

991. ...

992. ...

993. ...

994. ...

995. ...

996. ...

997. ...

998. ...

999. ...

1000. ...

1001. ...

1002. ...

1003. ...

1004. ...

1005. ...

1006. ...

1007. ...

1008. ...

1009. ...

1010. ...

1011. ...

1012. ...

1013. ...

1014. ...

1015. ...

1016. ...

1017. ...

1018. ...

1019. ...

1020. ...

1021. ...

1022. ...

1023. ...

1024. ...

1025. ...

1026. ...

1027. ...

1028. ...

1029. ...

1030. ...

1031. ...

1032. ...

1033. ...

1034. ...

1035. ...

1036. ...

1037. ...

1038. ...

1039. ...

1040. ...

1041. ...

1042. ...

1043. ...

1044. ...

1045. ...

1046. ...

1047. ...

1048. ...

1049. ...

1050. ...

1051. ...

1052. ...

1053. ...

1054. ...

1055. ...

1056. ...

1057. ...

1058. ...

1059. ...

1060. ...

1061. ...

1062. ...

1063. ...

1064. ...

1065. ...

1066. ...

1067. ...

1068. ...

1069. ...

1070. ...

1071. ...

1072. ...

1073. ...

1074. ...

1075. ...

1076. ...

1077. ...

1078. ...

1079. ...

1080. ...

1081. ...

1082. ...

1083. ...

1084. ...

1085. ...

1086. ...

1087. ...

1088. ...

1089. ...

1090. ...

1091. ...

1092. ...

1093. ...

1094. ...

1095. ...

1096. ...

1097. ...

1098. ...

1099. ...

1100. ...

1101. ...

1102. ...

1103. ...

1104. ...

1105. ...

1106. ...

1107. ...

1108. ...

1109. ...

1110. ...

1111. ...

1112. ...

1113. ...

1114. ...

1115. ...

1116. ...

1117. ...

1118. ...

1119. ...

1120. ...

1121. ...

1122. ...

1123. ...

1124. ...

1125. ...

1126. ...

1127. ...

1128. ...

1129. ...

1130. ...

1131. ...

1132. ...

1133. ...

1134. ...

1135. ...

1136. ...

1137. ...

1138. ...

1139. ...

1140. ...

1141. ...

1142. ...

1143. ...

1144. ...

1145. ...

เลือก “ดี” รายการกิจกรรมที่
เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้มากกว่า
เท่ากับ 1 ต่อ โครงการ

+ เพิ่มกิจกรรมย่อย

ค่าก่อสร้าง	478.20	628.86	1,107.06
ค่าเครื่องนียกขนพลึก	279.91	419.87	699.78
ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	22.14	33.21	55.35
ค่าตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง	2.00	-	2.00

สามารถเพิ่มรายการอื่นๆ ได้
แต่เก็บเป็น varchar

บันทึก

[illegible]

โครงการ > พิจารณาโครงการ > บริหารจัดการโครงการ > แก้ไขรายละเอียด : ความสอดคล้องกับนโยบาย
และแผน

รอสรุptionที่ชัดเจน

โครงการ > พิจารณาโครงการ > บริหารจัดการโครงการ > บริหารจัดการสถานะการพิจารณาโครงการ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- หนังสือต้นเรื่อง
- รายงานวิเคราะห์โครงการฯ
- ประเด็นอภิปรายและมติคณะอนุกรรมการ
- ประเด็นอภิปรายและมติสภาสศช.
- ใบนำส่ง
- บันทึกข้อความ
- ครุฑแจ้งความเห็น
- อื่นๆ

บริหารจัดการสถานะการพิจารณาโครงการ

POP UP

ร.ต.อ. ชัยวัฒน์

จนท.กคพ.

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

หนังสือต้นเรื่อง

นำเข้า ณ วันที่



รายละเอียดเพิ่มเติม

ระบุหรือไม่ระบุก็ได้

+ นำเข้าเอกสาร

สถานะการพิจารณาโครงการ

10 มกราคม 2564

หนังสือต้นเรื่อง

รายละเอียดเพิ่มเติม...

รายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ

รายละเอียดเพิ่มเติม...

กรณีนำเข้าวันเดียวกัน ให้
อยู่ในช่วงวันเดียวกัน

16 มกราคม 2564

รายงานวิเคราะห์โครงการฯ

รายละเอียดเพิ่มเติม...

