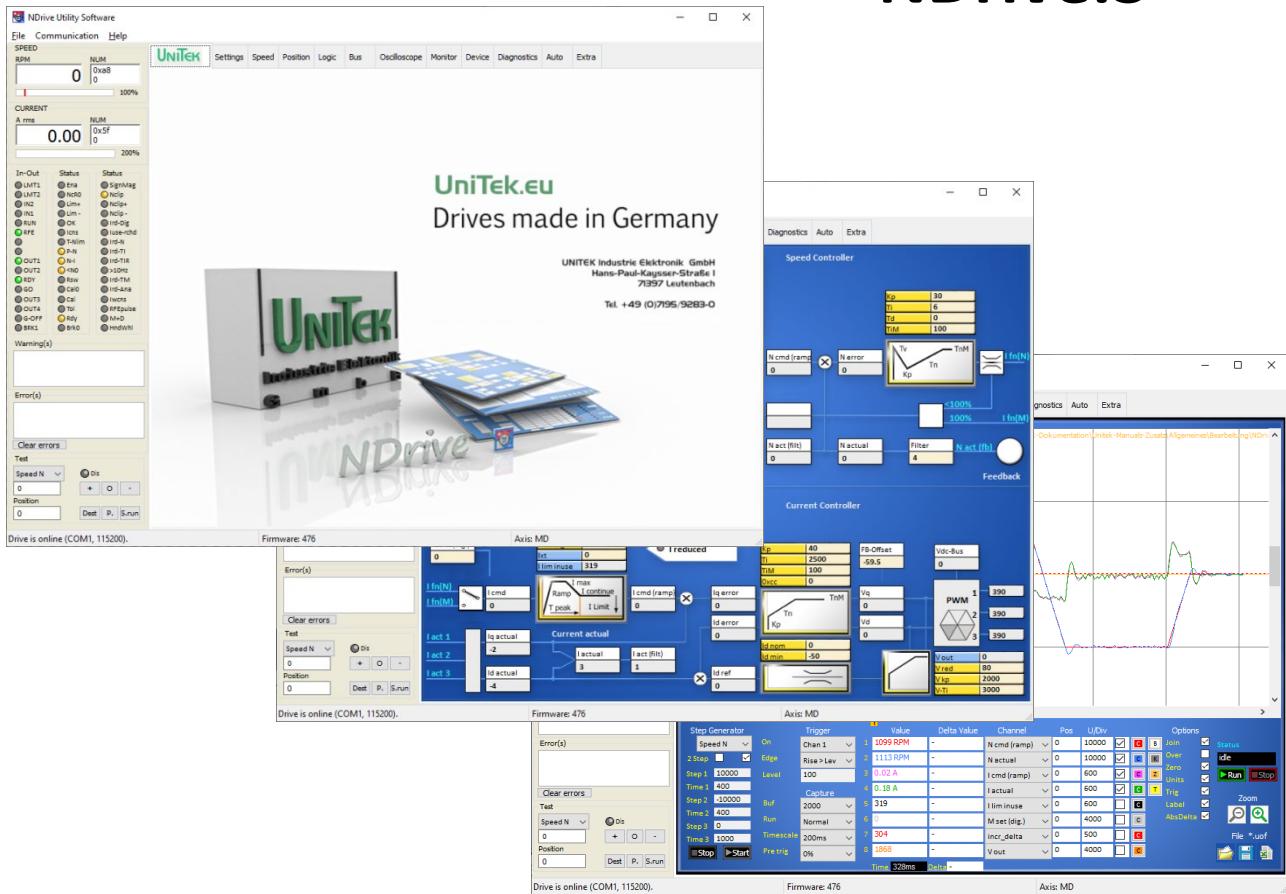


# MANUAL

## PC Benutzer Software für Servo-Verstärker (DS, DPC) und Batterie-Motorregler (BAMOBIL-D, BAMOCAR)

### NDrive.3



Industrie Elektronik  
G m b H  
Hans-Paul-Kaysser-Straße 1  
71397 Leutenbach-Nellmersbach

Ausgabe / Version

2020 / V1

Tel: 07195 / 92 83 - 0  
[contact@unitek.eu](mailto:contact@unitek.eu)  
[www.unitek.eu](http://www.unitek.eu)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Basis - Information.....</b>	<b>5</b>
1.1 Historie .....	5
1.2 Weitere Bedienungsanleitungen für digitale Geräte von UniTek .....	5
1.3 Allgemeines .....	6
1.4 Sicherheitshinweise.....	6
1.5 Betriebssystem .....	6
1.6 Software – Installation.....	7
1.7 Kommunikation RS232 (COMx) .....	7
<b>2 Start - Bildschirm .....</b>	<b>8</b>
2.1 Beschreibung .....	8
2.2 Titelleiste NDrive – Version + Parametersatz-Name .....	9
2.3 Bedienung.....	11
2.4 Eingabe und Auswahl .....	12
<b>3 Hilfe .....</b>	<b>13</b>
<b>4 Speichern und Laden von Geräteparameter.....</b>	<b>14</b>
4.1 Speichern und Laden im Servo (Eeprom) .....	14
4.1.1 Speichern im Servo (Eeprom) .....	14
4.1.2 Laden aus dem Eeprom .....	14
4.2 Parameter-Daten Speichern auf und Laden vom PC.....	15
4.2.1 Speichern von Parameter-Daten (.urf) auf dem PC.....	15
4.2.2 Laden von Parameter-Daten (.urf) vom PC.....	15
4.2.3 Offline-Bedienung von Parameter-Daten (.urf) auf dem PC.....	15
<b>5 Kommunikation mit NDrive.....</b>	<b>16</b>
5.1 Kommunikation mit NDrive herstellen.....	16
5.2 Fehlerhafte Kommunikation mit NDrive .....	16
5.3 Firmware Update.....	17
<b>6 Kommunikationstabelle .....</b>	<b>18</b>
6.1 Tabelle Messwerte und Parameter .....	18
<b>7 Basis Statusinformationen .....</b>	<b>20</b>
7.1 Statusinformation – Drehzahl und Strom.....	20
7.2 Statusinformation – Eingänge und Ausgänge .....	20
7.3 Statusinformation – Statusanzeige.....	21
7.4 Statusinformation – Fehler.....	22
7.5 Statusinformation – Warnungen.....	23
7.6 Statusinformation – Betriebs-Status-Anzeige am Servo .....	24
<b>8 Freigabe .....</b>	<b>25</b>
8.1 Freigabe – Hardware Eingang FRG/RUN (Enable) .....	25
8.2 Freigabe – Sperre und Freigabe über Schnittstellen (CAN BUS, RS232) .....	26
8.3 Sicherheits-Eingang RFE (Drehfeld-Freigabe) .....	27
8.3.1 Betrieb mit externen RFE-Eingang .....	27
8.3.2 Betrieb ohne externen RFE – Eingang .....	28
<b>9 Einstellungen.....</b>	<b>29</b>
9.1 Einstellungen – Motor .....	30
9.2 Einstellungen – Feedback (Geber).....	31

# Basis - Information

9.3	Einstellungen – 2. Feedback .....	34
9.4	Einstellungen – Externe Bremse.....	36
9.5	Einstellungen – Ballast-Schaltung.....	38
9.6	Einstellungen – Überwachung Motortemperatur.....	39
9.7	Einstellungen – Leistungsanschluss / Zwischenkreisüberwachung.....	43
9.8	Einstellungen – Überwachung Endstufentemperatur.....	45
9.9	Einstellungen – Servo .....	46
9.10	Einstellungen – Servo / PWM Taktfrequenz.....	48
9.11	Einstellungen – Servo / Analoger Ausgang.....	48
9.12	Einstellungen – Servo / Sollwert Befehlsmodus.....	49
9.13	Einstellungen – Servo / Analoge Eingänge .....	50
9.14	Einstellugen – Speed / Lineare Rampenfunktion und Drehzahllimitierung .....	52
9.15	Einstellungen – BTB / RDY .....	54
<b>10</b>	<b>Kommunikation.....</b>	<b>55</b>
10.1	Kommunikation – CAN-Bus .....	55
10.2	Kommunikation – RS232 .....	56
10.2.1	RS232 Baudrate ändern .....	56
10.2.2	Struktur des seriellen RS232 Protokolls.....	56
<b>11</b>	<b>Stromregelung.....</b>	<b>57</b>
11.1	Stromregelung – Parameter-Übersicht .....	57
11.1.1	Zusatzinformation der Parameter vom Stromregler .....	58
11.2	Stromregelung – Strukturbild.....	59
11.2.1	Umrechnung der Maßeinheiten für den Strom.....	61
11.2.2	Einstellung Stromregler-Paramter (K <sub>p</sub> ,T <sub>i</sub> , T <sub>M</sub> ) .....	62
<b>12</b>	<b>Stromreduzierung (Derating).....</b>	<b>65</b>
12.1	Stromreduzierung – Übersicht und Erläuterung .....	65
12.1.1	Stromreduzierung – Übersicht.....	65
12.1.2	Stromreduzierung – Erläuterung .....	67
12.1.3	Stromreduzierung – Statusanzeige .....	68
<b>13</b>	<b>Drehzahlregelung .....</b>	<b>69</b>
13.1	Drehzahlregelung – Parameter-Übersicht.....	69
13.1.1	Zusatzinformation der Parameter vom Drehzahlregler.....	70
13.1.2	Zusatzinformation der Drehzahl-Sollwert-Rampen im Drehzahlregler Betrieb .....	71
13.1.3	Zusatzinformation der Drehzahl-Sollwert-Limitierung im Drehzahlregler Betrieb .....	71
13.2	Drehzahlregelung – Strukturbild .....	72
13.2.1	Einstellung Drehzahlregler-Paramter (K <sub>p</sub> ,T <sub>i</sub> , T <sub>M</sub> ) .....	75
<b>14</b>	<b>Drehmomentregelung.....</b>	<b>78</b>
14.1	Drehmomentregelung – Paramter-Übersicht .....	78
14.2	Drehmomentregelung – Allgemein .....	79
14.3	Drehmomentregelung – Torque-Tempomat.....	79
<b>15</b>	<b>Positionsregelung .....</b>	<b>80</b>
15.1	Positionsreglung – Parameter-Übersicht .....	80
15.2	Positionsreglung – Strukturbild .....	82
15.2.1	Positionsregler – Einstellungen.....	83
15.2.2	Positionsregler – Zusatzinformation Einstellungen .....	84
15.2.3	Positionsreglung – Umrechnung der Maßeinheiten für Position .....	85

# Basis - Information

---

15.2.4	Positionsregelung – Skalierung Position .....	85
15.3	Positionsregelung – Referenzfahrt .....	86
15.3.1	Positionsregelung – Referenzfahrt Strukturbild .....	86
15.3.2	Positionsregler – Referenzfahrt Logikdiagramme .....	88
<b>16</b>	<b>Feldschwächeregelung .....</b>	<b>91</b>
16.1	Feldschwächeregelung – Synchronmotor Allgemein .....	91
16.2	Feldschwächeregelung – Einstellung Parameter .....	92
<b>17</b>	<b>Frequenzumrichter Betrieb (ACI v/f) .....</b>	<b>94</b>
17.1	Frequenzumrichter – Einstellung Parameter der FU Kennlinie .....	94
17.2	Frequenzumrichter – Einstellung Motor Parameter .....	95
<b>18</b>	<b>Logik .....</b>	<b>96</b>
18.1	Logik – Gesamtübersicht .....	96
18.2	Logik – Digitale Eingänge .....	97
18.2.1	Logik – Digitale Eingänge Allgemein .....	97
18.2.2	Logik – Digitale Eingänge Übersicht Konfiguration .....	98
18.3	Logik – Digitale Ausgänge .....	99
18.3.1	Logik – Digitale Ausgänge Allgemein .....	99
18.3.2	Logik – Digitale Ausgänge Übersicht Konfiguration .....	100
<b>19</b>	<b>Diagnose .....</b>	<b>102</b>
19.1	Diagnose – Gesamtübersicht .....	102
19.2	Diagnose – Manual Read/Write .....	103
19.3	Diagnose – Track .....	103
19.4	Diagnose – Information .....	103
19.5	Diagnose – Zeige Register .....	104
<b>20</b>	<b>Monitor .....</b>	<b>105</b>
20.1	Monitor – Gesamtübersicht .....	105
<b>21</b>	<b>Auto (Sonderfunktionen) .....</b>	<b>106</b>
21.1	Auto – Gesamtübersicht .....	106
21.1.1	Auto – Sonderfunktionen Übersicht .....	106
21.1.2	Auto – Motor-Parameter .....	107
21.2	Sonderfunktion – [Fn1] Tuning - Still .....	108
21.3	Sonderfunktionen – [Fn2] Tuning - Rotierend .....	108
21.4	Sonderfunktionen – [Fn3] Phasing - Still .....	109
21.5	Sonderfunktionen – [Fn4] Phasing - rotierend .....	110
21.6	Sonderfunktionen – [Fn5] DC-Bestromung .....	112
21.7	Sonderfunktionen – [Fn6] Analog-Offset .....	113
21.8	Sonderfunktionen – [Fn7] Tacho-Offset .....	114
21.9	Sonderfunktionen – [Fn8] Berechnung von Motor Typenschild .....	115
21.10	Sonderfunktionen – [Fn9] [Fn10] VdcBus Abgleich .....	118
<b>22</b>	<b>Oszilloskop .....</b>	<b>119</b>
22.1	Oszilloskop – Gesamtübersicht .....	119
22.2	Oszilloskop – Einstellungen und Anzeige .....	120
22.2.1	Oszilloskop – Signal-Auswahl .....	120
22.2.2	Oszilloskop – Übersicht Trigger und Capture Einstellung .....	121
22.2.3	Oszilloskop – Beschreibung der Trigger und Capture Einstellungen .....	121
22.2.4	Oszilloskop – Messung Aktivieren .....	123

# Basis - Information

22.2.5	Oszilloskop – Statusanzeige .....	123
22.2.6	Oszilloskop – Zoom Optionen .....	123
22.2.7	Oszilloskop – Speichern und Laden von Messungen .....	124
22.2.8	Oszilloskop – Oszilloskop-Fenster Anpassen .....	124
22.2.9	Oszilloskop – Messwert-Anzeige .....	125
22.2.10	Oszilloskop – Parameter auf der Seite Oszilloskop .....	126
<b>23</b>	<b>Testbetrieb .....</b>	<b>127</b>
23.1	Testbetrieb – Test .....	127
23.2	Testbetrieb – Stepgenerator .....	128
<b>24</b>	<b>Parameter .....</b>	<b>129</b>
24.1	Parameter – Übersicht .....	129

## 1 Basis - Information

### 1.1 Historie

Version	Änderung	Datum
2016 / V1.1	Fax-Nummer geändert / Seite 68 (lq – angepasst)	02.08.2016
2017 / V1	Error-List / Parameter	14.11.2017
2020 / V1	Komplette Überarbeitung	27.01.2020

**Achtung:**

NDrive 3xx nur für Geräte ab Firmware FW-350 einsetzen (ab Seriennummer 70000).

### 1.2 Weitere Bedienungsanleitungen für digitale Geräte von UniTek

- |           |                                      |                       |
|-----------|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. MANUAL | DPC 4xx-AC DSxx, BAMO-D3, BAMOBIL-Dx | Hardware Beschreibung |
| 2. MANUAL | DSxx, BAMO-D3, BAMOBL-Dx             | Inbetriebnahme        |
| 3. MANUAL | CAN                                  | BUS-System            |

**Zur Projektierung, Installation und Inbetriebnahme alle MANUALs benutzen!**

Als CD (UNITEK-DOKU-SOFT) der Geräte-Lieferung beiliegend.

Online: [www.unitek.eu](http://www.unitek.eu)

Das MANUAL enthält Warn- und Sicherheitshinweise, Erklärungen zu Normen, mechanische und elektrische Installationshinweise.

Das MANUAL muss für alle mit dem Gerät beschäftigten Personen zugänglich gemacht werden.

**Kurzzeichen / Begriffe**

- |       |                              |
|-------|------------------------------|
| Servo | Digitaler UNITEK Motorregler |
| Gerät | Digitaler UNITEK Motorregler |

# Basis - Information

## 1.3 Allgemeines

Die PC-Benutzer-Software NDrive dient der Einstellung und Optimierung der digitalen Servo-Verstärker (DS, DPC) und Motorregler (BAMO-D, BAMOBIL-D, BAMOCAR-D) von UNITEK.

Es werden Grundkenntnisse in der Bedienung eines PCs und dem Betriebssystem WINDOWS vorausgesetzt.

Die Software NDrive und das MANUAL sind auf CD oder über das Internet verfügbar.

## 1.4 Sicherheitshinweise

Mit der Software NDrive werden die Parameter und Einstellungen vom Servo und Motor vorgewählt.

Die Betriebsparameter können voreingestellt und während des Betriebs verändert werden.

PC und die PC-Programme sind nicht funktionssicher.

Der Anwender muss sicherstellen, dass bei einer Störung keine Gefahr für Mensch und Maschine auftreten kann und der Antrieb stillgesetzt wird.



Abgespeicherte Datensätze können durch Dritte verändert werden. Nach Einlesen eines Datensatzes ist dieser vor der Wiederverwendung zu prüfen.

Nur geschultes Fachpersonal mit Kenntnissen in Antriebstechnik, Regelungstechnik und PC Bedienung darf Einstellungen und Optimierungen am laufenden Antrieb vornehmen.

Die Sicherheitshinweise des verwendeten Verstärkers oder Motorreglers sind zusätzlich zu beachten.

Ein von Sicherheitsbedingungen abweichender Betrieb ist unzulässig.

## 1.5 Betriebssystem

NDrive ist lauffähig mit WINDOWS 2000 und WINDOWS NT4, WINDOWS XP, WINDOWS Vista, Windows 10,

### Mindestausstattung PC

Prozessor	80486 oder höher
Grafik	WINDOWS-kompatibel
Festplatte frei	3 MB
Diskettenlaufwerk	3.5"
CD-Laufwerk	CD-ROM
Arbeitsspeicher minimal	8 MB
Schnittstelle	COM1 bis COM8 (RS232, USB-Adapter)

WINDOWS ist ein eingetragenes Warenzeichen der Microsoft Corp.

### Linux

Die Verwendung von NDrive über eines der LINUX Betriebssysteme ist möglich mit Hilfe eines Windows Emulators (z.B. Wine).

## Basis - Information

### 1.6 Software – Installation

Die Benutzer-Software NDrive wird einfach kopiert.

Es ist kein Installationsprogramm notwendig. Das Programm kann direkt ausgeführt werden.

Da es sich bei NDrive nicht um eine kommerzielle Softwareanwendung handelt, muss in Windows die Auswahl von nicht vertrauenswürdiger Software einmalig akzeptiert werden.

Internet:

- [www.unitek.eu](http://www.unitek.eu) oder [www.unitek-industrie-elektronik.de](http://www.unitek-industrie-elektronik.de) anwählen
- Schaltfläche Download -> NDrive2-Software.zip anklicken
- Datei (NDrive2-Software.zip) herunterladen und abspeichern
- Datei dekomprimieren
- Programm NDrive vXxx.exe mit Doppelklick starten
- Es empfiehlt sich beim ersten Start die Sprache einzustellen (Hilfe → Change Language...) und NDrive neu zu starten damit die Sprachdateien richtig geladen werden.

### 1.7 Kommunikation RS232 (COMx)

Die Software kommuniziert vom PC mit dem Gerät (Servo) über RS232 (Baudrate 115200). Bei PC mit USB-Schnittstelle einen USB-RS232 Adapter verwenden.

Das Verbindungskabel nur bei getrennter Schnittstelle stecken und ziehen.

Die Schnittstelle ist galvanisch mit dem Gerätenull (AND) verbunden.

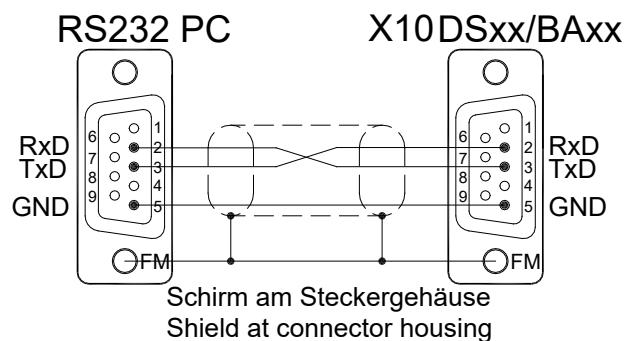


Abbildung 1-1

# Start - Bildschirm

## 2 Start - Bildschirm

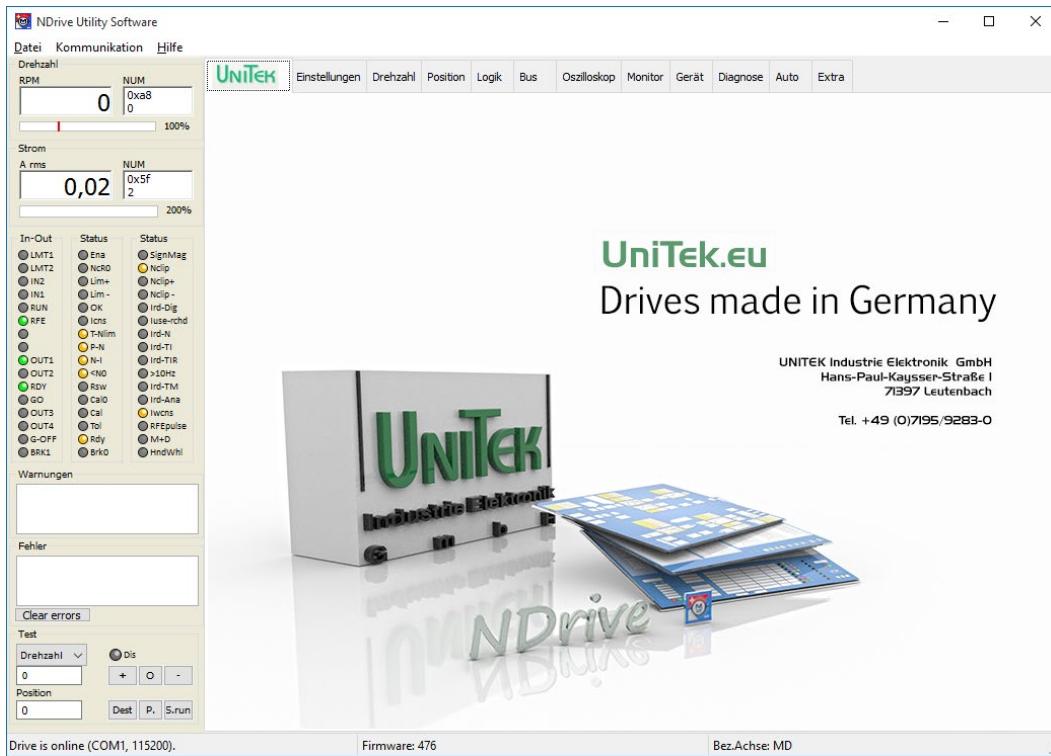


Abbildung 2-1 – 0001

### 2.1 Beschreibung

Der Aufbau der Bildschirmdarstellung besteht aus einer immer aktiv dargestellten Bildfläche (graue Darstellung) und mit Reiter wählbaren Seiten (blaues Feld).

<b>Im Kopfteil</b>	Titelleiste, Menüleiste und Seitenreiter
<b>Im linken Feld</b>	Anzeige Drehzahl, Strom, Ein- Ausgänge, Status Fehler und Test-Funktionen
<b>Im Fußteil</b>	Zustandsanzeigen
<b>UNITEK.EU</b>	Link-Funktion zur Unitek-Web-Seite

- Die Oberfläche ist seitengesteuert.
- Im Unterschied zur Fenstersteuerung (Window) werden die Seiten über die Seitenreiter umgeschaltet.
- Die graue Grundfläche bleibt immer bestehen.
- Die angewählten Seiten öffnen sich – Seitenfeld formatfüllend.
- Zwischen den Seiten kann immer ohne Zeitverzögerung hin- und hergesprungen werden.
- Seitenübergreifende Parameter werden automatisch übernommen.
- Seitenbezogene Einstellungen bleiben erhalten.

## Start - Bildschirm

### 2.2 Titelleiste NDrive – Version + Parametersatz-Name

#### Pull Down für Windowbefehle

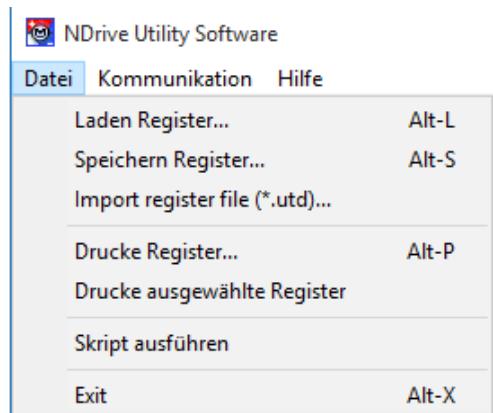
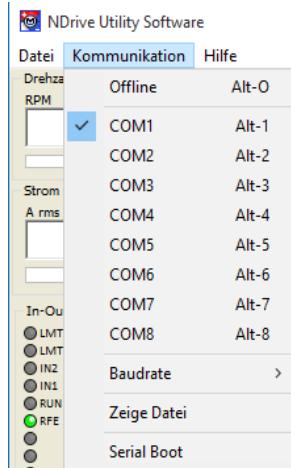


Abbildung 2-2 - 00013



**Kommunikation**  
COM-Port  
Baudrate 115200

Abbildung 2-3 - 00015

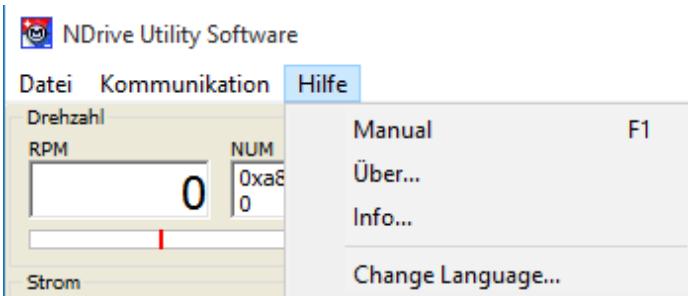


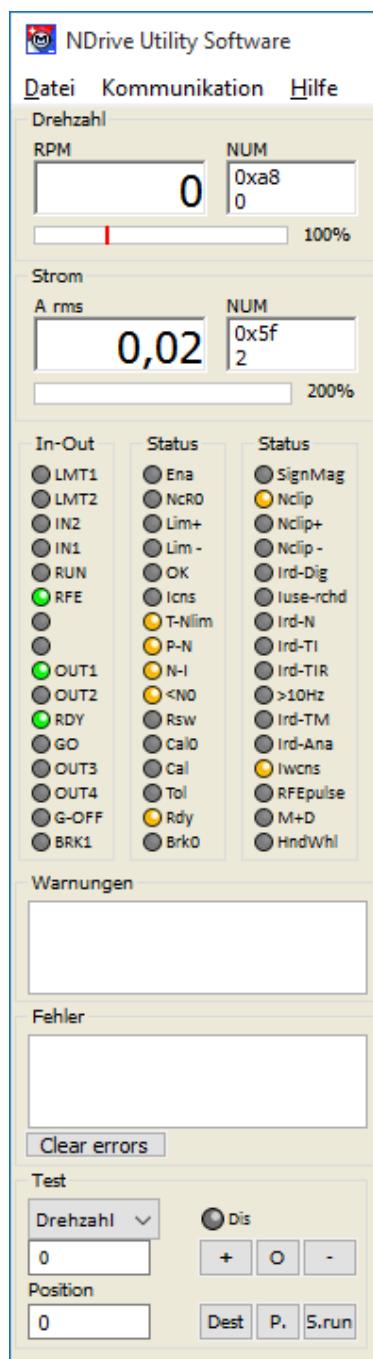
Abbildung 2-4 - 00016

#### Hilfe

Manual (NDrive\_DE.pdf oder NDrive\_EN.pdf)  
Über UNITEK Sprachauswahl (Change Language...)

Datei-Funktionen		
Laden Register...	NDrive-Datei *.urf	Parameter-Datei vom PC ins Gerät laden
Speichern Register...	NDrive-Datei *.urf	Parameter vom Gerät auf den PC speichern
Import Register file (*.utd)...	DRIVE-Datei *.utd	Parameter-Datei vom PC ins Gerät laden
Drucke Register...	NDrive-Datei	Ausdrucken aller Parameter (Register)
Drucke ausgewählte Register	Selektierte Dateien	Ausdrucken ausgewählter Parameter (Register)
Skript ausführen	(nur für Service)	Geschützte Parameter ins Gerät laden
Exit		Fenster schließen

## Start - Bildschirm



Drehzahl	Drehzahlanzeige in Umdrehungen pro Minute (rpm) und 16 Bit Numerisch (Num) Balkenanzeige 0..100 % Drehzahl
Strom	Stromanzeige in Arms und 16 Bit Numerisch Balkenanzeige 0..200 % Nennstrom
Ein-/Ausgänge	Anzeige der aktiven Eingänge und Ausgänge
Status	Zustandanzeige
Warnung	Warnmeldungen
Fehler	Fehleranzeige
Test	Befehlsfeld bei digitaler Ansteuerung (Drehzahl / Torque / Position).  -Drehzahl -Torque -Position  Numerische Eingabe einer Testdrehzahl Numerische Eingabe für ein Test-Drehmoment Dest: = Numerische Eingabe Position  P. = Preset Eingabe als Positions-Istwert und Sollwert Calib. = Start einer Referenzfahrt

Abbildung 2-5 – 00017

## Fußleiste

Drive is online (COM1, 115200).

Firmware: 476

Bez.Achse: MD

Abbildung 2-6 - 00018

Kommunikation

Firmware-Nummer

Achsbezeichnung

## 2.3 Bedienung

Die Bildschirmschirmdarstellung ist im Windows-Format und wird entsprechend bedient.  
Nur ganze Zahlen oder Zahlen mit durch Punkt getrennte Nachstellen verwenden.  
Positive Werte ohne Vorzeichen, negative Werte mit (-) Vorzeichen.

### Online-Bedienung

Verbindungskabel RS232 gesteckt. PC und Gerät eingeschaltet.  
Baudrate auswählen 115200 (default)  
Kommunikations-Schnittstelle auswählen mit <Kommunikation - COM1 bis COM8>.

Bei korrekter Verbindung ist die Anzeige in der Fußzeile <Drive is online>. Die Parameter-Daten werden vom Regelgerät in den PC gelesen und in den Eingabefeldern bearbeitet.

Alle sichtbaren Geräte Parameter können im laufenden Betrieb auf der NDrive Oberfläche geändert und mit der Return-Taste (Enter) vom PC direkt in den Servo-RAM-Speicher geladen werden.

## 2.4 Eingabe und Auswahl

N nom      **3000**      RPM  
 F nom      **150,0**      Hz

Abbildung 2-7 - 00021

**Eingabefeld** anklicken (linke Maustaste)

Zahlenwert eintippen und mit Return Taste (Enter) bestätigen.  
 Das geänderte Eingabefeld wird in den Servo-RAM geschrieben.

**Up-Down Wertänderung**

Eingabefeld anklicken (linke Maustaste)  
 Zahlenwert mit dem Maus-Rollrad verändern.  
 Der Zahlenwert wird sofort in den Servo-RAM geschrieben.

**Pulldown-Menü**

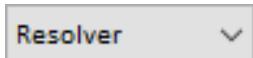


Abbildung 2-8 - 00022

Pfeiltaste am Auswahlfeld anklicken. Das Auswahlfeld vergrößert sich.  
 Nach oben oder unten durchrollen. Gewünschte Auswahl anklicken.  
 Die gewünschte Auswahl wird übernommen und das Feld verkleinert sich auf eine Anzeige.



**Auswahlstellen**

Tastenfeld anklicken. Das grüne Tastenfeld zeigt die gewählte Funktion.



Der Haken im Funktionsfeld zeigt die gewählte Funktion

## 3 Hilfe

### Direkte Hilfe

Mit der Maus den Cursor auf das Parameterfeld oder Einstellfeld schieben.  
Ein Pop-up-Erklärungsfeld (Tooltip) öffnet sich.

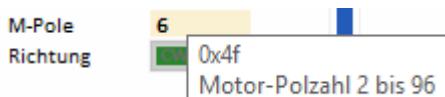


Abbildung 3-1 - 00024

### Hilfe in der Menüzeile

**Hilfe** anklicken

**Manual** anklicken

Die Bedienungsanleitung für **NDrive** wird als Pdf-Datei geöffnet.

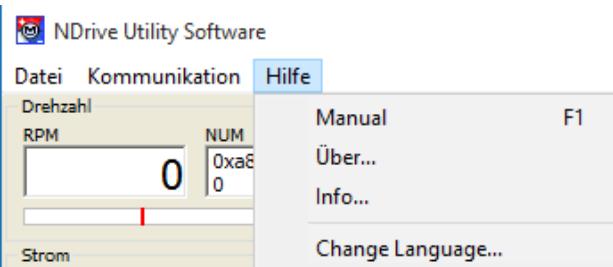


Abbildung 3-2 - 00016

### Sprache auswählen

**Hilfe** anklicken

**ChangeLanguage...** anklicken und ein Auswahlfenster öffnet sich.

Die gewünschte Sprache auswählen.

NDrive schließen und dann NDrive neu starten.

## 4 Speichern und Laden von Geräteparametern

### 4.1 Speichern und Laden im Servo (Eprom)

Bei aktiver Kommunikation ist der aktuell im PC dargestellte Parametersatz mit gleichem Inhalt im Geräte-RAM vorhanden.

Bei einer Änderung der Parameter wird dieser mit der Return-Taste direkt ins Geräte-RAM geschrieben.

#### 4.1.1 Speichern im Servo (Eprom)

##### Eprom Schreiben (Parameter dauerhaft Speichern)

Auf Seite Einstellung das Tastfeld „**Eprom - STORE 0 oder 1**“ anklicken.



Die Daten werden in die ausgewählte Ebene 0 oder 1 vom Eprom geschrieben.  
Die Eprom Ebene 0 beinhaltet den aktuellen Parametersatz.

Abbildung 4-1 – 00025

Nach jedem Einschalten der 24 V Hilfsspannung werden alle Parameter aus der Eprom Ebene 0 in den RAM-Speicher vom Servo geladen.

##### Achtung:

Beim Ausschalten der 24 V Hilfsspannung gehen die RAM-Daten verloren.

#### 4.1.2 Laden aus dem Eprom

##### Eprom Lesen (Parameter Laden)

Auf Seite Einstellung das Tastenfeld „**Eprom - RECALL 0, 1 oder 2**“ anklicken.



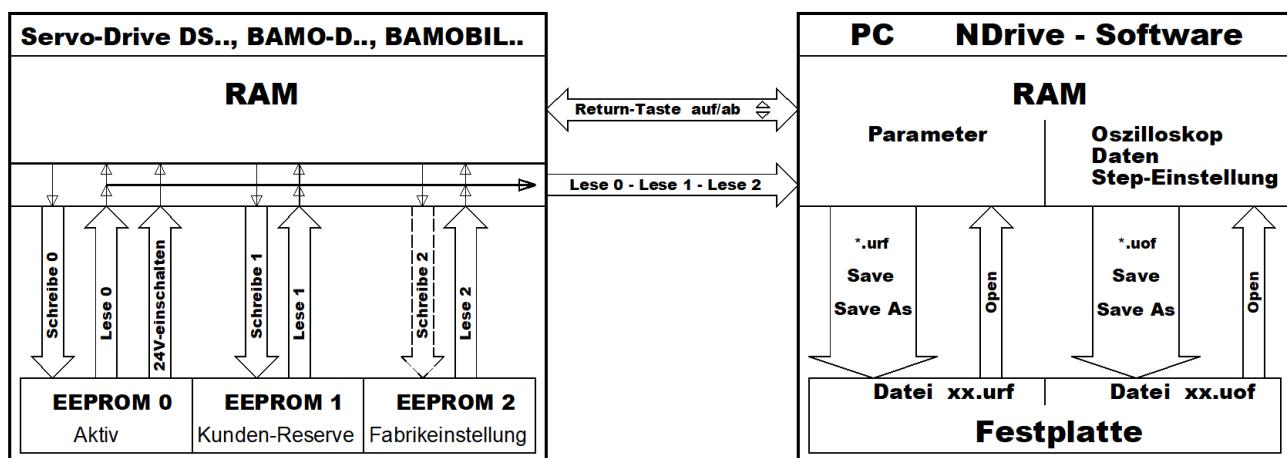
Abbildung 4-2 – 00026

Die Parameter Daten werden aus dem Eprom der ausgewählten Ebene 0, 1 oder 2 in den Geräte-RAM und in den RAM-Speicher vom PC (wenn Verbunden) gelesen.

Bei jedem Einschalten der 24 V Hilfsspannung werden alle Parameter aus der Eprom Ebene 0 in den RAM-Speicher vom Servo geladen.

##### Achtung:

Die Daten der Eprom Ebene 2 sind schreibgeschützt und beinhalten den werkseitigen Parametersatz.



# Speichern und Laden von Geräteparametern

## 4.2 Parameter-Daten Speichern auf und Laden vom PC

### 4.2.1 Speichern von Parameter-Daten (.urf) auf dem PC

Das Speichern der .urf (unitek register file) Parameter-Datei auf den PC-Datenträger (Festplatte, usw.) mit dem Inhalt aus dem Geräte-RAM vom Servo kann auf 2 verschiedene Arten erfolgen

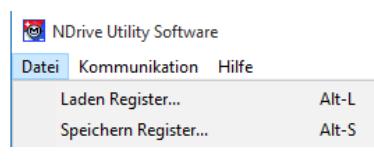


Abbildung 4-3 - 00027

#### Über die Menüleiste:

In der Menüleiste **Datei** anklicken  
**Speichern Register...** anklicken  
 Fenster Save Register File wird geöffnet  
 Datei-Namen definieren und speichern



Abbildung 4-4 - 00028

#### Mit dem Disketten Symbol (Speichern-Taste):

Auf der Seite Einstellungen das **Disketten Symbol (Speichern)** anklicken  
 Fenster Save Register File wird geöffnet  
 Datei-Namen definieren und speichern

### 4.2.2 Laden von Parameter-Daten (.urf) vom PC

Das Laden der „unitek register file“ (.urf) Parameter-Datei von einem PC-Datenträger (Festplatte, usw.) in das Geräte-RAM vom Servo kann auf 2 verschiedene Arten erfolgen

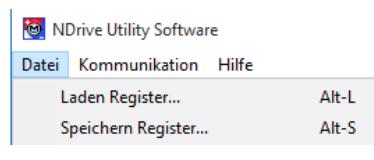


Abbildung 4-5 - 00027

#### Über die Menüleiste:

In der Menüleiste **Datei** anklicken  
**Laden Register...** anklicken  
 Fenster Load Register File wird geöffnet  
 Parameter (.urf) Datei auswählen und öffnen



Abbildung 4-6 - 00028

#### Mit dem Ordner Symbol (Laden-Taste):

Auf der Seite Einstellungen das **Ordner Symbol (Laden)** anklicken  
 Fenster Load Register File wird geöffnet  
 Parameter (.urf) Datei auswählen und öffnen

Nach dem Laden befinden sich die Parameter jetzt im Geräte-RAM Speicher vom Servo.  
 Gleichzeitig werden alle Parameterfelder in NDrive mit den geladenen Werten überschrieben.

### 4.2.3 Offline-Bedienung von Parameter-Daten (.urf) auf dem PC

Laden, Verändern und Speichern von Parameter-Daten (.urf) im Offlinemodus:

In der Menüleiste **Kommunikation** und dann **Zeige Datei** anklicken. Nach der Auswahl der .urf Datei im Load Register File Fenster werden alle Parameter in NDrive geladen.

Die geladenen Parameter können jetzt betrachtet und verändert werden.

In der Menüleiste **Datei** und **Speichern Register...** anklicken und auf die gleiche oder einer neuen Parameter (.urf) Datei speichern.

## 5 Kommunikation mit NDrive

### 5.1 Kommunikation mit NDrive herstellen

Vor Beginn der Kommunikation sicherstellen, dass der COM Kanal für die serielle Verbindung bekannt ist.

Das Pull Down Menü **Kommunikation** öffnen und die Schnittstelle **COMx** auswählen (COM1 bis COM8) und anklicken.

Angehakte Schnittstelle ist ausgewählt und die Verbindung zum Servo wird aufgebaut.

In der Fußzeile wird der Verbindungsstatus angezeigt.  
Die Verbindung war erfolgreich wenn **Drive is online (COMx, ...)** in der Statusleiste zu sehen ist.

**Drive is online (COM1, 115200).**

Alle Parameterfelder aktualisieren ihre Felder mit den Werten aus dem Servo Geräte-RAM Speicher.

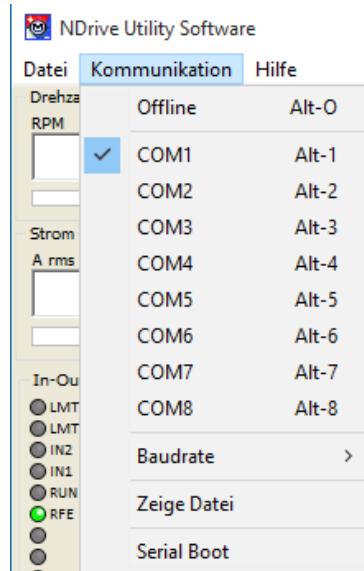


Abbildung 5-1 - 00015

#### Kommunikation beenden:

Pulldown-Menü **Kommunikation** öffnen und auf **Offline** klicken.

In der Fußzeile wird die getrennte Verbindung angezeigt.

Die Fußzeile blinkt: „**Schnittstelle getrennt**“

### 5.2 Fehlerhafte Kommunikation mit NDrive

1. Daten in der Warnung oder Fehler-Anzeige durchlaufen (scrollen)  
 → COM-Verbindung nicht in Ordnung oder falschen COM Port ausgewählt
2. Status Symbole blinken oder ein Zusatzfenster erscheint mit einer Fehlerbotschaft  
 → Neues NDrive von der UniTek Homepage downloaden ([Link](#))  
 → UniTek Kundendienst kontaktieren
3. Alle Namen werden falsch dargestellt.  
 → Die Sprache über Hilfe -> Change Language... auswählen und NDrive neu starten

## 5.3 Firmware Update

Aus Aktualisierungsgründen das Manual „**Firmware update-2017-SD-Flash\_DE.pdf**“ verwenden.

### Manual:

#### auf der UniTek CD

##### **UNITEK-CD-DOKU-SOFT**

Ordner        "SOFTWARE\NDrive2-Software\Firmware update inst"

#### oder downloaden von der UniTek Homepage

[www.unitek.eu](http://www.unitek.eu) oder [www.unitek-online.de](http://www.unitek-online.de)

Link        Download

Download    NDrive2-Software.zip        Drücke „NDrive2-Software.zip“ und Speichern  
(z.B. Downloads)

Entpacken    NDrive2-Software.zip        Drücke RM + (Alle extrahieren... / Hier entpacken)

Ordner        "NDrive2-Software/Firmware update inst"

## 6 Kommunikationstabelle

### 6.1 Tabelle Messwerte und Parameter

Messwerteauswahl			
Kurzzeichen:	Funktion:	Bereich:	ID-Adresse:
<b>N cmd</b>	Drehzahlsollwert vor Rampe	±32767	0x31
<b>N cmd Ramp</b>	Drehzahlsollwert nach Rampe	±32767	0x32
<b>N actual</b>	Drehzahlwert	±32767	0x30
<b>N actual-filter</b>	Drehzahlwert gefiltert für Anzeige	±32767	0xA8
<b>N error</b>	Drehzahl Soll-Istwert-Fehler	±32767	0x33
<b>I cmd</b>	Stromsollwert	s.Tabelle	0x26
<b>I cmd Ramp</b>	Stromsollwert nach Rampe	s.Tabelle	0x22
<b>I actual</b>	Stromistwert	s.Tabelle	0x20
<b>I actual-Filter</b>	Stromistwert gefiltert für Anzeige	s.Tabelle	0x5F
<b>Pos dest</b>	Positions-Ziel	±2147483647	0x6E
<b>Pos cmd</b>	Positionssollwert	±2147483647	0x91
<b>Pos actual</b>	Positionistwert	±2147483647	0x6D
<b>Pos error</b>	Position Soll-Istwert-Fehler	±32767	0x70
<b>Zero capture</b>			0x74
<b>I_Limit1</b>	Digital-Eingang END1	0/1	0xE4
<b>I_Limit2</b>	Digital-Eingang END2	0/1	0xE5
<b>I_Din1</b>	Digital-Eingang 1	0/1	0xE6
<b>I_Din2</b>	Digital-Eingang 2	0/1	0xE7
<b>I_Run (Frg)</b>	Digital-Eingang Reglerfreigabe	0/1	0xE8
<b>O_Dout1</b>	Digital-Ausgang 1	0/1	0xE0
<b>O_Dout2</b>	Digital-Ausgang 2	0/1	0xE1
<b>O_Dout3</b>	Digital-Ausgang 3	0/1	0xE1
<b>O_Dout4</b>	Digital-Ausgang 4	0/1	0xE1
<b>O_Rdy (BTB)</b>	Betriebsbereit-Meldung	0/1	0xE2
<b>I_Fault</b>	Int. Fehlermeldung vom Leistungsteil	0/1	0xE9
<b>I_Regen (Ballast)</b>	Ballastschaltungs-Zustand	0/1	0xEA
<b>I_o' / u' voltage</b>	Überspannungs-Meldung	0/1	0xEB
<b>I_LossOfSignal</b>	Resolversignal fehlt oder Fehler	0/1	0xEC
<b>O_Go</b>	Interne Freigabe	0/1	0xE3
<b>O_Brake</b>	Bremse aktiv	0/1	0xF2
<b>O_Icns</b>	reduziert auf Dauerstrom	0/1	0xF3
<b>O_Less_NO</b>	Drehzahl kleiner 0.1%	0/1	0xF5
<b>O_Toler</b>	in Positions-Toleranz	0/1	0xF4
<b>Rotor</b>	Rotorlagen signale (RST)	1..6 (0 oder 7 = Fehler)	0x5C
<b>Var1</b>	Wert der Vergleichs-Variablen Var1	±32767	0xD1
<b>Var2</b>	Wert der Vergleichs-Variablen Var2	±32767	0xD2
<b>Var3</b>	Wert der Vergleichs-Variablen Var3	±32767	0xD3
<b>Var4</b>	Wert der Vergleichs-Variablen Var4	±32767	0xD4
<b>MPOS_mech</b>	Rotorposition mechanisch		0x42
<b>MPOS_elec</b>	Rotorposition elektrisch		0x43
<b>Ain1</b>	Analogeingabe Ain1	±32767	0xD5
<b>Ain2</b>	Analogeingabe Ain2	±32767	0xD6
<b>I3_adc</b>	Stromistwert Sensor 3	2048 (±2000)	0xA9
<b>I2_adc</b>	Stromistwert Sensor 2	2048 (±2000)	0xAA
<b>I1_actual</b>	Stromistwert Ph1	s.Tabelle	0x54
<b>I2_actual</b>	Stromistwert Ph2	s.Tabelle	0x55
<b>I3_actual</b>	Stromistwert Ph3	s.Tabelle	0x56
<b>Iq_actual</b>	Stromistwert	0..600	0x27
<b>Id_actual</b>	Stromistwert	0..600	0x28
<b>Iq_error</b>	Stromistwert Soll-Istwert-Fehler	0..600	0x38
<b>Id_error</b>	Stromistwert Soll-Istwert-Fehler	0..600	0x39
<b>Id nom</b>	Nominaler Id-Magentisierungsstrom in % vom Motor-Nennstrom (I nom eff)	0..100 %	0xB2
<b>Id min</b>	Minimaler Magentisierungsstrom in % vom Motor-Nennstrom (I nom eff)	-100..0 %	0xB5
<b>I lim inuse</b>	Aktuelle Stromgrenze [Num]	0..600	0x48
<b>DC-BUS</b>	Zwischenkreis-Spannung	0..32767	0xEB
<b>Vd</b>	Aktueller Vd-Spannungsanteil	±4096	0x2A
<b>Vq</b>	Aktueller Vq-Spannungsanteil	±4096	0x29
<b>V out</b>	Ausgangsspannung	±4096	0x8A

# Kommunikationstabelle

Messwerteauswahl			
Kurzzeichen:	Funktion:	Bereich:	ID-Adresse:
<b>V_red</b>	Feldschwäche Regelung - Spannungs-Referenzwert in % von V out	0..100 %	0x8B
<b>pwm1 (5/6)</b>	Pulsweitenmodulation Ph1	750 ( $\pm 750$ )	0xAC
<b>pwm2 (3/4)</b>	Pulsweitenmodulation Ph2	750 ( $\pm 750$ )	0xAD
<b>pwm3 (1/2)</b>	Pulsweitenmodulation Ph3	750 ( $\pm 750$ )	0xAE
<b>T_Motor</b>	Motor-Temperatur	0..32767	0x49
<b>T_IGBT</b>	Endstufen-Temperatur	0..32767	0x4A
<b>T_air</b>	Luft-Temperatur (Gerät Innenraum)	0..32767	0x4B
<b>Ballast Count</b>	Ballast-Leistungs-Überwachung		0xA1
<b>Temp-Debug</b>	<i>nur für Service</i>	$\pm 32767$	0x9A
<b>Logic (Hz)</b>	I/O Verarbeitungsfrequenz	0..32767	0xAB
<b>Time_1us</b>	Zeit-Impuls 1us	1/0	0x98
<b>*PTR1</b>	<i>nur für Service</i>	$\pm 32767$	0xB8
<b>*PTR2</b>	<i>nur für Service</i>	$\pm 32767$	0xBA
<b>Unknown</b>	<i>Return value in case of unknown ID-Address</i>	-1330	

# Basis Statusinformationen

## 7 Basis Statusinformationen

### 7.1 Statusinformation – Drehzahl und Strom

Drehzahl in rpm (Umdrehung pro Minute)  
und als numerischer Wert vom Messwert aus der  
ID-Adresse 0xA8

Strom in Arms (Motorstrom in Ampere effektiv)  
und als numerischer Wert vom Messwert aus der  
ID-Adresse 0x5F

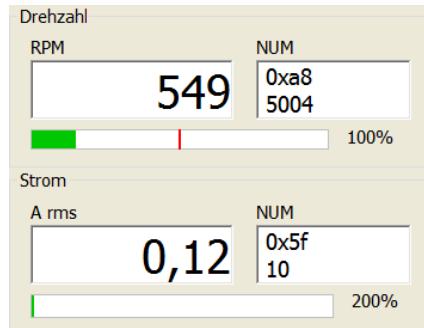


Abbildung 7-1 - 00035

### 7.2 Statusinformation – Eingänge und Ausgänge

Bei positiver Eingangsspannung >10 V und bei positiver Ausgangsspannung leuchten die LED-Anzeigen.