รายละเอียดเอกสารที่นำเข้า

บันทึก

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
โทรศัพท์ : 02-2804085 (40 คู่สาย) แฟกซ์ :

โครงการ > พิจารณาโครงการ > ติดตามสถานะการพิจารณาโครงการ

การจัดการโครงการบริหารจัดการโครงการติดตามสถานะการพิจารณาโครงการ

ปี 2562

โครงการทั้งหมด
20
โครงการ

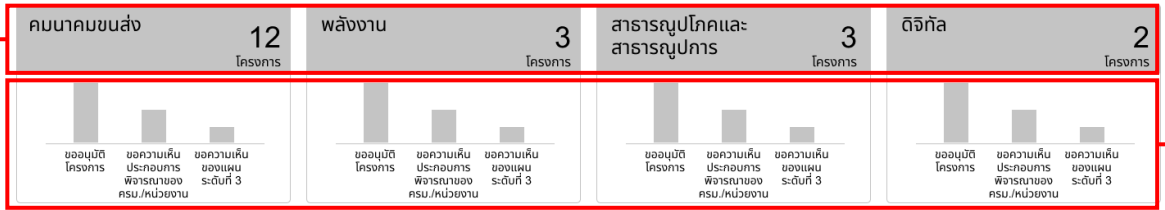
สถานะโครงการ

โครงการใหม่

วิเคราะห์โครงการ

เห็นชอบและลงนาม

ครม. อนุมัติโครงการ



ติดตามการดำเนินการ

ผู้รับผิดชอบ

ส่วนงาน

#	ผู้รับผิดชอบ	ฝ่ายงาน	โครงการทั้งหมด	โครงการใหม่	วิเคราะห์โครงการ	เห็นชอบและลงนาม	ครม.อนุมัติ
1	สมชาย	คมนาคนขนส่ง	12	2	5	3	2
2	สมหญิง	พลังงาน	3	0	1	1	1
3	สมทรง	สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	3	1	1	1	0
4	สมศักดิ์	ดิจิทัล	2	0	1	1	0

โครงการทั้งหมด

- ทุกสถานะโครงการ
- โครงการที่กำหนดประเภทงานแล้ว

จำนวนโครงการแยกแต่ละ “ฝ่ายงาน”

แสดงจำนวนโครงการที่ใกล้ครบระยะเวลาการวิเคราะห์โครงการ (รอสรุประยะเวลาที่ต้องแจ้งเตือนกับสภาพัฒน์)

ส่วนของการค้นหาการติดตามการดำเนินการ

สถานะโครงการ

- โครงการใหม่ : โครงการที่ยังไม่มีการนำเข้า “หนังสือต้นเรื่อง”
- วิเคราะห์โครงการ : โครงการที่นำเข้า “หนังสือต้นเรื่อง” แล้ว
- เห็นชอบและลงนาม : โครงการที่นำเข้า “ครุฑแจ้งความเห็น” แล้ว / กรณีประเภทงาน “ขอความเห็นประกอบการพิจารณา” นำเข้า “ใบนำส่ง” แล้ว
- ครม. อนุมัติโครงการ : โครงการที่นำเข้า “มติ ครม.” แล้ว

แสดงกราฟ จำนวนโครงการแยกตาม “ประเภทงาน” ของฝ่ายงานนั้นๆ

แสดงรายชื่อ ผู้รับผิดชอบ ทุกคน พร้อมรายละเอียด

- ฝ่ายงาน
- โครงการที่รับผิดชอบ
- จำนวนโครงการ แยกตาม “สถานะโครงการ” (โครงการทั้งหมด/โครงการใหม่/วิเคราะห์โครงการ/เห็นชอบและลงนาม/ครม. อนุมัติโครงการ สามารถคลิกดูจากจำนวนมากไปน้อย หรือน้อยไปมากได้)

โครงการ > พิจารณาโครงการ > ติดตามสถานะการพิจารณาโครงการ : สถานะการพิจารณาโครงการ

สถานะการพิจารณาโครงการ				
ชื่อผู้รับผิดชอบ : สมชาย		ฝ่ายงาน : คมนาคมขนส่ง		
#	เรื่อง/โครงการ	ประเภทงาน	สถานะโครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1	ก	ขออนุมัติโครงการ	วิเคราะห์โครงการ	12
2	ข	ขอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม./หน่วยงาน	โครงการใหม่	0
3	ค	ขอความเห็นแผนระดับที่ 3	เห็นชอบและลงนาม	0
4	ง	ขออนุมัติโครงการ	วิเคราะห์โครงการ	40
				ตกลง

เริ่มนับหลังจากวันที่มีการระบุ “ประเภทงาน”

มีสัญลักษณ์เพื่อแจ้งเตือนว่าใกล้ครบระยะเวลาดำเนินการ (รอสรุประยะเวลาที่ต้องแจ้งเตือนกับสภาพัฒน์)

เมื่อคลิกที่ชื่อผู้รับผิดชอบจะแสดงหน้าต่าง POP UP รายละเอียดของผู้รับผิดชอบคนนั้น

แจ้งเดือนโครงการ

2

คมนาคมขนส่ง

0

พลังงาน

0

สาธารณูปโภคและ
สาธารณูปการ

1

ดิจิทัล

ติดตามการดำเนินการ

ผู้รับผิดชอบ

ส่วนงาน

#	ผู้รับผิดชอบ	ฝ่ายงาน	โครงการทั้งหมด	โครงการใหม่	วิเคราะห์โครงการ	เห็นชอบและลงนาม	ครม.อนุมัติ
1	สมชาย	คมนาคมขนส่ง	12	2	5	3	2
2	สมหญิง	พลังงาน	3	0	1	1	1
3	สมทรง	สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	3	1	1	1	0
4	สมศักดิ์	ดิจิทัล	2	0	1	1	0