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse: 0xD8
LMT1	Digitaler Eingang Limit 1 aktiv	Bit 0
LMT2	Digitaler Eingang Limit 2 aktiv	Bit 1
IN2	Digitaler Eingang Din 2 aktiv	Bit 2
IN1	Digitaler Eingang Din 1 aktiv	Bit 3
FRG (RUN)	Hardware-Freigabe aktiv	Bit 4
RFE	Drehfeld Freigabe aktiv	Bit 5
		Bit 6
		Bit 7
OUT1	Digitaler Ausgang Dout 1 geschaltet	Bit 8
OUT2	Digitaler Ausgang Dout 2 geschaltet	Bit 9
BTB (Rdy)	Hardware Relaisausgang BTB-Rdy geschaltet	Bit 10
GO	Interne Freigabe GO aktiv	Bit 11
OUT3	Digitaler Ausgang Dout 3 geschaltet	Bit 12
OUT4	Digitaler Ausgang Dout 4 geschaltet	Bit 13
G-OFF		Bit 14
BRK1	Bremse erregt	Bit 15

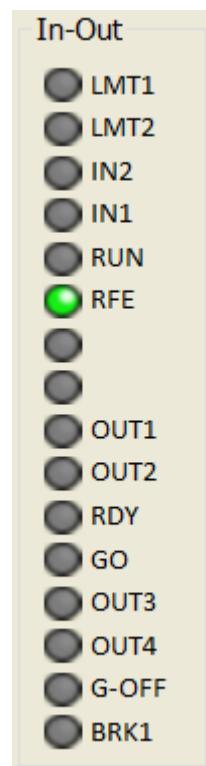


Abbildung 7-2- 0034

# Basis Statusinformationen

## 7.3 Statusinformation – Statusanzeige

In der Statusanzeige / im Statusfeld werden die Betriebszustände angezeigt.

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse: 0x40
Ena	Antrieb freigegeben (Kombination Hardware RUN und Software)	Bit 0
NcR0	Drehzahl auf null begrenzt (letzter Sollwert noch aktiv)	Bit 1
Lim+	Endschalter Plus belegt	Bit 2
Lim-	Endschalter Minus belegt	Bit 3
OK	Antrieb in Ordnung (kein unkontrollierter Reset)	Bit 4
Icns	Stromgrenze auf Dauerstrom reduziert	Bit 5
T-Nlim	Drehzahlbegrenzter Drehmoment-Modus	Bit 6
P-N	Positionsregelung	Bit 7
N-I	Drehzahlregelung	Bit 8
<N0	Drehzahl kleiner als 0.1 % (Stillstand)	Bit 9
Rsw	Referenz-Eingang angewählt	Bit 10
Cal0	Referenzfahrt läuft	Bit 11
Cal	Referenzposition erkannt	Bit 12
Tol	Position im Toleranzfenster	Bit 13
Rdy	Betriebsbereit (BTB/RDY Kontakt geschlossen)	Bit 14
Brk0	Nicht erregte Bremse bei Motor aktiv	Bit 15
SignMag	Sollwert invertiert	Bit 16
Nclip	Drehzahlbegrenzung aktiviert (N-Lim < 90 %)	Bit 17
Nclip+	Drehzahlbegrenzung positiv über Schalter	Bit 18
Nclip-	Drehzahlbegrenzung negativ über Schalter	Bit 19
Ird-Dig	Strombegrenzung über Schalter	Bit 20
Iuse-rchd	Stromreduzierung aktuelle	Bit 21
Ird-N	Stromreduzierung über Drehzahl	Bit 22
Ird-TI	Stromreduzierung über Endstufentemperatur	Bit 23
Ird-TIR	Strom reduziert auf Dauerstrom über Endstufentemperatur	Bit 24
>10 Hz	Stromreduzierung bei Frequenz kleiner 10 Hz	Bit 25
Ird-TM	Stromreduzierung über Motortemperatur	Bit 26
Ird-Ana	Stromreduzierung über Analogeingang (wenn ≤ 90 %)	Bit 27
Iwcns	Stromspitzenwert-Warnung	Bit 28
RFEpulse	Gepulster RFE-Eingang Überwachung aktiv	Bit 29
M+d	frei	Bit 30
HndWhl	Handrad-Eingang angewählt	Bit 31

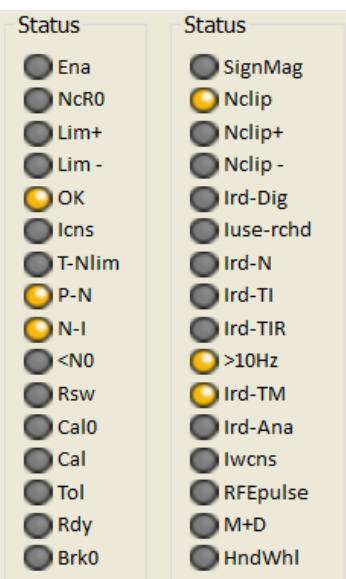


Abbildung 7-3 - 00033

# Basis Statusinformationen

## 7.4 Statusinformation – Fehler

Anzeige am Servo:	Fehler in NDrive:	Funktion:	ID-Adresse: 0x8F <sub>L</sub>
	NOREPLY-No RS	RS232 Schnittstelle nicht gesteckt oder gestört	
0	BADPARAS	Parameter beschädigt	Bit 0
1	POWER FAULT	Hardware-Fehler	Bit 1
2	RFE	Sicherheitskreis fehlerhaft (nur bei RUN aktiv)	Bit 2
3	BUS TIMEOUT	CAN TimeOut Zeit überschritten	Bit 3
4	FEEDBACK	Schlechtes oder Falsches Gebersignal	Bit 4
5	POWERTVOLTAGE	Leistungsspannung fehlt	Bit 5
6	MOTORTEMP	Motortemperatur zu hoch	Bit 6
7	DEVICETEMP	Gerätetemperatur zu hoch	Bit 7
8	OVERVOLTAGE	Überspannung > 1.8 x UN erreicht	Bit 8
9	I_PEAK	Überstrom oder stark oszillierenden Strom erkannt	Bit 9
A	RACEAWAY (*)	Durchdrehen (ohne Sollwert, falsche Richtung)	Bit 10
B	USER	Benutzer - Fehlerauswahl	Bit 11
C			Bit 12
D			Bit 13
E	HW_ERR	Strom-Messfehler	Bit 14
F	BALLAST*	Ballastschaltung überlastet	Bit 15
Dezimalpunkt blinkt		Prozessor aktiv	
Dezimalpunkt dunkel		Hilfsspannung fehlt oder geräteinterner Hardware-Fehler	

Beim Zustand **Fehler** wird die Information des Fehlers über die ID-Adresse 0x8F an NDrive übermittelt und im Feld „Fehler“ angezeigt.

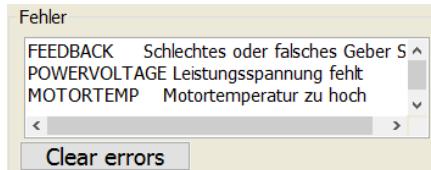


Abbildung 7-4 - 00031

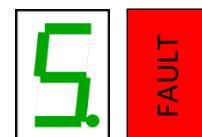
### Achtung:

- \* Fehler F ist ein geräteabhängiger Fehler (Bei BAMOBIL und BAMOCAR ohne Funktion)
- Beim Anlegen der Hilfsspannung bei geschlossener Freigabe (FRG/RUN X1:7 aktiv) zeigt die rote Leuchtdiode einen Fehler. Es erfolgt keine Fehleranzeige in der 7-Segment Anzeige.
- Fehler 1 (POWERTFAULT) ist eine Summen-Fehler-Meldung der Hardwareüberwachung. Zusätzliches überprüfen vom Zustand des Signals „I\_FAULT“ nötig.

Bei einem Fehler:

- leuchtet die rote Leuchtdiode FAULT und die Fehlernummer wird angezeigt
- der BTB-Kontakt wird geöffnet
- die Software BTB-Meldung schaltet von 1 auf 0
- die Statusmeldung Rdy wird dunkel
- beim Abschalten der Freigabe (Enable) bleibt die Fehlermeldung erhalten

Leuchtanzeige am Servo



Die Fehlermeldung wird gelöscht (keine Freigabe):

- beim Einschalten von Cancel errors durch einen digitalen Eingang
- mittels eines Cancel Errors Befehl über CAN oder Seriell
- bei einer positiven Flanke vom Freigabe-Eingang (FRG/RUN)

# Basis Statusinformationen

## 7.5 Statusinformation – Warnungen

Anzeige am Servo:	Warnung in NDrive:	Funktion:	ID-Adresse: 0x8F <sub>H</sub>
0	WARNING_0	Geräteerkennung inkonsistent	Bit 16
1	ILLEGAL STATUS	RUN Signal gestört, EMI	Bit 17
2	WARNING_2	RFE Eingang inaktiv (ohne RUN Eingang aktiv)	Bit 18
3			Bit 19
4			Bit 20
5	POWERVOLTAGE	Leistungsspannung zu klein oder fehlt	Bit 21
6	MOTORTEMP	Motortemperatur > (I-red-TM oder 93 % von M-Temp)	Bit 22
7	DEVICETEMP	Gerätetemperatur > 87 % vom Limit	Bit 23
8	Vout_Sat	Grenze der vorhandenen Spannungsausgabe erreicht	Bit 24
9	I_PEAK	Überstrom 200 %	Bit 25
A	RACEWAY	Auflösungsbereich der Drehzahlmessung überschritten	Bit 26
B			Bit 27
C			Bit 28
D			Bit 29
E			Bit 30
F	BALLAST*	Ballastschaltung > 87 % überlastet	Bit 31

Beim Zustand **Warnung** wird die Information der Warnung über die ID-Adresse 0x8F an NDrive übermittelt und im Feld „Warnungen“ angezeigt.

### Warnungen

MOTORTEMP	Motortemperatur >87%
RACEWAY	Max. Drehzahlauflösung überschritte

Abbildung 7-5 - 00032

### Achtung:

- \* Warnung F ist eine geräteabhängige Warnung (bei BAMOBIL und BAMOCAR ohne Funktion)

Bei einer Warnung blinkt die rote Fehler-LED und die grüne 7-Segment-Anzeige zeigt abwechselnd den Status und die Warnungs-Nummer an.

**Beispiel:** Warnung 5

	Fault	<b>Leuchtanzeige:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>FAULT LED rot - <b>blinkt</b></li> <li>Die Anzeige wechselt zwischen Status und Warn-Nummer 5</li> </ul>	POWERVOLTAGE (Leistungsspannung fehlt)
---	-------	---	---

## Basis Statusinformationen

### 7.6 Statusinformation – Betriebs-Status-Anzeige am Servo

Anzeige: (7 Segment LEDs)	Punkt/Strich:	Zustand:	Status in NDrive:
	blinkt dunkel	Prozessor aktiv Hilfsspannung fehlt oder Geräte interner Hardware-Fehler	
	blinkt leuchtet dunkel	Startzustand nach Reset (Hilfsspannung 24 V Aus-Ein) Die erste Freigabe beendet den Blink-Zustand Antrieb freigegeben Antrieb gesperrt (nicht freigegeben)	OK = 0 OK = 1, ENA = 1 OK = 1, ENA = 0
	leuchtet	Drehzahl gleich Null (Stillstandsmeldung)	NO = 1
	leuchtet	Antrieb dreht rechts, N aktuell ist positiv	NO = 0
	leuchtet	Antrieb dreht links, N aktuell ist negativ	NO = 0
	blinkt leuchtet dunkel	Motorstrom auf Dauerstrom reduziert lwcns Motorstrom bei maximaler Stromgrenze lmax Normalbetrieb. Motorstrom innerhalb der Stromgrenzen	lwcns = 1 lwcns = 0 lwcns = 0
	leuchtet für 0,1 s	Linker Balken: Ein neuer Befehl (Wert) wurde vom BUS oder RS232 empfangen.  Rechter Balken: Digitaler Eingang geändert.	

#### Beispiel: Motor rechtsdrehend

Punkt blinkt = Prozessor aktiv  
 Unterer Strich = Antrieb freigegeben  
 Rechter Strich = Motor dreht rechts



(7 Segment LEDs)

#### Ballastschaltung

schaltet: Richtungsbalken (unten rechts oder links) wird abgeschaltet während die Ballastschaltung einschaltet.

# Freigabe

## 8 Freigabe

### 8.1 Freigabe – Hardware Eingang FRG/RUN (Enable)

#### Einschalten

Spannung am Freigabe Eingang (X1:7, X1:G FRG/RUN) ist zwischen 10..30 V=.

Beim Einschalten der Freigabe wird die Leistungsstufe unverzögert freigegeben.

Die Softwareansteuerung der Leistungsstufe erfolgt um 2 ms verzögert.

Fahrbefehle wie Sollwerte, Referenzfahrt u.A. 5 ms nach Freigabe senden.

Die Freigabe wird im Statusfeld mit **Ena** angezeigt.

#### Ausschalten

Spannung am Freigabe Eingang (X1:7, X1:G FRG/RUN) ist kleiner 4 V=.

Bei ausgeschalteter Freigabe ist der Verstärker elektronisch gesperrt.

#### Ausschalten mit Notstop- Funktion (freier Auslauf Off)

Der Antrieb wird abgebremst und dann freigeschaltet.

Beim Ausschalten der Freigabe wird der interne Drehzahl-Sollwert

**N cmd Ramp** mit der eingestellten Rampe **R-Lim** auf Null gesteuert.

Mit dem internen **GO-Befehl** wir die Leistungsstufe nach Stillstand +50ms oder nach der Rampenzeit (**R-Lim**) +50 ms gesperrt.

Spätestens nach 1.5 s wird die Leistungsstufe gesperrt.

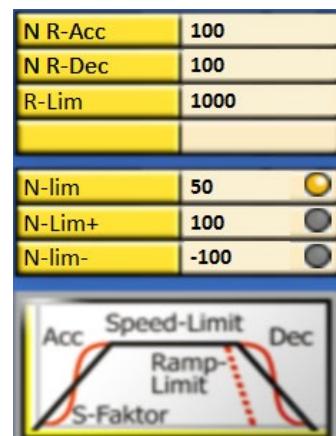


Abbildung 8-1 - 00037

#### Ausschalten ohne Notstop- Funktion (freier Auslauf ON)

Beim Ausschalten der Freigabe wird die Leistungsstufe sofort gesperrt.

Der Antrieb läuft momentenfrei aus.

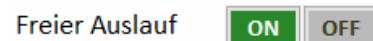


Abbildung 8-2 - 00036

**R-Lim** (wenn freier Auslauf OFF ist) so einstellen, dass der Antrieb bis zum Stillstand abgebremst wird. 50 ms nach Ablauf der Abschalt-Rampenzeit (**R-Lim**) wird das Leistungsteil gesperrt. Der Antrieb ist momentenfrei.

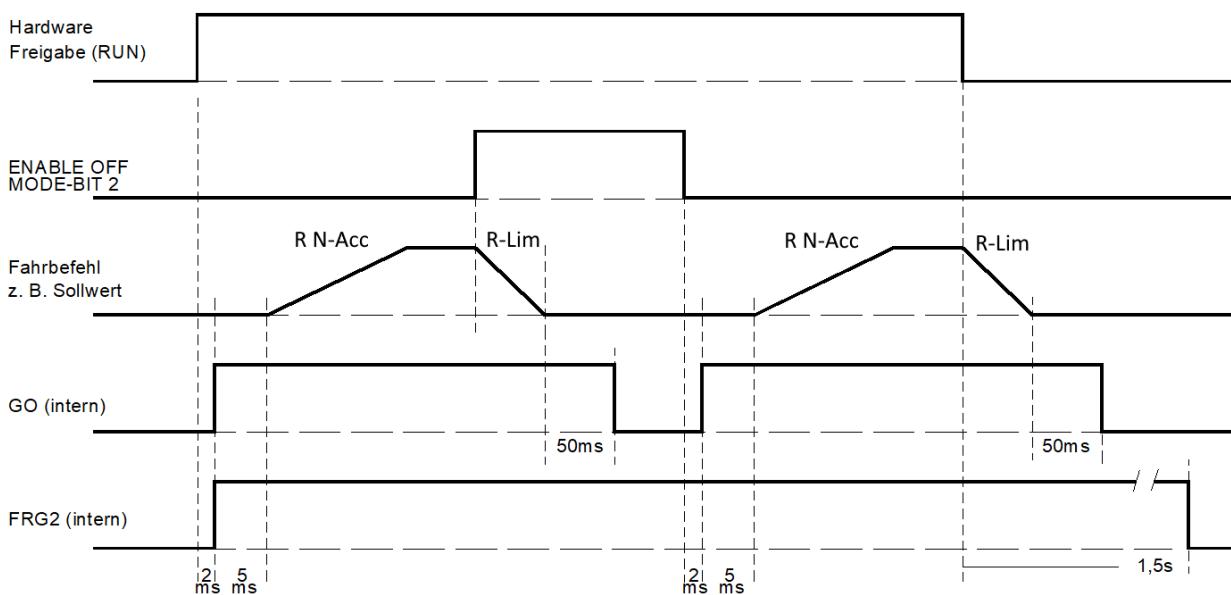


Abbildung 8-3

# Freigabe

## 8.2 Freigabe – Sperre und Freigabe über Schnittstellen (CAN BUS, RS232)

Hierbei handelt es sich um ein spezielles Verfahren eine Freigabe zu erhalten, falls die Freigabeeingänge bereits anliegen. D.h. die Hardware-Freigabe (FRG/RUN) und der Sicherheitseingang RFE sind bereits eingeschaltet.

### Sperre

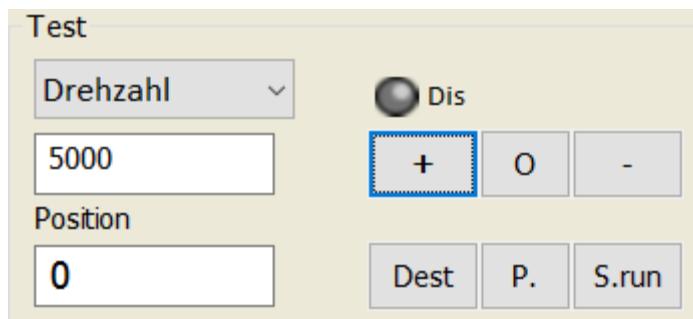
Mit dem Befehl **ENABLE OFF** (MODE-BIT  $0x51_{\text{Bit } 2} = 1$ ) wird der interne Drehzahl-Sollwert **N cmd (ramp)** mit der im Parameterfeld Speed eingestellten Rampe **R-Lim** auf Null gesteuert.

### Freigabe

Mit dem Befehl **NICHT ENABLE OFF** (MODE-BIT  $0x51_{\text{Bit } 2} = 0$ ) wird der Verstärker unverzögert freigegeben.

### Software-Freigabe von NDrive

Die Hardware-Freigabe (FRG/RUN) muss eingeschaltet sein!



#### Schaltfeld „Dis“

grau = Software-Freigabe = EIN  
 rot = Software-Freigabe = AUS

Abbildung 8-4 - 00038

### Freigabe bei fest verdrahtetem RFE und FRG/RUN Eingang

1. Servo zuerst sperren mit dem Befehl **ENABLE OFF** (MODE-BIT  $0x51_{\text{Bit } 2} = 1$ ).
2. Servo dann entsperren mit dem Befehl **NICHT ENABLE OFF** (MODE-BIT  $0x51_{\text{Bit } 2} = 0$ ).  
 Der Servo wird unverzögert freigegeben.  
 → Nur in dieser Reihenfolge kann eine Freigabe erfolgen.  
 → Gleichzeitig werden alle gespeicherten Fehler gelöscht.

# Freigabe

## 8.3 Sicherheits-Eingang RFE (Drehfeld-Freigabe)

### Achtung:

Bei abgeschaltetem Freigabe-Eingang (FRG/RUN) - oder der Drehfeld-Freigabe (RFE) ist der Antrieb momentenfrei.

Ohne mechanische Bremse oder Sperre kann der Antrieb durchfallen oder sich bewegen.

Die Motorleitungen sind **nicht** spannungsfrei.

Nur das Drehfeld ist gesperrt. Bei Arbeiten am Motor oder Servo muss der Servoverstärker vom Netz getrennt werden



### 8.3.1 Betrieb mit externen RFE-Eingang

- Zweikanalige Freigabe-Sperre über ein Sicherheits-Schaltgerät
- Freigabe-Eingang FRG/RUN plus Drehfeld-Freigabe-Eingang RFE einschalten
- Sicherheitsgerät Kontakte geschlossen
- Freigabe FRG/RUN 0.5 s nach RFE

### Sicherheits-Abschaltung

- Sicherheitsgerät Kontakte geöffnet
- Kein FRG/RUN Signal sperrt im ersten Sperrkanal die PWM-Impulse im Prozessor
- Kein RFE Signal sperrt die PWM-Impulse in einem zweiten Sperrkanal nach dem Prozessor

### Wiedereinschalten

- Sicherheitsgerät entriegeln
- Sicherheitsgerät Kontakte geschlossen

Erst nach erneuter Freigabe FRG/RUN zeitlich nach der Drehfeld-Freigabe (RFE) kann der Motor sich bewegen.

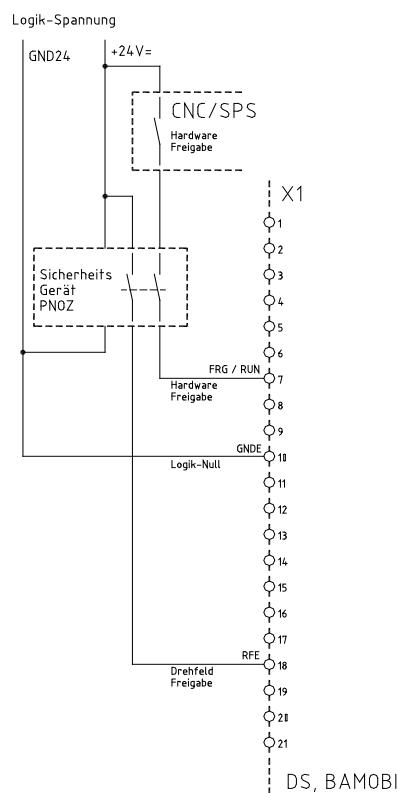


Abbildung 8-6

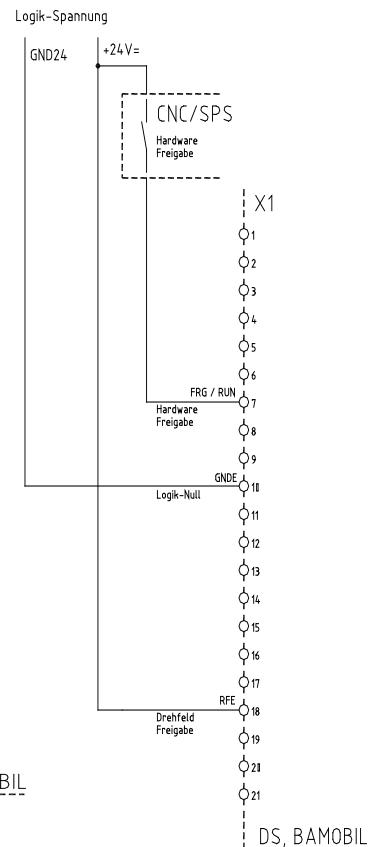


Abbildung 8-5

# Freigabe

## 8.3.2 Betrieb ohne externen RFE – Eingang

Der Eingang RFE muss mit der Logikspannung gebrückt werden. D.h. 24 V Ausgang wird als Eingang für RFE verwendet.

Ist die Logikspannung gleich Hilfsspannung so wird der RFE Eingang mit +24V gebrückt.

Freigabe FRG/RUN 0.5 sek nach RFE-Signal.

**Achtung:**

Bei Rundstecker und Tyco-Stecker (BAMOCAR, BAMOBIL) die Steckernummern aus dem Geräte-MANUAL einsetzen.

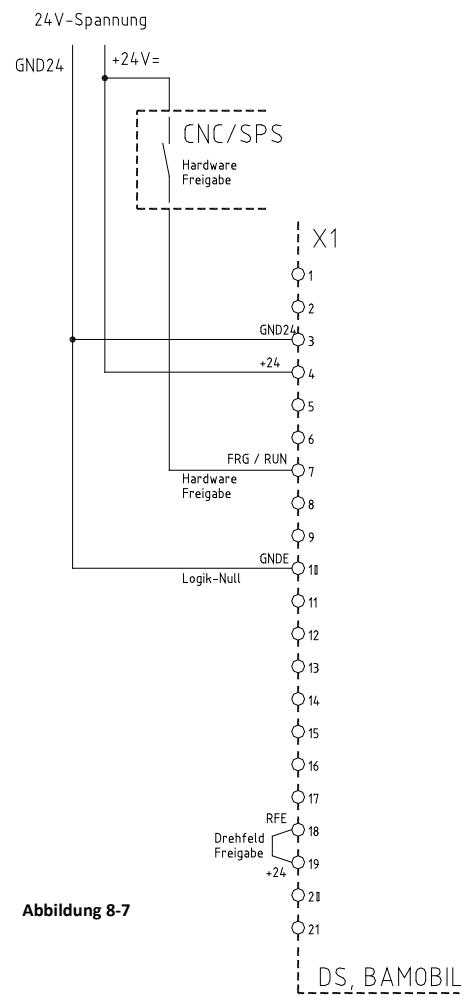


Abbildung 8-7

# Einstellungen

## 9 Einstellungen

Haupt-Parameterübersicht und Eingabe auf der Seite **Einstellungen**

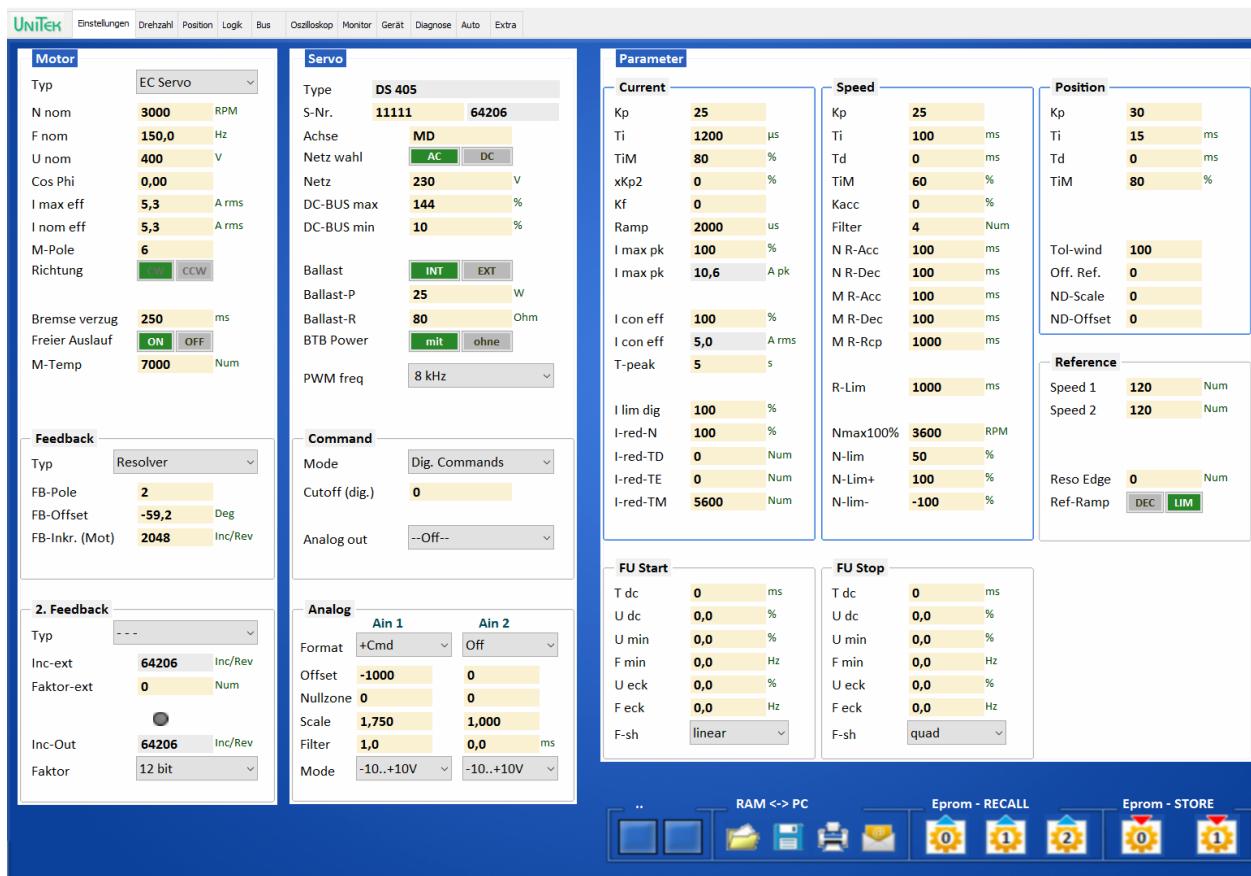


Abbildung 9-1 - 00039

Eingabefelder für die Motordaten, die Gerätedaten (Servo) und die Parameterdaten.  
 Tastenfelder für die Speicherfunktionen.

Die Einstellungen für Motor und Servo werden nur auf der Seite Einstellungen eingegeben.  
 Die Parameter-Eingaben können auf verschiedenen Seiten eingegeben werden.  
 Die geänderten Parameterdaten werden sofort auf allen Seiten übernommen.  
 Siehe Detailbeschreibung der Eingabefelder.

### Achtung:

Vor der ersten Inbetriebnahme und bei Änderungen des Motortyps  
 sind die Daten in den Einstellfeldern mit dem Typenschild oder  
 Datenblatt des Motors zu vergleichen.

Motorspezifische Anschlussvorschriften beachten!

**Im Online-Betrieb dürfen die Einstellwerte nur  
 von geschultem Fachpersonal geändert werden!**



# Einstellungen

## 9.1 Einstellungen – Motor

Parameter-Übersicht für Motor-Nenndaten anhand der Informationen vom Motor-Typschild und Motor-Datenblatt

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Typ	Auswahl Motorart (EC-Servo, FU, FU-Servo, DC)			0x5A <sub>Bit 13..12</sub>
N nom	Motordrehzahl (für FU-Autotuning)	60..65000	rpm	0x59
F nom	Frequenz Motornennendrehzahl (für FU-Modus)	20..1200	Hz	0x05
U nom	Spannung bei Motor-Nenndrehzahl (für FU-Modus)	0..1000	V	0x06
Cos Phi	Motor-Leistungsfaktor (für FU-Modus)	0..327,00	%	0x0E
I max eff	Motor-Maximalstrom	0..1000,0	Arms	0x4D
I nom eff	Motor-Dauerstrom	0..1000,0	Arms	0x4E
M-Pole	Motor-Polzahl (2 x Polpaare)	2..96	Num	0x4F
Bremse verzug	- Anzugsverzögerungszeit der elektromechanischen Motorbremse  - Auslaufverzögerung wenn keine Bremse angeschlossen ist	0..1000	ms	0xF1
Freier Auslauf	Freier Auslauf (ON) oder Not-Stop Bremsung (OFF) (beim Abschalten der Freigabe (FRG/RUN))	On / Off		0x5A <sub>Bit 3</sub>
M-Temp	Motor-Übertemperatur-Abschaltpunkt (Errorcode 6) (Bei 93 % erfolgt eine Warnmeldung 6 mit Strom Derating Ird-TM Aktivierung)	0..32767	Num	0xA3

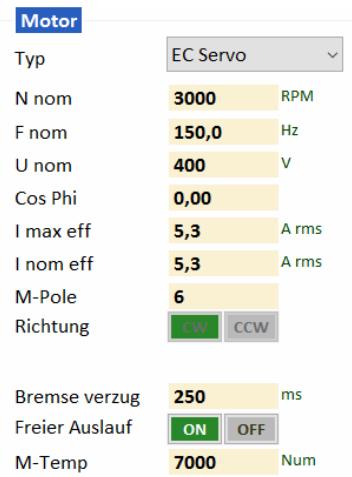


Abbildung 9-2 - 00042

Übersicht der Auswahl der Motorart

Motortyp:	
EC Servo	Synchron-Servo-Motor mit Gebersystem (Sensor)
ACI V/f	Asynchron-Motor Frequenzumformer ohne Sensor (U/F Kennlinie ohne Schlupfkompensation)
ACI Servo	Asynchron-Motor AC-Servo-Vektor Regelung mit Drehzahl-Gebersystem (z.B. Lagergeber A, B Kanal)
DC	Gleichstrom-Motor ohne oder mit DC-Tacho-Geber

# Einstellungen

## 9.2 Einstellungen – Feedback (Geber)

Parameter-Übersicht für die Einstellfelder der Feedback-Geber-Nenndaten anhand vom Geber Datenblatt

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Typ	Auswahl Feedback (Rot_Enc_TTL, Resolver,...)			0xA4 <sub>Bit 4..0</sub>
FB-Pole	Geber-Polzahl	2..12	Num	0xA7
FB-Offset	Phasenwinkel-Korrektur	±360	Grad	0x44
FB-Ink. (Mot)	Auflösung-Geber	1024..8192	Inc/Rev	0xA6
Voltage	DC-Tachospannung		mV/rpm	
Inc-ext	Auflösung- 2. Geber		Imp/Umd	0xCF <sub>L</sub>
Factor	Multiplikator SIN/COS Inc.	4..16	Num	0x7E

Übersicht der passenden Feedback Geber für die jeweiligen Motor Typen

Motor Type:	Passender Feedback Type:
EC Servo	Rot_Enc_TTL, Enc_TTL (bedingt) Resolver Abs_Enc_SC, Enc_SC, Abs_SC Rot
ACI V/f	SLS, Enc_TTL
ACI Servo	Enc_TTL Resolver Abs_Enc_SC, Enc_SC, Abs_SC
DC	Enc_TTL Resolver Abs_Enc_SC, Enc_SC, Abs_SC DC_Tacho DC_Arm, BL_Arm, DC_Arm_Vir

**Feedback**

Typ	Resolver
FB-Pole	2
FB-Offset	-59,2 Deg
FB-Inkr. (Mot)	2048 Inc/Rev

**2. Feedback**

Typ	---
Inc-ext	64206 Inc/Rev
Faktor-ext	0 Num
Inc-Out	64206 Inc/Rev
Faktor	12 bit

Abbildung 9-4 - 00043

### Achtung:

- Geräte sind abhängig Ihrer Hardwarekonfiguration immer nur für bestimmte Geber ausgelegt.
- Der Geber muss mit der Hardwarekonfiguration vom Motor abgestimmt sein.
- Die Auswahl der Geberart muss übereinstimmen mit der Konfiguration vom Servo für die jeweilige Geberart. D.h. ein digitaler Servo ist nur für eine bestimmte Geberart konfiguriert.

# Einstellungen

---

## Resolver-Geber:

<b>Resolver</b>	Resolver Geber mit 10 kHz und 2 Vpp
FB-Pole	Geber-Polzahl 2 bis 12
FB-Offset	Korrekturwert für die mechanische Geber-Einstellung
	Polradwinkel $\pm 360$ Grad
	Automatische Erkennung des Offset-Winkels = siehe Seite AUTO

## Inkremental-Geber:

<b>Rot_Enc_TTL</b>	Inkrementalgeber 5 V TTL mit Rotorlagespuren
FB-Offset	Korrekturwert für die mechanische Geber-Einstellung
	Automatische Erkennung des Offset-Winkels = siehe Seite AUTO
FB-Inkr (Mot)	Impulszahl pro Umdrehung
<b>Achtung:</b> Die Geber-Rotorlage-Polzahl muss mit der Motorpolzahl übereinstimmen!	

<b>ENC-TTL</b>	Inkrementalgeber 5 V TTL ohne Rotorlagespuren
FB-Inkr (Mot)	Impulszahl pro Umdrehung
	Nur für Asynchron-Motoren oder Sonderantriebe

## SINUS/COSINUS-Geber:

<b>Abs_Enc_SC</b>	1 Vss-Sin/Cos-Geber mit Sin/Cos-Kommutierungsspuren
FB-Offset	Korrekturwert für die mechanische Geber-Einstellung
FB-Inkr (Mot)	Impulszahl pro Umdrehung

<b>ENC_SC</b>	1 Vss-Sin/Cos-Geber ohne Kommutierungsspur
FB-Inkr (Mot)	Impulszahl pro Umdrehung

<b>ABS_SC</b>	Sinus-Cosinus-Signal pro Motor-Polpaar (analoge Hallsensoren)
M-Pole, FB-Pole	Motorpolzahl und Geberpolzahl gleich (M-Pole = FB-Pole)

## Rotorlage-Geber 5 V, 15 V:

<b>ROT_TACHO</b>	Rotorlagegeber mit bl-Tacho (DC-Tacho)
FB-Offset	Korrekturwert für die mechanische Geber-Einstellung

<b>ROT</b>	Rotorlagegeber ohne bl-Tacho, nur Rotorsignale (3 digitale Hallsensoren)
FB-Offset	Korrekturwert für die mechanische Geber-Einstellung

<b>BL-ARM</b>	EC/AC_Motor ohne Tacho
<b>Achtung:</b> Die Geber-Rotorlage-Polzahl muss mit der Motorpolzahl übereinstimmen!	

# Einstellungen

## Feedback für DC-Motoren:

<b>DC_TACHO</b>	Gleichstrommotor mit Tacho
FB-Offset	120 = Anschluss M1-M3 (0=M2-M3, -120=M1-M2)
<b>DC_ARM</b>	Gleichstrommotor mit Ankerspannungssensor (ohne Tacho)
FB-Offset	120 = M1-M3 (0=M2-M3, -120=M1-M2)
<b>DC_ARM_VIR</b>	Sensorlos DC-Motor ohne Tacho, ohne Ankerspannungsmessung
FB-Offset	120 = Anschluss M1-M3 (0=M2-M3, -120=M1-M2)

## Sensorlose Antriebe:

<b>SLS</b>	Sensorlos nur für AC Motor ohne Feedback-Geber im FU-Betrieb (ACI V/f) keine Einstellung
<b>SLS_SMO</b>	noch nicht verfügbar
<b>SLS_Usens</b>	noch nicht verfügbar

**Bei Änderung der Feedback-Parameter ist ein Parameter-Reset notwendig  
Parametersatz schreiben ins Eprom (Eprom - STORE 0)  
und dann den Parametersatz neu lesen (Eprom - RECALL 0)**



Abbildung 9-5 - 00020

# Einstellungen

## 9.3 Einstellungen – 2. Feedback

Parameter-Übersicht für die Einstellung vom X8 Anschluss als zweiter Zählereingang

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Typ	Auswahl 2. Zähleingang			0xA4 <sub>Bit 7..5</sub>
Inc-ext	Auflösung Inkremente 2. Geber		Inc/Rev	0xCF <sub>L</sub>
Faktor-ext	Geberfaktor 2. Geber	4..16	Num	0x7E
Inc-Out	Inkrementen Ausgang Auflösung		Inc/Rev	0xCF <sub>H</sub>
Faktor	Multiplikations-Faktor der Grund-Impulszahl bei SinCos (SC)			0xA4 <sub>Bit 14..12</sub>

**Typ: Auswahl für 2. Zähleingang (2. Feedback)**

---	Eingang abgeschaltet
<b>Enc - Position</b>	Als Eingang geschaltet
<b>Enc - Info</b>	Als Ausgang geschaltet
<b>Enc - Hand.</b>	Handrad-Eingang
<b>SSI</b>	SSI-Geber Eingang

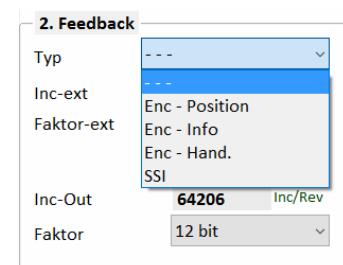


Abbildung 9-6 - 00044

**Beispiel:** Einstellung X8 als Eingang für inkrementale Gebersignale

**Typ = Enc - Position:**

Inkrementalgeber TTL 5 V A,B,N + Gegentakt  
Brücke X8:1 nach X8:6 (X8 als Eingang geschaltet)

**Faktor-ext (Skalierung):**

Übersetzung berechnen

1 Motorumdrehung = 65536 Num (interner Zähler)

**Faktor-ext für die Anpassung vom 2.Geber (0x7E)**

Encoder\_2\_Scale = 65536 / Geberimpulse vom 2.Geber pro Motorumdrehung \* 4

Eingabe bei Factor-ext. (0x7E) = Encoder\_2\_Scale \* 16384

**Ausgabe:**

1 Motorumdrehung entspricht 0,1 Geberumdrehungen

Geberimpulszahl 1000 rpm

Impulse pro Motorumdrehung 0,1 \* 1000 \* 4 = 400

Eingabe bei Encoder\_2\_Scale

= 65536 / 400 = 163,840

Eingabe Factor-ext. (0x7E)

= 163,840 \* 16384 = 2684354

# Einstellungen

**Beispiel:** Einstellung X8 als Ausgang für inkrementale Gebersignale

**Typ = Enc - Info:**

Einstellwert der Ausgabe-Impulszahl bei Resolver Gebersignale am X8 Anschluss.

Die vom Motor gelieferten Gebersignale (Feedback) werden als TTL- Encodersignale für die Ausgabe am Sub-D Stecker X8 ausgegeben (Beispiel CNC-Steuerung).

Signale: Kanal A, Kanal /A, Kanal B, Kanal /B, Kanal N, Kanal /N

Der Encoder-Ausgang ist potentialgetrennt.

Die Spannungsversorgung erfolgt über das Geber-Kabel von der CNC/SPS-Steuerung.

Spannungsversorgung 5 V ( $\pm 0.2$  V)

Das Ausgangssignal entspricht RS485

**Option:** Interne Versorgung vom Servo

(LBR1 + LBR2)

**Auflösung:**

Die Auflösung ist bei den Varianten -RS und -SC programmierbar.

Bei -IN entspricht die Ausgabe der Geber-Impulszahl.

Faktor - Multiplikations-Faktor der Grund-Impulszahl bei SinCos (SC).

Impulse pro Umdrehung:	Auflösung:	ID-Adresse: 0xA4 <sub>Bit 12..14</sub>
256	10 Bit	3 dec
1024	12 Bit	2 dec
4096	14 Bit	1 dec

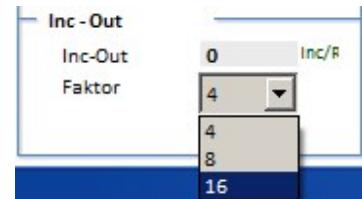


Abbildung 9-7 - 00045

# Einstellungen

## 9.4 Einstellungen – Externe Bremse

### Einstellung und Ansteuerung einer externen Bremse:

Viele Motoren haben eine eingebaute Bremse die zunächst durch eine Ansteuerung gelöst werden muss bevor man den Motor drehen lassen kann. Der Umrichter kann diese externe Bremse entsprechend ansteuern.

Die im Motor eingebaute Bremse hat im stromlosen Zustand die maximale Bremskraft.

Der elektrischen Ansteuerung folgend hat die Bremse eine typenbezogene Anzugs- und Abfallverzögerung definiert über den Parameter **Bremse verzug (Brake-Delay)**.

Der digitale Ausgang kann eine Bremse bis 24 V und 1 A direkt schalten.

Bei Bremsen mit höheren Strömen oder höheren Spannungen muss ein Relais zwischengeschaltet werden.

Der Bremsausgang wird auf der Seite **Logik** im Parameterfeld - **Output** aktiviert.

Im Pulldown-Menü bei **Dout 1, Dout 2 oder Dout 3** den Befehl **O-Break** durch Anklicken ins Anzeigefeld übernehmen.

Im Pulldown-Menü den Operanten = (gleich) oder != (nicht gleich) durch Anklicken übernehmen.

Schaltfunktion des Ausgangs durch die Eingabe von **0** oder **1** im Variablenfeld wählen. (Normal 0)

Auf der Seite Einstellungen im Parameterfeld **Motor** die Abfallverzögerung der Motorbremse (vom Datenblatt der Bremse) beim Parameter **Bremse verzug (Brake-Delay)** (0..500 ms) eingeben.

Bremse aktiv wird im Statusfeld mit „**BRK1**“ angezeigt.

#### Achtung:

Direkt beim Bremsenanschluss am Motor eine Freilaufdiode oder einen Varistor anschließen.

### Beispiel der Einstellung eines Bremsenausgangs auf der Seite Logik:

Digitale Ausgänge	Auswahl
Dout1	Bremse bei abgeschalteter Freigabe stromlos. Abfallverzögerung einstellen mit Brake delay.
Dout2	--Off--
Dout3	--Off--
Dout4	--Off--

**OUTPUT**

Dout1	<input type="text" value="0 Brake"/>	<input type="button" value=" ="/>	<input type="button" value="1"/>
-------	--------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

Abbildung 9-8 - 00046

# Einstellungen

## Beschreibung der Bremsfunktion (Ansteuerung der externen Bremse):

Beim Deaktivieren der Freigabe (FRG/RUN) oder dem CAN-Befehl **ENABLE OFF = 1** wird der interne Drehzahl-Sollwert **N cmd Ramp** mit der programmierten Rampe **R-Lim** auf Null gesteuert. Nach einer festen Verzögerungszeit von 50 ms wird der Parameter **Bremse** von 1 auf 0 geschaltet. Die Bremskraft steigt an. Nach der programmierten Zeit **Bremse verzug (Brake-Delay)** wird der interne Parameter **GO** auf 0 geschaltet und der Servo gesperrt (Momentenfreier Stillstand).

## Beschreibung der Anfahrfunktion (lösen der externen Bremse):

Beim Aktivieren der Freigabe (FRG/RUN) oder dem CAN-Befehl **ENABLE OFF = 0** wird bei aktiver Bremse der Sollwert auf 0 gehalten und der Status **GO** sofort auf 1 geschaltet. Nach 50 % der Zeit **Bremse verzug (Brake-Delay)** wird die Bremse abgeschaltet und nach weiteren 50 % wird der Sollwert mit der Rampe **N R-Acc** erhöht.

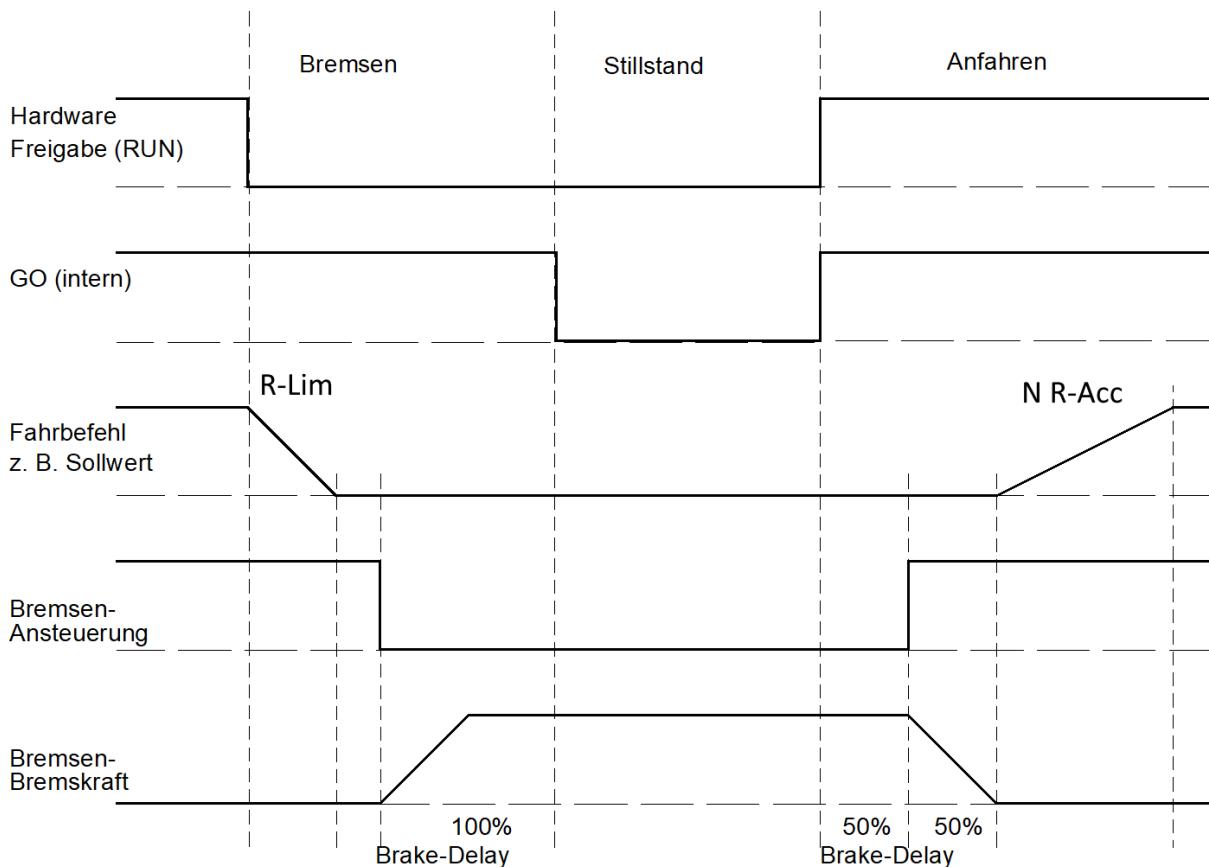


Abbildung 9-9 - 00137

### Achtung:

- Die Summe der Zeiten von **R-Lim** plus **Bremse verzug (Brake-Delay)** müssen kleiner sein als 1 s.
- Bei 1,1 s nach dem Abschalten der Freigabe wird die Endstufe hardwaremäßig gesperrt.
- Die elektrische Bremsung wird abgebrochen und der Antrieb läuft frei aus. Nach Ablauf der zu langen Zeit von **R-Lim** plus **Bremse verzug** fällt die mechanische Bremse ein und stoppt den Antrieb.

## 9.5 Einstellungen – Ballast-Schaltung

- Bei den Geräten mit Zwischenkreis Einstellung (ZW-monitor digital) **DIG** arbeitet die Ballastschaltung direkt von der Hardware gesteuert.
- Bei Zwischenkreis Einstellung (ZW-monitor analog) **ANA** wird die Ballastschaltung von der TMS Regelkarte gesteuert.
- Bei internem Ballast-Widerstand werden die Einstellparameter aus der Geräte-Erkennung automatisch eingestellt.
- Bei externen Ballastwiderständen werden die Werte für den Widerstand (Ballast-R) und die Widerstands-Leistung (Ballast-P) als Parameter eingegeben.

<b>Ballast</b>	INT = Interner Ballast-Widerstand EXT = externer Ballast-Widerstand	Ballast	<b>INT</b>	<b>EXT</b>
<b>Ballast-P</b>	Widerstands-Leistung in W eingeben	Ballast-P	<b>25</b>	W
<b>Ballast-R</b>	Widerstands-Wert in Ohm eingeben	Ballast-R	<b>80</b>	Ohm
		BTB Power	<b>mit</b>	<b>ohne</b>

Abbildung 9-10 - 00047

Die Ballastleistung wird bei internem Ballast-Widerstand aus den Daten der Geräte-Type berechnet.

Bei externem Ballastwiderstand wird die Ballastleistung aus den eingegebenen Werten von **Ballast-P** und **Ballast-R** berechnet.

Die Ballastleistung wird auf der Seite Monitor als **Ballast-Energie** (0x45<sub>L</sub>) angezeigt.

Im Oszilloskop kann die DC-BUS-Spannung (Vdc-Bus (filt)), der Ballast-Schaltimpuls (I-Regen, IBallast) und die Ballastleistung (Ballast-Energie) dargestellt werden.

Bei 87 % der Ballastleistung erfolgt eine Warnung (Ballastschaltung >87 % überlastet (0x8F<sub>Bit 31</sub>)) und bei 100 % wird das Gerät mit Fehlermeldung (Ballastschaltung überlastet (0x8F<sub>Bit 15</sub>)) abgeschaltet.

Die Funktion der Ballastschaltung wird am Servo angezeigt.

Bei der 7-Segment-Anzeige wird der Sollwert-Richtungsbalken (unten links oder rechts) abgeschaltet, so lange die Ballastschaltung aktiv ist.

# Einstellungen

## 9.6 Einstellungen – Überwachung Motortemperatur

Parameter-Übersicht der Motortemperaturüberwachung

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
I-red-TM	Einsatzpunkt Stromreduzierung anhand Motortemperatur Warnung 6 (MOTORTEMP)	0..32767	Num	0xA2
M-Temp	Abschaltpunkt anhand Motortemperatur Fehler 6 (MOTORTEMP) Bei Motortemperatur > 93 % von M-Temp Warnung 6 (MOTORTEMP) und Stromreduzierung	0..32767	Num	0xA3
T-motor	Aktuelle Motortemperatur	0..32000	Num	0x49

**Hinweis:**

Auf Grund der Vielzahl an verschiedenen Temperatursensoren wird die Motortemperatur (T-motor) als rein numerischer ADC Wert ausgegeben. Die entsprechenden Kurven und somit die eigentliche physikalische Temperatur muss über entsprechende Tabellen ermittelt werden.

Eine Deaktivierung der Überwachung erfolgt mit der Einstellgrenze von 32767.

**Stromreduzierung (Derating) anhand der Motortemperatur:**

Steigt die Motortemperatur (T-Motor) über den eingestellten Wert von **I-red-TM**,

- wird die maximale Stromgrenze ab dem Einsatzpunkt von **I-red-TM** linear bis zum Abschaltpunkt von **M-Temp** auf Dauerstrom reduziert
- wird im Statusfeld die Meldung Ird-TM (0x40<sub>Bit 26</sub>) gesetzt
- wird die Warnung 6 (I-MOTORTEMP) gesetzt

**I-red-TM**      **5600**      **Num**

Abbildung 9-11 - 00049

**Fehlerabschaltung anhand der Motortemperatur:**

Steigt die Motortemperatur (T-motor) über den eingestellten Wert von **M-Temp**,

- erfolgt eine Fehlerabschaltung vom Inverter
- wird der Fehler 6 (MOTORTEMP) ausgegeben

Steigt die Motortemperatur (T-Motor) über 87 % des eingestellten Wertes von **M-Temp**,

- wird die maximale Stromgrenze auf Dauerstrom reduziert
- wird im Statusfeld die Meldung Ird-TM (0x40<sub>Bit 26</sub>) gesetzt
- wird die Warnung 6 (I-MOTORTEMP) gesetzt

**M-Temp**      **7000**      **Num**

Abbildung 9-12 - 00048

## Einstellungen

Beispiel: Einstellung bei linearem Sensortyp KTY84

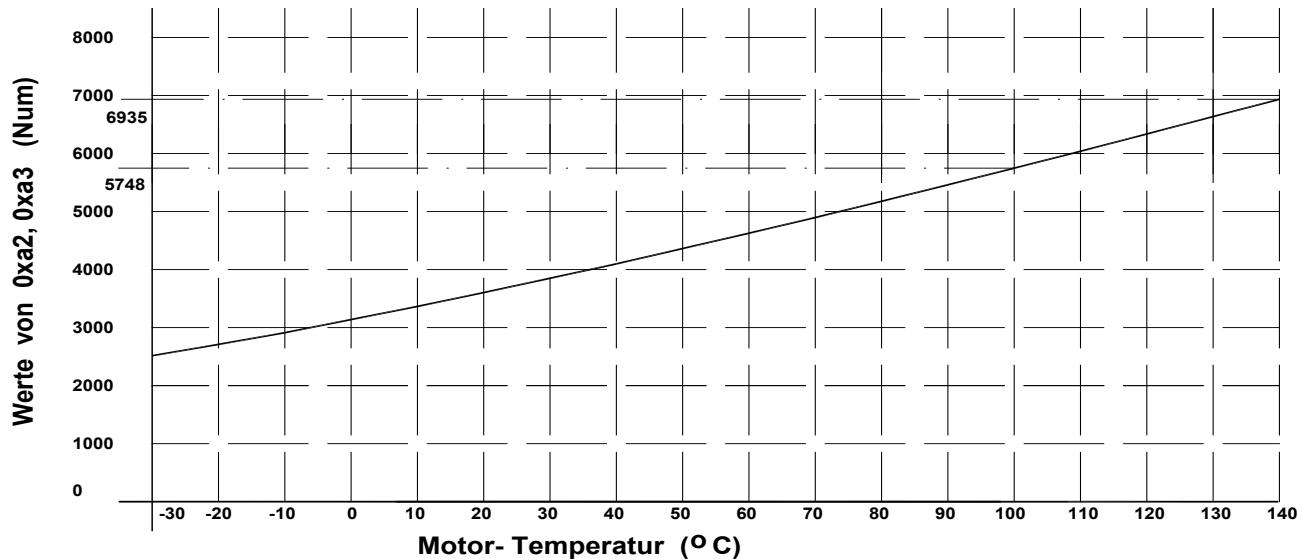


Abbildung 9-13

Warnung und Stromreduzierung ab 100 °C → Einstellung l-red-TM (0xA2) = 5748 Num  
Fehlermeldung und Abschaltung bei 140 °C → Einstellung M-Temp (0xA3) = 6935 Num

# Einstellungen

## Beispiel: Einstellung bei linearem Sensortype PT100

Ungenau Temperaturmessung bedingt durch flache Kennlinie und interne Messtoleranzen.  
 Exakte Temperaturmessung ist nur mit einem Vorschalt-Messverstärker möglich.

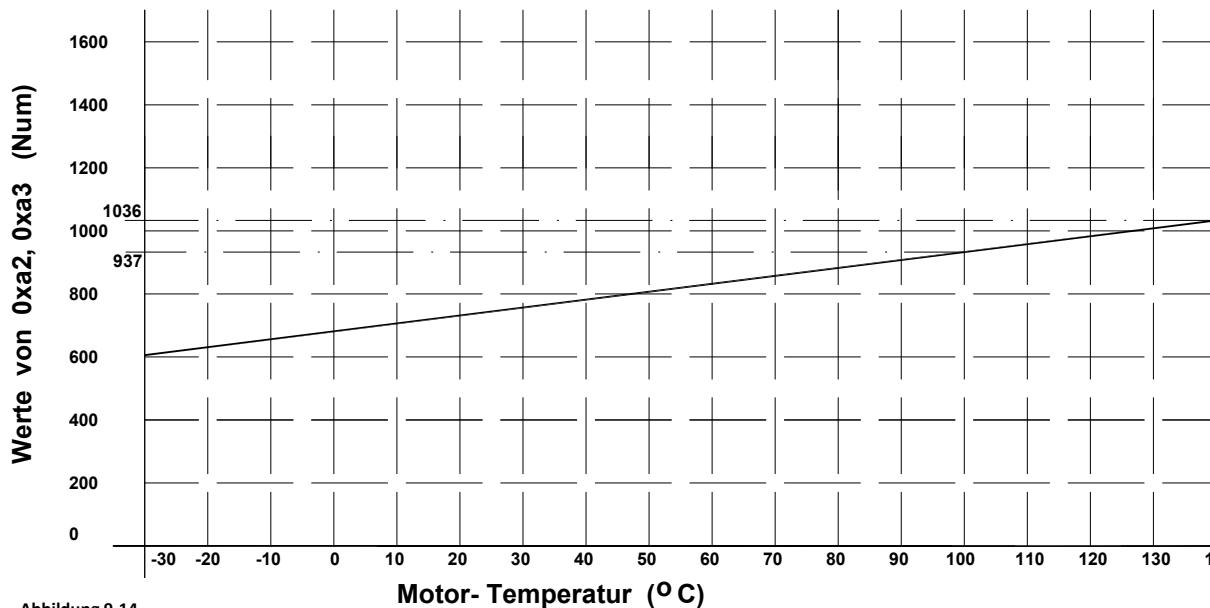


Abbildung 9-14

Warnung und Stromreduzierung ab 100 °C → Einstellung I-red-TM (0xA2) = 937 Num  
 Fehlermeldung und Abschaltung bei 140 °C → Einstellung M-Temp (0xA3) = 1036 Num

# Einstellungen

**Beispiel: Einstellung bei nicht linearem Sensortype Kaltleiter (PTC)**

Nur Motor-Temperatur Fehler-Abschaltung      M-TEMP (0xA3)

**Achtung:**

Eine Stromreduzierung (Derating) anhand der Motortemperatur ist mit diesem Sensortyp nicht möglich.

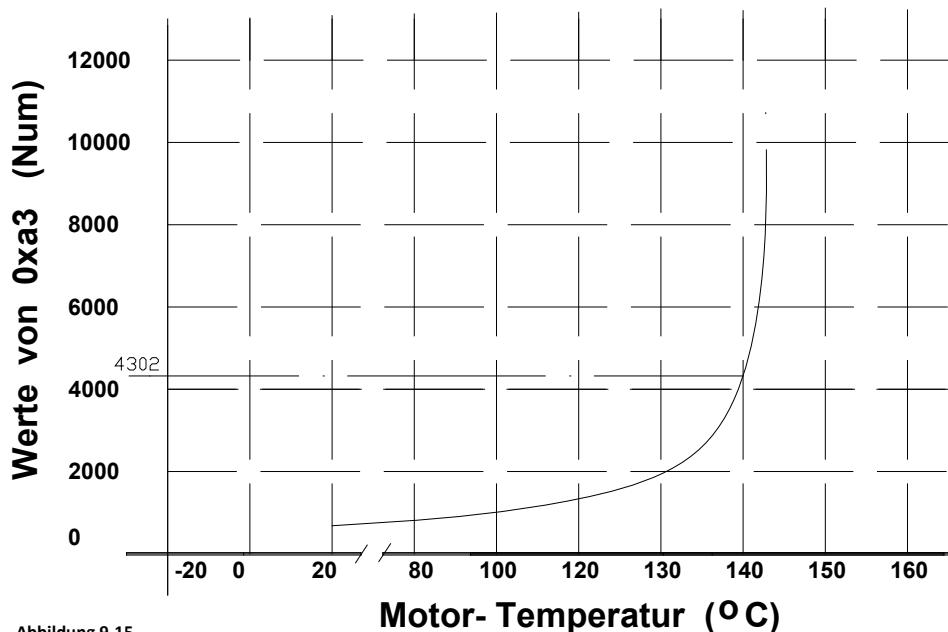


Abbildung 9-15

Fehlermeldung und Abschaltung bei 140 °C      →      Einstellung M-Temp (0xA3) = 4302 Num

**Hinweis:**

Bei mehreren (im Motor) in Reihe geschalteten Sensoren erhöht sich der Einstellwert.

# Einstellungen

## 9.7 Einstellungen – Leistungsanschluss / Zwischenkreisüberwachung

Parameter-Übersicht für die Auswahl vom Leistungsanschluss und der Einstellung der Überwachung vom DC-Bus bei analoger Zwischenkreismessung

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Netzwahl	Auswahl der Leistungsspannung	AC / DC		0x5A <sub>Bit 19</sub>
Netz	Größe der Netz-Spannung	0..1000	V	0x64
DC-BUS max	Maximale Spannungsgrenze vom DC Bus (Software)	0..200	%	0xA5 <sub>H</sub>
DC-BUS min	Minimale Spannungsgrenze vom DC Bus (Software)	0..200	%	0xA5 <sub>L</sub>

### Netzauswahl:

Die Auswahl der Leistungsspannung zwischen Wechsel- (AC) oder Gleichspannung (DC) ist gerätespezifisch und sollte nur bei genauen Kenntnissen abhängig vom Invertertyp erfolgen.

Netz wahl	<span style="background-color: green; color: white; padding: 2px;">AC</span>	<span style="background-color: grey; color: black; padding: 2px;">DC</span>
Netz	<span style="background-color: orange; color: black; padding: 2px;">230</span>	<span style="background-color: orange; color: green; padding: 2px;">V</span>
DC-BUS max	<span style="background-color: orange; color: black; padding: 2px;">144</span>	<span style="background-color: orange; color: black; padding: 2px;">%</span>
DC-BUS min	<span style="background-color: orange; color: black; padding: 2px;">10</span>	<span style="background-color: orange; color: black; padding: 2px;">%</span>

Abbildung 9-16 - 00050

### Netz:

Dieser Einstellungswert bezieht sich nur auf den Spannungswert bei Wechselspannung (AC) als Leistungsspannung.

### DC-BUS max:

- Einstellgrenze für die obere Software-Spannungsgrenze bei Invertern mit analoger Zwischenkreismessung
- Eingabe von **100 % = 32767 Num**  
→ 32767 Num / 2 = **16383 Num** berechnen und diesen Wert mit Gerätespannung vergleichen
- Einstellwert für die Ballast-Schaltung und Überspannungsüberwachung
- Warnung erfolgt bei 1,5 facher Nennspannung
- Beim Überschreiten dieser Grenze erfolgt eine Fehlerabschaltung, der Regler wird gesperrt und der Fehler 8 (OVERVOLTAGE) wird ausgegeben
- Die Hardware-Überspannungsüberwachung arbeitet unabhängig von der Software-Einstellung

### DC-Bus min:

- Einstellgrenze für die minimale Software-Spannungsgrenze bei Invertern mit analoger Zwischenkreismessung
- Eingabe von **100 % = 32767 Num**  
→ 32767 Num / 2 = **16383 Num** berechnen und diesen Wert mit Gerätespannung vergleichen
- Beim Unterschreiten dieser Grenze erfolgt eine Fehlerabschaltung, der Regler wird gesperrt und der Fehler 5 (Powervoltage) wird ausgegeben
- Die Hardware-Unterspannungsüberwachung ist inverterabhängig und arbeitet unabhängig von der Software-Einstellung

### Hinweis / Wichtig:

- Die Ermittlung der Einstellwerte der Grenzen (Min, Max) aus der Hardware-Geräte-Beschreibung entnehmen
- Die Einstellwerte der Grenzen **beziehen sich nicht auf den Spannungswert in „Netz“** sondern auf die Inverter spezifische Versorgungs-Nennspannung

# Einstellungen

**Beispiel:** Bamocar 400-400 und Bamocar 700-400

Wert von ID 0xE8

DC-BUS-Spannung (Batteriespannung)

**Normierung der DC-Bus Spannung:**

Bamocar 400-400:	1V $\triangleq$ 55.12044	(Beispiel: 400 V $\triangleq$ 22048 Num (0xEB))
Bamocar 700-400:	1V $\triangleq$ 31.58483	(Beispiel: 700 V $\triangleq$ 22109 Num (0xEB))

**Einstellung der DC-BUS Max (0xA5<sub>H</sub>) und der DC-BUS Min (0xA5<sub>L</sub>) Grenzen:**

(Die Einstellwerte der Grenzen beziehen sich nicht auf den Spannungswert in „Netz“ sondern auf die Inverterspezifische Versorgungs-Nennspannung)

**Eingabe von 100 % = 32767 Num**

→ 32767 Num / 2 = 16363 Num berechnen. Diesen Wert mit Geräte Spannungskurve vergleichen.

Bamocar 400-400:	1 % = 163 Num $\approx$ 2,985 V
Bamocar 700-400:	1 % = 163 Num $\approx$ 5,208 V

Einstellungen für BAMOCAR-PG-D3- 400/400		
DC-BUS max (0xA5 <sub>H</sub> )	für Grenzspannung	Num 0xEB
148 %	440 V	24252
134 %	400 V	22048
DC-BUS min (0xA5 <sub>L</sub> )	für Unterspannung	
107 %	320 V	17638
90 %	270 V	14882

Einstellungen für BAMOCAR-PG-D3- 700/400		
DC-BUS max (0xA5 <sub>H</sub> )	für Grenzspannung	Num 0xEB
144 %	750 V	23688
134 %	700 V	22109
DC-BUS min (0xA5 <sub>L</sub> )	für Unterspannung	
115 %	600 V	18950
96 %	500 V	15792

## Einstellungen

### 9.8 Einstellungen – Überwachung Endstufentemperatur

Parameter-Übersicht für die Einstellung der Stromreduzierung anhand der Endstufentemperatur

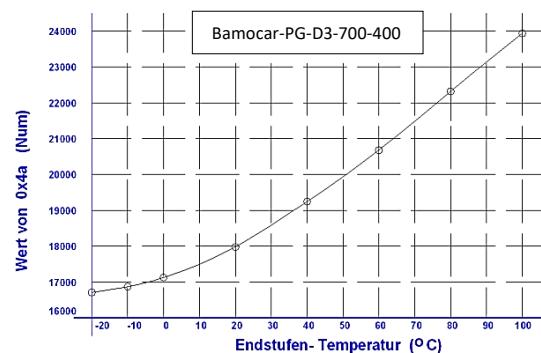
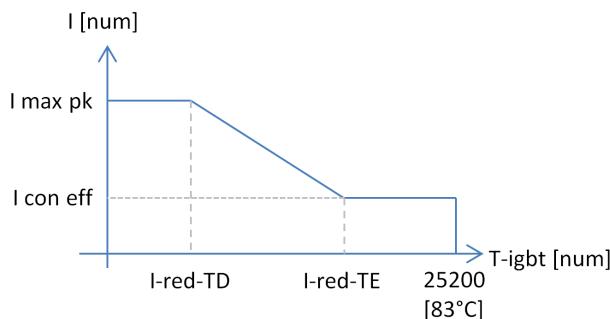
Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
I-red-TD	Startpunkt der Reduzierung der Stromgrenze	0..32767	Num	0x58
I-red-TE	Endpunkt der Reduzierung der Stromgrenze	0..32767	Num	0x4C
T-igbt	Gemessener Temperaturwert der Endstufe	0..32767	Num	0x4A

#### Bedingung:

- Nur bei Geräten mit analoger Erfassung der Endstufentemperatur kann die Software-Überwachung programmiert werden.
- Einstellwerte aus der Hardware-Geräte-Beschreibung entnehmen.

I-red-TD    21000    Num  
 I-red-TE    23000    Num

Abbildung 9-17 - 00051



#### I-red-TD:

- Einstellwert für den Startpunkt der Reduzierung der Stromgrenze in Abhängigkeit der Endstufentemperatur.
- Die Stromgrenze wird bei steigender Endstufentemperatur linear bis zum eingestellten Endpunkt von I-red-TE bis auf die eingestellte Dauerstromgrenze abgesenkt.

#### I-red-TE:

- Einstellwert für den Endpunkt der Endstufentemperatur bei der die Stromgrenze auf eingestellten Dauerstrom begrenzt wird.
- Bei 85 % der maximalen Endstufentemperatur wird die Warnung 7 (DEVICETEMP) ausgegeben.
- Die maximale Endstufentemperatur liegt bei 25200 Num (ca. 83 °C).
- Steigt die Endstufentemperatur (T-igbt) über den Wert von 25200, erfolgt eine Fehlerabschaltung vom Inverter und der Fehler 7 (DEVICETEMP) wird ausgegeben.

Die Hardware Endstufentemperatur-Überwachung arbeitet unabhängig von der Software-Einstellung.

- Für die Aktivierung Funktionalität des Derating über die Endstufentemperatur gilt
  - I-red-TD < I-red-TE
  - I-red-TD > 0
- Die Aktivierung der Funktionalität wird als Ird-TI (0x40<sub>Bit 23</sub>) im Statusfeld angezeigt.
- Wird diese Strom Derating Funktionalität getriggert, wird als Ird-TIR (0x40<sub>Bit 24</sub>) im Statusfeld angezeigt.

#### Hinweis:

Ist diese Derating Funktionalität anhand der Endstufentemperatur aktiviert, so ist die Strombegrenzung anhand der Funktion von **T-peak** (0xF0) deaktiviert.

## 9.9 Einstellungen – Servo

Parameter-Übersicht auf der Seite Einstellungen im Hauptbereich Servo

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Type	Geräte-Bezeichnung (protected)	Typenschild		0x63
S-Nr.	Seriennummer Gerät (protected)	Typenschild		0x62
Achse	Achsen-Bezeichnung (frei beschreibbar)	4 Zeichen	ASCII	0xF8
Netzwahl	Auswahl der Leistungsspannung	AC / DC		0x5A <sub>Bit 19</sub>
Netz	Größe der Netz-Spannung	0..1000	V	0x64
DC-BUS max	Maximale Spannungsgrenze vom DC Bus (Software)	0..200	%	0xA5 <sub>H</sub>
DC-BUS min	Minimale Spannungsgrenze vom DC Bus (Software)	0..200	%	0xA5 <sub>L</sub>
Ballast	Auswahl Ballastwiderstand	INT / EXT		0x5A <sub>Bit 1</sub>
Ballast-P	Leistungswert Ballastwiderstand	Typenschild	W	0x65 <sub>L</sub>
Ballast-R	Widerstandswert Ballastwiderstand	5..100	Ohm	0x65 <sub>H</sub>
BTB Power	BTB-Meldung mit oder ohne Zwischenkreis Unterspannungsüberwachung	mit / ohne		0x5A <sub>Bit 6</sub>
PWM freq	PWM Taktfrequenz	Auswahlfeld		0x5A <sub>Bit 22..20</sub>
Mode (Command)	Art der Sollwertvorgabe für die Drehzahl- oder Momenten Befehle	Auswahlfeld		0x36 <sub>Bit 13..12</sub>
Cutoff (dig.)	Nullzone bei digitaler Sollwertvorgabe	0..32767	Num	0x1E
Analog out	Ausgabe Analogspannung in Relation zur zugeordneten Variable	Auswahlfeld		0xDC
Format	Auswahl der Funktion der jeweiligen Analogeingänge	Auswahlfeld		0x36 <sub>Bit 1..0</sub> 0x36 <sub>Bit 3..2</sub>
Offset	Offsetkompensation der jeweiligen Analogeingänge	±32767	Num	0x2F <sub>L</sub> 0xD7 <sub>L</sub>
Nullzone	Nullzone der jeweiligen analogen Sollwertvorgaben	0..32767	Num	0x50 0x53
Scale	Skalierungsfaktor der jeweiligen Analogeingänge	±7,999	Num	0x2F <sub>H</sub> 0xD7 <sub>H</sub>
Filter	Filter der jeweiligen Analogeingänge	0..127,5	Num	0x60
Mode (Analog)	Eingangspegel Auswahl der jeweiligen Analogeingänge	Auswahlfeld		0x36 <sub>Bit 5..4</sub> 0x36 <sub>Bit 9..8</sub>

# Einstellungen

Zusätzliche Übersicht der Servo Nenndaten

Kurzz.:	Funktion:
Type	Regler Typ wird angezeigt (Änderungen nur werksseitig möglich)
S-Nr.	Seriennummer wird angezeigt (wird im Werk eingegeben)
Achse	Achsenbezeichnung mit 4 ASCII Zeichen (wird vom Anwender eingegeben)
Netz wahl	Leistungsanschluss AC~/DC= wird angezeigt. (wird im Werk eingegeben)
Netz	Wechsel- und Drehspannung AC (30~ bis 480 V~) Batteriespannung oder Gleichstrom-Netz (12 V= bis 560 V=)
DC-Bus max.	Schaltpunkt Zwischenkreis Überspannung Fehler OVERVOLTAGE (Überspannung >1.8xU <sub>N</sub> ) 0x8F <sub>Bit8</sub>
DC-Bus min.	Schaltpunkt Zwischenkreis Unterspannung Fehler POWERVOLTAGE (Leistungsspannung fehlt) 0x8F <sub>Bit5</sub>
ZW-Monitor	Auswahl Zwischenkreis-Überwachung digital-analog (wird im Werk eingegeben)
Ballast	Auswahlliste Ballastwiderstand (Intern – extern)
Ballast-P	Leistungs-Wert eingeben bei externem Ballastwiderstand Eingabe in Watt. Bei Überlastung des Ballastwiderstands wird eine Warnmeldung angezeigt. Warnung BALLAST (Ballastschaltung <87 %) 0x8F <sub>Bit 31</sub>
Ballast-R	Widerstands-Wert eingeben bei externem Ballastwiderstand Eingabe in Ohm. Minimalwert beachten.
BTB-Power	BTB-Meldung mit oder ohne Zwischenkreis Unterspannung. Auswahl <b>ohne</b> (BTB ohne Unterspannungsüberwachung) bei abgeschalteter Freigabe und abgeschalteter Leistungsspannung bleibt die RUN/BTB Meldung erhalten. Auswahl <b>mit</b> (BTB mit Unterspannungsüberwachung). Bei abgeschalteter Freigabe und abgeschalteter Leistungsspannung fällt RUN/BTB ab.

**Servo**

Type	DS 405
S-Nr.	11111 64206
Achse	MD
Netz wahl	AC DC
Netz	230 V
DC-BUS max	144 %
DC-BUS min	10 %
Ballast	INT EXT
Ballast-P	25 W
Ballast-R	80 Ohm
BTB Power	mit ohne
PWM freq	8 kHz

**Command**

Mode	Dig. Commands
Cutoff (dig.)	0
Analog out	--Off--

**Analog**

	Ain 1	Ain 2
Format	+Cmd	Off
Offset	-1000	0
Nullzone	0	0
Scale	1,750	1,000
Filter	1,0	0,0 ms
Mode	-10..+10V	-10..+10V

**Servo**

Type	DS 405
S-Nr.	11111 64206
Achse	MD
Netz wahl	AC DC
Netz	230 V
DC-BUS max	144 %
DC-BUS min	10 %
Ballast	INT EXT
Ballast-P	25 W
Ballast-R	80 Ohm
BTB Power	mit ohne
PWM freq	8 kHz

**Command**

Mode	Dig. Commands
Cutoff (dig.)	0
Analog out	--Off--

**Analog**

	Ain 1	Ain 2
Format	+Cmd	Off
Offset	-1000	0
Nullzone	0	0
Scale	1,750	1,000
Filter	1,0	0,0 ms
Mode	-10..+10V	-10..+10V

Abbildung 9-18 - 00052

# Einstellungen

## 9.10 Einstellungen – Servo / PWM Taktfrequenz

Auswahl der Schaltfrequenz der Endstufe erfolgt über den Parameter **PWM freq** (0x5A<sub>Bit 22..20</sub>)

Auswahl (Allgemein):

Taktfrequenz gleicher Rechengeschwindigkeit

Werte: 8, 12, 16, 20 kHz

Stromgrenzenreduzierung abhängig der Taktfrequenz:

2..8 kHz	100 %
12 kHz	85 %
16 kHz	70 %
ab 20 kHz	20 %

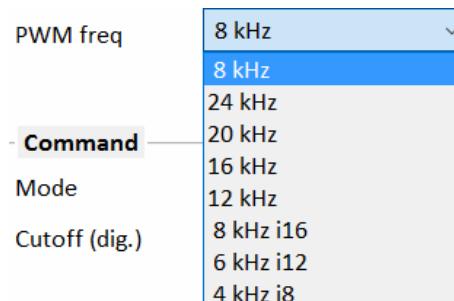


Abbildung 9-19 - 00053

Auswahl (Spezial):

Taktfrequenz (kHz) mit höhere Rechengeschwindigkeit (Ix).

Werte: 2 kHz-i4, 4 kHz-i8, 8 kHz-i16

**Vorgang Änderung der Taktfrequenz:**

- Freigabe muss deaktiviert sein
- Frequenz einstellen
- Parametersatz im EEPROM Ebene 0 speichern
- Parametersatz vom EEPROM Ebene 0 lesen
- Die geänderte Frequenz wird übernommen und die Stromgrenzen werden reduziert

**Empfehlung der Taktfrequenz abhängig der maximalen Motor-Drehzahl und -Polzahl:**

Für eine gute FOC Regelung empfiehlt es sich mindestens 16 Messpunkte für jeden elektrischen Winkel zu haben. Für einen Motor mit 20 Polen (10 Polpaaren) ergibt sich eine maximale Drehzahl:

(16 kHz)	16000 Hz / 16 = 1000 Hz n_max = (60 * 1000 Hz) / 10 = 6000 rpm	(→ maximale Drehfeldfrequenz) (→ maximal empfohlene Drehzahl)
(12 kHz)	12000 Hz / 16 = 750 Hz (= fnom_max) n_max = (60 * 750 Hz) / 10 = 4500 rpm	
(8 kHz)	8000 Hz / 16 = 500 Hz (= fnom_max) n_max = (60 * 500 Hz) / 10 = 3000 rpm	

## 9.11 Einstellungen – Servo / Analoger Ausgang

Einstellung für die Definition der Ausgabe der analogen Ausgangsspannung erfolgt über das Auswahl von **Analog out** (0xDC)

Ausgabe der analogen Ausgangsspannung:

- Die Ausgabebespannung  $\pm 10$  V entspricht  $\pm 100\%$  vom ausgewählten Signal.
- Digitale binäre Signale liefern als Ausgang 0 oder +10 V

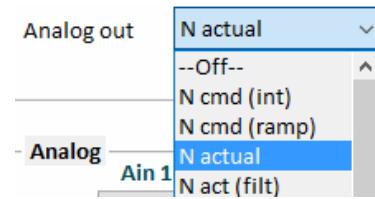


Abbildung 9-20 - 00054

## 9.12 Einstellungen – Servo / Sollwert Befehlsmodus

Übersicht des Sollwert Befehlsmodus im Auswahl Parameter **Mode** bei Command

Kurzzeichen:	Funktion:	ID-Adresse: 0x36 <sub>Bit13..12</sub>
Dig. Commands	Drehzahl Sollwert über digitale Kommunikations-Eingang (CAN-BUS, RS232)	0 dec
Analog Speed	Drehzahl Sollwert über analogen Spannungs-Eingang (AIN1 und AIN2)	2 dec
Analog Torque	Drehmoment Sollwert über analogen Spannungs-Eingang (AIN1 und AIN2)	3 dec
Digi+Ana Speed	Drehzahl Sollwert über digitalen Kommunikations-Eingang und analogen Spannungs-Eingang. Die Summe beider Eingänge ergibt den Sollwert	1 dec

### Dig. Commands:

Digitaler Positions-, Drehzahl- oder Strom- (Moment) Sollwertvorgabe  
Sollwertvorgabe über eine der digitalen Kommunikationsschnittstellen (CAN; RS232).

Umschaltung zwischen den verschiedenen Arbeitszuständen (Position, Drehzahl, Strom) direkt nach Erhalt der neuesten Sollwertvorgabe.

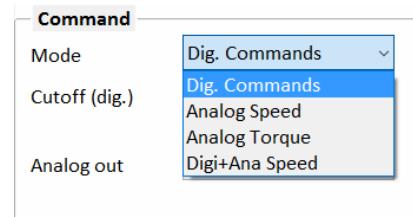


Abbildung 9-21 - 00055

### Analog Speed:

Analoger Drehzahlsollwert

Eingabe an Klemmenleiste X1 → Eingänge Ain1 und Ain2

Maximale Eingangsspannung ±11 V entspricht ±32767 Num

Dieser Wert entspricht 100 % von der eingestellten 16 Bit Auflösung der maximalen physikalischen Drehzahl in **Nmax100%** (0xC8)

### Analog Torque:

Analoger Stromsollwert (Iq)

Eingabe an Klemmenleiste X1 → Eingänge Ain1 und Ain2

Maximale Eingangsspannung ±11 V entspricht ±32767 Num

Dieser Wert entspricht 100 % vom Gerät Spitzstrom **I max pk** (0xC4)

### Digi+Ana Speed:

Drehzahlsollwert sowohl über die digitale Kommunikationsschnittstelle (CAN; RS232) als auch über die Vorgabe von Analog Speed. Die endgültige Sollwertvorgabe ist die Summe aus beiden Vorgaben mit einer internen Begrenzung von ±32767.

Dieser Wert entspricht 100 % von der eingestellten 16 Bit Auflösung der maximalen physikalischen Drehzahl in **Nmax100%** (0xC8)

### Tipps:

#### Drehrichtungsumkehr bei unipolarem Sollwert mit Richtungssignal:

Auf der Seite Logik einen digitalen Eingang mit **N cmd Reverse** zuweisen. Aktivierung entweder über einen echten Logikpegel am eingestellten Eingang oder über Änderung der Aktivierungsbedingung (AL / AH) über die digitalen Kommunikationsschnittstellen (CAN; RS232).

#### Sollwertvorgabe Speed auf 0 rpm überschreiben:

Gleich wie die Drehrichtungsumkehr jedoch einen digitalen Eingang mit **Speed Ramp 0** zuweisen.

# Einstellungen

## 9.13 Einstellungen – Servo / Analoge Eingänge

Parameter-Übersicht für die Einstellung der Analogen Eingänge Ain1 und Ain2

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
				Ain1 - Ain2 -
Format	Auswahl der Funktion der jeweiligen Analogeingänge	Auswahlfeld		0x36 <sub>Bit 1..0</sub> 0x36 <sub>Bit 3..2</sub>
Offset	Offsetkompensation der jeweiligen Analogeingänge	±32767	Num	0x2F <sub>L</sub> 0xD7 <sub>L</sub>
Nullzone	Nullzone der jeweiligen analogen Sollwertvorgaben	0..32767	Num	0x50 0x53
Scale	Skalierungsfaktor der jeweiligen Analogeingänge	±7,999	Num	0x2F <sub>H</sub> 0xD7 <sub>H</sub>
Filter	Filter der jeweiligen Analogeingänge	0..127,5	Num	0x60
Mode (Analog)	Eingangspegel Auswahl der jeweiligen Analogeingänge	Auswahlfeld		0x36 <sub>Bit 5..4</sub> 0x36 <sub>Bit 9..8</sub>

### Format:

Die Zuordnung der Analogeingänge **Ain1** und **Ain2** auf eine Funktion erfolgt im Feld **Format**.

Format: Ain1		ID-Adresse:
Off	Deaktiviert	0x36 <sub>Bit 1..0</sub> = 0
Cmd	Drehzahlsollwert	0x36 <sub>Bit 1..0</sub> = 1
-Cmd	Drehzahlsollwert invertiert	0x36 <sub>Bit 1..0</sub> = 2
sq(Cmd)	Quadratischer Drehzahlsollwert	0x36 <sub>Bit 1..0</sub> = 3
N limit	Drehzahlbegrenzung 0..100 % über Ain1 (bei digitaler Sollwertvorgabe (Position, Drehzahl)). Dies entspricht 100 % der max. physikalischen Drehzahl in <b>Nmax100%</b> (0xC8)	0x36 <sub>Bit 15</sub>

Format: Ain2		ID-Adresse:
Off	Deaktiviert	0x36 <sub>Bit 3..2</sub> = 0
Cmd	Drehzahlsollwert Ain2 wird zu Ain1 addiert	0x36 <sub>Bit 3..2</sub> = 1
-Cmd	Drehzahlsollwert Ain2 wird von Ain1 subtrahiert	0x36 <sub>Bit 3..2</sub> = 2
*Cmd	Drehzahlsollwert Ain2 wird mit Ain1 multipliziert	0x36 <sub>Bit 3..2</sub> = 3
I limit	Strombegrenzung 0..100 % über Ain2 (bei allen Sollwertvorgaben Digital, Analog). Dies entspricht 100 % vom Gerät Spitzstrom <b>I max pk</b> (0xC4)	0x36 <sub>Bit 14</sub>

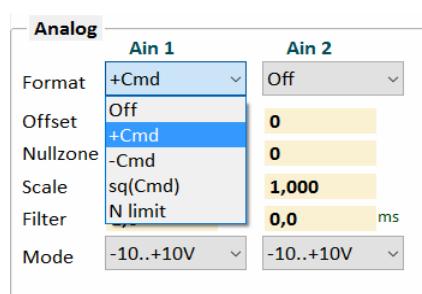


Abbildung 9-23 - 00057

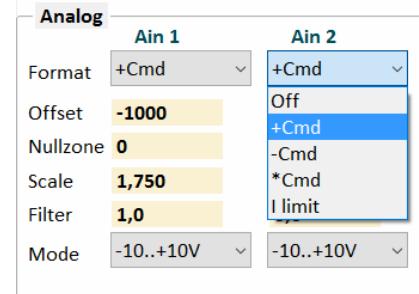


Abbildung 9-22 - 00058

# Einstellungen

## Offset:

Kompensation vom Sollwert-Nullfehler bei analogem Eingang.

Bei anliegender 0 V Spannung den Offset- Wert so lange positiv oder negativ verändern bis die Sollwertvorgabe bei **Ain skaliert** den Wert null anzeigt.

## Nullzone:

Einstellbare Nullzone bei dem der unverarbeitete gemessene Wert von Ain1 und Ain2 auf 0 gesetzt wird.

Stellt eine Sollwertvorgabe gleich 0 da in der Regel immer eine kleine Restspannung um 0 V an den Eingängen von Ain1 und Ain2 anliegt.

## Sonderfälle:

Nullzone bei analogem Drehzahlsollwert:

Der Sollwert wird innerhalb dieser Zone intern auf 0 geschaltet. Der Antrieb steht still, kein Drift (kein Positionsparameter eingegeben).

Bei einem externen Drehmoment welches größer ist als die Servo-Stromgrenze kann der Antrieb aus der Null-Stellung gedreht werden.

Nullzone bei analogem Drehzahlsollwert mit Positions-Haltewert:

Innerhalb der Nullzone wird der Antrieb mittels interner Positionsregelung auf seiner Nullposition gehalten. Bei einem externen Drehmoment welches größer ist als die Servo-Stromgrenze ( $I_{max\ pk}$ ) kann der Antrieb aus der Null-Stellung gedreht werden. Bei kleinerem Drehmoment kehrt der Antrieb in seine Nullposition zurück.

**Achtung:** Im Parameterfeld Position müssen die Parameter eingetragen sein.

Bei einem analogen Sollwert aus einer SPS/CNC Positionssteuerung sollte der Wert für die Nullzone sehr klein oder 0 sein.

## Scale:

Skalierungsfaktor der jeweiligen analogen Eingangssignale. Hierdurch kann die ganze Breite der Eingangsspannungen ( $\pm 11$  V) auf dem ganzen Bereich der Endgültigen Sollwertvorgabe ( $\pm 32767$ ) angepasst werden. Dadurch kann auch der Gradient der Sollwertvorgabe variiert werden. (Eingangsspannungen größer als 11 V werden gekappt).

## Mode:

Eingabebereich der analogen Sollwerte mit

-10..+10V bipolarer Sollwert

0..+10V unipolarer Sollwert

4..20mA Stromsollwert (externer Widerstand 500 Ohm)

+1..+9V Sollwert mit Potentiometer Überwachung

Analog		Ain 1	Ain 2
Format	+Cmd	Off	
Offset	-1000	0	
Nullzone	0	0	
Scale	1,750	1,000	
Filter	1,0	0,0 ms	
Mode	-10..+10V	-10..+10V	

Abbildung 9-24 - 00059

Die Sollwertvorgabe von Ain1 und Ain2 nach der Skalierung wird in den Variablen  $Ain_{1,2}$  skaliert als Sollwert ausgegeben. Auf der Seite Drehzahl bei **Ain<sub>1,2</sub> skaliert** wird dies angezeigt.

$$Ain_{1,2} \text{ skaliert} = (Ain_{1,2} \text{ ein} + \text{Offset}_{1,2}) \times \text{Scale}_{1,2}$$

# Einstellungen

## 9.14 Einstellungen – Speed / Lineare Rampenfunktion und Drehzahllimitierung

Parameter-Übersicht für die Einstellung der verschiedenen Rampenzeiten für die Drehzahl-, Momenten- und Notstoprampen

Kurzz.:	Funktion:	Einstell-Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
N R-Acc	Drehzahl – Beschleunigungsrampe	0..30000	ms	0x35 <sub>L</sub>
N R-Dec	Drehzahl – Bremsrampe	0..30000	ms	0xED <sub>L</sub>
M R-Acc	Moment – Beschleunigungsrampe <sup>1</sup>	0..4000	ms	0x35 <sub>H</sub>
M R-Dec	Moment – Abbaurampe <sup>1</sup>	0..4000	ms	0xED <sub>H</sub>
M R-Rcp	Moment – Rekuperationsrampe <sup>1,2</sup>	0..4000	ms	0xC7 <sub>H</sub>
R-Lim	Notstop, Endschalter-Rampe	0..1000	ms	0xC7 <sub>L</sub>
Nmax100%	Physikalischer Referenzwert für die interne Auflösung der Drehzahl auf 16 Bit ( $\pm 32767$ )	100..50000	rpm	0xC8
N-Lim	Drehzahlbegrenzung für positive und negative Drehrichtung <sup>3</sup>	0..100	%	0x34
N-Lim+	Drehzahlbegrenzung für positive Drehrichtung (wenn Logik-Eingang N clip(neg&pos) aktiviert ist)	0..100	%	0x3F
N-Lim-	Drehzahlbegrenzung für negative Drehrichtung (wenn Logik-Eingang N clip(neg&pos) aktiviert ist)	0..-100	%	0x3E

<sup>1</sup> Ab FW476 nur aktiv wenn es sich um eine Strom- (Momenten-) Vorgabe handelt

<sup>2</sup> Ab FW476 nur aktiv wenn bei digitaler Strom- (Momenten-) Vorgabe die ID (0xCD<sub>Bit 4</sub> = 1) gesetzt ist

<sup>3</sup> Bei Strom- (Momenten-) Vorgabe und N-Lim < 100 % ist Torque Tempomat aktiviert

- Für Drehzahlrampen (N R-Acc, N R-Dec, R-Lim) gilt als Referenz für die Zeitangabe der Wert für 100 % Sollwert im Parameter Nmax100% (0xC8)
- Für Momentenrampen (M R-Acc, M R-Dec, M R-Rcp) gilt als Referenz für die Zeitangabe der Wert für 100 % Sollwert vom Gerät Spitzenstrom im Parameter I max pk (0xC4)
- Alle Rampen werden linear gebildet und erzeugen bei einer Drehzahlvorgabe eine konstante Beschleunigung

N R-Acc	100	ms
N R-Dec	100	ms
M R-Acc	100	ms
M R-Dec	100	ms
M R-Rcp	1000	ms
R-Lim	1000	ms

Abbildung 9-25 - 00060

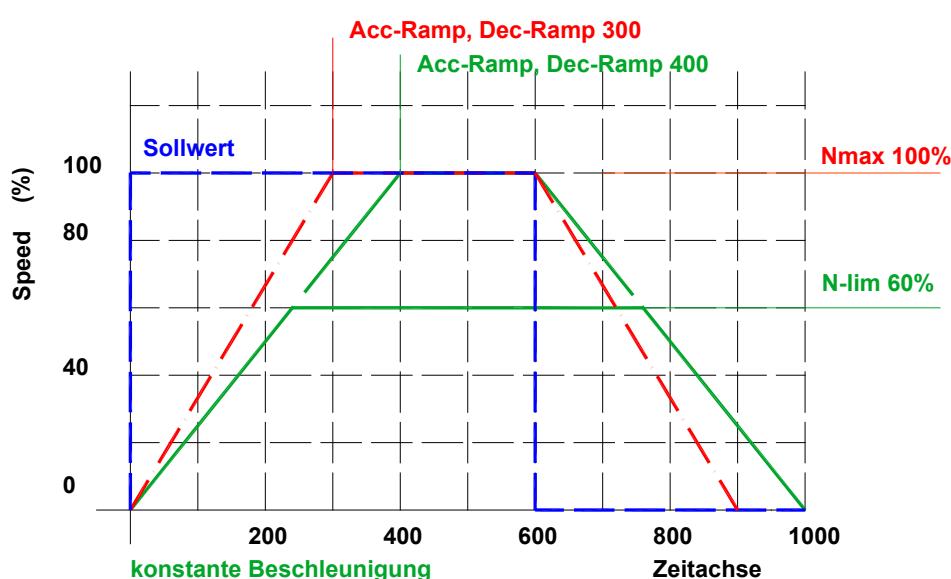


Abbildung 9-26

# Einstellungen

S-Rampen-Funktion / Noch nicht aktiv

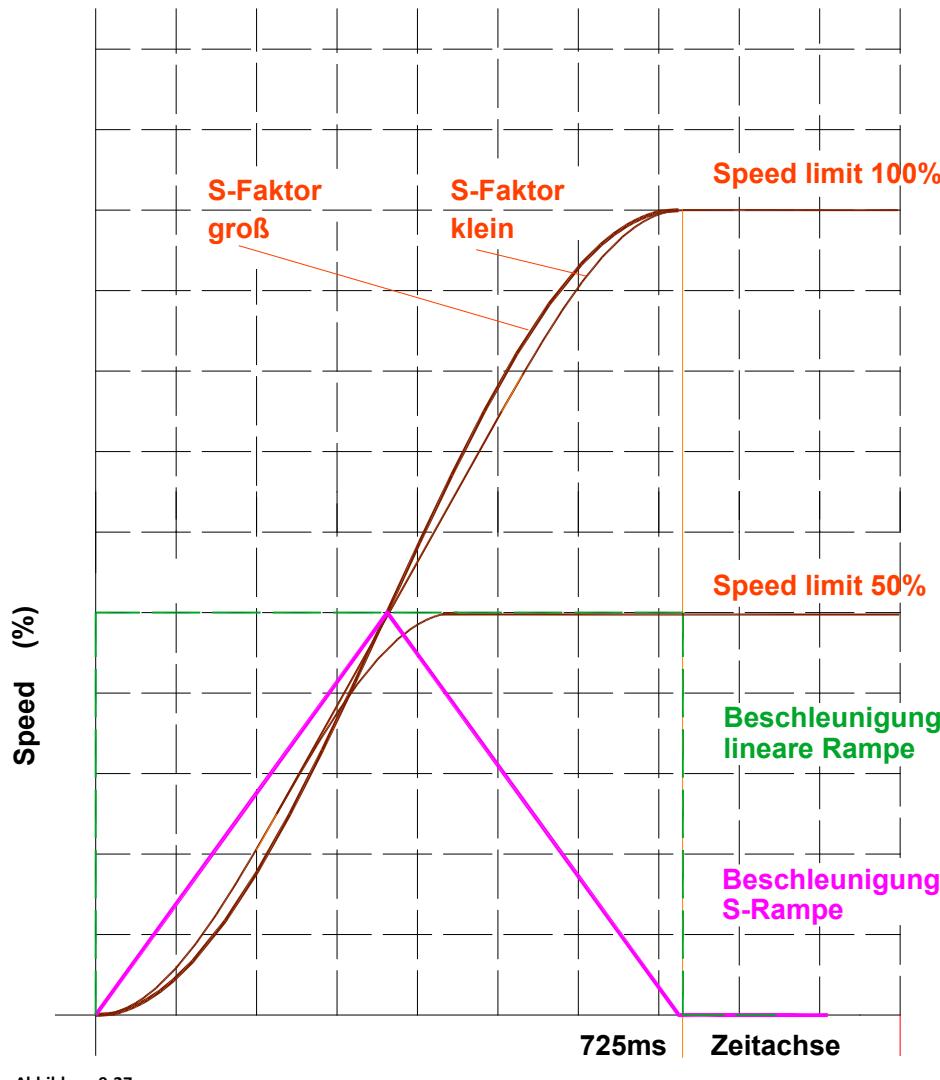


Abbildung 9-27

## S-Rampen Funktion

Die lineare Zeitfunktion wird in eine S-förmige ( $\sinus^2$ ) Funktion gewandelt.

Die konstante Beschleunigung und Verzögerung ändert sich in eine stetige Änderung.

Ruck- und Stromspitzen werden stark vermindert.

# Einstellungen

## 9.15 Einstellungen – BTB / RDY

### **BTB/RDY Meldung (Relaiskontakt)**

Der BTB-Kontakt (Solid-State-Relais) ist bei betriebsbereitem Gerät geschlossen (Restwiderstand 30 Ohm), bei Fehler ist der BTB-Kontakt geöffnet (Widerstand > 1 MΩ).

#### **Betriebsbereit BTB**

Wird im Statusfeld mit **Rdy** (0x40<sub>Bit 14</sub>) angezeigt.

#### **Nicht betriebsbereit /BTB (Fehler)**

Wird an der Front mit der roten LED FAULT angezeigt.

#### **BTB und Leistungsspannung**

Der Meldezustand bei abgeschalteter Leistungsspannung kann auf der Seite **Einstellungen** im Parameterfeld **Servo** mit **BTB-Power** gewählt werden. (Unterspannungsüberwachung)

#### **Auswahl BTB Power - „ohne“**

BTB ohne Unterspannungsüberwachung.

BTB Power

mit

ohne

Bei abgeschalteter Freigabe und abgeschalteter

Abbildung 9-28 - 00061

Leistungsspannung **bleibt die RUN/BTB Meldung erhalten.**

#### **Auswahl BTB Power - „mit“**

BTB mit Unterspannungsüberwachung.

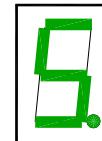
Bei abgeschalteter Freigabe und abgeschalteter Leistungsspannung

**fällt RUN/BTB ab.**

#### **Fehler Meldung und BTB/RDY:**

Bei einem systemgefährlichen Fehler X (siehe Fehlerliste) wird die

- **BTB-Meldung abgeschaltet.**  
Der Servo wird intern unverzögert gesperrt und der Ausgang **O\_GO** (0xE3) wird auf Low gesetzt.
- **Am Servo:**  
Die Leuchtdiode FAULT leuchtet rot.  
Die 7 Segment Anzeige zeigt die Fehlernummer an.
- **In NDrive:**  
Die Fehlerzustände werden im Feld **Fehler** angezeigt.



**FAULT**

#### **Die Fehlermeldungen werden zurückgesetzt beim:**

- Einschalten der Regler-Freigabe (FRG/RUN).
- Senden des Befehls Parameter **Cancel Error** über eine Kommunikationsschnittstelle.
- Triggern eines digitalen Eingangs der auf bei Seite **Logik** mit **Cancel Error(s)** programmiert ist.

## 10 Kommunikation

### 10.1 Kommunikation – CAN-Bus

Parameter-Übersicht der NDrive Seite **Bus** für die Kommunikationsschnittstelle CAN-Bus

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
NBT	CAN Übertragungsrate (siehe Liste)	0..0xFFFF	hex	0x73 <sub>Bit 11..0</sub>
Rx ID	CAN ID – Empfangs-Adresse	0..0x7EE	hex	0x68
Tx ID	CAN ID – Sende-Adresse	0..0x7EE	hex	0x69
T-Out	CAN Timeout Zeit	0..60000	ms	0xD0
Achse	Achsen-Bezeichnung (frei beschreibbar)	4 Zeichen	ASCII	0xF8

Übertragungsrate NBT:	Einstellwert in NBT (0x73):	Leitungslänge max.:
1000 kBaud	0x4002	20 m
625 kBaud	0x4014	70 m
500 kBaud	0x4025 (Default)	70 m
250 kBaud	0x405C	100 m
125 kBaud	0x4325	100 m
100 kBaud	0x4425	100 m

Die Stations-Adressen für Empfangen und Senden und die Übertragungsrate werden im Parameterfeld **CAN-Bus** eingegeben.

Nach Änderungen in der CAN-Programmierung und Speicherung muss das Gerät neu gestartet werden  
→ Hilfsspannung Aus- und Einschalten!

#### Default Einstellungen:

Empfangs-Adresse	Rx ID = 0x201
Sende-Adresse	Tx ID = 0x181
Übertragungsrate	NBT = 4025 (→ 500 kBaud)

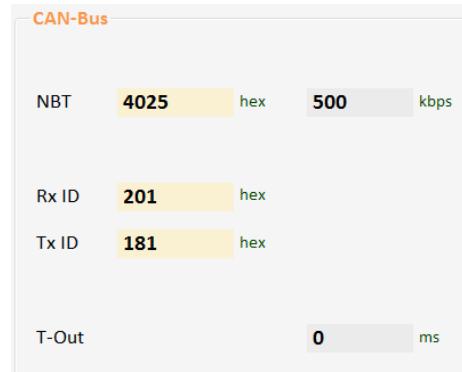


Abbildung 10-1 - 00062

#### Hinweis:

Für eine ausführliche Erläuterung der CAN Kommunikation bitte das CAN Manual von der UniTek Homepage downloaden.

## 10.2 Kommunikation – RS232

### 10.2.1 RS232 Baudrate ändern

Die Einstellung der RS232 Baudrate erfolgt über die ID-Adresse 0x5A<sub>Bit 15</sub>

0x5A <sub>Bit 15</sub>	0	entspricht	115200	(Default)
0x5A <sub>Bit 15</sub>	1	entspricht	9600	

Die im Gerät gespeicherte Baudrate wird beim Einschalten der Hilfsspannung 24 V=, nach der Firmware-Versionsnummer, angezeigt.

bd0	entspricht	115200
bd1	entspricht	9600

Zuerst wird die Firmware-Version angezeigt (z.B. 4 - 7 - 6)

Danach die Baudrate (z.B. b - d - 0)

### 10.2.2 Struktur des seriellen RS232 Protokolls

Darstellung der Struktur / Protokolls einer Nachricht über die Serielle RS232 Schnittstelle

RS 232 16 Bit								Antwort Drive zum PC		
Senden vom PC zum Drive								Antwort Drive zum PC		
Char1	Char2	Char3	Char4	Char5	Char6	Char7		Byte 1	Byte 2	
RegID	RegID	Data	Data	Data	Data	Sync				
Bits 07..04	Bits 03..00	Bits 15..12	Bits 11..08	Bits 07..04	Bits 03..00	"X"				
ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII				
							Data	Data	Bits 07..04	Bits 07..04
							binary	binary	binary	binary

RS 232 32 Bit															
Senden vom PC zum Drive										Antwort Drive zum PC					
Char1	Char2	Char3	Char4	Char5	Char6	Char7	Char8	Char9	Char10	Char11		Byte1	Byte2	Byte3	Byte4
RegID	RegID	Data	Sync.	Data	Data	Data	Data								
Bits 07..04	Bits 03..00	Bits 31..28	Bits 27..24	Bits 23..20	Bits 19..16	Bits 15..12	Bits 12..08	Bits 07..04	Bits 03..00	"X"	Bits 07..04	Bits 07..04	Bits 07..04	Bits 07..04	
ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	ASCII	binary	binary	binary	binary	

### Beispiel: Anfrage von Speed Actual (0x30)

Senden vom PC zum Drive								Antwort Drive zum PC		
Char1	Char2	Char3	Char4	Char5	Char6	Char7		Byte 1	Byte 2	
RegID	RegID	Data	Data	Data	Data	Sync		Data	Data	
Bits 07..04	Bits 03..00	Bits 15..12	Bits 11..08	Bits 07..04	Bits 03..00	"X"		Bits 07..04	Bits 07..04	
<b>3</b>	<b>D</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>X</b>		<b>lo</b>	<b>hi</b>	
RegID read lesen (0x3D)	Speed Actual Drehzahl Istwert (0x30)				ASCII			Wert von 0x30		

## 11 Stromregelung

### 11.1 Stromregelung – Parameter-Übersicht

Parameter-Übersicht der Einstellungen für den Stromregler, sowie der allgemeinen erlaubten Stromgrenzen vom Servo-Gerät und der Grenzen für die Aktivierung von Derating Funktionen

Hinweis:

Viele dieser Parameter sind auch auf den Seiten **Drehzahl** und **Oszilloskop** zu finden

Current		
Kp	15	
Ti	1200	µs
TiM	80	%
xKp2	0	%
Kf	0	
Ramp	2000	us
I max pk	100	%
I max pk	10,6	A pk
I con eff	100	%
I con eff	5,0	A rms
T-peak	5	s
I lim dig	100	%
I-red-N	100	%
I-red-TD	21000	Num
I-red-TE	23000	Num
I-red-TM	5600	Num

Abbildung 11-1 - 00063

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Kp	Proportionalverstärkung	0..200	Num	0x1C
Ti	Nachstellzeit (Integrale Zeitkonstante)	375..10000	ms	0x1D
TiM	Maximalwert vom Integral-Speicher Ti	0..300	%	0x2B
xKP2	Proportionalverstärkung im Fall Ist Strom größer Stromgrenze	0, 100..500	%	0xC9
Kf	Strom Vorsteuerung	0..167	Num	0xCB
Ramp	Rampeneinstellung Sollstrom	125 <sup>1</sup> ..32000	µs	0x25
I max pk	Geräte Spitzenstrom [A]	0..100	%	0xC4
I con eff	Geräte Dauerstrom [Arms]	0..100	%	0xC5
T-peak <sup>2</sup>	Erlaubte Überstromzeit oberhalb Dauerstromgrenze (Abbau 5 mal länger)	1..40	s	0xF0
I limit (dig) <sup>3</sup>	Stromreduzierung wenn Logik-Eingang I limit (dig.) aktiviert ist	0..100	%	0x46
I-red-N	Stromreduzierung über die Ist-Drehzahl	0..100	%	0x3C
I-red-TD	Start der Stromreduzierung über die Endstufentemperatur	0..32767	Num	0x58
I-red-TE	Ende der Stromreduzierung über die Endstufentemperatur	0..32767	Num	0x4C
I-red-TM	Start Stromreduzierung über die Motor-Temperatur	0..32767	Num	0xA2

<sup>1</sup> Abhängig PWM Taktfrequenz

<sup>2</sup> Nur aktiv wenn Stromreduzierung anhand der Endstufentemperatur nicht Aktiviert ist (0x40<sub>Bit 23</sub> (Ird-Tl) = 0)

<sup>3</sup> Referenz ist maximaler Geräte Spitzenstrom (I max pk (0xC4) = 100 %)

# Stromregelung

## 11.1.1 Zusatzinformation der Parameter vom Stromregler

Der Stromregler ist ein klassischer PI-Regler →  $K_p * (1 + 1/(T_i * s))$

**K<sub>p</sub>** Eingabe für die Proportionalverstärkung im Stromregler

Hinweis: Eingabewert von 33 (Num)  $\leqq 1.0$  (Physikalische Stellgröße der Spannung)

K<sub>p</sub> zu klein: Ausregelfehler, schlechte Dynamik, niederfrequente Schwingungen

K<sub>p</sub> zu groß: Starke Motorgeräusche, hochfrequente Schwingungen

Empfohlen<sup>1</sup>: 10..40 Num

**T<sub>i</sub>** Integrations- Nachstellzeit im Stromregler

Hinweis: Ti abhängig der Proportionalverstärkung K<sub>p</sub>

T<sub>i</sub> zu groß: Niederfrequente Schwingungen

T<sub>i</sub> zu klein: Hochfrequente Schwingungen, starke Schwingneigung

Empfohlen<sup>1</sup>: 700..2500 ms

**T<sub>iM</sub>** Maximalwert vom Integral-Speicher Ti

T<sub>iM</sub> zu klein: Drehzahlvorgabe bei höherer Last wird nicht erreicht

Empfohlen<sup>1</sup>: 80..100 %

**xK<sub>p2</sub>** Neuer Verstärkungsfaktor (d.h. neuer K<sub>p</sub>) zur Dämpfung der Strom-Istwert-Überschwinger oberhalb Stromgrenze I lim inuse (0x48)

Hinweis: Nur aktivieren falls das System dies verlangt

xK<sub>p2</sub> zu groß: Gefahr von Stromschwingungen

Empfohlen<sup>1</sup>: 0 (Deaktiviert) oder 100..120 %

**K<sub>f</sub>** Vorsteuerung zur Kompensation der Ansprechverzögerung im Stromregler

Hinweis: Nur aktivieren falls das System dies verlangt

K<sub>f</sub> zu groß: Gefahr von Stromschwingungen

Empfohlen<sup>1</sup>: 0 (Deaktiviert) oder 10..50 %

**Ramp** Stromanstiegsbegrenzung bzw. Rampenanstieg vom Sollstrom

Ramp zu groß: Gefahr von langwelligen Drehzahlschwingungen (Motor wird Instabil)

Empfohlen<sup>1</sup>: 600..2500 µs

<sup>1</sup> Richtwerte anhand langjähriger Erfahrung entstanden

Unterschiede abhängig vom System sind dennoch möglich

Die Stromregel-Parameter können durch die Motordaten wie Wicklungsinduktivität und Wicklungswiderstand bestimmt werden

### Achtung:

- Die Stromregler-Parameter dürfen nur von geschultem Fachpersonal geändert werden.
- Schlecht eingestellte Verstärkungsparameter können das Gerät oder den Antrieb beschädigen.
- Alle Einstellungen in ihrer Auswirkung mit dem NDrive-Oszilloskop überprüfen.



# Stromregelung

## 11.2 Stromregelung – Strukturbild

Das Strukturbild von der Stromregelung mit Eingabe- und Anzeigefenster der Reglerparameter ist auf der Seite **Drehzahl** für numerische Werte unter **Current Commands** und **Current Controller** dargestellt

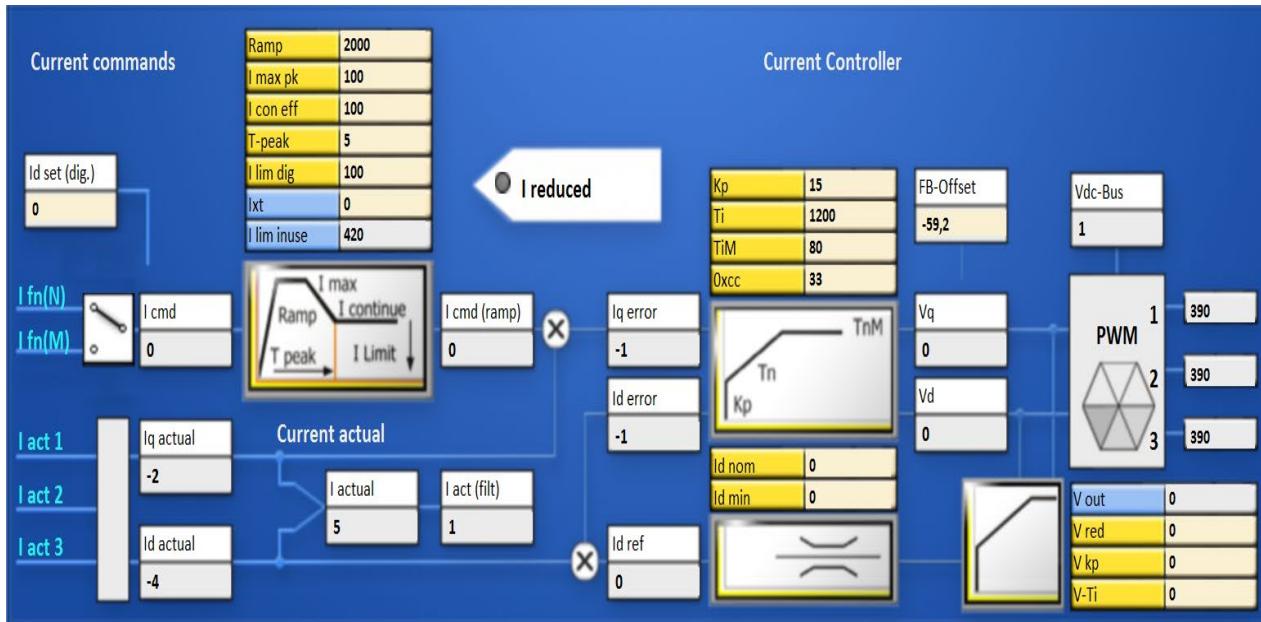


Abbildung 11-2 - 00065

Strom-Sollwerte:	Funktion:	ID-Adresse:
I fn(N)	Drehzahlregler-Ausgang (Strom-Sollwert vom Drehzahlregler)	
I fn(M)	Torque-Sollwert nach Rampe (Dig. Sollwert-Vorgabe vom Iq-Strom (M set(dig.)))	
Id set (dig.)	Dig. Sollwert-Vorgabe vom Id-Strom (normiert wie M set(dig.))	0x21
I cmd	Stromsollwert (intern)	0x26
I cmd (ramp)	Stromsollwert nach Rampe und Begrenzung (intern)	0x22
Strom-Reglerwerte:		
Iq actual	Aktueller Wirkstrom (Iq)	0x27
Id actual	Aktueller Blindstrom (Id)	0x28
I actual	Aktueller Summenstrom (I)	0x20
I act (filt)	Aktueller Summenstrom nach Anzeigefilter	0x5F
Iq error	Regelfehler Iq-Strom	0x38
Id error	Regelfehler Id-Strom	0x39
Id ref	Referenz vom Id-Strom	0x23
Spannungs-Werte:		
Vq	Aktueller Vq-Spannungsanteil	0x29
Vd	Aktueller Vd-Spannungsanteil	0x2A
Vdc-Bus	Messwert der Zwischenkreisspannung	0xEB
V out	Aktuelle Ausgangsspannung	0x8A
V red	Feldschwäche Regelung - Spannungs-Referenzwert in % von V out	0x8B
V kp	Feldschwäche Regelung - Proportionalverstärkung im Spannungsregler	0x8C
V-Ti	Feldschwäche Regelung - Nachstellzeit (Integrale Zeitkonstante)	0x8D

# Stromregelung

## Einstellfeld Ramp auf der Seite Drehzahl

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
Ramp	Rampeneinstellung Sollstrom [ $\mu$ s]	0x25
I max pk	Geräte Spitzstrom [A]	0xC4
I con eff	Geräte Dauerstrom [Arms]	0xC5
T-peak	Erlaubte Überstromzeit oberhalb Dauerstromgrenze [s]	0xF0
I lim dig	Stromreduzierung in % wenn Logik-Eingang I limit (dig.) aktiviert ist	0x46
Ixt	Belastung	0x45 <sub>H</sub>
I lim inuse	Aktuelle Stromgrenze [Num]	0x48

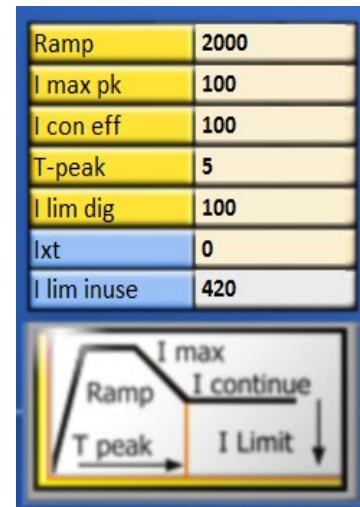


Abbildung 11-3 - 00066

Der Strom-Sollwert (I cmd) wird im Einstellfeld (Ramp) bearbeitet.  
 Der Stromanstieg (Ramp), der Spitzstrom (I max pk), der Dauerstrom (I con eff) und die erlaubte Überstromzeit (T-peak) werden eingestellt.  
 Die zusammengefassten Stromreduzierungen durch Drehzahl, Strom und Temperatur werden bei I lim inuse angezeigt.  
 Bei reduziertem Strom leuchtet die LED I reduced.  
 Das Ergebnis der Stromsollwertbearbeitung wird im Anzeigefeld Stromsollwert nach Rampe (I cmd (ramp)) dargestellt.

## Einstellfeld Stromregler auf der Seite Drehzahl

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
Kp	Proportionalverstärkung [Num]	0x1C
Ti	Nachstellzeit (Integrale Zeitkonstante) [ $\mu$ s]	0x1D
TiM	Maximalwert vom Integral-Speicher Ti [%]	0x2B
free	Free	0xCC

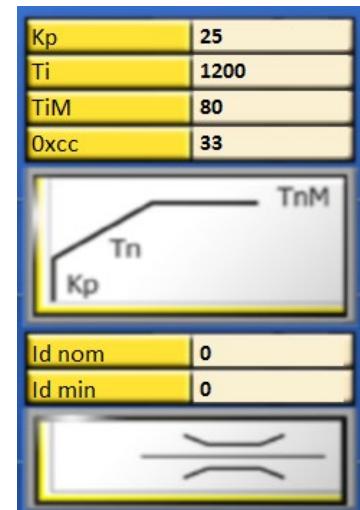


Abbildung 11-4 - 00067

## Einstellfeld Feldregelung auf der Seite Drehzahl

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
Id nom	Nominaler Magentisierungsstrom in % vom Motor-Nennstrom [%]	0xB2
Id min	Minimaler Magentisierungsstrom in % vom Motor-Nennstrom [%]	0xB5
V red	Feldschwäche Regelung - Spannungs-Referenzwert in % von V out [%]	0x8B
V kp	Verstärkung Feldschwächung [Num]	0x8C
V-Ti	Nachstellzeit Feldschwächung [Num]	0x8D

Die Strom-Istwerte (I-Ist1, I-Ist2, I-Ist3) werden als Iq-actual und Id-actual ausgewertet. Der angezeigte Strom-Istwert I act (filt) wird mit einem Filter aus dem Strom-Istwert (I actual) gewonnen.  
 Im Stromregler werden die Iq und Id errors mit den Verstärkungs-Parametern (Kp, Ti, TiM) bearbeitet. Über die Vektor control Rückkopplung wird der Referenzwert für die Id Regelung gebildet.

# Stromregelung

**PWM-Anzeigefeld** auf der Seite Drehzahl

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
Vdc-Bus	Messwert der Zwischenkreisspannung	0xEB
V out	Aktuelle Ausgangsspannung	0x8A
PWM1	PWM Augabepegel Phase 1	0xAC
PWM2	PWM Augabepegel Phase 2	0xAD
PWM3	PWM Augabepegel Phase 3	0xAE

Aus den Stromreglerausgangsignalen Vq und Vd werden die PWM-Impulse für die Endstufen-Schaltung gebildet.

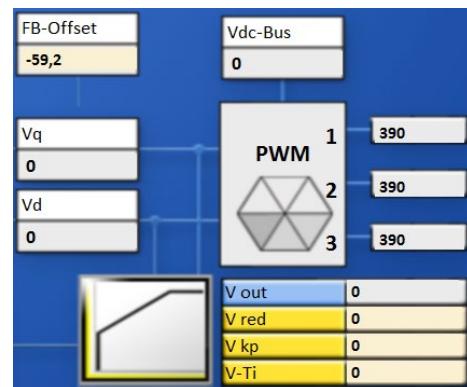


Abbildung 11-5 - 00068

## 11.2.1 Umrechnung der Maßeinheiten für den Strom

Die numerischen Werte für den Nennstrom müssen bei der digitalen Kommunikation über RS232 oder CAN-BUS beachtet werden.

Im Track-Feld werden die numerischen Werte angezeigt.

$$i = \text{RegID}[0xNN] * \frac{1}{5} * \frac{\text{RegID}[0xC6]}{\text{RegID}[0xD9]} A_{rms}$$

Hinweis:

- 0xD9 und 0xC6 sind festgelegte definierte geräteabhängige Werte.
- Die physikalische Werte (wenn vorhanden) werden im Ndrive Oszilloskop in A angezeigt.

# Stromregelung

## 11.2.2 Einstellung Stromregler-Paramter (Kp ,Ti, TiM)



Abbildung 11-6 - 00139

Die Einstellung vom Stromregler ist stark von den Eigenschaften des Gesamtsystems und vor allem von den Eigenschaften des verwendeten und meist unbekannten Motors abhängig.

Umrichter sind generell keine Plug and Play Systeme. Eine besondere genauere Betrachtung des Verhaltens bei der Stromregelung ist von entscheidender Bedeutung für einen sicheren und ruhigen Betrieb.

### Voraussetzung:

- Umgang mit dem NDrive Oszilloskop (Signale „I cmd (ramp)“ und „I actual“ als Messkanal)
- Der Motor sollte entweder Freilaufend sein oder an einer konstanter Last anliegen
- Eine stabile RS232 Kommunikation um einen digitalen Sollwert vorzugeben und mit dem NDrive Oszilloskop Aufzeichnungen zu machen
- Die Stromregler-Parameter dürfen nur von Fachpersonal geändert werden

### Hinweis:

Die folgende Einstellung vom Stromregler konzentriert sich auf den allgemeinen ersten Sprung von Soll- und Istwert. Bei hohen Drehzahlen und in der Nähe der Spannungsgrenze müssen eventuell Korrekturen vorgenommen werden.

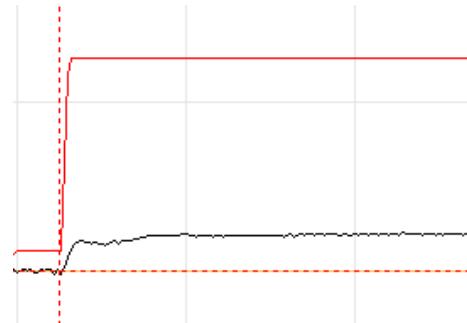
# Stromregelung

## Einstellung Kp-Wert:

- Entfernen vom Integralanteil (TiM = 0 %)
- Schnelle Drehzahlrampen (N R-Acc = 10..100 ms)
- Trigger im NDrive Oszilloskop auf Kanal 1 (N cmd (ramp)), Rise > Lev 100 stellen
- Oszilloskop Aufzeichnung starten, Drehzahlsollwert (Bsp.: 10000) senden, Motor stoppen, Oszilloskop Aufzeichnung analysieren

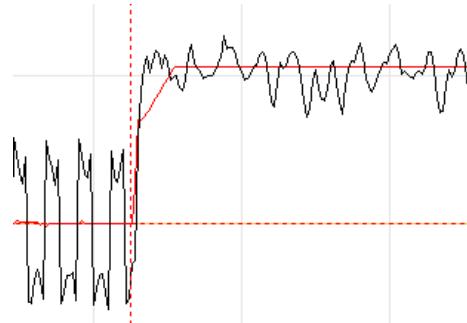
## Kp-Wert zu klein

1. Differenz zwischen Strom-Sollwert ( $I_{cmd(ramp)}$ ) und Strom-Istwert ( $I_{actual}$ ) zu groß
2. Bei hohen Drehzahlen wird das maximale Drehmoment nicht erreicht



## Kp-Wert zu groß

1. Strom-Istwert schwingt über den Strom-Sollwert
2. Rauer Lauf und hochfrequente Motorgeräusche



## Kp-Wert gut

1. Strom-Istwert schwingt nicht
2. Differenz zwischen Strom-Sollwert und Strom-Istwert ist gering (Optimal: Regelfehler < 5 %)



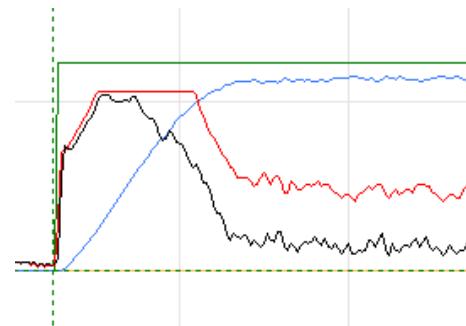
# Stromregelung

## Einstellung Ti und TiM-Wert:

- Ermittelten KP-Wert beibehalten
- Hinzufügen vom Integralanteil ( $TiM \neq 0\%$ ,  $Ti \neq 0\mu s$ )
- Schnelle Drehzahlrampen ( $N R-Acc = 10..100\text{ ms}$ )
- Trigger im NDrive Oszilloskop auf Kanal 1 (N cmd (ramp)), Rise > Lev 100 stellen
- Oszilloskop Aufzeichnung starten, Drehzahlsollwert (Bsp.: 10000) senden, Motor stoppen, Oszilloskop Aufzeichnung analysieren

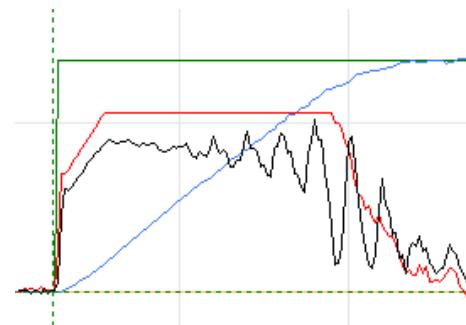
## TiM zu klein

1. Die Soll-Drehzahl (grün) wird bei höherer Last trotz ausreichend hohem Soll-Strom (rot) nicht erreicht
2. Es Fehlt die Stellgröße der Ausgangsspannung
3. Empfehlung: 80..100 %



## Ti zu groß

1. Regelfehler wird kaum oder zu langsam ausgeglichen
2. Langwelliges Schwingen möglich

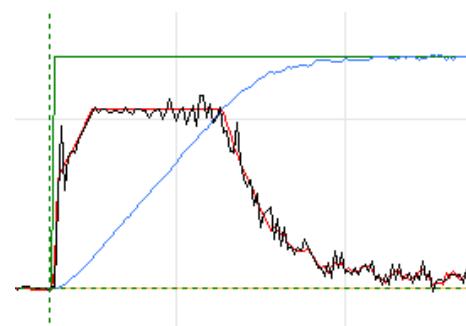


## Ti zu klein

1. Großer und schneller Überschwinger beim ersten Sollsprung
2. Kurzwelliges Schwingen möglich

Hinweis:

Da  $Ti$  von  $Kp$  abhängt, beeinflusst eine nachträgliche Anpassung von  $Kp$  das Verhalten des Integralanteils



## Kp und Ti gut Eingestellt

1. Schnelle Regelung vom schnellen Sollsprung ohne großen Überschwinger sowie schnelle Korrektur bei Sollwertänderung
2. Kein kurz oder langwelliges Schwingen

Hinweis:

- Bei schnellen Lastwechseln oder im Bereich der Spannungsgrenze kann das System instabil werden
- Motortyp und EMV Einflüsse wirken stark auf das Regelverhalten mit ein



## 12 Stromreduzierung (Derating)

### 12.1 Stromreduzierung – Übersicht und Erläuterung

Die im Betrieb erlaubten Stromgrenzen von Spitzen- und Dauerstrom werden anhand der eingestellten Werte vom Motor und Servo bestimmt. Hierbei gilt die Regel dass der kleinere Wert der jeweiligen Spitzen- und Dauerströme die Begrenzungen im laufenden Betrieb bestimmt.

	Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Motor	I max eff	Motor-Maximalstrom	0..1000.0	Arms	0x4D
	I nom eff	Motor-Dauerstrom	0..1000.0	Arms	0x4E
Servo	I max pk	Geräte Spitzenstrom [A]	0..100	%	0xC4
	I con eff	Geräte Dauerstrom [Arms]	0..100	%	0xC5

#### 12.1.1 Stromreduzierung – Übersicht

T-peak      **5**      s

Parameter-Übersicht der verschiedenen einstellbaren Deratingsoptionen

I lim dig	<b>100</b>	%
I-red-N	<b>100</b>	%
I-red-TD	<b>21000</b>	Num
I-red-TE	<b>23000</b>	Num
I-red-TM	<b>5600</b>	Num

Bei der Stromreduzierung (Derating) von erlaubtem Spitzenstrom auf erlaubtem Dauerstrom, kann zwischen Statischer (Fix Wert) oder Dynamischer (Funktion) Stromreduzierung unterschieden werden.

Abbildung 12-1 - 00064

Derating:	Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Zeit <sup>3</sup>	T-peak	Überstrom-Zeitfunktion	1..40	s	0xF0
Digitaler Eingang <sup>1</sup>	I lim dig	Stromreduzierung in % wenn Logik-Eingang I limit (dig.) aktiviert ist	0..100	%	0x46
Drehzahl-Istwert <sup>1</sup>	I-red-N	Überstrom-Drehzahlfunktion	0..32767	Num	0x3C
Endstufen-Temperatur (Start) <sup>2</sup>	I-red-TD	Startpunkt der Reduzierung durch Endstufentemperatur auf Dauerstrom	0..32767	Num	0x58
Endstufen-Temperatur (Ende) <sup>2</sup>	I-red-TE	Endpunkt der Reduzierung durch Endstufentemperatur auf Dauerstrom	0..32767	Num	0x4C
Motor-Temperatur <sup>2</sup>	I-red-TM	Reduzierung durch Motortemperatur	0..32767	Num	0xA2
Motor-Temperatur <sup>2</sup>	M-Temp	Reduzierung ab 93 % von M-Temp	0..32767	Num	0xA3
n < 10 Hz <sup>2</sup>		Reduzierung auf Dauerstrom wenn Motordrehzahl kleiner 10 Hz ist			
Analog Eingang <sup>1</sup>		Ain 2 ist auf I limit eingestellt. Ain 2 bestimmt erlaubten Spitzenstrom	0..32767	Num	0xD6H

<sup>1</sup> Statische Reduzierung

<sup>2</sup> Dynamische Reduzierung

<sup>3</sup> Statische Reduzierung mit dynamischer Berechnung

## Stromreduzierung (Derating)

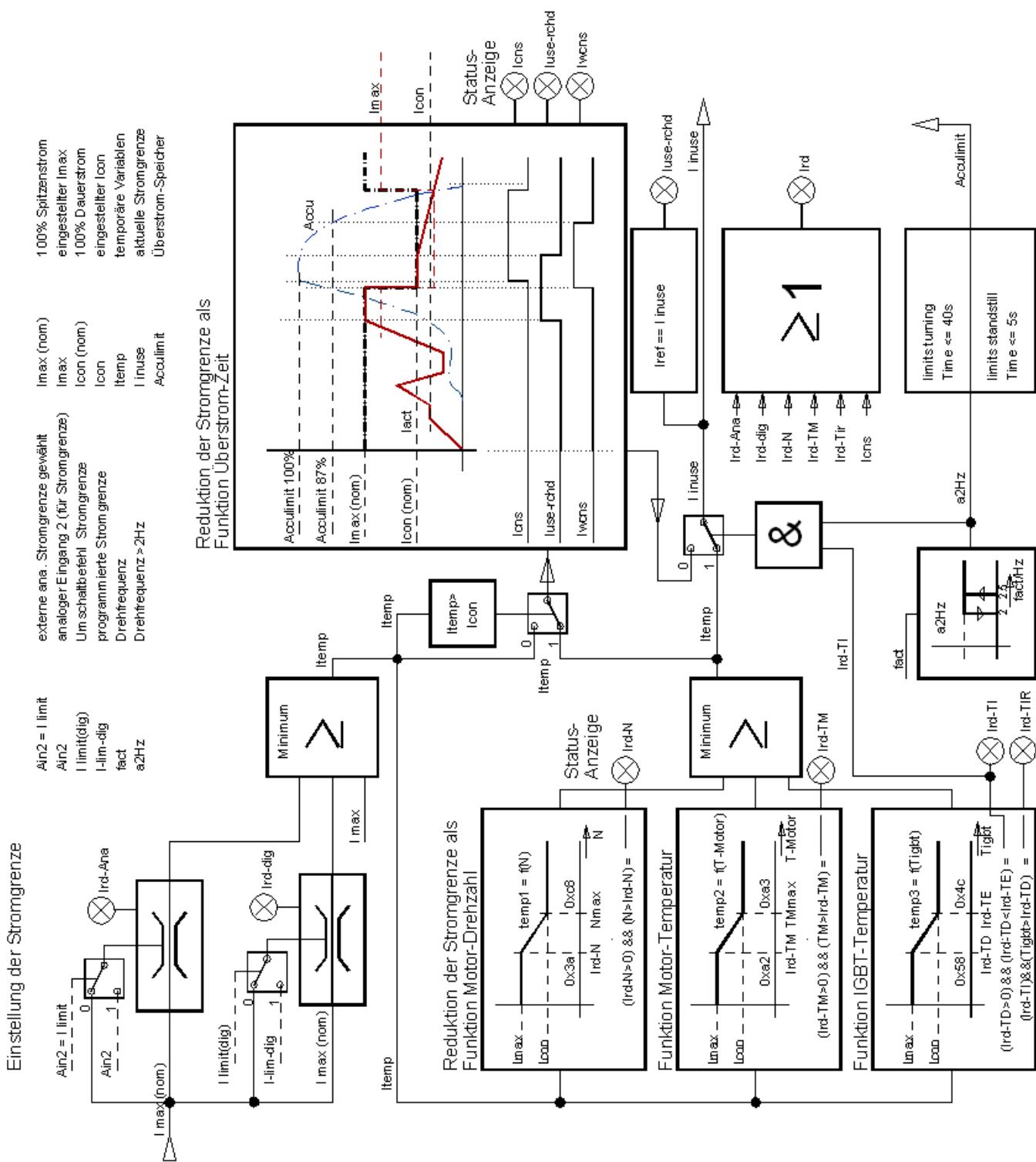


Abbildung 12-2

**Hinweis:** Namen können leicht abweichen.

# Stromreduzierung (Derating)

## 12.1.2 Stromreduzierung – Erläuterung

Allgemein gilt das wenn der Soll-Strom das momentan erlaubte Strom-Limit erreicht, wird dies mit der Meldung im Statusfeld 0x40<sub>Bit 21</sub> (**Iuse-rchd**) angezeigt.

### T-peak:

Bei einem verwendeten Strom größer als der erlaubte Dauerstrom, startet eine Berechnung die abhängig des Deltas der Überschreitung eine zeitliche Berechnung durchführt. Die Ermittlung ist somit dynamisch. Enspricht die dynamische zeitliche Berechnung dem eingestellten Wert von **T-peak** (0xF0), wird die Stromgrenze auf Dauerstrom reduziert. Ist die zeitliche Berechnung bei 87,5 % von T-peak wird im Statusfeld 0x40<sub>Bit 28</sub> (**Iwcn**) gesetzt.

Ist der Strom kleiner als der erlaubte Dauerstrom wird der Zeitspeicher wieder abgebaut. Die Rückstellzeit ist gleich 2 mal T-peak.

**Hinweis:** Diese Stromreduzierung anhand der Zeit ist nur aktiviert, wenn die Stromreduzierung anhand der Endstufentemperatur deaktiviert ist (**I-red-TD = 0** oder **I-red-TD ≥ T-red-TE**).

- Die Aktivierung der Funktion von T-peak wird über das Statusfeld 0x40<sub>Bit 23</sub> (**Ird-TI**) = 0 angezeigt.

### I lim dig:

Auf der Seite Logik kann ein digitaler Eingang auf **I lim (dig)** programmiert werden.

Wird dieser Eingang aktiviert oder ein CAN-Befehl für diesen Eingang empfangen, so wird die Stromgrenze auf den Wert des Parameters **I lim-dig** (0x46) reduziert.

- Derating Aktiv: Statusfeld 0x40<sub>Bit 20</sub> (**Ird-Dig**)

### I-red-N:

Ab der im Parameter **I-red-N** (0x3C) eingegebenen Drehzahl wird die Stromgrenze linear reduziert.

Bei Nenndrehzahl entspricht die Stromgrenze dem Dauerstrom.

- Derating Aktiv: Statusfeld 0x40<sub>Bit 22</sub> (**Ird-N**)

### I-red-TD & I-red-TE:

Überschreitet die Endstufentemperatur den Wert von **I-red-TD** (0x58) wird die Stromgrenze linear reduziert, die Meldung im Statusfeld 0x40<sub>Bit 24</sub> wird angezeigt und die Warnung 7 (DEVICETEMP) wird gesetzt.

Ist der Wert von **I-red-TE** (0x4C) erreicht, wird die Stromgrenze auf den erlaubten Dauerstrom reduziert.

- Aktivierungsbedingung: (**I-red-TD < I-red-TE**) und (**I-red-TD > 0**)
- Funktion Aktiv: Statusfeld 0x40<sub>Bit 23</sub> (**Ird-Ti**)
- Derating Aktiv: Statusfeld 0x40<sub>Bit 24</sub> (**Ird-TiR**)

Bei einer Endstufentemperatur größer 25200 Num (83°C) erfolgt eine Notabschaltung und der Fehler 7 (DEVICETEMP) wird gesetzt

### I-red-TM:

Überschreitet die Motortemperatur den Wert von **I-red-TM** (0xA2) wird die Stromgrenze linear reduziert, die Meldung im Statusfeld 0x40<sub>Bit 26</sub> (**Ird-TM**) und die Warnung 6 (MOTORTEMP) wird gesetzt.

Steigt die Temperatur weiter an so wird die Stromgrenze weiter linear reduziert bis der Wert vom **M-Temp** (0xA3) erreicht wird. Dann erfolgt eine Notabschaltung und der Fehler 6 (MOTORTEMP) wird gesetzt.

### Achtung:

Die Warnmeldungen im Status müssen berücksichtigt werden. Bei reduzierten Stromgrenzen können Funktionsfehler in der Maschine oder Anlage auftreten.



# Stromreduzierung (Derating)

## 12.1.3 Stromreduzierung – Statusanzeige

Übersicht der Signale im Statusfeld (0x40) zu den Funktionen der Stromreduzierung

Signal:	Derating Funktion:	Beschreibung der Signale:	ID-Adresse: 0x40
Icns		Stromgrenze ist reduziert auf Dauerstrom	Bit 5
Ird-dig	Digitaler Eingang	Stromgrenze ist wegen I lim dig reduziert	Bit 20
luse-rchd		Strom-Sollwert ist an der erlaubten Stromgrenze	Bit 21
Ird-N	Drehzahl-Istwert	Stromgrenze ist wegen I-red-N reduziert	Bit 22
Ird-Ti	Endstufen-Temperatur	Funktion der Stromreduzierung auf Grund der Endstufentemperatur ist aktiviert ( $\rightarrow$ T-peak deaktiviert)	Bit 23
Ird-TiR	Endstufen-Temperatur	Stromreduzierung auf Grund der Endstufentemperatur ist aktiv	Bit 24
>10Hz	Drehzahl-Istwert	Stromreduzierung bei einer Drehfeldfrequenz kleiner 10 Hz $\rightarrow$ Blockierschutz <sup>1</sup>	Bit 25
Ird-TM	Motor-Temperatur	Stromgrenze ist wegen I-red-TM oder M-Temp (93 %) reduziert	Bit 26
Ird-Ana	Analog Eingang	Stromgrenze ist wegen Ain2 (I limit) kleiner als eigentlicher Stromgrenze reduziert	Bit 27
Iwcns	Zeit	Das dynamische Zeitlimit ist auf 87,5 % von T-peak geladen	Bit 28

Status	Status
Ena	SignMag
NcR0	Nclip
Lim+	Nclip+
Lim-	Nclip-
OK	Ird-Dig
Icns	luse-rchd
T-Nlim	Ird-N
P-N	Ird-TI
N-I	Ird-TIR
<N0	>10Hz
Rsw	Ird-TM
Cal0	Ird-Ana
Cal	Iwcns
Tol	RFPulse
Rdy	M+D
Brk0	HndWhl

Abbildung 12-3 - 00033

Messwerte (Monitor)		ID-Adresse:
T-motor	Aktuelle Motortemperatur	0x49
T-igbt	Aktuelle Endstufentemperatur	0x4A
T-air	Aktuelle Lufttemperatur im Servo	0x4B
I lim inuse	Aktuelle Stromgrenze	0x48

<sup>1</sup> Blockierschutz:

Bei einer Drehfeldfrequenz kleiner 10 Hz muss die Stromgrenze auf den erlaubten Servo-Dauerstrom reduziert werden. Dies ist wichtig um den Servo zu schützen.

Auf eigene Gefahr kann dieser Blockierschutz durch eine automatische Umschaltung auf eine PWM Taktfrequenz auf 4 kHz unterhalb einer Drehfeldfrequenz von 10 Hz deaktiviert werden:

- ID-Adresse  $0x5A_{\text{Bit } 31} = 0$  Blockierschutz aktiviert (Stromgrenze wird reduziert)
- ID-Adresse  $0x5A_{\text{Bit } 31} = 1$  Blockierschutz deaktiviert (Taktfrequenz auf 4 kHz umgeschaltet)

## 13 Drehzahlregelung

### 13.1 Drehzahlregelung – Parameter-Übersicht

Parameter-Übersicht der Einstellungen für den Drehzahlregler sowie der allgemeinen erlaubten Drehzahlgrenzen

Hinweis:

Viele dieser Parameter sind auch auf den Seiten **Drehzahl** und **Oszilloskop** zu finden

Speed	
Kp	25
Ti	100 ms
Td	0 ms
TiM	60 %
Kacc	0 %
Filter	4 Num
N R-Acc	100 ms
N R-Dec	100 ms
M R-Acc	100 ms
M R-Dec	100 ms
M R-Rcp	1000 ms
R-Lim	1000 ms
Nmax100%	3600 RPM
N-lim	50 %
N-Lim+	100 %
N-lim-	-100 %

Abbildung 13-1 - 00069

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Kp	Proportionalverstärkung	0..200	Num	0x2C
Ti	Nachstellzeit (Integrale Zeitkonstante)	0..10000	ms	0x2D
Td	Vorhaltezeit	0..100	ms	0x2E
TiM	Maximalwert vom Integral-Speicher Ti	0..100	%	0x3B
Kacc	Proportionalverstärkung - Delta Beschleunigung	0..100	%	0x5B
Filter	Filter Drehzahl-Istwert	0..10	Num	0x5E
<hr/>				
N R-Acc	Drehzahl – Beschleunigungsrampe	0..30000	ms	0x35 <sub>L</sub>
N R-Dec	Drehzahl – Bremsrampe	0..30000	ms	0xED <sub>L</sub>
M R-Acc	Moment – Beschleunigungsrampe	0..4000	ms	0x35 <sub>H</sub>
M R-Dec	Moment – Abbaurampe	0..4000	ms	0xED <sub>H</sub>
M R-Rcp	Moment – Rekuperationsrampe (0xCD <sub>Bit 4</sub> )	0..4000	ms	0xC7 <sub>H</sub>
<hr/>				
R-Lim	Notstop, Endschalter-Rampe	0..1000	ms	0xC7 <sub>L</sub>
<hr/>				
Nmax100%	Physikalischer Referenzwert für die interne Auflösung der Drehzahl auf 16 Bit ( $\pm 32767$ )	100..50000	rpm	0xC8
N-Lim	Drehzahlbegrenzung für positive und negative Drehrichtung	0..100	%	0x34
N-Lim+	Begrenzung für positive Drehrichtung (wenn Logik-Eingang N clip(neg&pos) aktiviert ist)	0..100	%	0x3F
N-Lim-	Begrenzung für negative Drehrichtung (wenn Logik-Eingang N clip(neg&pos) aktiviert ist)	0..100	%	0x3E

# Drehzahlregelung

## 13.1.1 Zusatzinformation der Parameter vom Drehzahlregler

- Kp** Eingabe für die Proportionalverstärkung im Drehzahlregler  
 Hinweis: Eingabewert von 33 (Num)  $\hat{=}$  1.0 (Physikalische Stellgröße vom Strom)
- Kp zu klein: Ausregelfehler, schlechte Dynamik, niederfrequente Schwingungen  
 Kp zu groß: Starke Motorgeräusche, hochfrequente Schwingungen  
 Empfohlen<sup>1</sup>: 5..50 Num
- Ti** Integrations- Nachstellzeit im Drehzahlregler  
 Hinweis: Ti abhängig der Proportionalverstärkung Kp
- Ti zu groß: Niederfrequente Schwingungen, große Drehzahl-Überschwinger, sehr Schwach  
 Ti zu klein: Hochfrequente Schwingungen, starke Schwingneigung  
 Empfohlen<sup>1</sup>: 6..400 ms
- TiM** Maximalwert vom Integral-Speicher Ti
- TiM zu klein: Drehzahlvorgabe bei höherer Last wird nicht erreicht  
 Empfohlen<sup>1</sup>: 20..60 %
- Td** Differenzial- Zeitkonstante im Drehzahlregler  
 Hinweis: Nur aktivieren falls das System dies Verlangt
- Td zu groß: hochfrequente Schwingungen, starke Schwingneigung  
 Empfohlen<sup>1</sup>: 0 (Deaktiviert) oder 6..20 ms
- Kacc** Dynamischer Beschleunigungswert direkt auf den Stromregler  
 Hinweis: Nur aktivieren falls das System dies Verlangt
- Kacc zu groß: Gefahr von Stromschwingungen  
 Empfohlen<sup>1</sup>: 0 (Deaktiviert) oder 10..50 %
- Filter** Filter für den Drehzahlistwert (0  $\hat{=}$  ohne Filter, 10 ist die maximale Filterwirkung).
- Filter zu klein: Motorgeräusche, hochfrequente Schwingungen, starke Schwingneigung  
 Filter zu groß: niederfrequente Schwingungen

<sup>1</sup> Richtwerte anhand langjähriger Erfahrung entstanden  
 Unterschiede abhängig vom System sind dennoch möglich

## 13.1.2 Zusatzinformation der Drehzahl-Sollwert-Rampen im Drehzahlregler Betrieb

Der Drehzahl-Sollwert in N cmd(int) (0x5D) wird entsprechend der Rampeneinstellungen angepasst und stellt den finalen Drehzahl-Sollwert in N cmd (ramp) (0x32) an den Drehzahlregler.

- |                |  |
|----------------|--|
| <b>N R-Acc</b> | Beschleunigungrampe für Drehzahl- und Positionssollwert<br>Parameter Wert entspricht immer der Zeit von 0 rpm bis der Referenz von Nmax100%  |
| <b>N R-Dec</b> | Bremsrampe für Drehzahl- und Positionssollwert<br>Parameter Wert entspricht immer der Zeit von 0 rpm bis der Referenz von Nmax100%<br>(bei Positionsregelung auf < 10 ms stellen)  |
| <b>M R-Acc</b> |  |
| <b>M R-Dec</b> |  |
| <b>M R-Rcp</b> | Diese Einstellungen der Strom-Rampen sind bei der Drehzahlregelung nicht aktiv<br>Sie sind nur bei der Torqueregelung aktiv<br>Bei der Drehzahlregelung ist nur die Strom-Rampen Berechnung anhand des Parameters <b>Ramp</b> (0x25) aktiv |
| <b>R-Lim</b>   | Minimale Bremsrampe bei Endschalter und Notstop<br>Bei Drehzahlregelung nur aktiv wenn Freier Auslauf deaktiviert ist<br>(kann für Referenzfahrt gewählt werden)   |

## 13.1.3 Zusatzinformation der Drehzahl-Sollwert-Limitierung im Drehzahlregler Betrieb

- |                  |  |
|------------------|--|
| <b>N max100%</b> | Physikalischer Referenzwert für die interne Auflösung der Drehzahl auf 16 Bit ( $\pm 32767$ )<br>Diesen Wert immer auf Maximale Motordrehzahl stellen<br>Wenn die Drehzahl auf einen kleineren Wert begrenzt werden soll,<br>bitte den Parameter N-Lim (0x34) verwenden. |
| <b>N-Lim</b>     | Drehzahlbegrenzung in % für positive und negative Drehrichtung abhängig vom Referenzwert in N max100% (0xC8)<br>Bei einer Strom-Vorgabe (Torqueregelung) und N-Lim < 100 % ist der Torque Tempomat (Drehzahlbegrenzung) aktiviert  |
| <b>N-Lim+</b>    | Drehzahlbegrenzung in % für positive Drehrichtung abhängig vom Referenzwert in N max100% (0xC8)<br>→ Aktiv nur wenn ein Logik-Eingang auf N clip(neg&pos) eingestellt und aktiviert ist<br>Sonderfunktion: Stromgrenze für automatische Rekuperation bei Torqueregelung  |
| <b>N-Lim-</b>    | Drehzahlbegrenzung in % für negativ Drehrichtung abhängig vom Referenzwert in N max100% (0xC8)<br>→ Aktiv nur wenn ein Logik-Eingang auf N clip(neg&pos) eingestellt und aktiviert ist<br>Sonderfunktion: Stromgrenze für automatische Rekuperation bei Torqueregelung   |

## 13.2 Drehzahlregelung – Strukturbild

Das Strukturbild von der Drehzahlregelung mit Eingabe- und Anzeigefenster der Reglerparameter ist auf der Seite **Drehzahl** für numerische Werte unter **Analog**, **Drehzahl** und **Speed Controller** dargestellt

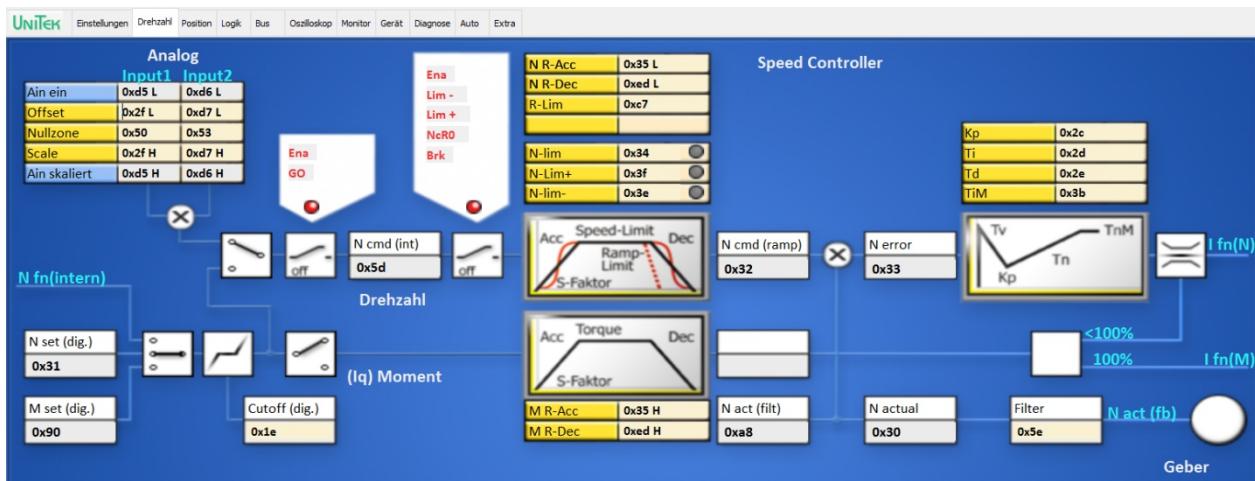


Abbildung 13-2 - 00070

Drehzahl-Sollwerte:		Funktion:	ID-Adresse:
Ain ein	IN1 / IN2	Analog-Eingang 1 und 2	0xD5 <sub>L</sub> / 0xD6 <sub>L</sub>
Offset	IN1 / IN2	Offsetkompensation der jeweiligen Analogeingänge	0x2F <sub>L</sub> / 0xD7 <sub>L</sub>
Nullzone	IN1 / IN2	Nullzone bei analoger Sollwertvorgabe	0x50 / 0x53
Scale	IN1 / IN2	Skalierungsfaktor der jeweiligen Analogeingänge	0x2FH / 0xD7H
Ain skaliert	IN1 / IN2	Analoge Sollwert-Vorgabe der Eingänge Ain1 und Ain2	0xD5H / 0xD6H
M set (dig.)		Digitale Sollwert-Vorgabe vom Iq-Strom	0x90
N set (dig.)		Digitale Sollwert-Vorgabe der Drehzahl	0x31
Cutoff (dig.)		Nullzone bei digitaler Sollwertvorgabe	0x1E
Filter		Filter für Drehzahl-Istwert	0x5E
Drehzahl-Reglerwerte:			
N cmd (int)		Verwendeter Drehzahl-Sollwert (intern)	0x5D
N cmd (ramp)		Drehzahl-Sollwert nach Rampe	0x32
N actual		Drehzahl-Istwertsignal für die Regelung	0x30
N act (filt)		Drehzahl-Istwertsignal für die Anzeige	0xA8
N error		Regelfehler Drehzahl-Istwert	0x33

# Drehzahlregelung

## Einstellfeld Analog auf der Seite Drehzahl

Kurzz.:	Funktion:	Input 1 (Ain1)	Input2 (Ain2)
Ain ein	Analog-Eingang 1 und 2	0xD5 <sub>L</sub>	0xD6 <sub>L</sub>
Offset	Offsetkompensation der jeweiligen Analogeingänge	0x2F <sub>L</sub>	0x2F <sub>L</sub>
Nullzone	Nullzone bei analoger Sollwertvorgabe	0x50	0x53
Scale	Skalierungsfaktor der jeweiligen Analogeingänge	0x2F <sub>H</sub>	0xD7 <sub>H</sub>
Ain skaliert	Analoge Sollwert-Vorgabe der Eingänge Ain1 und Ain2 (Ain skaliert = (Ain ein + Offset) x Scale)	0xD5 <sub>H</sub>	0xD6 <sub>H</sub>

Analog Input1 Input2		
Ain ein	-14	60
Offset	-1000	0
Nullzone	0	0
Scale	1,750	1,000
Ain skaliert	-1757	32

Abbildung 13-3 - 00071

Bei **Ain ein<sub>1,2</sub>** werden die gemessenen analogen Eingangswerte von Input1 und Input2 angezeigt.

Diese Signale werden mit den Parametern **Offset<sub>1,2</sub>**, **Nullzone<sub>1,2</sub>** und **Scale<sub>1,2</sub>** bearbeitet. Das Ergebnis wird in **Ain skaliert<sub>1,2</sub>** angezeigt.

Über die Wahlschalter wird zwischen analogem und digitalem Sollwert gewählt. Sind beide Schalter geschlossen so wird der digitale und analoge Sollwert addiert. Der Summenwert bei N cmd (int) ist intern auf ±32767 begrenzt.

Die digitalen Sollwerte können als digital Speed (N set (dig.)), digital Torque (M set (dig.)) oder vom Positionsregler direkt über N fn(intern) vorgegeben werden.

Befehl:	Funktion grün:
Ena	Freigabe Hardware / Software
GO	Interne Freigabe (Endstufe)
Lim-	Endschalter Minus
Lim+	Endschalter Plus
NcRO	Sollwert Null
Brk	Bremse

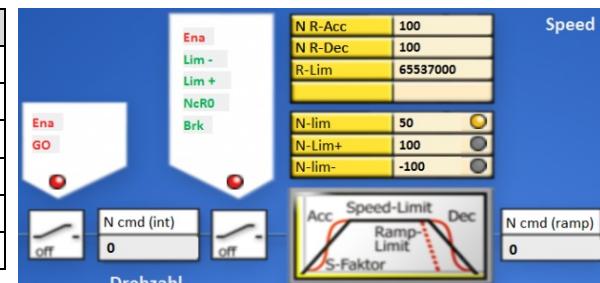


Abbildung 13-4 - 00072

## Einstellfeld Drehzahl Rampe auf der Seite Drehzahl

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
N R-Acc	Drehzahl – Beschleunigungsrampe	0..30000	ms	0x35 <sub>L</sub>
N R-Dec	Drehzahl – Bremsrampe	0..30000	ms	0xED <sub>L</sub>
R-Lim	Notstop, Endschalter-Rampe	0..1000	ms	0xC7 <sub>L</sub>

## Einstellfeld Sollwert-Begrenzungen auf der Seite Drehzahl

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
N-Lim	Drehzahlbegrenzung für positive und negative Drehrichtung	0..100	%	0x34
N-Lim+	Begrenzung für positive Drehrichtung (wenn Logik-Eingang N clip(neg&pos) aktiviert ist)	0..100	%	0x3F
N-Lim-	Begrenzung für negative Drehrichtung (wenn Logik-Eingang N clip(neg&pos) aktiviert ist)	0..100	%	0x3E

# Drehzahlregelung

## Schaltfeld 1:

Der Drehzahl-Sollwert wird nur bei Freigabe (Ena) und interner Freigabe (GO) weitergeschaltet (grün) und im Anzeigefeld Drehzahl-Sollwert (N cmd (int)) dargestellt.

## Schaltfeld 2:

Wenn die Freigabe (Ena), die Endschalter (Lim-, Lim+), nicht Drehzahl = 0 und nicht Bremse (Brk) geschaltet sind (grün) wird der Drehzahl-Sollwert (N cmd (int)) im Rampenfeld bearbeitet.

## Rampenfeld:

Die Beschleunigungs-Rampe (N R-Acc), die Verzögerungs-Rampe (N R-Dec), die Endschalter-NOTAUS-Rampe (R-Lim) und die Drehzahl-Begrenzung (N-Lim, N-Lim+, N-Lim-) werden eingestellt.

Das Ergebnis wird im Anzeigefeld Drehzahl-Sollwert nach Rampe (N cmd (ramp)) dargestellt.

Dieses verarbeitete Signal (N cmd (ramp)) ist schließlich der Eingang für den Drehzahlregler.

## Drehzahlregler Parameter

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Kp	Proportionalverstärkung	0..200	Num	0x2C
Ti	Nachstellzeit (Integrale Zeitkonstante)	0..10000	ms	0x2D
Td	Vorhaltezeit (Differenzier-Anteil)	0..100	ms	0x2E
TiM	Maximalwert vom Integral-Speicher Ti	0..100	%	0x3B

Der gefilterte Drehzahl-Istwert (N act (filt)) wird nach dem Filter im Feld Drehzahl-Istwert (N actual) angezeigt.

Der Drehzahl-Istwert wird im Mischpunkt vom Drehzahl-Sollwert subtrahiert. Das Ergebnis wird im Anzeigefeld Drehzahl-Fehler (N error) dargestellt.

Der Drehzahl-Ausregelfehler wird im Drehzahlregler (PID-Verstärker) verarbeitet. Es werden die Proportional-verstärkung (Kp), der Integral-Anteil (Ti) , der Differenzier-Anteil (Td) und die Speicherbegrenzung für den Drehzahlregler eingestellt.

Der Ausgang vom Drehzahlregler ist der unverarbeitete Strom-Sollwert (I fn(N)).

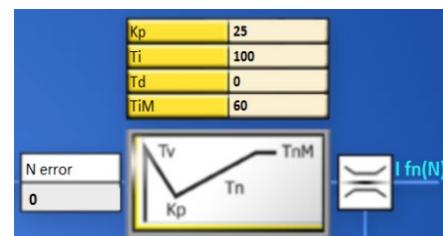


Abbildung 13-5 - 00073

# Drehzahlregelung

## 13.2.1 Einstellung Drehzahlregler-Paramter (Kp ,Ti, TiM)

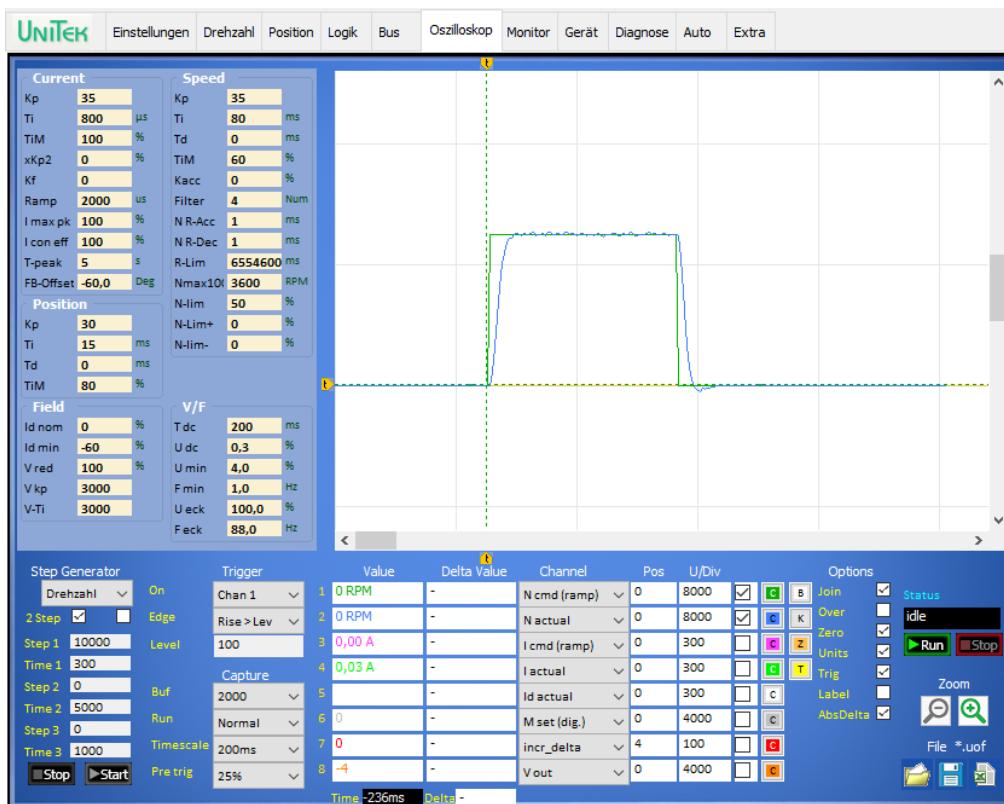


Abbildung 13-6 - 00138

Die Einstellung vom Drehzahlregler ist hauptsächlich abhängig von:

- den Eigenschaften des Gesamtsystems (Last-, Reib- und Schwungmomenten des Antriebs)
- der Leistung des verwendeten Umrichters und Motors abhängig (Motor und Umrichter müssen richtig ausgelegt sein für das Gesamtsystem)
- dem verlangtem Regelverhalten der Drehzahl (Sanft, Aggressiv, Einschwingverhalten)

### Voraussetzung:

- Umgang mit dem NDrive Oszilloskop (Signale „N cmd (ramp)“ und „N actual“ als Messkanal)
- Der Motor sollte entweder Freilaufend sein oder an einer konstanter Last anliegen
- Eine stabile RS232 Kommunikation haben um einen digitalen Sollwert vorzugeben und mit dem NDrive Oszilloskop Aufzeichnungen zu machen

### Hinweis:

Die folgende Einstellung vom Drehzahlregler konzentriert sich auf allgemein statische Gesamtsysteme. Bei dynamischen Systemen müssen eventuell nachträglich Anpassungen gemacht werden.

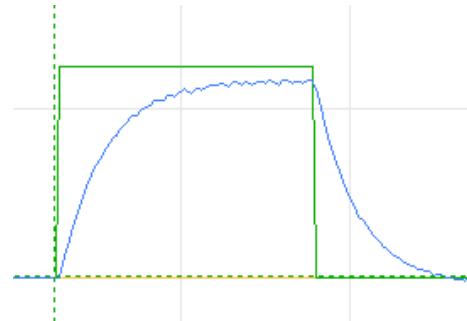
# Drehzahlregelung

## Einstellung Kp-Wert:

- Entfernen vom Integralanteil ( $T_{iM} = 0\%$ )
- Gewollte Drehzahlrampe ( $N_{R-Acc} = 10..10000\text{ ms}$ ) einstellen
- Trigger im NDrive Oszilloskop auf Kanal 1 ( $N_{cmd(ramp)}$ ), Rise > Lev 100 stellen
- Oszilloskop Aufzeichnung starten, Drehzahlsollwert (Bsp.: 1000) vorgeben (Test- oder Step-Generator), Umrichter deaktivieren (FRG = Off), Oszilloskop Aufzeichnung analysieren

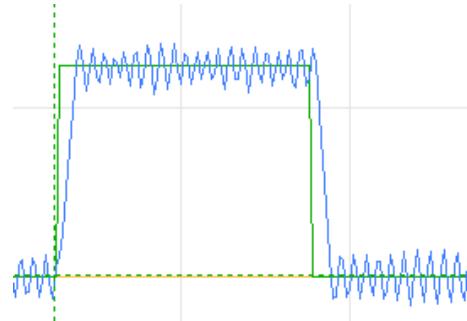
## Kp-Wert zu klein

1. Differenz zwischen Drehzahl-Sollwert ( $N_{cmd(Ramp)}$ ) und Drehzahl-Istwert ( $N_{actual}$ ) zu groß
2. Der Drehzahl-Sollwert wird nicht erreicht und die Beschleunigung ist zu gering
3. Der Antrieb reagiert weich auf Sollwertänderungen und lässt sich im Stillstand ohne viel Kraft verdrehen



## Kp-Wert zu groß

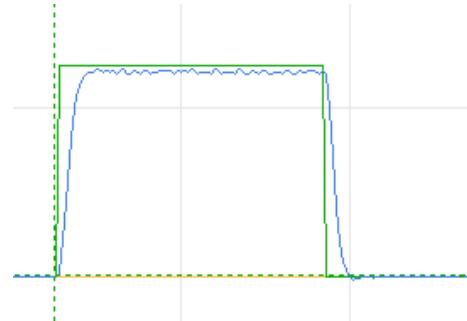
1. Drehzahl-Istwert schwingt stark über den Drehzahl-Sollwert
2. Rauer Lauf, hohe Schwingneigung (auch im Stillstand) und Motorgeräusche



## Kp-Wert gut

1. Drehzahl-Istwert schwingt nicht
2. Differenz zwischen Drehzahl-Sollwert und Drehzahl-Istwert ist gering (Optimal: Regelfehler < 5 %)

Der verbleibende Restfehler wird mit der Integraleinstellung ausgeregelt.



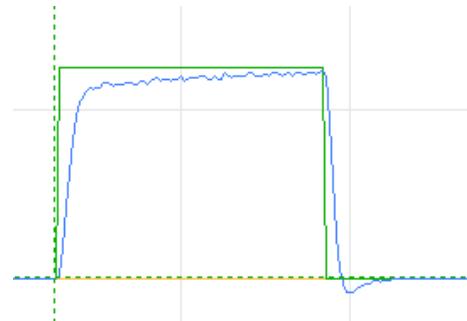
# Drehzahlregelung

## Einstellung **Ti** und **TiM**-Wert:

- Ermittelten KP-Wert beibehalten
- Hinzufügen vom Integralanteil ( $TiM \neq 0\%$ ,  $Ti \neq 0\mu s$ )
- Gewollte Drehzahlrampe ( $N R-Acc = 10..10000\text{ ms}$ ) einstellen
- Trigger im NDrive Oszilloskop auf Kanal 1 (N cmd (ramp)), Rise > Lev 100 stellen
- Oszilloskop Aufzeichnung starten, Drehzahlsollwert (Bsp.: 1000) vorgeben (Test- oder Step-Generator), Umrichter deaktivieren (FRG = Off), Oszilloskop Aufzeichnung analysieren

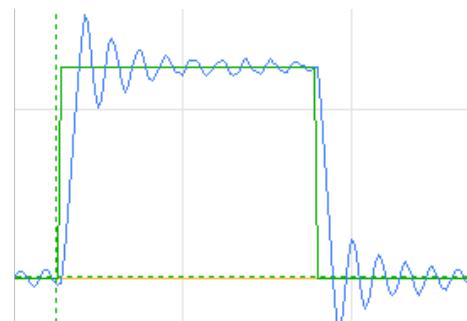
## **Ti** zu groß

1. Regelfehler wird kaum oder zu langsam ausgeglichen
2. Langwelliges Schwingen möglich



## **Ti** zu klein

1. Großer und schneller Überschwinger beim ersten Sollsprung
2. Kurzwelliges Schwingen möglich



## Kp und **Ti** gut Eingestellt

1. Schnelle Regelung vom schnellen Sollsprung ohne großen Überschwinger sowie schnelle Korrektur bei Sollwertänderung
2. Kein kurz oder langwelliges Schwingen



## Hinweis:

- Bei schnellen Lastwechsel oder im Bereich der Spannungsgrenze kann das System instabil werden
- Ausregelfehler (Überschwingen) mit dem Parameter **TiM** auf Minimum bringen. TiM Wert so klein wie möglich wählen.

## 14 Drehmomentregelung

### 14.1 Drehmomentregelung – Parameter-Übersicht

Parameter-Übersicht für die Einstellung der allgemeinen Strom-Vorgaben, der verschiedenen Rampenzeiten für die Drehzahl und Momenten Rampen und der verschiedenen Limitierungen

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
<b>M set (dig.)</b>	Digitale Sollwert-Vorgabe vom Iq-Strom → <b>Dig. Drehmoment-Vorgabe</b> (Normierung: 32767 $\leq$ I max pk (bei 100 %))	$\pm 32767$	Num	0x90
I set (dig.)	Digitale Sollwert-Vorgabe vom Id-Strom (Normierung: 32767 $\leq$ I max pk (bei 100 %))	$\pm 32767$	Num	0x21
N R-Acc	Drehzahl – Beschleunigungsrampe	0..30000	ms	0x35 <sub>L</sub>
N R-Dec	Drehzahl – Bremsrampe	0..30000	ms	0xED <sub>L</sub>
M R-Acc	Moment – Beschleunigungsrampe <sup>1</sup>	0..4000	ms	0x35 <sub>H</sub>
M R-Dec	Moment – Abbaurampe <sup>1</sup>	0..4000	ms	0xED <sub>H</sub>
M R-Rcp	Moment – Rekuperationsrampe <sup>1,2</sup>	0..4000	ms	0xC7 <sub>H</sub>
Nmax100%	Physikalischer Referenzwert für die interne Auflösung der Drehzahl auf 16 Bit ( $\pm 32767$ )	100..50000	rpm	0xC8
N-Lim	Positive und Negative Drehzahlbegrenzung N-Lim = 100 % → Reiner Torque Betrieb <sup>4</sup> N-Lim < 100 % → Torque Tempomat aktiv	0..100	%	0x34
N-Lim+	Stromgrenze für rekuperierenden Bremsstrom (siehe Funktion automatisches Rekuperieren)	0..100	%	0x3F
N-Lim-	Stromgrenze für rekuperierenden Bremsstrom (siehe Funktion automatisches Rekuperieren)	0..-100	%	0x3E
M out	Iq-Strom → Drehmoment-Istwert (Normierung: 32767 $\leq$ I max pk (bei 100 %))	$\pm 32767$	Num	0xA0

<sup>1</sup> Ab FW476

<sup>2</sup> Ab FW476 nur aktiv wenn 0xCD Bit 4 = 1 gesetzt ist

<sup>3</sup> Bei Strom- (Momenten-) Vorgabe und N-Lim < 100 % ist Torque-Tempomat aktiviert

<sup>4</sup> Drehzahl wird nur anhand der Last und der Zwischenkreisspannung begrenzt

## 14.2 Drehmomentregelung – Allgemein

- Eine Drehmomentregelung ist eigentlich eine Strom-Sollwert-Vorgabe. Das motorische Drehmoment bildet sich anhand der Motorkonstante von  $k_t = \text{Nm} / 1 \text{ Arms}$  die generell unbekannt ist.
- Der Strom-Sollwert kann entweder analog über den Analog Torque Mode oder als digitale Sollwert-Vorgabe über M set (dig.) (0x90) erfolgen. Beide geben den Wirkstrom  $I_q$  vor.
- Die Referenz für den Strom-Sollwert Bereich bezieht sich immer auf 100 % des möglichen Gerätestroms ( $(\pm 10 \text{ V} \text{ oder } \pm 32767) \leq I_{\max \text{ pk}} (100 \%)$ )
- Die Strom-Sollwert-Vorgabe wird über die Drehmoment-Rampen (M R-Acc, M R-Dec, M R-Rcp) direkt auf den Stromregler geschaltet

**Hinweis:**

Bei digitaler Sollwert-Vorgabe entscheidet die letzte empfangene Vorgabe ob es sich um eine Drehzahlregelung (N set (dig.)) oder einer Drehmomentregelung (M set(dig.)) handelt. Es kann also direkt zwischen den verschiedenen Betriebmodis umgeschalten werden (Bsp.: Hill Hold).

Eine ausführliche Beschreibung der verschiedenen Einstellmöglichkeiten der Drehmomentregelung sowie der verschiedenen Sonderfunktionen wie automatisches rekuperierendes Bremsen, sind in den Zusatzmanuals (NDrive Ordner \ manuals) „**Bamocar\_FAQ.pdf**“ und „**Information on special Car applications.pdf**“ zu finden.

## 14.3 Drehmomentregelung – Torque-Tempomat

Torque-Tempomat ist ein Betriebsmodus bei dem ein Strom-Sollwert als Vorgabe gesetzt ist, jedoch der Übergeordnete Drehzahlregler noch aktiv am Arbeiten ist und den Strom-Sollwert reduziert um die Drehzahlgrenze nicht zu überschreiten. Torque-Tempomat ist somit vergleichbar mit einem Limiter in einem Fahrzeug.

**N-Lim = 100 % (Torque-Tempomat deaktiviert):**

- Reiner Drehmoment- (Strom-) Betrieb ohne ein Eingreifen des Drehzahlreglers
  - Keine Begrenzung aktiv
  - Keine Limitierung anhand der Drehzahlrampen aktiv
- Drehzahl wird nur anhand der anliegenden Last und der Zwischenkreisspannung begrenzt.
  - Gefahr das die tatsächliche Drehzahl größer als die 16 Bit Auflösung von N max100% (0xC8) ist.
- Keine Einstellung der Parameter des Drehzahlreglers nötig

**N-Lim < 100 % (Torque-Tempomat aktiviert):**

- Drehmoment- (Strom-) Betrieb mit Eingreifen des Drehzahlreglers anhand der maximal erlaubten Drehzahl.
- Die Einstellung der Drehzahlrampen (N R-Acc, N R-Dec) ist immer aktiv und sorgt für Drehmoment-Betrieb mit definierter Beschleunigung.
  - Genaue Überlegung der großen Anzahl an verschiedenen Rampenmöglichkeiten nötig
- Einstellung der Parameter des Drehzahlreglers nötig

**Empfehlung:**

- Aktivierung von Torque-Tempomat (N-Lim = 99 %) immer bei Drehmomentregelung
 

Grund: Verhindert Kontrollverlust bei plötzlichen Lastwechsel und verhindert wegrennen des Motors
- Den Drehzahlregler weich einstellen ( $K_p = 5$ ,  $T_i = 400$ ) dann bleibt die Stromregelung ruhiger
- Schnelle Drehzahlrampen (N R-Acc = N R-Dec = 10 ms) damit ein Eingreifen minimal bleibt

## 15 Positionsregelung

### 15.1 Positionsreglung – Parameter-Übersicht

Parameter-Übersicht der Einstellungen für den Positionsregler

Hinweis:

Viele dieser Parameter und weitere sind auch auf den Seiten **Position** und **Oszilloskop** zu finden

Position		
Kp	30	
Ti	15	ms
Td	0	ms
TiM	80	%
Tol-wind	100	
Off. Ref.	0	
ND-Scale	0	
ND-Offset	0	

Reference		
Speed 1	120	Num
Speed 2	120	Num
Reso Edge	0	Num
Ref-Ramp	DEC	LIM

Abbildung 15-1 - 00076

Positionsregler Parameter:

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Kp	Proportionalverstärkung Bestimmt die Steilheit der Verzögerungsrampe	0..200	Num	0x6A
Ti	Integrations- Nachstellzeit (abhängig von Kp)	0..10000	ms	0x6B
Td	Vorhaltezeit (Differenzieller-Anteil)	0..1000	ms	0x6C
TiM	Maximalwert vom Integral-Speicher Ti	0..100	%	0x71
Der verstärkte Positionsfehler bildet den Drehzahlsollwert				
Die Positionsregelung ist deaktiviert wenn Kp = 0 ist				
Die dynamische Regelverstärkungen Ti ist nur im Zielbereich wirksam				

Referenzfahrt Parameter:

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Speed 1	Drehzahl zum Endschalter Der Endschalter wird abhängig von der Drehzahl überfahren	0..32000	Num	0x76_L
Speed 2	Umkehr- Drehzahl zurück zum Nullimpuls (Schleifengeschwindigkeit)	0..2000	Num	0x77_L
Reso Edge	Erwartete Schaltflanke	0..65536	Num	0x75
Ref Ramp	Auswahl der Rampe bei der Referenzfahrt zwischen N R-Acc und R-Lim	DEC / LIM		0x5A_Bit 5
Mit der Referenzfahrt wird der Nullpunkt des inkrementellen Maßsystems bestimmt				

# Positionsregelung

Positions Parameter:

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Tol-wind.	Positions- Toleranzfenster	0..2000	Num	0x79
Off.Ref.	Mechanische Nullpunktverschiebung		Num	0x72
ND-Scale	NDrive Positions-Anzeige-Faktor	32 Bit - 1	Num	0x7C
ND-Offset	NDrive Positions-Anzeige-Offset	32 Bit - 1	Num	0x7D
<hr/>				
Pos dest	Vorgabe Sollposition	±32 Bit - 1	Num	0x6E
Pos cmd	Verwendete Sollposition (intern)	±32 Bit - 1	Num	0x91
<hr/>				
Pos actual	Positions-Istwertsignal für die Regelung	±32 Bit - 1	Num	0x6D
Pos error	Regelfehler Positions-Istwert	±32 Bit - 1	Num	0x70
32 Bit - 1 → $2^{32} - 1 = 4.294.967.295$				
±32 Bit - 1 → $\pm 2^{32-1} - 1 = \pm 2.147.483.647$				

**Hinweis:**

- Eine Motorumdrehung entspricht dem Numerischen Wert von 65536
- Die von der Steuerung über RS232 oder CAN gesendeten Positions-Sollwerte oder Parameter-Werte werden sofort ausgeführt

# Positionsregelung

## 15.2 Positionsreglung – Strukturbild

Das Strukturbild von der Positionsreglung mit Eingabe- und Anzeigefenster der Reglerparameter ist auf der Seite **Position** für numerische Werte unter **Position Controller** dargestellt

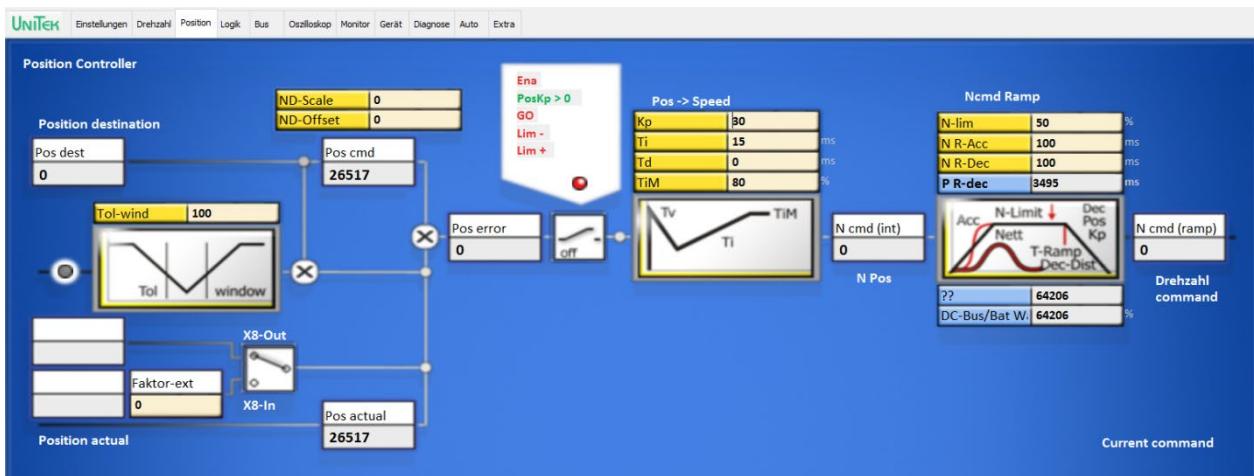


Abbildung 15-2 - 00077

Der Positions-Istwert (Pos actual) wird im Mischpunkt vom Positions-Zielwert (Pos dest) subtrahiert. Ist das Ergebnis kleiner als der eingestellte Toleranzwert (Tol-wind) meldet dies das Statussignal am Toleranzfenster. Bei Freigabe wird der Positions-Zielwert (Pos dest) weitergeschaltet als Positions-Sollwert (Pos cmd). Der Positions-Istwert (Pos actual) wird im Mischpunkt vom Positions-Sollwert (Pos cmd) subtrahiert.

Das Ergebnis wird im Anzeigefeld Drehzahl-Fehler (N error) dargestellt. Wenn die Meldungen der Freigaben (Ena, GO), die Endschalter (Lim-, Lim+), und die Positionsregler-Verstärkung nicht Null (PosKp > 0) geschaltet sind (grün), wird der Positions-Ausregel-Fehler (Pos error) im Positionsregler (Pos -> Speed) bearbeitet.

Es werden für beide Verstärker die Proportional-Verstärkung (Kp) der Integral-Anteil (Ti), der Differenzier-Anteil (Td) und die Speicherbegrenzung für den Integral-Anteil (TiM) eingestellt.

Die Ausgabe des Positionsreglers ist der Drehzahl-Sollwert als die interne Funktion (N fn(intern)).

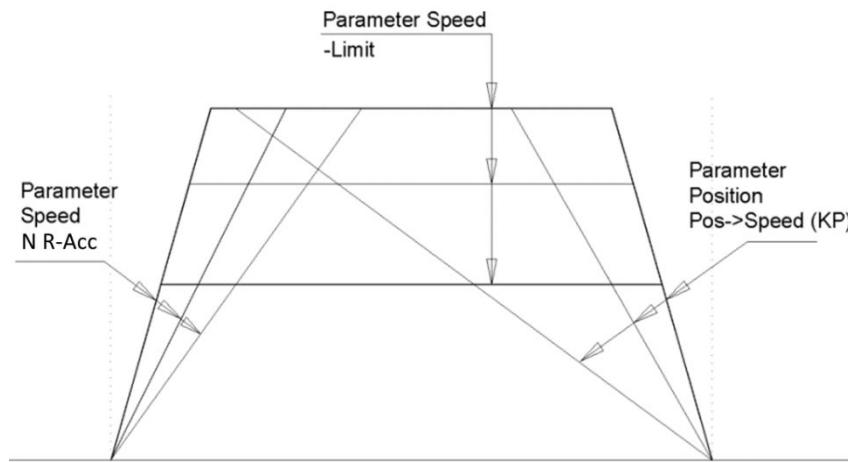


Abbildung 15-3

# Positionsregelung

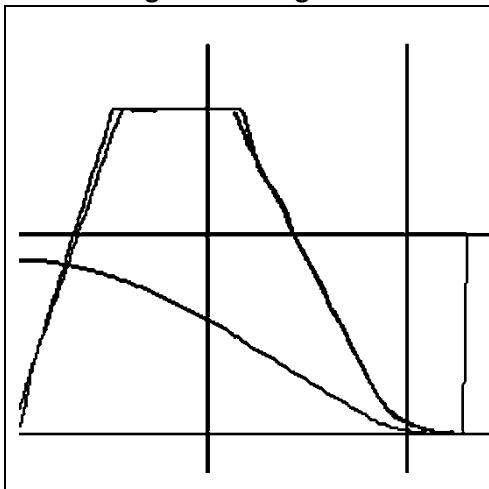
## 15.2.1 Positionsregler – Einstellungen

Der verstärkte Positionsfehler bildet den Drehzahlsollwert

Position		Proportionale Regelverstärkung		
Kp	30	Kp	Proportionalverstärkung Positionsregelkreis. Bestimmt die Steilheit der Verzögerungsrampe	
Ti	15 ms	Achtung:	Die Positionsregelung ist abgeschaltet wenn kein Kp-Wert eingegeben ist	
Td	0 ms	Dynamische Regelverstärkung (nur im Zielbereich wirksam)		
TiM	%	Ti	Integral-Anteil	
		Td	Differenzieller-Anteil	
		TiM	Grenzwert-Integral-Anteil	
		P R-dec	Positions-Zielrampen-Zeit: Verzögerungszeit von maximaler Geschwindigkeit in ms	

Abbildung 15-4 - 00080

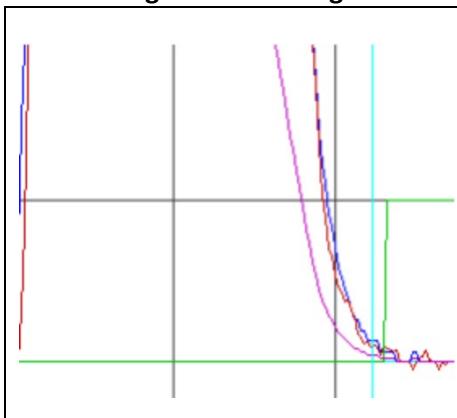
Darstellung Verfahrweg



Einstellung - Verfahrweg

N R-Acc	Bestimmt die Beschleunigungsrampe bis zur Drehzahlgrenze für die Konstantfahrt
N-Lim	Bestimmt die Drehzahl bei Konstantfahrt
Kp	Bestimmt die Ziel-Rampe abhängig des Positionsregelfehlers
P R-dec	Zeigt die Verzögerungszeit von 100 % Drehzahl auf die Position (Drehzahl Null) an
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kleine Kp-Verstärkung führt zu einer langen Ziel-Rampe</li> <li>• Hohe Kp-Verstärkung erzeugt eine kurze (steile) Ziel-Rampe</li> <li>• Bei zu hoher Kp-Verstärkung überfährt der Antrieb die Zielposition und schwingt in der Position</li> </ul> <p>Die optimale Zielrampe ist so lang als möglich und so kurz als notwendig.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kleine Kp-Verstärkung führt zu einer langen Ziel-Rampe</li> <li>• Hohe Kp-Verstärkung erzeugt eine kurze (steile) Ziel-Rampe</li> <li>• Bei zu hoher Kp-Verstärkung überfährt der Antrieb die Zielposition und schwingt in der Position</li> </ul> <p>Die optimale Zielrampe ist so lang als möglich und so kurz als notwendig.</p>

Darstellung Positionierung



Zusatz - Positionierung

Tol-wind	Positions- Toleranzfenster (Numerischer Wert) Bei <b>Pos-actual &lt; Tol-wind</b> wird der Ausgang <b>O Toler</b> auf 1 gesetzt und im Status <b>Tol</b> angezeigt
Hinweis:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eine Motorumdrehung entspricht dem numerischen Wert von 65555</li> <li>• Die über RS232 oder CAN empfangen Positions-Sollwerte oder Parameter werden sofort ausgeführt</li> </ul>	

# Positionsregelung

## 15.2.2 Positionsregler – Zusatzinformation Einstellungen

Beschleunigung:

- N R-Acc**      Beschleunigung-Zeit tb auf maximale Geschwindigkeit in ms  
 Beschleunigung  $a = V/tb$

Konstantfahrt:

- N-Lim**      Geschwindigkeits-Begrenzung unterhalb der maximalen Geschwindigkeit  
 Maximale Geschwindigkeit ist 100 % (32767 Num)

Verzögerung:

- N R-Dec**      Bei Positionsregelung <10 ms einstellen

**Kp**      Die Steilheit der Verzögerung ergibt sich aus der Proportional-Verstärkung

Verzögerungszeit:

- T-Ramp**      (**tv**) von maximaler Geschwindigkeit (32767 Num) auf Null wird angezeigt in ms auf der Seite Position

Beispiel zu Verzögerung:

$v$  = maximale Geschwindigkeit in m/s,  $tv$  = Verzögerungszeit (T Ramp) in s

$v = 3 \text{ m/s}$ ,  $tv = 0,261 \text{ s}$

Verzögerung  $a$  in  $\text{m/s}^2$ :

$$a = \frac{v}{tv} \quad \rightarrow \quad a = \frac{3}{0,261} \frac{\text{m}}{\text{s}^2} = 11,5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

Verstärkung  $Kp$  aus gegebener Geschwindigkeit und Verzögerung:

$$Kp = \sqrt{\frac{a*2603}{v}} \quad \rightarrow \quad Kp = \sqrt{\frac{11,5*2603}{3}} \% = 99,9 \%$$

Rampen-Zielentfernung:

$$s = \frac{v^2}{2*a} \quad \rightarrow \quad s = \frac{3^2}{2*11,5} \text{ m} = 0,391 \text{ m}$$

# Positionsregelung

## 15.2.3 Positionsregelung – Umrechnung der Maßeinheiten für Position

Bereich Pos-Istwert:	Resolver:	Inkrementalgeber:
Impulse/Upm Maximalwert $\pm 2147483647$ (31Bit-1)	65536 pro Upm	65536 pro Upm
Auflösung (kleinster Wert)	16 (65536/4096 (12Bit))	65536/lnk x 4
Beispiel:  Spindelantrieb mit Steigung: 5 mm/Upm	Fahrweg: 1000 mm = 200 Upm $\rightarrow 200 \text{ Upm} = 13107200$  Auflösung: $65536/4096 = 16$	Inkrementalgeber: 2048 Imp/Upm  Fahrweg: 1000 mm = 200 Upm $\rightarrow 200 \text{ Upm} = 1638400$  Auflösung: $65536/8192 = 8$

## 15.2.4 Positionsregelung – Skalierung Position

### Anzeigefaktor Positionswerte für NDrive Darstellung skalieren

Mit dem Parameter ND-Scale (0x7C, Pos-Anzeigefaktor) wird die Anzeige der Werte für Pos dest, Pos cmd und Pos actual auf der Seite Position festgelegt. Bei Wert Null entspricht die Anzeige dem numerischen Wert (1 Motorumdrehung ist gleich 65536 Num).

### Anzeige an den Vorschubwert anpassen

Umrechnungsfaktor vom Vorschubweg auf eine Motorumdrehung berechnen.

Für die Anzeige muß dieser Wert mit der Konstanten 65536,000 multipliziert werden ( $\triangleq 1,000 \text{ mm / U}$ )

### Beispiel 1: Weg in mm

Anzeigewert in mm bei Pos dest, Pos cmd und Pos actual

Spindelsteigung = 5 mm

Getriebe-Übersetzung i = 20

Umrechnungsfaktor für eine Umdrehung  $1/5 * 20 = 4$

Pos-Anzeigefaktor  $65536,000 * 4 = 262144,000$

ND-Scale ist gleich 262144,000

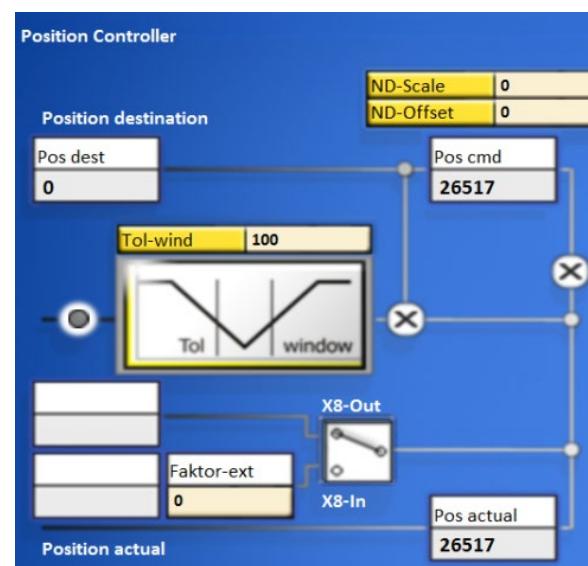


Abbildung 15-5 - 00082

### Beispiel 2: Winkel in Grad

Anzeigewert in Grad bei Pos dest, Pos cmd und Pos actual

Übersetzung 1 Grad gleich 10 Motorumdrehungen

Umrechnungsfaktor für eine Umdrehung = 10

Pos-Anzeigefaktor  $65536,000 * 10 = 655360,000$

ND-Scale ist gleich 655360,000

# Positionsregelung

## 15.3 Positionsregelung – Referenzfahrt

### 15.3.1 Positionsregelung – Referenzfahrt Strukturbild

Das Strukturbild von der Referenzfahrt für die Positionsregelung mit Eingabe- und Anzeigefenster der Reglerparameter ist auf der Seite **Position** für numerische Werte unter **Calibration run** dargestellt

Mit der Referenzfahrt wird der Nullpunkt des inkrementellen Maßsystems bestimmt

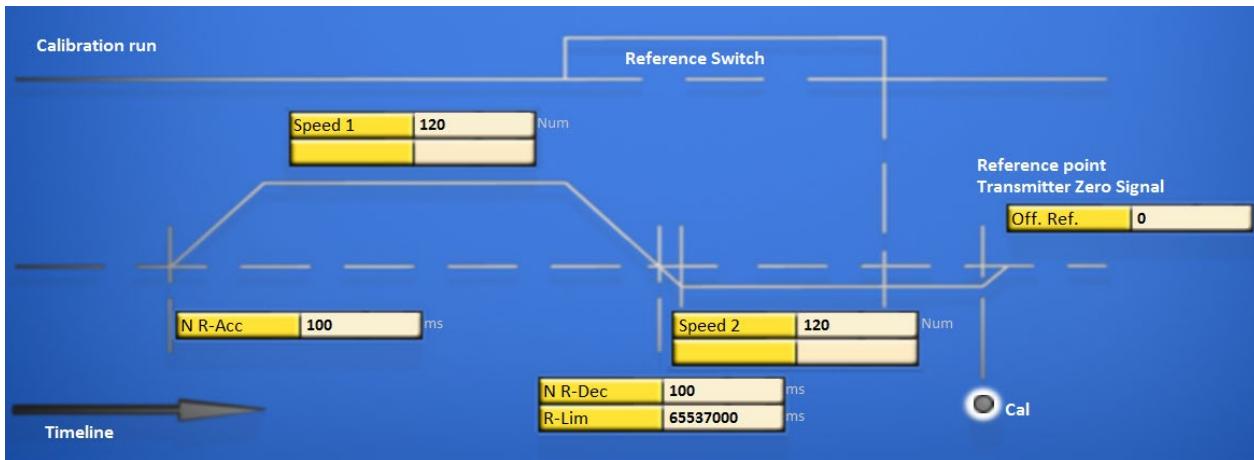


Abbildung 15-6 - 00078

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Speed 1	Drehzahl zum Endschalter Der Endschalter wird abhängig von der Drehzahl überfahren	0..32000	Num	0x76_L
Speed 2	Umkehr- Drehzahl zurück zum Nullimpuls (Schleifengeschwindigkeit)	0..2000	Num	0x77_L
Reso Edge	Erwartete Schaltflanke	0..65536	Num	0x75
N R-Dec	Drehzahl – Bremsrampe	0..30000	ms	0xED_L
R-Lim	Notstop, Endschalter-Rampe	0..1000	ms	0xC7_L

Die Referenzschalter werden im Parameterfeld Digitale Eingänge gewählt. Nach dem Einschalten der Maschine und dem Einschalten der Freigabe (RUN) wird die Referenzfahrt (**Start Ref Drive**) durch einen digitalen Eingang (Din1, Din2) oder durch die Schnittstelle (CAN-BUS, RS232 über die ID-Adresse  $0x78 \neq 0$ ) ausgelöst.

#### Achtung:

Fahrbefehle wie Start Ref Drive, N cmd (int) und andere werden erst 5 ms nach Freigabe erkannt.  
Zuerst Freigabe schließen oder senden und dann die Fahrbefehle senden.

# Positionsregelung

## Referenzfahrt

Der Antrieb fährt mit der Geschwindigkeit Speed 1 zum Endschalter, überfährt diesen mit der Schleifengeschwindigkeit Speed 2 und kehrt zurück. Bei einem Referenzschalter fährt der Antrieb in positiver Richtung mit einer Schleife, in negativer Richtung mit einer Doppelschleife. Der Geräte-Positions-Nullpunkt wird nach der Endschalterflanke beim Inkrementalgeber-Nullsignal gesetzt.

Beim Resolver wird der Absolutwert der Position (innerhalb einer halben Motorumdrehung) an der Endschalterflanke gespeichert (Zero Capture).

Der mechanische Nullpunkt kann mit dem Parameter Off. Ref. in Plus- oder Minusrichtung verschoben werden

Übersicht der Referenzschalter zur Definition eines digitalen Eingangs

Auswahl Eingang:	Funktion:
Ref. & Limit Plus	Endschalter positiv Drehrichtung ist Referenzschalter
Ref. & Limit Minus	Endschalter negative Drehrichtung ist Referenzschalter
Ref. Plus	Schalterflanke in positiver Drehrichtung, unabhängig von den Endschaltern, ist Referenzschalter.

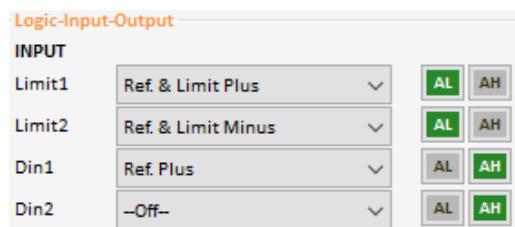
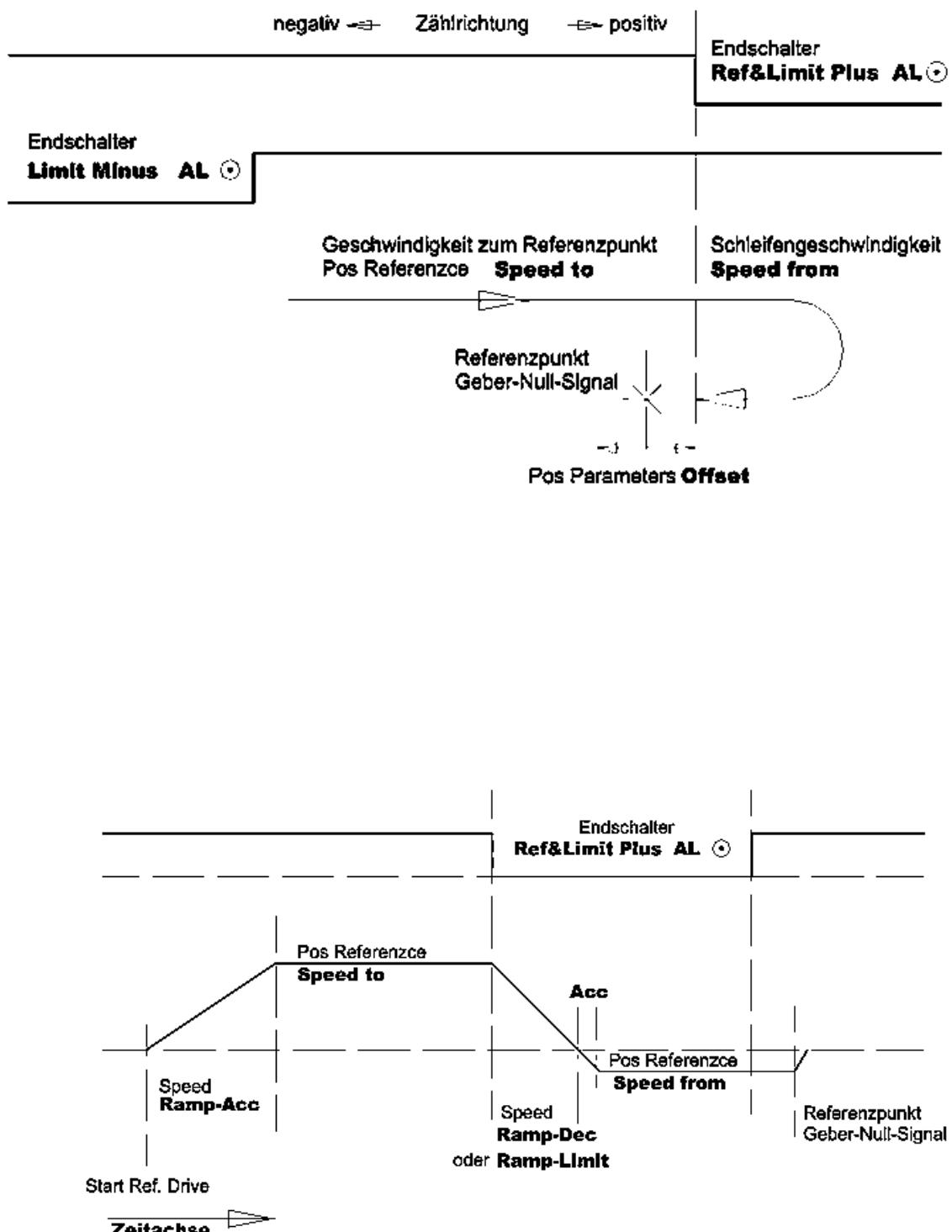


Abbildung 15-7 - 00079

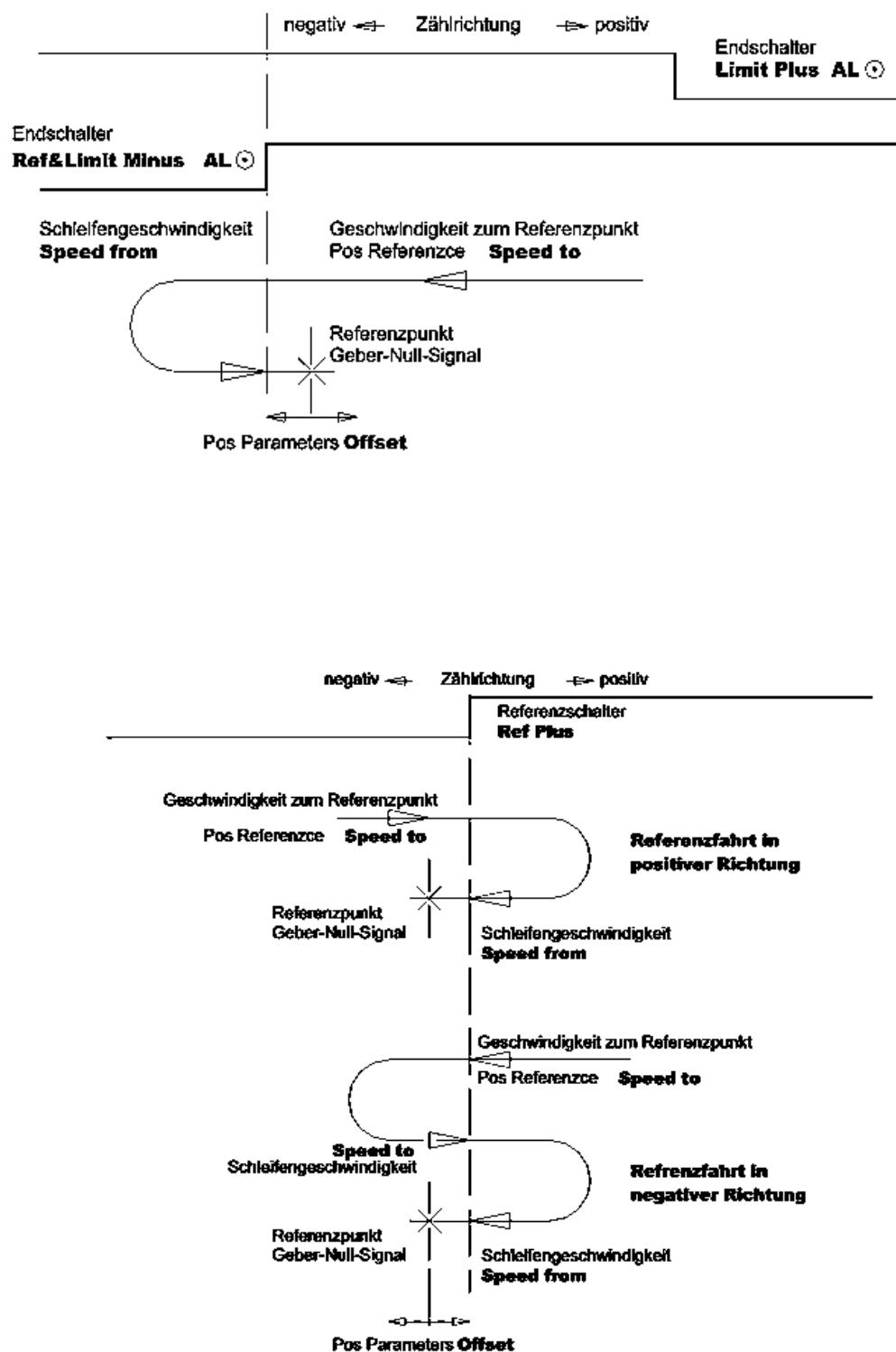
Mit dem Auswahlfenster (Parameterfeld Servo) wird die Verzögerung beim Umsteuern von Speed 1 auf Speed 2 von R-Lim auf N R-Dec umgeschaltet.

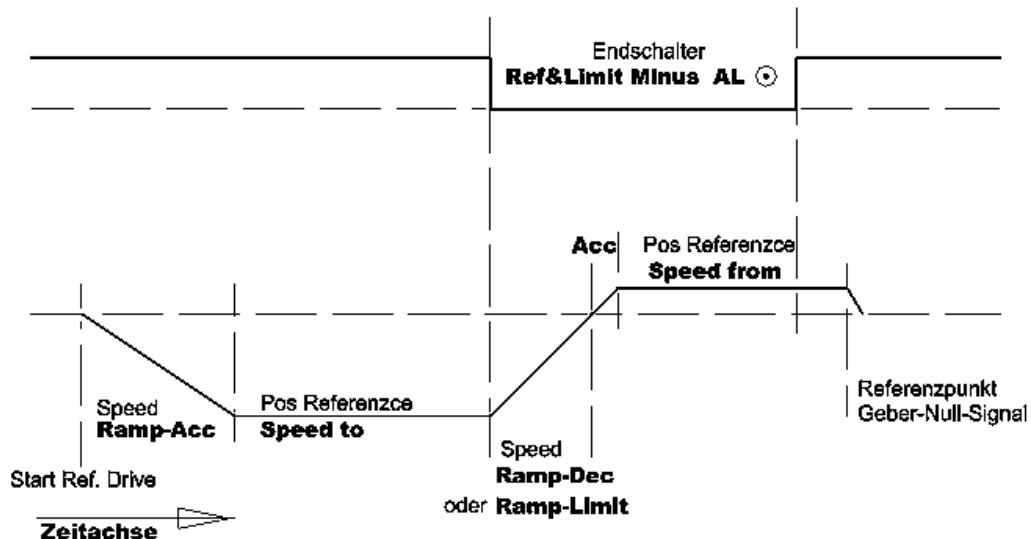
# Positionsregelung

## 15.3.2 Positionsregler – Referenzfahrt Logikdiagramme

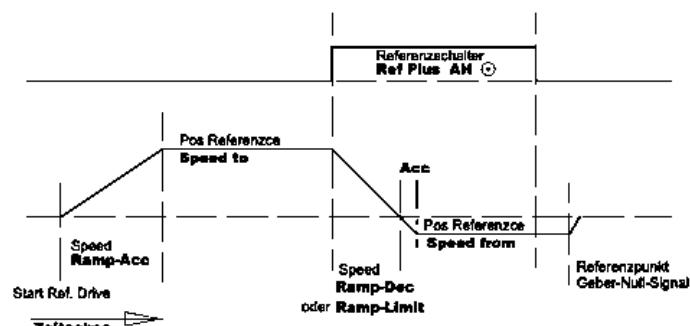


# Positionsregelung

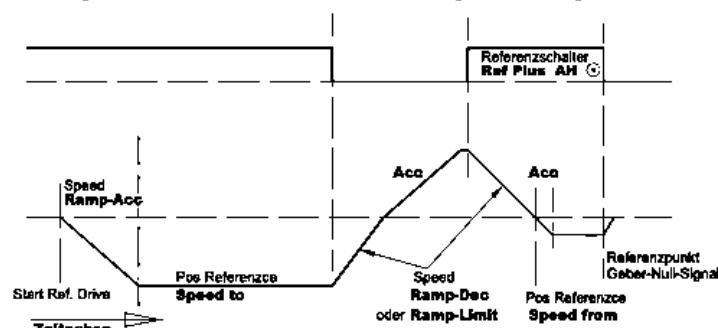




Zeitdiagramm Referenzfahrt auf Referenzschalter in positiver Richtung



Zeitdiagramm Referenzfahrt auf Referenzschalter in negativer Richtung



## 16 Feldschwächeregelung

### 16.1 Feldschwächeregelung – Synchronmotor Allgemein

Feldschwächebetrieb bei Synchronmotoren mit Oberflächenmagneten ist nur in kleinem Bereich (max Faktor 1, 2) möglich und daher wirtschaftlich nicht sinnvoll.

Bei Synchronmotoren mit eingebetteten Magneten (Schenkelpolmaschinen) werden Drehzahlbereiche bis zum Faktor 4 erreicht. Hier kann bei optimaler Auslegung der Motor und der Servo kleiner dimensioniert werden.

**Achtung:**

Beim Ausfall der Feldschwächung (Netzabschaltung, Fehlerabschaltung usw.) bei maximalen Drehzahlen können vom Motor hohe induzierte generatorische Spannungen erzeugt werden.

Bei Geräten am Netz ist die Grenzspannung bei 400 V oder 800 V.

Bei Batterie betriebenen Geräten muss die GegenEMK Spannung immer kleiner sein als die Batteriespannung.

Ohne externe Schutzschaltungen können die Geräte oder Batterien bei motorischen Überspannungen zerstört werden.

# Feldschwächeregelung

## 16.2 Feldschwächeregelung – Einstellung Parameter

Parameter-Übersicht für die Feldschwächeregelung

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Id nom	Nominaler Id-Magentisierungsstrom in % vom Motor-Nennstrom (I nom eff) Empfehlung: 0 % bei PMSM	0..100	%	0xB2
Id min	Minimaler Magentisierungsstrom in % vom Motor-Nennstrom (I nom eff) Empfehlung: -50..-30 %	-100..0	%	0xB5
V red	Spannungs-Referenzwert in % von V out (V red ≠ 0, 100 % → Aktivierung Feldschwächeregelung) Empfehlung: 60..80 %	0..100	%	0x8B
V kp	Proportional-Verstärkung der Feldschwächeregelung Empfehlung: 500..4000	0..65535	Num	0x8C
V-Ti	Nachstellzeit der Feldschwächeregelung Empfehlung: 300..5000 Achtung: Schwingneigung	0..65535	Num	0x8D

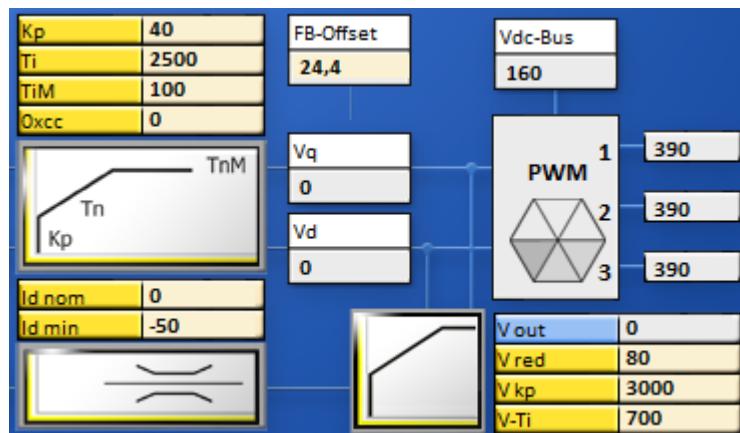


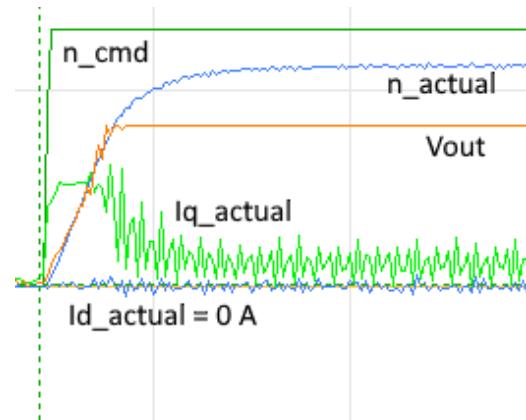
Abbildung 16-1 - 00075

### Ohne Feldschwächung:

Die Drehzahl ( $n_{actual}$ ) erreicht bei maximaler möglicher Ausgangsspannung ( $V_{out}$ ) nicht die Drehzahlvorgabe ( $n_{cmd}$ ).

Wie es bei PMSM üblich ist wird der Id-Strom ( $I_d_{actual}$ ) konstant auf 0 A geregelt.

Der  $I_q$ -Strom ( $I_q_{actual}$ ) stellt zunächst für die Beschleunigung einen entsprechendes Moment und fällt dann auf den maximal möglichen Wert ab.

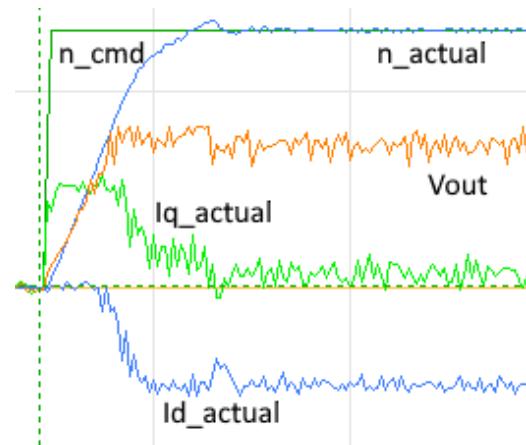


### Mit Feldschwächung:

Die Drehzahl ( $n_{actual}$ ) erreicht unterhalb der maximalen möglichen Ausgangsspannung ( $V_{out}$ ) die Drehzahlvorgabe ( $n_{cmd}$ ).

Der  $I_d$ -Strom ( $I_d_{actual}$ ) ist für die Feldschwächung auf den vom Feldschwächerregler vorgegebenen Wert von  $I_d_{ref}$  ausgeregelt.

Bei Motoren mit Oberflächen-Magneten fließt ein hoher  $I_d$ -Strom für eine geringe Drehzahlsteigerung.



Auch hier stellt der  $I_q$ -Strom ( $I_q_{actual}$ ) zunächst für die Beschleunigung einen entsprechendes Moment und fällt dann auf den benötigten bzw. noch zur Verfügung stehenden Wert ab.

### Achtung:

Der Feldschwächebetrieb ist keine Wunderwaffe gegen ein schlecht ausgelegtes System.

Obwohl die Drehzahl angehoben werden kann, sinkt jedoch das Moment auf Grund der physikalischen Eigenschaften eines PMS Motors auf einen sehr geringen Wert. D.h. der Motor hat im Feldschwächebetrieb deutlich weniger Kraft trotz einem hohen Stromverbrauchs.

Der zusätzlich gestellte Blindstrom ( $I_d_{actual}$ ) sorgt zum einen das der Motor sich sehr stark aufheizt und zum anderen, obwohl der Wirkstrom ( $I_q \triangleq$  Moment) sehr gering ist, ist der Verbrauch aus der Versorgung durch die zusätzliche Stromkomponente sehr hoch.

D.h. bei einem System mit einer HV Batterie (Bsp. Fahrzeug), geht dies zu Lasten der Batteriekapazität (und somit der Reichweite).

## 17 Frequenzumrichter Betrieb (ACI v/f)

### 17.1 Frequenzumrichter – Einstellung Parameter der FU Kennlinie

Parameter-Übersicht der Frequenzumrichter Kennlinie von **FU Start**

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
<b>FU Start</b>				
T dc	Vormagnetisierung-Zeit Verzögerung zwischen Einschalten und Starten der Frequenz	10..2000	ms	0x07 <sub>L</sub>
U dc	Vormagnetisierung-Gleichspannungswert	0..20	%	0x08 <sub>L</sub>
U min	Minimalspannung (Boost) bei Stillstand des Motors → U/F Kennlinie wird angehoben Empfohlen: U min = U dc	0..100	%	0x0A <sub>L</sub>
F min	Minimalfrequenz bei Stillstand des Motors	0..100,0	Hz	0x0B <sub>L</sub>
U eck	Maximale Ausgangsspannung bei der Eckfrequenz	0..100,0	%	0x0C <sub>L</sub>
F eck	Eckfrequenz für maximale Ausgangsspannung	1..1000,0	Hz	0x0D <sub>L</sub>
F-sh	Form der Kennlinie (Linear, Halb-Quadratisch, Quadratisch)			

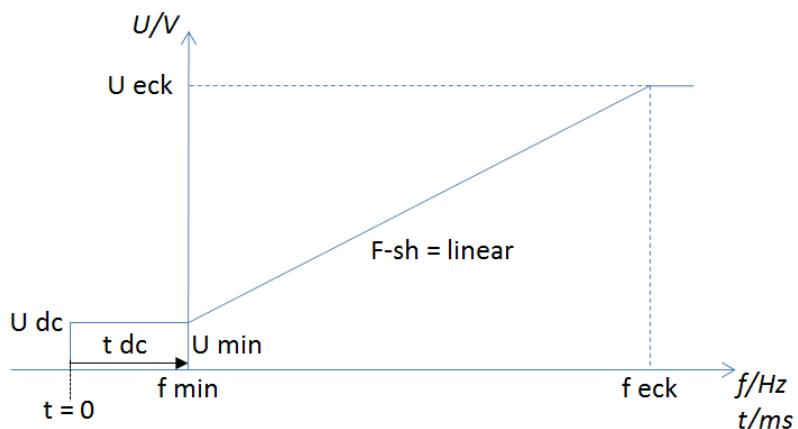


Abbildung 17-1 - 00133

FU Start		
T dc	200	ms
U dc	0,3	%
U min	4,0	%
F min	1,0	Hz
U eck	100,0	%
F eck	88,0	Hz
F-sh	linear	▼

Abbildung 17-2 - 00085

#### Hinweis:

In Ndrive ist zur Zeit nur das Parameterfeld FU Start der Kennlinieneinstellung für den Frequenzumrichter Betrieb im Einsatz. Die Kennlinie für FU Stop ist gleich der von FU Start.

# Frequenzumrichter Betrieb (ACI v/f)

## 17.2 Frequenzumrichter – Einstellung Motor Parameter

Eine Frequenz-Regelung ohne Feedback-Geber kann über das Einstellfeld für den Frequenzumrichter im Feld Motor konfiguriert werden.

Bei Normmotoren für Netzbetrieb sind auf dem Typenschild oft Angaben zu 50/60 Hz Betrieb und Stern- Delta-Schaltung zu finden. Diese Angaben sind international standardisiert. Bei Motoren für Umrichterbetrieb liegt der Nennarbeitspunkt bei einer festen Frequenz, gewöhnlich oberhalb der 50/60 Hz Netzfrequenz. Nicht alle Hersteller geben die weiteren Werte vollständig an.

Die Nenndrehzahl im Nennarbeitspunkt (Nennfrequenz, Nennlast) fehlt teilweise oder die Angabe von Cospfi fehlt. Teilweise sind die Werte auch missverständlich angegeben, z.B Spannung bezogen auf Phase zu Phase (Klemmenspannung), oder Strangspannung (Klemme zu Sternpunkt), oder DC-Bus Spannung. Die Angaben der Hersteller und Dimensionen bitte sorgfältig prüfen (V, VAC, VDC, A, Arms, etc.).

Motor	
Typ	EC Servo
N nom	3000 RPM
F nom	150,0 Hz
U nom	400 V
Cos Phi	0,00
I max eff	5,3 Arms
I nom eff	5,3 Arms
M-Pole	6

Abbildung 17-3 - 00083

Nenndaten:	Kurzz.:	Beispielmotor 50Hz:	Beispielmotor 60Hz:	Einheit:
Netzfrequenz	F nom	50	60	Hz
Nennspannung	U nom	220-240, 360-420	255-275, 440-486	V
Nennstrom	I nom eff	2.33-2.25, 1.35-1.30	2.26-2.18, 1.30-1.26	A rms
Nenndrehzahl	N nom	2820	3385	rpm
Cospfi	Cos Phi	0.85	0.85	

Aus den obigen Nenndaten können mit der antriebsinternen Funktion „calc from motplate“ weitere Werte für das Motormodell ermittelt werden (→ Seite **Auto**).

Aktualisierung der Anzeige in NDrive erfolgt erst mit Vorgang offline-online (D.h. RS232-Kommunikation trennen und wieder verbinden).

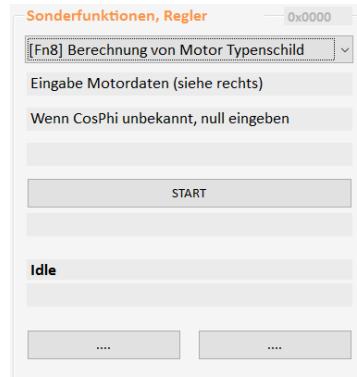


Abbildung 17-4 - 00084

**Aktivierung Frequenzumrichter Betrieb:**

1. Auf der Seite Einstellungen als Motor-Typ „ACI V/f“ auswählen.
2. Als Feedback Typ „SLS“ auswählen.

### Hinweis:

Im Frequenzumrichter Betrieb bei der Ansteuerung eines AS-Motors ohne eine Geberrückmeldung, existiert keine Schlupfkompensation.

## 18 Logik

### 18.1 Logik – Gesamtübersicht

Einstellfeld für die digitalen Eingänge (INPUT) und der digitalen Ausgänge (OUTPUT) in NDrive auf der Seite Logik

**Logic-Input-Output**

<b>INPUT</b>			
Limit1	Limit Minus	AL	AH
Limit2	Limit Plus	AL	AH
Din1	[Start] Ref. Drive	AL	AH
Din2	--Off--	AL	AH

<b>OUTPUT</b>			
Dout1	Warning-Error map	!=	Var1
Dout2	Status map	=	Var2
Dout3	--Off--	Off	0
Dout4	--Off--	Off	0

Var1	32	0x00000020
Var2	1	0x00000001
Var3	0	0x00000000
Var4	0	0x00000000

Abbildung 18-1 00087

<b>INPUT:</b>	
Limit1	Programmierbarer digitaler Eingang, bevorzugt als Endschalter und Referenzschalter
Limit2	Programmierbarer digitaler Eingang, bevorzugt als Endschalter und Referenzschalter
Din1	Programmierbarer digitaler Eingang
Din2	Programmierbarer digitaler Eingang

<b>OUTPUT:</b>	
Dout1	Programmierbarer digitaler Ausgang (Operanten und Vergleichs-Variable)
Dout2	Programmierbarer digitaler Ausgang (Operanten und Vergleichs-Variable)
Dout3	Programmierbarer digitaler Ausgang (Operanten und Vergleichs-Variable)
Dout4	Programmierbarer digitaler Ausgang (Operanten und Vergleichs-Variable) (Dout4 ist nicht bei allen Geräten verfügbar)
Var1 bis Var4	Vergleichs-Variable

## 18.2 Logik – Digitale Eingänge

### 18.2.1 Logik – Digitale Eingänge Allgemein

Allgemein kann zu jedem digitalen Eingang der anliegende Logikpegel ausgelesen werden.

Zusätzlich ist es möglich jedem einzelnen digitalen Eingang eine Vielzahl an Sonderfunktionen zuzuweisen.

Die Auswahl der Sonderfunktionen erfolgt über das jeweilige Pulldown-Menü.

Diese Sonderfunktionen werden abhängig der Konfiguration der Aktivierungsbedingung (AL / AH) vom Logikpegel des digitalen Eingangs ausgelöst.

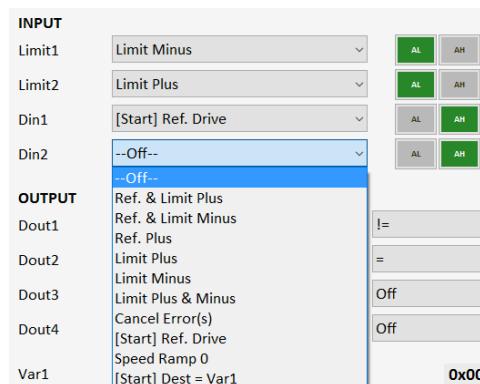


Abbildung 18-2 - 00088

Die Einstellung der Aktivierungsbedingung der Sonderfunktionen erfolgt über die Schalter  
AL = Aktiv Low und AH = Aktiv High.

Mit der Return-Taste werden die Funktionen in den RAM-Speicher geschrieben und ausgeführt  
Durch das Speichern im Eprom Ebene 0 sind diese Einstellungen auch dauerhaft gespeichert und werden nach einem Neustart angewendet.

Die Endschaltereingänge Limit1, Limit2 werden im Statusfeld mit Lim+ und Lim- angezeigt  
Diese können aber auch für andere Funktionen konfiguriert werden.

Beispiel:

<b>INPUT:</b>	<b>Auswahl:</b>	<b>Funktion:</b>	<b>Acv. Logic:</b>
Limit1	Ref. & Limit Plus	Endschalter Plusrichtung ist auch Referenzschalter	AL
Limit2	Limit Minus	Endschalter Minus	AL
Din1	[Start]Ref. Drive	Start Referenzfahrt	AH

#### Hinweis:

Alle digitalen Eingänge haben intern einen Pulldown Widerstand und müssen daher bei nicht Verwendung nicht extra noch auf Low verdrahtet werden.

## 18.2.2 Logik – Digitale Eingänge Übersicht Konfiguration

Übersicht der Konfigurationsmöglichkeiten bzw. der Sonderfunktionen eines digitalen Eingangs (INPUT)

<b>INPUT:</b>	<b>Funktion:</b>
Ref. & Limit Plus	Endschalter Plusrichtung ist auch Referenzschalter
Ref. & Limit Minus	Endschalter Minusrichtung ist auch Referenzschalter
Ref. Plus	Referenzschalter Plusrichtung
Limit Plus	Endschalter Plusrichtung
Limit Minus	Endschalter Minusrichtung
Limit Plus &.Minus	Endschalter Plusrichtung und Minusrichtung
Cancel Error(s)	Löschen Fehlerspeicher
[Start]Ref. Drive	Referenzfahrt starten
Speed Ramp 0	Drehzahl-Sollwert intern auf 0 geschaltet (während Speed 0 aktiv)
[Start] Dest > Var1	Position Variable 1 wird gestartet
[Start] Dest > Var2	Position Variable 2 wird gestartet
N cmd Reverse	Sollwert-Polarität wird umgeschaltet (Drehzahlrichtung invertiert)
[Preset] Pos = Var3	Positions-Istwert wird auf Variable 3 gesetzt
[Capture] Var3 = Pos	Setzt Variable 3 als Position (Ziel) und fährt auf Position
[Capture] Var4 = Pos	Setzt Variable 4 als Position (Ziel) und fährt auf Position
[Switch] Spd = !Ain1/Ain2	Umschaltbefehl Sollwert Ain1 oder Sollwert Ain2
[Switch] Spd = !Var1 /Var2	Umschaltbefehl Sollwert Var1 oder Sollwert Var2
I limit (dig.)	Strombegrenzung auf die Einstellung vom Parameter I limit dig
N clip (neg. & pos.)	Drehzahlbegrenzung auf die Einstellung vom Parameter N-Lim+ und N-Lim-
[Switch] Cmd = !Dig/Ana	Umschaltbefehl Sollwert Digital +Analog Einstellung (Command Mode Digi + Ana Speed)
Speed Ramp 0 + Pos	Positionierung auf Position innerhalb einer Motorumdrehung (pos = Reso Edge)
Handrad	Inkrementaler Sollwert vom Handrad -Geber (2. Zählereingang)
Brake Car <sup>1</sup>	Regenerative Bremsfunktion #1 Strom-Einstellung bei N-Lim+ und N-Lim-
recu_disab	Regenerative Bremsfunktion ist abgeschaltet
rising bank1, falling bank2	PARA_UPDATE
[Start] Dest = Var1,2,3,4	Positionsollwert aus Summe der Variablen Var1 bis Var2 wird gestartet
[Start] cw = Var1,2,3,4	Cw_kombi
Brake Car #2 <sup>1</sup>	Regenerative Bremsfunktion #2 Betrachtung der Delta-Abweichung vom Analogeingang für die Bremskraft

<sup>1</sup> siehe „Information on special Car applications.pdf“

## 18.3 Logik – Digitale Ausgänge

### 18.3.1 Logik – Digitale Ausgänge Allgemein

Allgemein kann der ausgegebene Logikpegel eines jeden digitalen Ausgang über eine Vielzahl an Möglichkeiten konfiguriert werden.

Zur Konfiguration wird eine bekannte Messgröße (erste Spalte) als Referenz verwendet. Diese kann dann über eine Vielzahl an Möglichkeiten als Vergleich über Operanden (zweite Spalte) mit selbst definierten Variablen verglichen werden um den entsprechenden gewünschten Logikpegel auszugeben.

Die Auswahl der Messgröße als Referenz, die Operanden und die Auswahl der Vergleichsvariablen erfolgt über das jeweilige Pulldown-Menü.

Der Wert der Vergleichsvariablen erfolgt über die Eingabe im jeweiligen Eingabefeld von Var1, Var2, Var3 und Var4.

Das logische Ergebnis wird am digitalen Ausgang als Low (< 1 V) oder High (> 10 V) ausgegeben.

Mit der Return-Taste werden die Funktionen in den RAM-Speicher geschrieben und ausgeführt. Durch das Speichern im Eprom Ebene 0 sind diese Einstellungen auch dauerhaft gespeichert und werden nach einem Neustart angewendet.

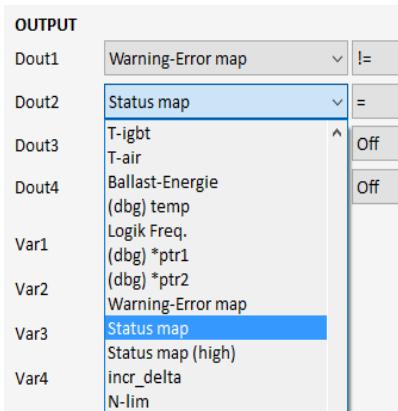


Abbildung 18-3 - 00089

**Achtung:**

Bei geschalteten Induktivitäten (Relais, Bremsen, usw.) Überspannungsschutz mittels Freilaufdioden oder Varistoren anschließen. Der Ausgangstreiber schaltet bei Überspannung ab.

## 18.3.2 Logik – Digitale Ausgänge Übersicht Konfiguration

Übersicht der Konfigurationsmöglichkeiten eines digitalen Ausgangs

OUTPUT:	Funktion:	ID-Adresse:
I cmd	Stromsollwert (Ergebnis Drehzahlregler)	0x26
I actual	Strom-Istwert	0x20
N cmd (ramp)	Drehzahl-Sollwert	0x32
N actual	Drehzahl-Istwert	0x30
Pos cmd	Positions-Sollwert	0x6E
Pos actual	Positions-Istwert	0x6D
N error	Ausregel-Fehler Drehzahl	0x33
Pos error	Ausregel-Fehler Position	0x70
T Motor	Motortemperatur	0x49
...	...	...
Alle in der Messwerteauswahl aufgelisteten Parameter können den Ausgängen zugeordnet werden		

Operant:	Funktion:
Off	Immer Aus
On	Immer Ein
1Hz	Pulsiert mit $f = 1 \text{ Hz}$
=	gleich
!=	ungleich
>	größer als
<	kleiner als
abs >	Absolut-Wert größer als
abs <	Absolut-Wert kleiner als
tol >	Toleranz Eingabe TOL-wind
Tol <	Toleranz Eingabe TOL-wind
>=	größer gleich
<=	kleiner gleich
hyst >=	Hysterese bei >=
Hyst <=	Hysterese bei <=
window	Toleranzfenster $\pm 25\%$

Variable:	Funktion:	ID-Adresse:
0	Logiksignal Null	
1	Logiksignal Eins	
Var1	Numerischer Wert der eingegebenen Variablenfelder	0xD1
Var2		0xD2
Var3		0xD3
Var4		0xD4
Ain1	Numerischer Wert der Spannungen an den Analogeingängen	
Ain2		

OUTPUT			
Dout1	Warning-Error map	!=	Var1
Dout2	Status map	=	Var2
Dout3	--Off--	Off	0
Dout4	--Off--	Off	0
Var1	32		0x00000020
Var2	1		0x00000001

Abbildung 18-4 - 00090

### Beispiel 1: Fehler „Leistungsspannung fehlt“ auf einen digitalen Ausgang konfigurieren

Ziel:

Ausgang Dout1 soll einen High (> 10 V) Logikpegel ausgeben wenn die Leistungsspannung eingeschaltet ist, bzw. wenn kein Fehler 5 (POWERVOLTAGE, Leistungsspannung fehlt) anliegt.

- Dem Ausgang **Dout1** über das Pulldown-Menü das Signal (**Warn-Err map**) auswählen
- Operant auf (**!=**) setzen
- Als Vergleichsvariablen wird (**Var1**) ausgewählt
- Im Eingabefeld für **Var1** den Dezimalwert **32** für die Abfrage auf Fehler 5 der Fehlerinformation (**0x8F<sub>Bit 5</sub>**) eintragen. Eine Abfrage auf eine Kombination auf mehrere Bits ist auch möglich.

### Beispiel 2: Status Information „Ena“ auf einen digitalen Ausgang konfigurieren

Ziel:

Ausgang Dout2 soll einen High (> 10 V) Logikpegel ausgeben wenn der Umrichter aktiviert ist, bzw. wenn die PWMs aktiv auf den Motorleitungen eine Spannung ausgeben ist die Statusinformation Ena (**0x40<sub>Bit 0</sub>**) gesetzt.

- Dem Ausgang **Dout2** über Pulldown-Menü das Signal (**Status map**) auswählen
- Operant auf (**=**) setzen (Invertiert auf (**!=**))
- Als Vergleichsvariablen wird (**Var2**) ausgewählt
- Im Eingabefeld für **Var2** den Dezimalwert **1** für die Abfrage auf die Statusinformation Ena (**0x40<sub>Bit 0</sub>**) eingetragen. Eine Abfrage auf eine Kombination auf mehrere Bits ist auch möglich.

## 19 Diagnose

### 19.1 Diagnose – Gesammtübersicht

Die Seite **Diagnose** in NDrive ist ein Informationsfenster für das Anzeigen sowie das manuelle Auslesen von Signalen und Einstellen von Parametern

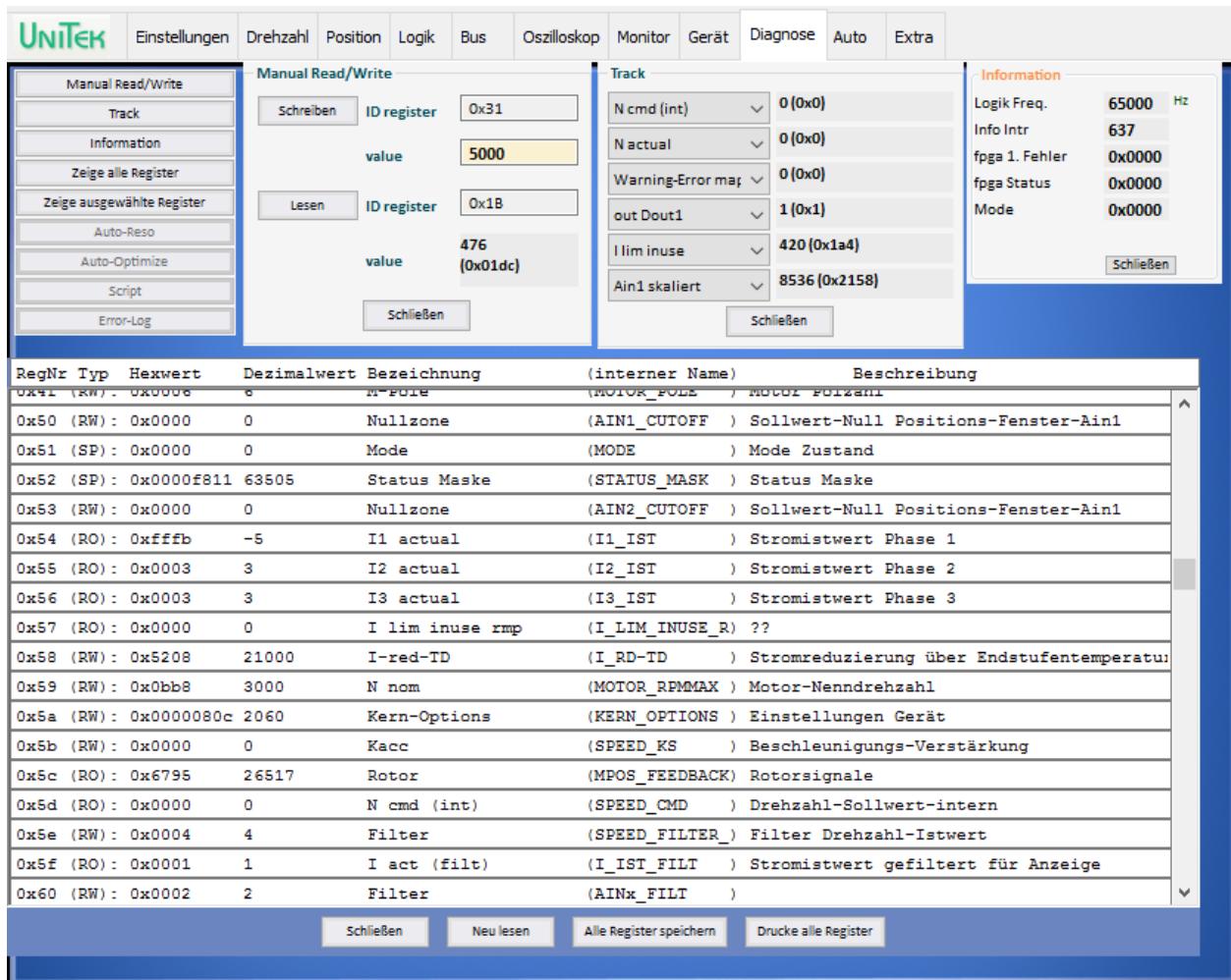


Abbildung 19-1 - 00096

Übersicht der einzelnen Fenster auf der Seite Diagnose

<b>Manual Read / Write</b>	Direktes Auslesen und Eingeben von Parameterwerte auf definierte ID-Adressen
<b>Track</b>	Anzeigen der ausgewählten Parameterwerte (numerisch)
<b>Information</b>	Information Übertragungs-Störungen
<b>Zeige alle Register</b>	Alle Register als Tabelle sind aufgelistet
<b>Zeige ausgewählte Register</b>	Ausgewählte Register als Tabelle sind aufgelistet
<b>Auto-Reso</b>	noch nicht installiert
<b>Auto-optimize</b>	noch nicht installiert
<b>Fehler-Historie</b>	noch nicht installiert
<b>Script</b>	noch nicht installiert

# Diagnose

## 19.2 Diagnose – Manual Read/Write

Direktes Auslesen und Eingeben der Parameterwerte (Achtung: nur für Service!)

### Parameter Schreiben:

- In das Eingabefeld **ID register** die ID-Adresse eingeben
- Im Eingabefeld **value** den Wert für die gewählte ID-Adresse eingeben (Numerisch oder als Hex-Wert)
- **Enter** oder Tastenfeld **Schreiben** anklicken  
Der neue Werte wird sofort übernommen.

### Parameter Lesen:

- In das Eingabefeld **ID register** die ID-Adresse eingeben
- **Enter** oder Tastenfeld **Lesen** anklicken  
Bei value erscheint der Inhalt des Parameters (Numerisch und als Hex-Wert)



Abbildung 19-2 - 00091

## 19.3 Diagnose – Track

Anzeigen mit automatischem zyklischem Auslesen von einer Selektion von bis zu 8 verschiedenen Mess- und Parameterwerte (Achtung: nur für Service!)

Über das Pulldown-Menü wird die jeweilie Variabel ausgewählt

Die Aktuellen Werte werden Numerisch als auch in Hex-Werte (0x..) angezeigt

### Hinweis:

Alle Messwerte können auch im Oszilloskop angezeigt werden

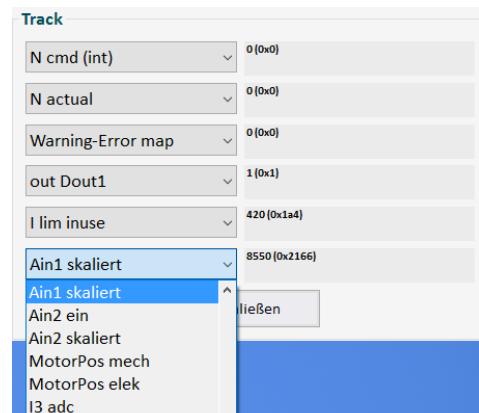


Abbildung 19-3 - 00092

## 19.4 Diagnose – Information

Anzeigefeld für aktuelle Zustände spezieller Signale

Kurzz.:	Funktion:
Logik Freq.	Geschwindigkeit des Vordergrundprogramms
Info Intr	Drehzahl-Istwert-Störung
fpga 1. Fehler	Erster erfasster Fehlercode vom Ecode Signal
fpga Status	Aktueller Fehlercode vom Ecode Signal
Mode	Mode-Bit-Einstellung (0x51)



Abbildung 19-4 - 00093

# Diagnose

## 19.5 Diagnose – Zeige Register

Anzeigen einer Listenansicht aller oder nur bestimmter Anzahl an Variablen  
 (Keine zyklische Aktualisierung sondern nur einmalig)

RegNr	Typ	Hexwert	Dezimalwert	Bezeichnung	(interner Name)	Beschreibung
0x54 (RO): 0x0001		1	I1 actual	(I1_IST )	Stromistwert Phase 1	
0x55 (RO): 0xffffd		-3	I2 actual	(I2_IST )	Stromistwert Phase 2	
0x56 (RO): 0x0002		2	I3 actual	(I3_IST )	Stromistwert Phase 3	
0x57 (RO): 0x0000		0	I lim inuse rmp	(I_LIM_INUSE_R) ??		
0x58 (RW): 0x5208		21000	I-red-TD	(I_RD-TD )	Stromreduzierung über Endstufentemperatur	
0x59 (RW): 0x0bb8		3000	N nom	(MOTOR_RPMMAX )	Motor-Nenndrehzahl	
0x5a (RW): 0x0000080c		2060	Kern-Options	(KERN_OPTIONS )	Einstellungen Gerät	
0x5b (RW): 0x0000		0	Kacc	(SPEED_KS )	Beschleunigungs-Verstärkung	
0x5c (RO): 0x6795		26517	Rotor	(MPOS_FEEDBACK )	Rotorsignale	
0x5d (RO): 0x0000		0	N cmd (int)	(SPEED_CMD )	Drehzahl-Sollwert-intern	
0x5e (RW): 0x0004		4	Filter	(SPEED_FILTER_ )	Filter Drehzahl-Istwert	
0x5f (RO): 0x0001		1	I act (filt)	(I_IST_FILT )	Stromistwert gefiltert für Anzeige	
0x60 (RW): 0x0002		2	Filter	(AINx_FILT )		
0x61 (RO): 0x0000		0	I t	(IT_MONITOR )	I t monitor	
0x62 (RW): 0x00002b67		11111	S-Nr.	(DEVICE_SERIAL )	Serien-Nummer Gerät	
0x63 (RO): 0x0000		0	fpga Status	(POWER_BOARD_S )	FPGA Status	
0x64 (RW): 0x00e6		230	Netz	(DEVICE_MAINS )	Anschlussspannung Leistung	
-----						
<input type="button" value="Schließen"/>		<input type="button" value="Neu lesen"/>		<input type="button" value="Alle Register speichern"/>		<input type="button" value="Drucke alle Register"/>

Abbildung 19-5 - 00094

### Optionen für das Anzeigefeld für Register:

Auswahl:	Funktion:
Zeige alle Register	Alle 255 Register werden in einer Tabelle dargestellt. Die Registerinhalte können nicht verändert werden.
Zeige ausgewählte Register	Nur die für den Anwender wichtigen Register werden in einer Tabelle dargestellt. Die Auswahl erfolgt mit der Konfiguration der Textdatei „reglist.txt“. → ‘...\\NDrive2-Software\\settings\\reglist.txt’ Die Registerinhalte können nicht verändert werden.

### Auswahl der Optionen in der Fußzeile:

Auswahl:	Funktion:
Schließen	Anzeigefeld wird geschlossen.
Neu lesen	Die Parameterwerte werden neu aus dem Gerät (Servo) gelesen.
Alle / Ausgewählte Register speichern	Alle / Die angezeigten Register werden in eine Datei geschrieben.
Drucke alle / ausgewählte Register	Alle / Die angezeigten Register werden gedruckt.

## 20 Monitor

### 20.1 Monitor – Gesamtübersicht

Übersicht der angezeigten Signale auf der Seite **Monitor**

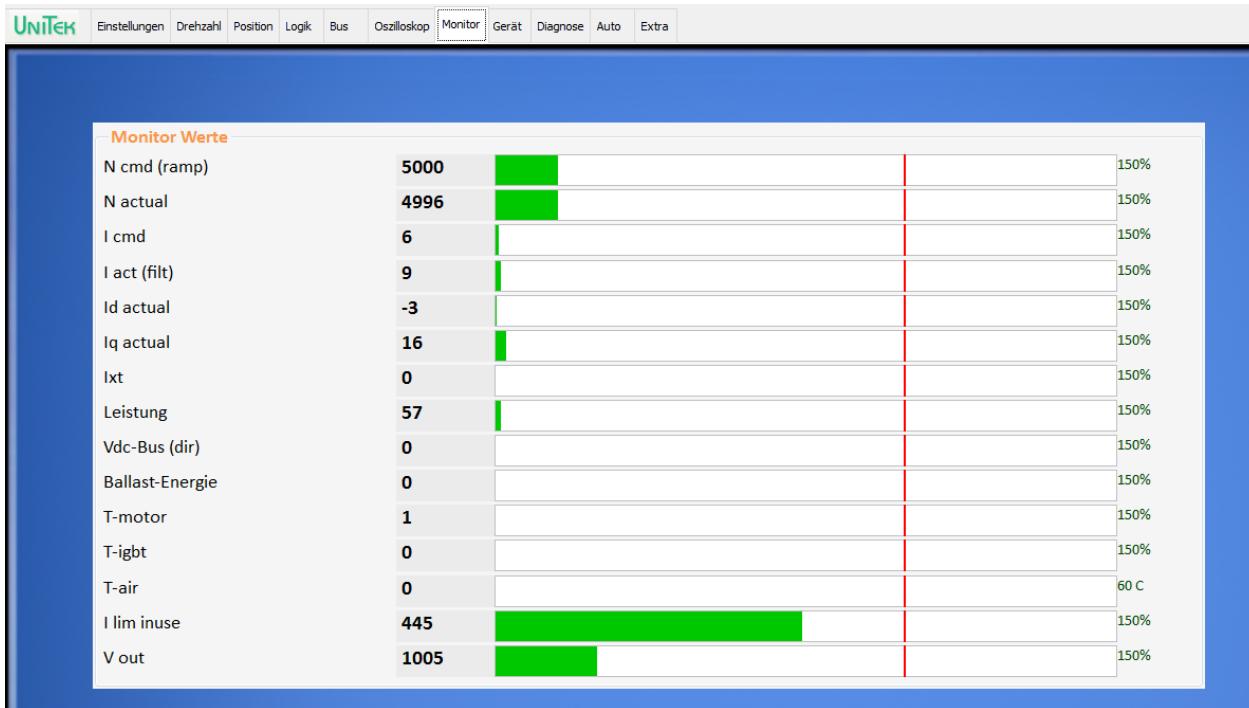


Abbildung 20-1 - 00095

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
N cmd (ramp)	Drehzahl-Sollwert nach Rampe und Limit	0..32767	Num	0x32
N actual	Drehzahl Istwert	0..32767	Num	0x30
I cmd	Stromsollwert (intern)	0..600	Num	0x26
I act (filt)	Aktuelle Summenstrom nach Anzeigefilter	0..600	Num	0x5F
Id actual	Aktueller Blindstrom (Id)	0..600	Num	0x28
Iq actual	Aktueller Wirkstrom (Iq)	0..600	Num	0x27
Ixt	Auslastung Ixt	0..4000	Num	0x45 <sub>L</sub>
Leistung	Motorleistung (nicht verwenden!)	0..4000	Num	0xF6
Vdc-Bus (dir)	Zwischenkreis- Spannung	0..32767	Num	0xEB
Ballast- Energie	Ballast-Leistung	0..4000	Num	0x45 <sub>H</sub>
T-motor	Aktuelle Motortemperatur	0..32767	Num	0x49
T-igbt	Aktuelle Endstufentemperatur	0..32767	Num	0x4A
T-air	Aktuelle Lufttemperatur im Servo	0..32767	Num	0x4B
I lim inuse	Aktuelle Stromgrenze	0..600	Num	0x48
V out	Aktuelle Ausgangsspannung	0..4000	Num	0x8A

# Auto (Sonderfunktionen)

## 21 Auto (Sonderfunktionen)

### 21.1 Auto – Gesamtübersicht

Übersicht der Seite **Auto** in NDrive mit der Parameter-Übersicht für motorspezifische Parameter und dem Menü für die Aktivierung spezieller Sonderfunktionen

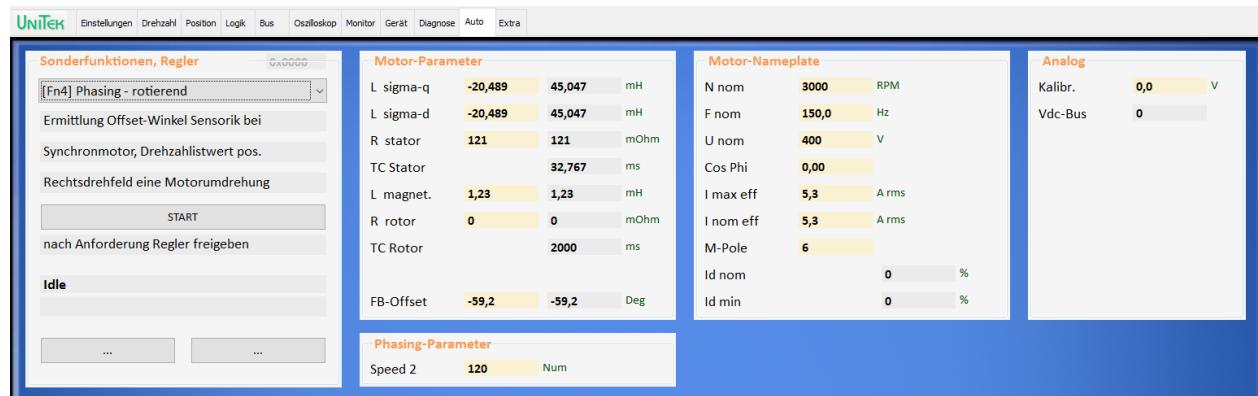


Abbildung 21-1 - 00101

#### 21.1.1 Auto – Sonderfunktionen Übersicht

Sonderfunktion:	Bedeutung:	ID-Adresse: 0x85
Idle	Ruhezustand	0 dec
[Fn1] Tuning - Still	nicht benutzt	1 dec
[Fn2] Tuning - Rotierend	nicht benutzt	2 dec
[Fn3] Phasing - Still	nicht benutzt	3 dec
[Fn4] Phasing - rotierend	Automatische Erkennung vom Rotor-Offset-Winkel bei Synchronmotoren (FB-Offset)	4 dec
[Fn5] DC-Bestromung	Fixer Bestromungswinkel der Phasen U, V, W mit Motornennstrom	5 dec
[Fn6] Analog-Offset	Automatischer Abgleich der Analogeingänge	6 dec
[Fn7] Tacho-Offset	Automatischer Abgleich vom Segment-Offset bei bl-Tacho	7 dec
[Fn8] Berechnung vom Motor Typenschild	Berechnen der Motordaten nach Typenschildangaben	8 dec
[Fn9] Abgleich VdcBus Null	1.Schritt Messwertkorrektur Zwischenkreisspannung → Abgleich für Messpunkt bei 0 V	9 dec
[Fn10] Abgleich VdcBus Spannung	2.Schritt Messwertkorrektur Zwischenkreisspannung → Abgleich für Messpunkt bei Referenzspannung	10 dec

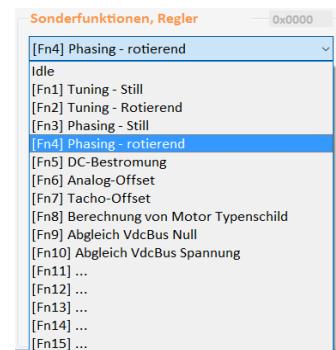


Abbildung 21-2 - 00102

# Auto (Sonderfunktionen)

## 21.1.2 Auto – Motor-Parameter

Übersicht des Motor-Parameter Feldes auf der Seite Auto

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
L sigma-q	q-Komponente der Stator Streuinduktivität (bei ACIM ist Lsd = Lsq)	0..32,767	mH	0xB1
L sigma-d	d-Komponente der Stator Streuinduktivität	0..32,767	mH	0xBB
R stator	Stator Widerstand <sup>1</sup>		mOhm	0xBC
TC stator	Statorzeitkonstante (Ls/Rs) <sup>2</sup>		ms	0xB6
L magnet.	Hauptinduktivität		mH	0xB3
R rotor	Rotor Widerstand <sup>1</sup>		mOhm	0xB4
TC Rotor	Rotorzeitkonstante (Lm/Rr) <sup>2</sup>		ms	0xBD
FB-Offset	Geber Offsetwinkel		Deg	0x44

<sup>1</sup> Eingabe erfolgt ohne Komma  
<sup>2</sup> Berechnung erfolgt intern

Übersicht des Motor-Nameplate Feldes auf der Seite Auto

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Typ	Auswahl Motorart (EC-Servo, FU , FU-Servo, DC)			0x5A <sub>Bit 13..12</sub>
N nom	Motordrehzahl (für FU-Autotuning)	60..65000	rpm	0x59
F nom	Frequenz Motornennendrehzahl (für FU-Modus)	20..1200	Hz	0x05
U nom	Spannung bei Motor-Nenndrehzahl (für FU-Modus)	0..1000	V	0x06
Cos Phi	Motor-Leistungsfaktor (für FU-Modus)	0..327,00	%	0x0E
I max eff	Motor-Maximalstrom	0..1000,0	Arms	0x4D
I nom eff	Motor-Dauerstrom	0..1000,0	Arms	0x4E
M-Pole	Motor-Polzahl (2 x Polpaare)	2..96	Num	0x4F
Id nom	Nominaler Id-Magnetisierungsstrom in % vom Motor-Nennstrom (I nom eff)	0..100	%	0xB2
Id min	Minimaler Magnetisierungsstrom in % vom Motor-Nennstrom (I nom eff)	-100..0	%	0xB5

Motor-Parameter			
L sigma-q	-20,489	45,047	mH
L sigma-d	-20,489	45,047	mH
R stator	121	121	mOhm
TC Stator		32,767	ms
L magnet.	1,23	1,23	mH
R rotor	0	0	mOhm
TC Rotor		2000	ms
FB-Offset	-59,2	-59,2	Deg

Abbildung 21-4 - 00103

Motor-Nameplate			
N nom	3000	RPM	
F nom	150,0	Hz	
U nom	400	V	
Cos Phi	0,00		
I max eff	5,3	A rms	
I nom eff	5,3	A rms	
M-Pole	6		
Id nom	0	%	
Id min	0	%	

Abbildung 21-3 - 00104

## Auto (Sonderfunktionen)

### 21.2 Sonderfunktion – [Fn1] Tuning - Still

Funktion noch nicht freigegeben!

Aktivierung:

1. Auswahl [Fn1] Tuning - Still
2. Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 1

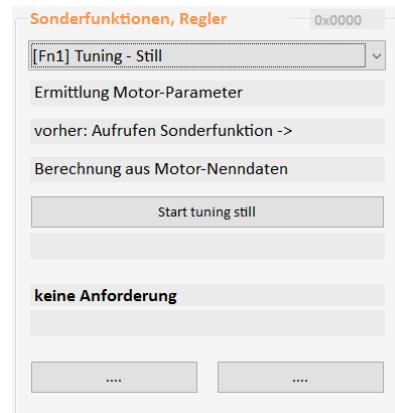


Abbildung 21-5 - 00106

### 21.3 Sonderfunktionen – [Fn2] Tuning - Rotierend

Funktion noch nicht freigegeben!

Aktivierung:

1. Auswahl [Fn2] Tuning - Rotierend
2. Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 2

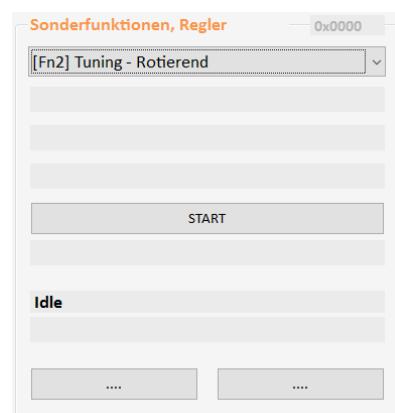


Abbildung 21-6 - 00107

### 21.4 Sonderfunktionen – [Fn3] Phasing - Still

Funktion noch nicht freigegeben!

Aktivierung:

1. Auswahl [Fn3] Phasing - Still
2. Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 3

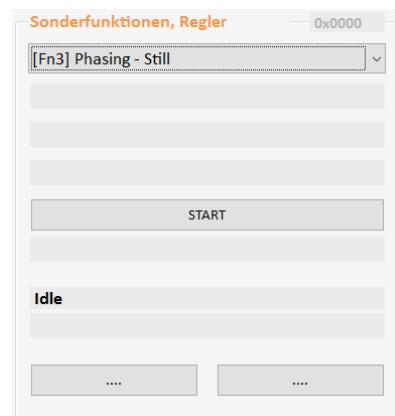


Abbildung 21-7 - 00108

# Auto (Sonderfunktionen)

## 21.5 Sonderfunktionen – [Fn4] Phasing - rotierend

### Ziele:

- Richtiger Anschluss der Motorleitungen (U, V, W) überprüfen
- Eingabe der Anzahl der Motorpolzahl (M-Pole) überprüfen
- Ermittlung des Geber Phasenwinkels (FB-Offset)

### Vorbereitung Hardware:

- Der Motor muss Freilaufend oder an einer geringen Last angeschlossen sein
- Der Motor darf keine Gefahr im Fall einer unkontrollierten Beschleunigung darstellen
- Gerät mit Leistungsspannung (Netz / HV) versorgen  
(Bei Geräten mit HV DC-Spannung empfiehlt es sich eine kleine DC-Spannung (12..48 V) anzulegen)



Abbildung 21-8 - 00109

### Vorbereitung Parameter:

- Motorpolzahl **M-Pole** (0x4F) und Geber-Polzahl **FB-Pole** (0xA7) muss richtig eingestellt sein
- Reduzierung des erlaubten Stroms **I max pk** auf **10 %** einstellen
- Drehgeschwindigkeit für den Phasing Prozess über **Speed 2** auf 3 % der Nenndrehzahl einstellen (Bsp.: 120)



Abbildung 21-9 - 00110

### Start und Ablaufs Beschreibung:

1. Auswahl [Fn3] Phasing - rotierend
2. Aktivierung der Funktion → START drücken  
(oder Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 4)
3. Nach dem Drücken von START verbleiben 10 s um die Freigabe zu aktivieren  
(In NDrive: Warten auf RUN = 1 (Freigabe))
4. Die Stromrampe stellt den eingestellten Strom und der Motor bewegt sich mit einem Ruck zwischen 2 seiner elektrischen Pole
5. Der Motor dreht sich dann rechtsdrehend (Uhrzeigersinn) für genau 360° von Pol zu Pol abhängig der Angabe der Motorpolzahl (Kann ruckartig von Pol zu Pol springen)
6. Nach kurzer Zeit baut sich die Stromrampe wieder ab  
Die Freigabe muss dann deaktiviert werden (In NDrive: Warten auf RUN=0 (FRG abschalten))

### Erkenntnisse:

- Durch die langsame Rechtsdrehung ist die richtige Anordnung der U,V,W Anschlüsse bestätigt
- Durch die 360° Drehung ist die richtige Angabe der Motorpolzahl M-Pole (0x4F) bestätigt
- Der ermittelte Phasenwinkel wird im rechten der beiden Felder (grau) angezeigt (hier: -59.8 Deg). Nach einem erfolgreichem Phasing Prozess muss der neue Wert im linken Feld (gelb) eingegeben werden und am besten auf der Seite Einstellung Eprom Ebene 0 dauerhaft speichern



Abbildung 21-10 - 00111

### Hinweis:

- Der FB-Offset muss nur einmalig ermittelt werden und nicht nach jedem Neustart.
- Die Genauigkeit dieses Verfahrens ist physikalisch auf ±2 % begrenzt.  
Reicht jedoch für den allgemeinen Betrieb aus.

# Auto (Sonderfunktionen)

## Fehlersituation:

- Der Motor dreht sich nicht
  - U,V,W Anschluss ist nicht richtig → Änderung unbekannt
  - Stromgrenze evtl. zu klein oder zu große angeschlossene Last
  - Der Wert von Speed 2 ist zu klein oder zu groß
- Der Motor dreht sich linksdrehend (Gegen Uhrzeigersinn)
  - U,V,W Anschluss ist nicht richtig → Anschluss U und W tauschen
- Der Motor dreht sich mehr oder weniger als 360°
  - Falsche Angabe der Motorpolzahl M-Pole (0x4F) → Korrigieren

## Übersicht Ablauf:

Funktion:	Meldung bei NDrive:	7-Seg-Anzeige:
Funktion [Fn4] Phasing - rotierend auswählen und START anklicken		
Innerhalb 10 Sekunden Freigabe einschalten	Warten auf RUN = 1 (Freigabe)	40
Freigabe geschlossen	Stromrampe	41
Strom aufgebaut (Drehbewegung beginnt)	Nennwert erreicht	42
Polwinkel und Motor-Polzahlerkennung durchgeführt	Drehfeld ausgeben	43
Ende korrekt	Ende Ende, Warten auf RUN = 0 (FRG abschalten)	49

## Abbruch bei Fehler:

Funktion:	Meldung bei NDrive:	7-Seg-Anzeige:
Freigabe abgeschaltet während Messvorgang	Error	47
Time out, Messzeit überschritten		48

## 21.6 Sonderfunktionen – [Fn5] DC-Bestromung

Durch Vorgabe eines Bestromungswinkels (Angle) wird der Rotor (Motorwelle) in diesen Winkel bewegt und gehalten (kein Drehfeld)

### Start und Ablaufs Beschreibung:

1. Auswahl von [Fn5] DC-Bestromung
2. Stromgrenze Nennstrom  $I_{nom\ eff}$  reduzieren auf 30 %
3. Den gewünschten elektrischen Winkel unter FB-Offset (0x44) vorgeben
4. Gerät mit Leistungsspannung (Netz / HV) versorgen
5. Funktion aktivieren → START drücken (oder Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 5)
6. Freigabe einschalten

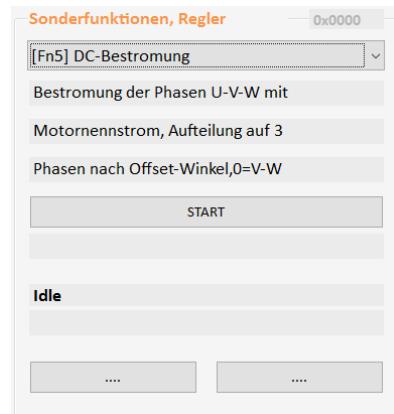


Abbildung 21-11 - 00112

### Ergebnis:

- Die Motorwelle dreht und stellt sich auf den vorgegebenen Winkel mit dem maximal möglichen Strom.
- Solange die Freigabe geschlossen ist, kann ein neuer Winkel für FB-Offset (0x44) im linken Feld (gelb) vorgegeben werden.
- Das Abschalten der Freigabe beendet die Funktion.

### Achtung:

Vor weiterem motorischem Betrieb muss der richtige Wert für FB-Offset wieder eingegeben und abgespeichert (Ebene 0) werden.

Bei falschem Wert für FB-Offset kann sich der Antrieb unkontrolliert drehen oder bewegen!



### 21.7 Sonderfunktionen – [Fn6] Analog-Offset

Funktion noch nicht freigegeben!

Aktivierung:

1. Auswahl [Fn6] Analog-Offset
2. Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 6

Momentan muss die Streuung der Analogen Eingänge über die Einstellungen der Analogen Parameter (Offset, Nullzone, und Scale) angepasst werden

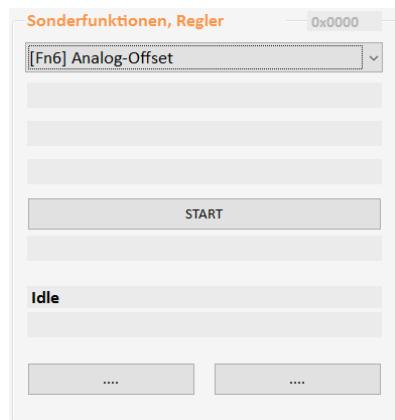


Abbildung 21-12 - 00113

## 21.8 Sonderfunktionen – [Fn7] Tacho-Offset

Abgleich von Segment-Offset-Fehler bei bürstenlosen Tachosystemen

### Start und Ablaufs Beschreibung:

1. Auswahl von [Fn7] Tacho-Offset
2. Funktion aktivieren → START drücken  
(oder Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 7)
3. Freigabe einschalten
4. Nach einem erfolgreichem Tacho-Offset muss man den internen ermittelte Wert auf der Seite Einstellung im Eprom Ebene 0 dauerhaft speichern

### Übersicht Ablauf:

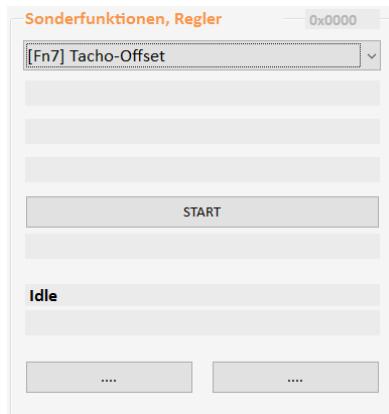


Abbildung 21-13 - 00114

Funktion	Meldung bei NDrive:	7-Seg-Anzeige:
Funktion Start Tacho Offset anklicken Freigabe einschalten		70
Ende korrekt		79

### Abbruch bei Fehler:

Funktion:	Meldung bei NDrive:	7-Seg-Anzeige:
Freigabe eingeschaltet während Messvorgang		76
Bewegung am Rotor erkannt		77
Kein Tacho angeschlossen		78

## 21.9 Sonderfunktionen – [Fn8] Berechnung von Motor Typenschild

Berechnung der Motordaten für Asynchronmotoren

### Start und Ablaufs Beschreibung:

1. Motordaten im Fenster **Motor-Parameter** in die linken Feldern (gelb) eingeben
2. Auswahl von [Fn8] Berechnung von Motor Typenschild
3. Funktion aktivieren → START drücken  
(oder Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 8)

Nach Ablauf der Berechnung sind die errechneten Werte in der rechten Spalte (grau) angezeigt

Für eine dauerhafte Speicherung muss man die Daten am besten auf der Seite Einstellung im Eprom Ebene 0 dauerhaft speichern.

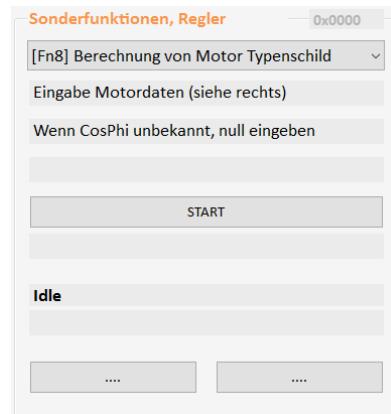


Abbildung 21-14 - 00115

Übersicht des **Motor-Parameter** Feldes auf der Seite Auto

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
L sigma-q	q-Komponente der Stator Streuinduktivität (bei ACIM ist Lsd = Lsq)	0..32,767	mH	0xB1
L sigma-d	d-Komponente der Stator Streuinduktivität	0..32,767	mH	0xBB
R stator	Stator Widerstand <sup>1</sup>		mOhm	0xBC
TC Stator	Statorzeitkonstante (Ls/Rs) <sup>2</sup>		ms	0xB6
L magnet.	Hauptinduktivität		mH	0xB3
R rotor	Rotor Widerstand <sup>1</sup>		mOhm	0xB4
TC Rotor	Rotorzeitkonstante (Lm/Rr) <sup>2</sup>		ms	0xBD
FB-Offset	Geber Offsetwinkel		Deg	0x44

<sup>1</sup> Eingabe erfolgt ohne Komma

<sup>2</sup> Berechnung erfolgt intern

# Auto (Sonderfunktionen)

## Allgemeines

In diversen Literaturen gibt es Darstellungen des Motormodells, die im Prinzip alle untereinander identisch sind. Verwendete Abkürzungen können zum Teil unterschiedlich sein. Unterschiede gibt es jeweilig nur noch in der Nähe zu physikalisch messbaren Größen (T-Modell), bzw. weitergehender Abstrahierung für vereinfachte Rechenmodelle (inverses Gamma-Modell).

Manche Hersteller liefern zusätzliche Werte wie Polzahl, Leerlaufstrom bei einer definierten Leerlaufspannung (= Magnetisierungsstrom), Ohmscher Widerstand der Statorwicklungen, Statorimpedanz bei definierter Frequenz, sowie Werte auf den rotorbezogenen Größen.

Diese Angaben der Hersteller sind in der Regel hilfreich und korrekt. Die realen, physikalischen Größen können messtechnisch erfasst werden. Bei auf den Stator bezogenen Werten durch direkte Messung. Bei auf den Rotor bezogenen Werten indirekt, durch Messung der Rückwirkung auf den Stator.  
 Die Darstellung in den Motormodellen bezieht sich zum Teil nicht mehr auf die realen physikalischen Größen, sondern auf umgerechnete Größen.

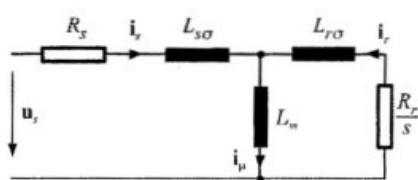


Bild 1: T-Modell, stationary,[2]

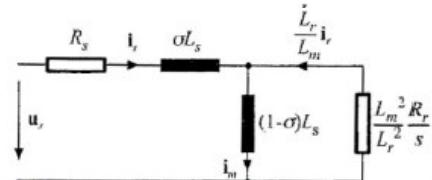


Bild 2: inverses Gamma Modell, stationary,[2]

Rs	Statorwiderstand
ir	Strom in Rotor
Lm	Hauptinduktivität
Lrσ	Rotor Streuinduktivität
im	Magnetisierungsstrom
Rr	Rotorwiderstand
Lsσ	Stator Streuinduktivität
iμ	Strom durch Lm
σ	gesamter Streufaktor

# Auto (Sonderfunktionen)

## Grundsätzliches Vorgehen

Bei neuen oder unbekannten Motoren kann in der Betriebsart FU, Seite Einstellungen „Typ“, zuerst folgende Zuordnung geprüft werden: positiver Drehzahlsollwert = Rechtsdrehfeld U, V, W = Drehung im Uhrzeigersinn = positiver Drehzahlstwert. Werte auf Seite „Einstellugen“, FU linkes Feld nach U/f-Kennlinie einstellen. Bei Betrieb im Nennpunkt ohne Last ergibt sich ca. Magnetisierungsstrom.

## Optimierungsvorgang

Eine Belastungsmaschine mit ca. 20 bis 50 % vom Nennmoment ankoppeln.

Vorgabe eines konstanten Drehmoments im NDrive über das Test Bedienfeld (links unten).

Als Ergebnis stellt sich eine stationäre Drehzahl ein.

Bei drehender Maschine kann der Wert von Lm oder Rr verändert werden, ( $T\text{-Rotor} = Lm/Rr$ ).

Die Auswirkung wird in der Regelung sofort wirksam. Ziel ist die Optimierung von T-Rotor auf eine höhere, resultierende Drehzahl bei gleicher Last. Das Resultat im Betrieb ist eine geringere Stromaufnahme bei gleichem Lastmoment.

Der Wert von T-Rotor in ms wird erst bei dem Vorgang offline-online von NDrive aktualisiert.

In einer zweiten Stufe kann Id nom (NDrive Seite Drehzahl) variiert werden, keine Feldschwächung aktiv ( $V_{red} = 0$ ). Einfach zu beobachten im Stillstand (Strom = Magnetisierungsstrom). Bei drehender Maschine wird der Wert wiederum ebenfalls sofort wirksam. Ziel ist wieder eine höhere, resultierende Drehzahl bei gleicher Last. Das Resultat im Betrieb ist eine höhere Enddrehzahl bei Erreichen der Spannungsgrenze (maximale Modulation).

Testweise ermittelte Werte mit gegebenenfalls vorhandenen Werten vom Hersteller vergleichen. Speichern und den Servo resetten (Off-On). Werte und Funktion erneut prüfen.

# Auto (Sonderfunktionen)

## 21.10 Sonderfunktionen – [Fn9] [Fn10] VdcBus Abgleich

Kalibrierung der analogen VdcBus Zwischenkreismessung (Geräteabhängig) ab der Firmware 466

Die Kalibrierung erfolgt in 2 Schritten bei denen zum einen der Nullpunkt ermittelt wird ([Fn9] Abgleich VdcBus Null) und zum anderen der entsprechende Referenzpunkt ([Fn10] Abgleich VdcBus Spannung). Grundsätzlich werden alle Geräte bereits im Werk kalibriert.

Beim Austausch einer Komponente muss der Abgleich neu durchgeführt werden.

### Schritt 1: [Fn9] Abgleich VdcBus Null

#### Start und Ablaufbeschreibung:

1. Für den automatischen Abgleich muss Command Mode auf Dig. Commands eingestellt sein
2. Auswahl von [Fn9] Abgleich VdcBus Null
3. An den VdcBus U+ und U- Anschlüssen keine Spannung anlegen  
(Für Bamobil-Geräte bitte U+ und U- kurzschließen)
4. Funktion aktivieren → START drücken  
(oder Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 9)
5. Nach ca. 4 s informiert die Meldung „Ende“ den erfolgreichen VdcBus Null Abgleich



Abbildung 21-15 - 00116

### Schritt 2: [Fn10] Abgleich VdcBus Spannung

#### Start und Ablaufbeschreibung:

1. Für den automatischen Abgleich muss Command Mode auf Dig. Commands eingestellt sein
2. Auswahl von [Fn10] Abgleich VdcBus Spannung
3. An den VdcBus U+ und U- Anschlüssen eine konstante DC Spannung mit min. 2/3 der Geräte Nennspannung anlegen
4. Zwischenkreisspannung mit Voltmeter messen
5. Im Parameter Feld **Kalibr.** (0x1A) muss der gemessene Spannungswert als Referenz eingegeben werden
6. Funktion aktivieren → START drücken  
(oder Nachricht auf der ID-Adresse 0x85 = 10)
7. Nach ca. 4 s informiert die Meldung „Ende“ den erfolgreichen VdcBus Referenzpunkt Abgleich



Abbildung 21-16 - 00117

Die internen berechneten Kalibrierungspunkte müssen zum Schluss auf der Seite Einstellung in der Eprom Ebene 0 und 1 dauerhaft gespeichert werden.

#### Hinweis:

Falls die Kalibrierpunkte zu stark von der Norm abweichen werden Default Werte genommen.

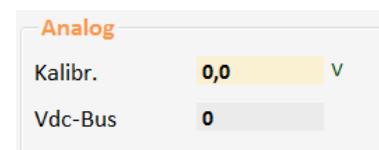


Abbildung 21-17 - 00105

## 22 Oszilloskop

### 22.1 Oszilloskop – Gesammtübersicht

Übersicht der Seite **Oszilloskop** in NDrive mit kompakter Parameter-Übersicht für Umrichter spezifische Parameter, Step Generator und dem Menü für die Einstellungen der Oszilloskopkonfigurationen.



Abbildung 22-1 - 00118

# Oszilloskop

## 22.2 Oszilloskop – Einstellungen und Anzeige

### 22.2.1 Oszilloskop – Signal-Auswahl

Übersicht der Auswahl der bis zu 8 Kanälen (Signale) und Beschreibung der einzelnen Felder

	Value	Delta Value	Channel	Pos	U/Div		
1	1099 RPM	0 RPM	N cmd (ramp)	0	10000	<input checked="" type="checkbox"/>	<span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">C</span>
2	1098 RPM	0 RPM	N actual	0	10000	<input checked="" type="checkbox"/>	<span style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">C</span>
3	0,20 A	0,04 A	I cmd (ramp)	0	600	<input checked="" type="checkbox"/>	<span style="background-color: magenta; color: white; padding: 2px;">C</span>
4	0,08 A	0,27 A	I actual	0	600	<input checked="" type="checkbox"/>	<span style="background-color: green; color: white; padding: 2px;">C</span>
5	319	0	I lim inuse	0	600	<input type="checkbox"/>	<span style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">C</span>
6	0	0	M set (dig.)	0	4000	<input type="checkbox"/>	<span style="background-color: grey; color: white; padding: 2px;">C</span>
7	288	16	incr_delta	0	500	<input type="checkbox"/>	<span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">C</span>
8	1975	65	V out	0	4000	<input type="checkbox"/>	<span style="background-color: orange; color: white; padding: 2px;">C</span>
Time		312ms	Delta	56ms			

Abbildung 22-2 - 00121

Feld:	Funktion:
Value	Werte bei der ersten Cursor-Linie (numerisch oder physikalisch (wenn vorhanden))
Time	Zeit ab der Trigger-Linie bis zur ersten Cursor-Linie
Delta Value	Differenzwerte vom ersten bis zum zweiten Cursor
Delta (Time)	Differenzzeit vom ersten bis zum zweiten Cursor
Channel	Auswahl des zu messenden Signals und somit Zuweisung der Kanalnummer Bei -Off- ist der Kanal abgeschaltet
Pos	Verschiebung der Nulllinie für diesen Kanal in positiver oder negativer Richtung Die Eingabe von 100 entspricht eine vertikale Verschiebung des Signals um ein Raster Das Verhältnis ist abhängig vom gemessenen Wert
U/Div	Numerische Einheiten für die Einstellung der vertikalen-Raster-Linie  D.h. mit U/Div = 10000 bei N cmd (ramp) entspricht der numerische Wert von 10000 gleich einer Horizontallinie Der Bezug richtet sich immer nach dem Numerischen und nicht dem Physikalischen Wert
Schaltkasten	Die Darstellung des Kanals wird ein- und ausgeschaltet Der ausgeschaltete Kanal bleibt im Hintergrund und wird auch mit abgespeichert
Kanalfarben	Durch Anklicken der Farbtaste C kann die Farbe des Messsignals im Oszilloskop-Fenster über das Farb-Auswahlfenster geändert werden
Die Trigger Linie ist die Linie auf der der Trigger definiert wurde Die erste Cursor Linie ist die Linie die mit dem Drücken der linken Maustaste gesetzt wird Die zweite Cursor Linie ist die Linie bei der sich der Mauszeiger befindet	

# Oszilloskop

## 22.2.2 Oszilloskop – Übersicht Trigger und Capture Einstellung

### Übersicht der Trigger und Capture Einstellungen

Trigger:	Funktion:
On	Auswahl des Signals für die Trigger-Funktion
Edge	Auswahl der Trigger-Funktion in Bezug auf die Auswahl im Feld <b>On</b>
Level	Einstellung des Trigger-Levels (Numerisch) abhängig der Trigger-Funktion und des ausgewählten Signals

Capture:	Funktion:
Buf	Auflösung bzw. Anzahl der Messpunkte aufgeteilt auf alle verwendeten Kanäle
Run	Auswahl Trigger-Schaltfunktion
Timescale	Zeiteinheit pro horizontaler Gitterlinie
Pre trig	Horizontale Verschiebung der Trigger-Linie Messwertdarstellung vor der Trigger-Linie möglich



Abbildung 22-3 - 00120

Die Anzahl der Messpunkten im NDrive Software Oszilloskop ist wie bei einem echten Oszilloskop abhängig auf den Einstellungen der Zeitbasis (Timescale). Somit sind auch die Abstände der Messpunkte zueinander abhängig von dieser Einstellung. **Es ist also kein Datenlogger.**

D.h. ein nachträgliches Hereinzoomen bei einer langen Timescale Einstellung kann nicht eine detailliertere Ansicht der Messpunkte in einem kleineren Zeitbereich anzeigen. Man muss sich im Klaren sein, auf welcher Zeitbasis gemessen wird.

## 22.2.3 Oszilloskop – Beschreibung der Trigger und Capture Einstellungen

### On:

Die Auswahl des Signals für die Trigger-Funktion wird über das Pulldown-Menü ausgewählt.

Hierbei kann entweder ein bestimmter Kanal (1..8) oder ein Signal das im Pulldown-Menü aufgelistet ist, auch wenn es nicht in einem der Kanäle definiert ist, genommen werden.

### Edge:

Kurzz.:	Trigger Beschreibung: (Immer in Bezug zu dem Wert in <b>Level</b> )
Rise > Lev	Das Signal durchschreitet von einem kleineren zu einem größeren des eingestellten Level Werts → <b>Positive Flanke</b>
Rise < Lev	Das Signal durchschreitet von einem größeren zu einem kleineren des eingestellten Level Werts → <b>Negative Flanke</b>
Rise or Fall	Das Signal durchschreitet eine <b>positive oder negative Flanke</b> des eingestellten Level Werts
=Lev	Das Signal ist <b>gleich</b> dem eingestellten Level Wert
!= Lev	Das Signal ist <b>ungleich</b> dem eingestellten Level Wert
> Lev	Das Signal ist <b>größer</b> dem eingestellten Level Wert
< Lev	Das Signal ist <b>kleiner</b> dem eingestellten Level Wert

### Level:

Dieser numerische Wert ist der Bezug für die Auswahl der Triggerfunktion in **Edge**.

### Hinweis:

Änderungen werden nur übernommen wenn die Aktivierungsfunktion einer Messung (Run/Stop) auf Stop gestellt ist.

# Oszilloskop

## **Buf:**

Die Anzahl der Messpunkte von 250, 500, 1000 oder 2000 für alle 8 Kanäle definiert gleichzeitig die Detailierung der Messung.

Bei einer **Buf** Einstellung von 2000 und nur 2 aktivierten Kanälen erhält jeder Kanal 1000 Messpunkte  
 Empfehlung: 2000

## **Run:**

Kurzz.:	Funktion:
Auto	Fortlaufende Messung ohne das eine Trigger-Funktion erkannt werden muss
Single	Bei einer erkannten Trigger-Funktion wird eine Messung durchgeführt Danach wird automatisch die Aktivierungsfunktion (Run / Stop) auf Stop gestellt
Normal	Bei jeder erkannten Trigger-Funktion wird eine Messung durchgeführt

## **Timescale:**

Die Zeiteinheit (Timescale) pro horizontaler Unterteilung definiert nicht nur die Zeiteinheit der Darstellung im Oszilloskop-Fenster sondern es wird definiert in welchen Delta Abständen ein Messpunkt eines Kanals gemessen wird. Generell gilt das zwischen jeden Raster einer horizontalen Unterteilung ein Kanal 50 Messpunkte hat.

D.h. das bei einer Timescale Einstellung von 500 ms das Delta eines Messpunkts gleich 10 ms ist (Messpunkt Delta = Timescale / 50 = 500 ms / 50 = 10 ms).

## **Pre Trig:**

Der Pre trig verschiebt die Trigger-Funktion um die entsprechende Einstellung abhängig der Timescale Einstellung. Es erlaubt Ereignisse vor dem eigentlichen Trigger zu betrachten.

## **Hinweis:**

- Mit der Trigger-Funktion (Edge: != Lev) auf dem Signal I\_actual und Capture (Run: Single) Einstellung, lässt sich einfach ein „Force Trigger“ mit einmaliger Aufzeichnung auslösen.
- Wenn der Pre trig größer 0 % ist, kann es zu Überlappungen der Darstellung im Oszilloskop-Fenster kommen. Dies passiert wenn ein neuer Trigger erkannt wird während der Übertragungszeit.  
Dies geschieht besonders bei der Einstellung von Run = Auto. Es empfiehlt sich dann einen Pre trig von 0 % zu verwenden.

# Oszilloskop

## 22.2.4 Oszilloskop – Messung Aktivieren

Übersicht der Aktivierungsfunktion einer Messung für das Oszilloskop

Run / Stop:	Symbol:	Funktion:
Run		Mit dem Tastenfeld <b>Run</b> wird die Oszilloskop-Aufzeichnung scharf gestellt Beim nächsten Trigger Signal wird die Aufzeichnung gestartet
Stop		Mit dem Tastenfeld <b>Stop</b> wird die Aufzeichnung gestoppt und verworfen Die aktuelle Anzeige wird eingefroren

## 22.2.5 Oszilloskop – Statusanzeige

Übersicht der Statusanzeige für das Oszilloskop

Status:	Farbe:	Funktion:
waiting (0)	Rot	Messung ist aktiviert (Run) und warten auf ein neues Trigger-Ereignis
waiting (xx)	Grün	Messung wurde getriggert und Daten werden im Servo zwischengespeichert
reading	Blau	Messung ist beendet und Daten werden vom Servo an den PC geschickt
drawing		Darstellen der Daten im Oszilloskop-Fenster
idle	Weiß	Messung ist deaktiviert (Stop)

## 22.2.6 Oszilloskop – Zoom Optionen

Übersicht der Zoom Optionen einer Messung im Oszilloskop-Fenster

Zoom:	Symbol:	Funktion:
Zoom (+)		Messung im Oszilloskop-Fenster wird vergrößert
Zoom (-)		Messung im Oszilloskop-Fenster wird verkleinert

### Hinweis:

Es wird nur die Darstellung vergrößert. Die Anzahl der Messpunkte ist abhängig von der Timescale-Einstellung und bleibt unabhängig der Zoom-Einstellung immer gleich.

# Oszilloskop

## 22.2.7 Oszilloskop – Speichern und Laden von Messungen

Übersicht der Speicher and Lade Optionen einer Oszilloskop Messung

File *.uof	Symbol:	Funktion:
Laden .uof Datei		Messung von einer UniTek Oszilloskop-Datei (.uof) laden
Speichern .uof Datei		Messung als UniTek Oszilloskop-Datei (.uof) speichern
Speichern .csv Datei		Messung als Excel-Datei (.csv) speichern

### Hinweis:

- Messungen im .uof Format können im NDrive Oszilloskop (auch im Offline Modus) geladen, verändert und wieder gespeichert werden
- Messungen im .csv Format können nicht nachträglich im NDrive Oszilloskop geladen und betrachtet werden (d.h. unbrauchbar für spätere Analysen)

## 22.2.8 Oszillokop – Oszilloskop-Fenster Anpassen

Übersicht der Möglichkeiten das Oszilloskop-Fenster einzustellen sowie spezielle Darstellung einer Messung

Option:	Funktion:
Join	Messpunkte verbinden (Interpoliert)
Over	Anzeige bleibt bestehen und wird überschrieben
Zero	Null-Linie sichtbar
Units	Anzeige Num oder reale Werte (wenn vorhanden)
Trig	Trigger Linie sichtbar
Label	Kanalbezeichnung sichtbar
AbsDelta	

Symbol:	Einstellungen:
B	Hintergrund-Farbe
K	Raster-Linien-Farbe
Z	Cursor-Linien-Farbe
T	Trigger-Linien-Farbe

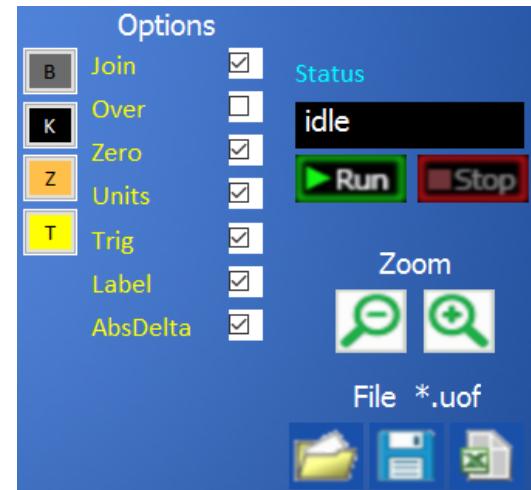


Abbildung 22-4 - 00119

# Oszilloskop

## 22.2.9 Oszilloskop – Messwert-Anzeige

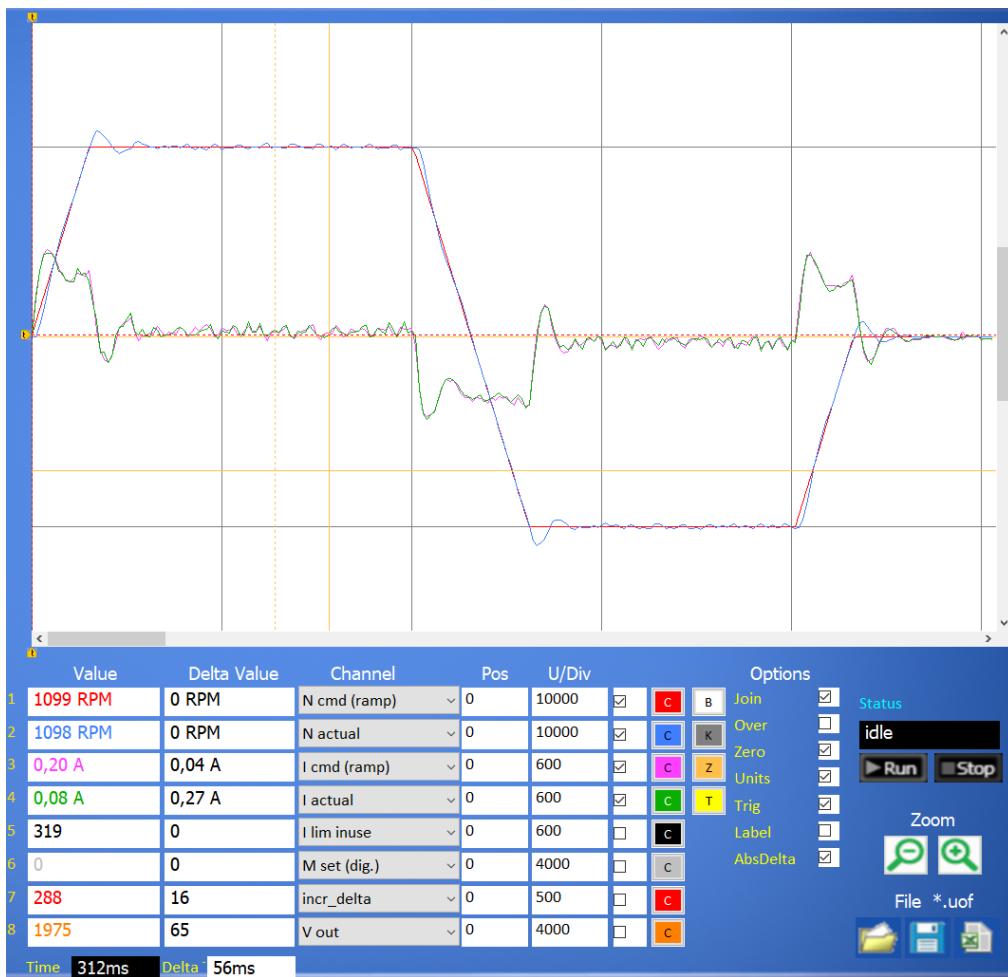


Abbildung 22-5 - 00123

Die Aufzeichnungen der Messwerte werden in den ausgewählten Farben dargestellt.

Die erste vertikale **Trigger-Linie** ist durch ein Pfeilsymbol am oberen und unteren Bildrand markiert.

Die zweite vertikale Linie ist die erste **Cursor-Linie**.

Der aktive zweite Cursor wird als horizontale und vertikale Kreuzlinie dargestellt.

Die Messwerte bei der ersten vertikalen **Cursor-Linie** werden bei **Value** angezeigt und gespeichert.

Die Messwerte am **zweiten Cursor** (Kreuzlinie) sind als Differenzwerte zu den Werten am ersten Cursor in den Feldern **Delta Value** dargestellt.

Bei **Time** wird die Zeit ab Trigger-Linie bis zur ersten Cursor-Linie angezeigt.

Bei **Delta Time** wird die Zeit zwischen der ersten Cursorlinie und der zweiten Cursorlinie angezeigt.

Mit dem Haken im Kasten **Units** werden die angezeigten Werte von numerischen Werten auf reale Werte umgeschaltet falls die Konvertierung für das Signal zur Verfügung steht.

# Oszilloskop

## 22.2.10 Oszilloskop – Parameter auf der Seite Oszilloskop

Die Seite Oszilloskop beinhaltet eine kompakte Auswahl an wichtigen Parametern für eine direkte Änderung während man mit dem Oszilloskop Messungen durchführt.

Die Änderungen werden im aktuellen Parametersatz im RAM-Speicher übernommen.

Current		Speed	
Kp	25	Kp	25
Ti	1200	Ti	100
TiM	80	Td	0
xKp2	0	TiM	80
Kf	0	Kacc	0
Ramp	2000	Filter	4
I max pk	50	N R-Acc	200
I con eff	100	N R-Dec	200
T-peak	5	R-Lim	200
FB-Offset	-59,8	Nmax100%	3600
Position		RPM	
Kp	30	N-lim	50
Ti	15	N-Lim+	50
Td	0	N-lim-	-30
TiM	80		
Field		V/F	
Id nom	0	T dc	200
Id min	0	U dc	0,3
V red	0	U min	4,0
V kp	0	F min	1,0
V-Ti	0	U eck	100,0
		F eck	88,0

Abbildung 22-6 - 00125

## 23 Testbetrieb

### 23.1 Testbetrieb – Test

**Achtung :**

Dieses Feld ist nur für den Testbetrieb gedacht.

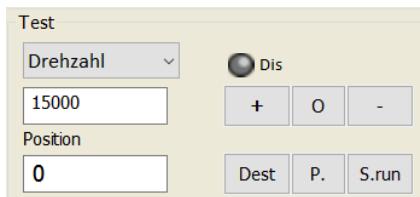


Abbildung 23-1 - 00126

Das Test-Feld ermöglicht es direkte digitale Sollwert Befehle für entweder Drehzahl, (Iq) Moment oder Position zu senden. Es eignet sich hierdurch sehr gut für einen allgemeinen Testbetrieb.

Um die Funktionen vom Test-Feld verwenden zu können muss der Betriebsmodus **Command Mode** auf **Dig. Commands** eingestellt sein

#### Testbetrieb Sollwert Vorgabe von Drehzahl oder (Iq) Moment

- Die Vorgabe von einem Drehzahl- oder (Iq) Moment-Sollwert wird über die entsprechende Auswahl im Pulldown-Menü definiert
- Der Numerischen Sollwert wird im linken Feld eingeben (Bereich:  $\pm 32767$ )
- Beim Anklicken der (+) oder (-) Taste wird der eingegebene Sollwert sofort ausgeführt  
Beim Anklicken der Stop-Taste (O) wird der Sollwert null vorgegeben

#### Testbetrieb von Sollwert Vorgabe Position und Referenz-Zyklus

- Numerischen Positions-Sollwert im linken Feld eingeben (Bereich:  $\pm 2147483647$ )
- Beim Anklicken der Taste (Dest.) fährt der Antrieb sofort, mit der bei N max gewählten Geschwindigkeit, auf den eingegebenen Positions-Sollwert
- Beim Anklicken der Taste (...) fährt der Antrieb einen Referenz-Zyklus
- Mit der Taste (P.) wird die eingegebene numerische Position als Ist-Position und als Soll-Position übernommen

**Dis** Software-Freigabe (Nur bei aktiver Hardware-Freigabe)

Über den Button **Dis** kann man die Freigabe sperren (rot) und wieder freigeben (grau) werden.

# Testbetrieb

## 23.2 Testbetrieb – Stepgenerator

Stepgenerator zur Ausgabe von bis zu 3 zyklischen wiederholenden Sollwerten

Vorgabe:	Funktion:	Bereich:
(Id) Magnetisierung	Id-Strom Vorgabe (Id set (dig.)) als Vorgabe	±32767
(Iq) Moment	Iq-Strom Vorgabe (Wirkstrom) (M_set (dig.)) als Vorgabe	±32767
Drehzahl	Drehzahlvorgabe (n_cmd) als Vorgabe	±32767
Position	Positions-Ziel (Pos dest) als Vorgabe	±2147483647
2 Step	Auswahl 2 oder 3 Steps	

Auswahl:	Funktion:	Bereich:
Step1	Wert 1 (Strom, Drehzahl oder Position)	Siehe Vorgabe
Time1	Zeit für Wert 1	0..32767
Step2	Wert 2 (Strom, Drehzahl oder Position)	Siehe Vorgabe
Time2	Zeit für Wert 2	0..32767
Step 3	Wert 3 (Strom, Drehzahl oder Position)	Siehe Vorgabe
Time 3	Zeit für Wert 3	0..32767
Start Stop	Startet oder Stoppt die Generatorfunktion	

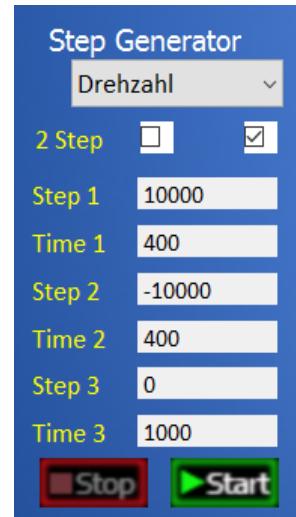


Abbildung 23-2 - 00122

### Hinweis:

Die Zeiteingaben (Time) können bei Werten >2000 je nach PC variieren.

Mit dem Stepgenerator werden Sollwert-Sprungfunktionen vorgegeben. Die Rampen werden in den Parameter-Einstellungen für Strom- und Drehzahlregler bestimmt.

Bei aktiver Regler Freigabe (RUN / Frg) wird der Antrieb durch Anklicken des Schaltfeldes **Start** gestartet und mit **Stop** gestoppt. Die Funktionen können als Strom, Drehmoment, Drehzahl, oder Positionsverwerte ausgewählt werden. Der Wert für Stop sollte bei Strom, Torque und Drehzahl für Stillstand 0 sein.

### Besonders beachten:

Bei begrenztem Verfahrweg ist sicher zu stellen, dass bei den Testeinstellungen der Verfahrweg innerhalb der Maschinen-Grenzen liegt.

Bei der Testeinstellung (Id) Magnetisierung und (Iq) Moment kann der Antrieb mit maximaler Drehzahl drehen.

Bei Feldschwächung kann Überdrehzahl erreicht werden.



# Parameter

## 24 Parameter

### 24.1 Parameter – Übersicht

#### Parameter – Motor

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Typ <sup>1</sup>	Auswahl Motorart (EC-Servo, FU , FU-Servo, DC)			0x5A <sub>Bit 13..12</sub>
N nom	Motordrehzahl (für FU-Autotuning)	60..65000	rpm	0x59
F nom	Frequenz Motornennendrehzahl (für FU-Modus)	20..1200	Hz	0x05
U nom	Spannung bei Motor-Nenndrehzahl (für FU-Modus)	0..1000	V	0x06
Cos Phi	Motor-Leistungsfaktor (für FU-Modus)	0.327,00	%	0x0E
I max eff	Motor-Maximalstrom	0..1000,0	Arms	0x4D
I nom eff	Motor-Dauerstrom	0..1000,0	Arms	0x4E
M-Pole	Motor-Polzahl (2 x Polpaare)	2..96	Num	0x4F
Bremse verzug	- Anzugsverzögerungszeit der elektromechanischen Motorbremse - Auslaufverzögerung wenn keine Bremse angeschlossen ist	0..1000	ms	0xF1
Freier Auslauf	Freier Auslauf (ON) oder Not-Stop Bremsung (OFF) (beim Abschalten der Freigabe (FRG/RUN))	On / Off		0x5A <sub>Bit 3</sub>
M-Temp	Motor-Übertemperatur-Abschaltpunkt (Error Code 6) (Bei 93 % erfolgt eine Warnmeldung 6 mit Strom Derating Ird-TM Aktivierung)	0..32767	Num	0xA3

<sup>1</sup> Parameter – Motor: Typ

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
Typ		0x5A <sub>Bit 13..12</sub>
EC Servo	Synchron-Servo-Motor mit Gebersystem (Sensor)	0 dec
ACI V/f	Asynchron-Motor Frequenzumformer ohne Sensor (U/F Kennlinie ohne Schlupfkompensation)	1 dec
ACI Servo	Asynchron-Motor AC-Servo-Vektor Regelung mit Drehzahl-Gebersystem (z.B. Lagergeber A, B Kanal)	2 dec
DC	Gleichstrom-Motor ohne oder mit DC-Tacho-Geber	3 dec

# Parameter

## Parameter – Feedback-Geber

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Typ <sup>2</sup>	Auswahl Feedback (Rot_Enc_TTL, Resolver,...)			0xA4 <sub>Bit 4..0</sub>
FB-Pole	Geber-Polzahl	2..12	Num	0xA7
FB-Offset	Phasenwinkel-Korrektur	±360	Grad	0x44
FB-Ink. (Mot)	Auflösung-Geber	1024..8192	Inc/Rev	0xA6
Voltage	DC-Tachospannung		mV/rpm	
Inc-ext	Auflösung- 2.Geber		Imp/Umd	0xCF <sub>L</sub>
Factor	Multiplikator SIN/COS Inc.	4..16	Num	0x7E

## <sup>2</sup> Parameter – Feedback-Geber: Typ

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
Typ		0xA4 <sub>Bit 4..0</sub>
Rot_Enc_TTL	Inkrementalgeber TTL 5 V mit Rotorlagespuren	0 dec
Resolver	Resolver	1 dec
Abs_Enc_SC	Inkrementalgeber Sin/Cos 1Vss mit Kommutierungsspur	2 dec
Rot_Tacho	Rotorlagegeber mit bürstenlosem Tacho	3 dec
Rot	Rotorlagegeber (ohne Tacho)	4 dec
DC_Tacho	Gleichstrom-Tachogenerator	5 dec
DC_Arm	Ankerspannung (intern)	6 dec
BL_Arm	EC-AC-Motor ohne Tacho	7 dec
Enc_TTL	Inkrementalgeber TTL 5 V (ohne Rotorlage)	8 dec
Enc_SC	Inkrementalgeber Sin/Cos 1Vss ohne Kommutierungsspur	9 dec
Abs_SC	Inkrementalgeber Sin/Cos 1Vss pro Motor-Polpaar	10 dec
DC_Arm_Vir	Sensorlos (DC-Motor ohne Tacho, ohne Ankerspannungsmessung)	11 dec
SLS	Sensorlos (Nur für ACI V/f Betrieb)	12 dec
SLS_SMO	nicht aktiviert	13 dec
SLS_Usens	nicht aktiviert	14 dec
Ana_In1_calc	nicht aktiviert	15 dec
Ana_In2_calc	nicht aktiviert	16 dec
Panasonic	nicht aktiviert	17 dec
DC_Bus	nicht aktiviert	18 dec

# Parameter

## Parameter – 2. Feedback-Geber

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Typ <sup>3</sup>	Auswahl 2. Zähleingang			0xA4 <sub>Bit 7..5</sub>
Inc-ext	Auflösung Inkremente 2. Geber		Inc/Rev	0xCF <sub>L</sub>
Faktor-ext	Geberfaktor 2. Geber	4..16	Num	0x7E
Inc-Out	Inkremente Ausgang Auflösung		Inc/Rev	0xCF <sub>H</sub>
Faktor	Multiplikations-Faktor der Grund-Impulszahl bei SinCos (SC)			0xA4 <sub>Bit 14..12</sub>

<sup>3</sup> Parameter – 2. Feedback-Geber: Typ

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
Typ		0xA4 <sub>Bit 7..5</sub>
Off		0 dec
INC-IN	X8 als Positionseingang	1 dec
INC-OUT	X8 nur Anzeige	2 dec
HAND	X8 als Handradeingabe	3 dec

# Parameter

## Parameter – Servo

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Type	Geräte-Bezeichnung (protected)	Typenschild		0x63
S-Nr.	Seriennummer Gerät (protected)	Typenschild		0x62
Achse	Achsen-Bezeichnung (frei beschreibbar)	4 Zeichen	ASCII	0xF8
Netzwahl	Auswahl der Leistungsspannung	AC / DC		0x5A <sub>Bit 19</sub>
Netz	Größe der Netz-Spannung	0..1000	V	0x64
DC-BUS max	Maximale Spannungsgrenze vom DC Bus (Software)	0..200	%	0xA5 <sub>H</sub>
DC-BUS min	Minimale Spannungsgrenze vom DC Bus (Software)	0..200	%	0xA5 <sub>L</sub>
Ballast	Auswahl Ballastwiderstand	INT / EXT		0x5A <sub>Bit 1</sub>
Ballast-P	Leistungswert Ballastwiderstand	Typenschild	W	0x65 <sub>L</sub>
Ballast-R	Widerstandswert Ballastwiderstand	5..100	Ohm	0x65 <sub>H</sub>
BTB Power	BTB-Meldung mit oder ohne Zwischenkreis Unterspannungsüberwachung.	mit / ohne		0x5A <sub>Bit 6</sub>
PWM freq <sup>4</sup>	PWM Taktfrequenz	Auswahlfeld		0x5A <sub>Bit 22..20</sub>
Mode <sup>5</sup> (Command)	Art der Sollwertvorgabe für die Drehzahl- oder Momenten Befehle	Auswahlfeld		0x36 <sub>Bit 13..12</sub>
Cutoff (dig.)	Nullzone bei digitaler Sollwertvorgabe	0..32767	Num	0x1E

<sup>4</sup> Parameter – Servo: PWM freq

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
PWM freq		0x4A <sub>Bit 22..20</sub>
8kHz		0 dec
24kHz		1 dec
20kHz		2 dec
16kHz		3 dec
12kHz		4 dec
8kHz I16	intern 16 kHz	5 dec
4kHz I8	intern 8 kHz	6 dec
2kHz I4	intern 4 kHz	7 dec

<sup>5</sup> Parameter – Servo Command: Mode

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
Mode		0x36 <sub>Bit 13..12</sub>
Digital Speed	Digitaler Drehzahl-Sollwert von RS232 oder CAN-BUS	0 dec
Analog Speed	Drehzahl-Sollwert Analog	1 dec
Analog Torque	Drehmoment – Sollwert Analog	2 dec
Digi + Ana Speed	Digitaler plus analoger Sollwert	3 dec

# Parameter

## Parameter – Übersicht Analog (Ain1 + Ain2)

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
				Ain1 - Ain2 -
Format <sup>6</sup>	Auswahl der Funktion der jeweiligen Analogeingänge	Auswahlfeld		0x36 <sub>Bit 1..0</sub> 0x36 <sub>Bit 3..2</sub>
Offset	Offsetkompensation der jeweiligen Analogeingänge	±32767	Num	0x2F <sub>L</sub> 0xD7 <sub>L</sub>
Nullzone	Nullzone der jeweiligen analogen Sollwertvorgaben	0..32767	Num	0x50 0x53
Scale	Skalierungsfaktor der jeweiligen Analogeingänge	±7,999	Num	0x2F <sub>H</sub> 0xD7 <sub>H</sub>
Filter	Filter der jeweiligen Analogeingänge	0..127,5	Num	0x60
Mode <sup>7</sup> (Analog)	Eingangspegel Auswahl der jeweiligen Analogeingänge	Auswahlfeld		0x36 <sub>Bit 5..4</sub> 0x36 <sub>Bit 9..8</sub>

## <sup>6</sup> Parameter – Analog Command Format (Ain1 + Ain2)

Format: Ain1		ID-Adresse:
Off	Deaktiviert	0x36 <sub>Bit 1..0</sub> = 0
Cmd	Drehzahlsollwert	0x36 <sub>Bit 1..0</sub> = 1
-Cmd	Drehzahlsollwert invertiert	0x36 <sub>Bit 1..0</sub> = 2
sq(Cmd)	Quadratischer Drehzahlsollwert	0x36 <sub>Bit 1..0</sub> = 3
N limit	Drehzahlbegrenzung 0..100 % über Ain1 (bei digitaler Sollwertvorgabe (Position, Drehzahl)) Dies entspricht 100 % der max. physikalischen Drehzahl in Nmax100% (0xC8)	0x36 <sub>Bit 15</sub>

Format: Ain2		ID-Adresse:
Off	Deaktiviert	0x36 <sub>Bit 3..2</sub> = 0
Cmd	Drehzahlsollwert Ain2 wird zu Ain1 Addiert	0x36 <sub>Bit 3..2</sub> = 1
-Cmd	Drehzahlsollwert Ain2 wird zu Ain1 subtrahiert	0x36 <sub>Bit 3..2</sub> = 2
*Cmd	Drehzahlsollwert Ain2 wird mit Ain1 multipliziert	0x36 <sub>Bit 3..2</sub> = 3
I limit	Strombegrenzung 0..100 % über Ain2 (bei allen Sollwertvorgaben Digital, Analog). Dies entspricht 100 % vom Gerät Spitzstrom I max pk (0xC4)	0x36 <sub>Bit 14</sub>

## <sup>7</sup> Parameter – Analog Mode (Ain1 + Ain2)

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
		0x36 <sub>Bit 5..4</sub>
-10..+10V	Sollwert plus-minus max. 10 V	0 dec
0..+10V	Sollwert plus max. 10 V	1 dec
4..20mA	Sollwert 4 bis 20 mA an 500 Ohm	2 dec
+1..+9V	Sollwert 1 bis max. 9 V	3 dec

# Parameter

## Parameter – Stromregler

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Kp	Proportionalverstärkung	0..200	Num	0x1C
Ti	Nachstellzeit (Integrale Zeitkonstante)	375..10000	ms	0x1D
TiM	Maximalwert vom Integral-Speicher Ti	0..300	%	0x2B
xKP2	Proportionalverstärkung im Fall Iststrom größer Stromgrenze	0, 100..500	%	0xC9
Kf	Strom Vorsteuerung	0..167	Num	0xCB
Ramp	Rampeneinstellung Sollstrom	125 <sup>1</sup> ..32000	µs	0x25

## Parameter – Strom Begrenzungen

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
I max pk	Geräte Spitzenstrom [A]	0..100	%	0xC4
I con eff	Geräte Dauerstrom [Arms]	0..100	%	0xC5
T-peak <sup>2</sup>	Erlaubte Überstromzeit oberhalb Dauerstromgrenze (Abbau 5 mal länger)	1..40	s	0xF0
I limit (dig) <sup>3</sup>	Stromreduzierung wenn Logik-Eingang I limit (dig.) aktiviert ist	0..100	%	0x46
I-red-N	Stromreduzierung über die Ist-Drehzahl	0..100	%	0x3C
I-red-TD	Start der Stromreduzierung über die Endstufentemperatur	0..32767	Num	0x58
I-red-TE	Ende der Stromreduzierung über die Endstufentemperatur	0..32767	Num	0x4C
I-red-TM	Start Stromreduzierung über die Motor-Temperatur	0..32767	Num	0xA2
I lim inuse	Aktuelle Stromgrenze	0..32767	Num	0x48

<sup>2</sup> Nur aktiv wenn Stromreduzierung anhand der Endstufentemperatur nicht Aktiviert ist (0x40<sub>Bit 23</sub> (Ird-Tl) = 0)

<sup>3</sup> Referenz ist maximaler Geräte Spitzenstrom (I max pk (0xC4) = 100 %)

## Parameter – Spannungen Endsstufe

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Vq	Aktueller Vq-Spannungsanteil	±4096	Num	0x29
Vd	Aktueller Vd-Spannungsanteil	±4096	Num	0x2A
V out	Aktuelle Ausgangsspannung	±4096	Num	0x8A
V red	Spannungs-Referenzwert in % von V out (V red ≠ 0, 100 % → Aktivierung Feldschwächeregelung) Empfehlung: 60..80 %	0..100	%	0x8B
V kp	Proportional-Verstärkung der Feldschwächeregelung	0..65535	Num	0x8C
V-Ti	Nachstellzeit der Feldschwächeregelung	0..65535	Num	0x8D
Vdc-Bus	Zwischenkreis-Spannung	0..32767	Num	0xEB

# Parameter

## Parameter – Drehzahl -Sollwertvorgabe, -Istwert

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Ain 1 skaliert	Analoge Sollwert-Vorgabe - Eingang Ain1	±32767	Num	0xD5 <sub>H</sub>
Ain 2 skaliert	Analoge Sollwert-Vorgabe - Eingang Ain2	±32767	Num	0xD6 <sub>H</sub>
N set (dig.)	Digitale Sollwert-Vorgabe der Drehzahl	±32767	Num	0x31
M set (dig.)	Digitale Sollwert-Vorgabe vom Iq-Strom	±32767	Num	0x90
N cmd (int)	Verwendeter Drehzahl-Sollwert (intern)	±32767	Num	0x5D
N cmd (ramp)	Drehzahl-Sollwert nach Rampe	±32767	Num	0x32
N actual	Drehzahl-Istwertsignal für die Regelung	±32767	Num	0x30
N act (filt)	Drehzahl-Istwertsignal für die Anzeige	±32767	Num	0xA8
N error	Regelfehler Drehzahl-Istwert	±32767	Num	0x33

## Parameter – Begrenzung, Rampen für Drehzahl- und Torquevorgabe

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
N R-Acc	Drehzahl – Beschleunigungsrampe	0..30000	ms	0x35 <sub>L</sub>
N R-Dec	Drehzahl – Bremsrampe	0..30000	ms	0xED <sub>L</sub>
M R-Acc	Moment – Beschleunigungsrampe	0..4000	ms	0x35 <sub>H</sub>
M R-Dec	Moment – Abbaurampe	0..4000	ms	0xED <sub>H</sub>
M R-Rcp	Moment – Rekuperationsrampe (0xCD <sub>Bit 4</sub> )	0..4000	ms	0xC7 <sub>H</sub>
R-Lim	Notstop, Endschalter-Rampe	0..1000	ms	0xC7 <sub>L</sub>
Nmax100%	Physikalischer Referenzwert für die interne Auflösung der Drehzahl auf 16 Bit (±32767)	100..50000	rpm	0xC8
N-Lim	Drehzahlbegrenzung für positive und negative Drehrichtung	0..100	%	0x34
N-Lim+	Begrenzung für positive Drehrichtung (wenn Logik-Eingang N clip(neg&pos) aktiviert ist)	0..100	%	0x3F
N-Lim-	Begrenzung für negative Drehrichtung (wenn Logik-Eingang N clip(neg&pos) aktiviert ist)	0..100	%	0x3E
Filter	Filter Drehzahl-Istwert	0..10	Num	0x5E

## Parameter – Drehzahlregler

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Kp	Proportionalverstärkung	0..200	Num	0x2C
Ti	Nachstellzeit (Integrale Zeitkonstante)	0..10000	ms	0x2D
Td	Vorhaltezeit (Differenzier-Anteil)	0..100	ms	0x2E
TiM	Maximalwert vom Integral-Speicher Ti	0..100	%	0x3B

# Parameter

## Parameter – Positionsregler Referenzfahrt

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Speed 1	Drehzahl zum Endschalter Der Endschalter wird abhängig von der Drehzahl überfahren	0..32000	Num	0x76 <sub>L</sub>
Speed 2	Umkehr- Drehzahl zurück zum Nullimpuls (Schleifengeschwindigkeit)	0..2000	Num	0x77 <sub>L</sub>
Reso Edge	Erwartete Schaltflanke	0..65536	Num	0x75
Ref Ramp	Auswahl der Rampe bei der Referenzfahrt zwischen N R-Acc und R-Lim	DEC / LIM		0x5A <sub>Bit 5</sub>
Mit der Referenzfahrt wird der Nullpunkt des inkrementellen Maßsystems bestimmt				

## Parameter – Positionsregler (Pos->Speed)

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Kp	Proportionalverstärkung Bestimmt die Steilheit der Verzögerungsrampe	0..200	Num	0x6A
Ti	Integrations- Nachstellzeit (abhängig von Kp)	0..10000	ms	0x6B
Td	Vorhaltezeit (Differenzieller-Anteil)	0..1000	ms	0x6C
TiM	Maximalwert vom Integral-Speicher Ti	0..100	%	0x71
Der verstärkte Positionsfehler bildet den Drehzahlsollwert				
Die Positionsregelung ist deaktiviert wenn Kp = 0 ist				
Die dynamische Regelverstärkungen Ti ist nur im Zielbereich wirksam				

## Parameter – Positions Parameter

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
Tol-wind.	Positions- Toleranzfenster	0..2000	Num	0x79
Off.Ref.	Mechanische Nullpunktverschiebung		Num	0x72
ND-Scale	NDrive Positions-Anzeige-Faktor	32 Bit - 1	Num	0x7C
ND-Offset	NDrive Positions-Anzeige-Offset	32 Bit - 1	Num	0x7D
Pos dest	Vorgabe Sollposition	±32 Bit - 1	Num	0x6E
Pos cmd	Verwendete Sollposition (intern)	±32 Bit - 1	Num	0x91
Pos actual	Positions-Istwertsignal für die Regelung	±32 Bit - 1	Num	0x6D
Pos error	Regelfehler Positions-Istwert	±32 Bit - 1	Num	0x70
Inc-Out	Inkemente Ausgang		Inc/Rev	0xCF <sub>H</sub>
Inc-ext	Inkemente 2.Feedback		Inc/Rev	0xCF <sub>L</sub>
Faktor-ext	Faktor 2.Feedback		Num	0x7E
32 Bit - 1 → 2 <sup>32</sup> - 1 = 4.294.967.295				
±32 Bit - 1 → ±2 <sup>32-1</sup> - 1 = ±2.147.483.647				

# Parameter

## Parameter – Frequenzumrichter Einstellung Parameter der FU Kennlinie

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
<b>FU Start</b>				
T dc	Vormagnetisierung-Zeit Verzögerung zwischen Einschalten und Starten der Frequenz	10..2000	ms	0x07 <sub>L</sub>
U dc	Vormagnetisierung-Gleichspannungswert	0..20	%	0x08 <sub>L</sub>
U min	Minimalspannung (Boost) bei Stillstand des Motors → U/F Kennlinie wird angehoben Empfohlen: U min = U dc	0..100	%	0x0A <sub>L</sub>
F min	Minimalfrequenz bei Stillstand des Motors	0..100,0	Hz	0x0B <sub>L</sub>
U eck	Maximale Ausgangsspannung bei der Eckfrequenz	0..100,0	%	0x0C <sub>L</sub>
F eck	Eckfrequenz für maximale Ausgangsspannung	1..1000,0	Hz	0x0D <sub>L</sub>
F-sh <sup>8</sup>	Form der Kennlinie (Linear, Halb-Quadratisch, Quadratisch)	0..3	Num	0x0F <sub>Bit 2..1</sub>

### <sup>8</sup> Parameter – F-sh (FU Start)

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse: 0x0F <sub>Bit 2..1</sub>
Linear	(zur Zeit nur linear verwendbar)	0 dec
quad/2		1 dec
quad		2 dec
opt		3 dec

# Parameter

## Parameter – Logik Bit

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
LMT1	Digitaler Eingang Limit 1 aktiv	Bit 0
LMT2	Digitaler Eingang Limit 2 aktiv	Bit 1
IN2	Digitaler Eingang Din 2 aktiv	Bit 2
IN1	Digitaler Eingang Din 1 aktiv	Bit 3
FRG (RUN)	Hardware-Freigabe aktiv	Bit 4
RFE	Drehfeld Freigabe	Bit 5
		Bit 6
		Bit 7
OUT1	Digitaler Ausgang Dout 1 geschaltet	Bit 8
OUT2	Digitaler Ausgang Dout 2 geschaltet	Bit 9
BTB (Rdy)	Hardware Relaisausgang BTB-Rdy geschaltet	Bit 10
GO	Interne Freigabe GO aktiv	Bit 11
OUT3	Digitaler Ausgang Dout 3 geschaltet	Bit 12
OUT4	Digitaler Ausgang Dout 4 geschaltet	Bit 13
G-OFF		Bit 14
BRK1	Bremse erregt	Bit 15

## Parameter – Logik Ausgang Vergleichs-Variablen

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
0	Logiksignal Null	1/0	Logik	
1	Logiksignal Eins	1/0	Logik	
Var1	Numerischer Wert der eingegebenen Variablenfelder	±32767	Num	0xD1
Var2				0xD2
Var3				0xD3
Var4				0xD4
Ain1	Analogwert Eingang Ain1	±32767	Num	
Ain2	Analogwert Eingang Ain2	±32767	Num	

# Parameter

## Parameter – CAN Bus Schnittstelle

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
NBT	CAN Übertragungsrate (siehe Liste)	0..0xFFFF	hex	0x73 <sub>Bit 11..0</sub>
Rx ID	CAN ID – Empfangs-Adresse	0..0x7EE	hex	0x68
Tx ID	CAN ID – Sende-Adresse	0..0x7EE	hex	0x69
T-Out	CAN Timeout Zeit	0..60000	ms	0xD0
Achse	Achsen-Bezeichnung (frei beschreibbar)	4 Zeichen	ASCII	0xF8

## Parameter – CAN Bus NBT Möglichkeiten

Übertragungsrate NBT:	Einstellwert in NBT (0x73):	Leitungslänge max.:
1000 kBaud	0x4002	20 m
625 kBaud	0x4014	70 m
500 kBaud	0x4025 (Default)	70 m
250 kBaud	0x405C	100 m
125 kBaud	0x4325	100 m
100 kBaud	0x4425	100 m

# Parameter

## Parameter – Fehler Maske

Anzeige am Servo:	Fehler in NDrive:	Funktion:	ID-Adresse: 0x8F <sub>L</sub>
	NOREPLY-No RS	RS232 Schnittstelle nicht gesteckt oder gestört	
0	BADPARAS	Parameter beschädigt	Bit 0
1	POWER FAULT	Hardware-Fehler	Bit 1
2	RFE	Sicherheitskreis fehlerhaft (nur bei RUN aktiv)	Bit 2
3	BUS TIMEOUT	CAN TimeOut Zeit überschritten	Bit 3
4	FEEDBACK	Schlechtes oder Falsches Gebersignal	Bit 4
5	POWERVOLTAGE	Leistungsspannung fehlt	Bit 5
6	MOTORTEMP	Motortemperatur zu hoch	Bit 6
7	DEVICETEMP	Gerätetemperatur zu hoch	Bit 7
8	OVERVOLTAGE	Überspannung > 1.8 x UN erreicht	Bit 8
9	I_PEAK	Überstrom oder stark oszillierenden Strom erkannt	Bit 9
A	RACEAWAY (*)	Durchdrehen (ohne Sollwert, falsche Richtung)	Bit 10
B	USER	Benutzer - Fehlerauswahl	Bit 11
C			Bit 12
D			Bit 13
E	HW_ERR	Strom-Messfehler	Bit 14
F	BALLAST (*)	Ballastschaltung überlastet	Bit 15

\* Fehler F ist ein geräteabhängiger Fehler (Bei BAMOBIL und BAMOCAR ohne Funktion)

## Parameter – Warnung Maske

Anzeige am Servo:	Fehler in NDrive:	Funktion:	ID-Adresse: 0x8F <sub>H</sub>
0	WARNING_0	Geräteerkennung inkonsistent	Bit 16
1	ILLEGAL STATUS	RUN Signal gestört, EMI	Bit 17
2	WARNING_2	RFE Eingang inaktiv (ohne RUN Eingang aktiv)	Bit 18
3			Bit 19
4			Bit 20
5	POWERVOLTAGE	Leistungsspannung zu klein oder fehlt	Bit 21
6	MOTORTEMP	Motortemperatur > (I-red-TM oder 93 % von M-Temp)	Bit 22
7	DEVICETEMP	Gerätetemperatur > 87 % vom Limit	Bit 23
8	Vout_Sat	Grenze der vorhandenen Spannungsausgabe erreicht	Bit 24
9	I_PEAK	Überstrom 200 %	Bit 25
A	RACEWAY	Auflösungsbereich der Drehzahlmessung überschritten	Bit 26
B			Bit 27
C			Bit 28
D			Bit 29
E			Bit 30
F	BALLAST (*)	Ballastschaltung > 87 % überlastet	Bit 31

\* Warnung F ist eine geräteabhängige Warnung (Bei BAMOBIL und BAMOCAR ohne Funktion)

# Parameter

## Parameter – Statusanzeige

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse: 0x40
Ena	Antrieb freigegeben (Kombination Hardware RUN und Software)	Bit 0
NcR0	Drehzahl auf null begrenzt (letzter Sollwert noch aktiv)	Bit 1
Lim+	Endschalter Plus belegt	Bit 2
Lim-	Endschalter Minus belegt	Bit 3
OK	Antrieb in Ordnung (kein unkontrollierter Reset)	Bit 4
Icns	Stromgrenze auf Dauerstrom reduziert	Bit 5
T-Nlim	Drehzahlbegrenzter Drehmoment-Modus	Bit 6
P-N	Positionsregelung	Bit 7
N-I	Drehzahlregelung	Bit 8
<N0	Drehzahl kleiner als 0.1 % (Stillstand)	Bit 9
Rsw	Referenz-Eingang angewählt	Bit 10
Cal0	Referenzfahrt läuft	Bit 11
Cal	Referenzposition erkannt	Bit 12
Tol	Position im Toleranzfenster	Bit 13
Rdy	Betriebsbereit (BTB/RDY Kontakt geschlossen)	Bit 14
Brk0	Nicht erregte Bremse bei Motor aktiv	Bit 15
SignMag	Sollwert invertiert	Bit 16
Nclip	Drehzahlbegrenzung über Schalter möglich (≤ 90 %)	Bit 17
Nclip+	Drehzahlbegrenzung positiv über Schalter	Bit 18
Nclip-	Drehzahlbegrenzung negativ über Schalter	Bit 19
Ird-Dig	Strombegrenzung über Schalter	Bit 20
luse-rchd	Stromreduzierung aktuelle	Bit 21
Ird-N	Stromreduzierung über Drehzahl	Bit 22
Ird-TI	Stromreduzierung über Endstufentemperatur	Bit 23
Ird-TIR	Strom reduziert auf Dauerstrom über Endstufentemperatur	Bit 24
>10 Hz	Stromreduzierung bei Frequenz kleiner 10 Hz	Bit 25
Ird-TM	Stromreduzierung über Motortemperatur	Bit 26
Ird-Ana	Stromreduzierung über Analogeingang (wenn ≤ 90 %)	Bit 27
Iwcns	Stromspitzenwert-Warnung	Bit 28
RFEpulse	Gepulster RFE-Eingang Überwachung aktiv	Bit 29
M+d	frei	Bit 30
HndWhl	Handrad-Eingang angewählt	Bit 31

# Parameter

## Parameter – Einstellungen Schalter für Spezialfunktionen (Mode Bits)

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse: 0x51Bit 9..0
Reserve		Bit 0
SPEED = 0	Antrieb Stop Drehzahl-Sollwert = 0	Bit 1
ENABLE OFF	Antrieb gesperrt Freigabe intern abgeschaltet	Bit 2
CANCEL CAL-CYCLE	Referenzfahrt gestoppt	Bit 3
d(status)->CAN		Bit 4
I-clip on	Stromgrenze in % vom Typenstrom aktiv	Bit 5
N-clip on	Drehzahlbegrenzung (positiv und negativ)	Bit 6
Mix ana on	Drehzahl-Sollwert digital plus analog	Bit 7
Allow sync		Bit 8
HndWhl	2.Feedback als Handrad	Bit 9

## Parameter – Parameter auf der Seite Monitor

Kurzz.:	Funktion:	Bereich:	Einheit:	ID-Adresse:
N cmd (ramp)	Drehzahl-Sollwert nach Rampe und Limit	0..32767	Num	0x32
N actual	Drehzahl Istwert	0..32767	Num	0x30
I cmd	Stromsollwert (intern)	0..600	Num	0x26
I act (filt)	Aktuelle Summenstrom nach Anzeigefilter	0..600	Num	0x5F
Id actual	Aktueller Blindstrom (Id)	0..600	Num	0x28
Iq actual	Aktueller Wirkstrom (Iq)	0.600	Num	0x27
Ixt	Auslastung Ixt	0..4000	Num	0x45 <sub>L</sub>
Leistung	Motorleistung (nicht verwenden!)	0..4000	Num	0xF6
Vdc-Bus (dir)	Zwischenkreis- Spannung	0..32767	Num	0xEB
Ballast-Energie	Ballast-Leistung	0.4000	Num	0x45 <sub>H</sub>
T-motor	Aktuelle Motortemperatur	0..32767	Num	0x49
T-igbt	Aktuelle Endstufentemperatur	0..32767	Num	0x4A
T-air	Aktuelle Lufttemperatur im Servo	0..32767	Num	0x4B
I lim inuse	Aktuelle Stromgrenze	0..600	Num	0x48
V out	Aktuelle Ausgangsspannung	0..4000	Num	0x8A

# Parameter

## Parameter – Kern-Options (Do not modify!)

Kurzz.:	Funktion:	ID-Adresse:
		0x5A
Vdc comp	Analoge Zwischenkreismesswert beeinflusst Uout	Bit 0
Rregen-ext	Ballastwiderstand extern	Bit 1
TJ spec	Aktivierung Geberüberwachung	Bit 2
Coast	Freier Auslauf (keine Notstopprampe verwenden)	Bit 3
lact inv	Stromistwert-Polarität invertiert (Werkseinstellung aktiv bei DS450, BAMO-D3)	Bit 4
Ref soft	Umkehr-Rampe bei Referenzfahrt von Limit auf „Dec“ gesetzt.	Bit 5
Rdy - Run	BTB-Signal auch bei Unterspannung-Fehlermeldung	Bit 6
Vdc ana	Analoge Zwischenkreismessung	Bit 7
Rdy del	Strommessung von I1 Aktiviert	Bit 8
Hall inv	Reihenfolge Hall-Signale invertiert	Bit 9
H.2 inv	Hallsignal 2 invertiert	Bit 10
OL comp	Over Loop current limit or slip compensation Enable	Bit 11
MotorType: .0	Auswahl Motor	Bit 13..12
.1		
ana Oup	Messbereich der Vdc-Bus Spannung am Prozessorpin (1 = 0..5V) or (0 = 2.5..5V)	Bit 14
low baud	Schnittstelle RS232 verwendet 9600 Baud	Bit 15
s-ramp	Auswahl S-Rampe aktiv	Bit 16
4-ramp	Auswahl 4 Rampen aktiv	Bit 17
mot brk	Auswahl mit Bremse aktiv	Bit 18
ad dc	AC or DC power supply	Bit 19
PWM freq: .0	Einstellung PWM Taktfrequenz	Bit 22..20
.1		
.2		
ntc	IGBT NTC Temperature Sensor	Bit 23
star-del	Motorphasen Dreieck	Bit 24
dc 1Q	DC 1Quadrant, direkte Spannungsstellung PWM	Bit 25
dc field	DC Feldregler	Bit 26
dead x2	Totband *2	Bit 27
block	Blockstrom bei ROT Feedback	Bit 28
dc 1Qmv	DC 1Quadrant, minimale Schaltverluste	Bit 29
dc 1Q3p	DC 1Quadrant, keine High-Side , -UB Schalter parallel	Bit 30
Frd<10Hz	Umschaltung auf 4 kHz bei n < 10 Hz (Kein Derating)	Bit 31