# 데이콘 온라인 스터디 2기 2주차 발표

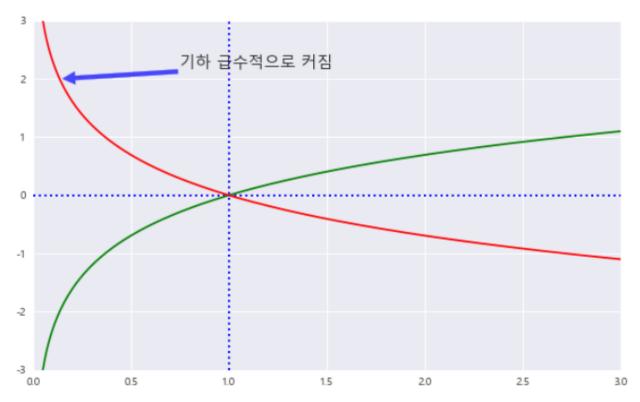
- 1. 평가 지표 이해
- 2. 1등 코드 리뷰
- 3. 개인 EDA(Exploratory Data Analysis)

## 1. 평가지표 이해



- 모델을 비교하는 데에는 손실 함수(Loss Function)를 이용해 어떤 모델이 좋은 모델인지를 가려냅니다.
- 해당 대회는 데이터들을 통해 Test set 하나하나가 0~197의 라벨 중 어디에 해당 되는지를 분류하는 대회입니다.
- 따라서 데이콘에서 평가지표를 Log loss로 정한 것은 매우 합리적 입니다.

# 그렇다면 Log loss 란?



수식 참고 https://ynebula.tistory.com/28

- 구현한 모델에 Test Set Data를 넣으면, 0~197까지의 레이블에 확률이 부여됩니다.
- 이 확률을 음의 로그 함수인 빨간선에 대입합니다.
- 모델의 오차에 반비례하기 때문에 정답인 레이블을 높은 확률로 예측한 모델일수록 점수가 낮고, 오답일수록 점수가 높습니다.
- 따라서 오답에 높은 패널티를 부여하는 특 징을 지닌 평가 지표입니다.

## 2. 우승자 코드 리뷰 (밍둥이)

1 데이터 전처리

2 모델구축&검증

3 결과 및 결언



## 우승자 데이터 전처리

NAN, Object data 처리

```
data loader v2(file_name, folder='', train label=None, event time=10, nrows=60)
file id = int(file name.split('.')[0]) # file id를 불편되기
df = pd.read csv(folder+file name, index col=0, nrows=nrows) # 28 80827
df = df.replace('.*', 0, regex=True).fillna(0) # 25 2727 NA22 022 QM
df = df.loc[event time:] # event time 이후의 row들만 가지고 오기
df.index = np.repeat(file id, len(df)) # row 연락스를 file id로 들어 변화기
if type(train label) != type(None)
   label = train label.loc[file id]['label']
   df['label'] = np.repeat(label, len(df)) #train set% 32 35
```

- Dataset에 문자열과 NA 값이 포함되어 있음
- Dacon에서 제공한 data\_loader\_v2 를 사용하여 NA와 문자열 값을 0으로 대체

#### Principal Component Analysis (PCA)

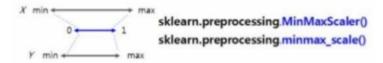


- Feature 간에 correlation 결과, high correlation feature 들이 많이 존재하였음
- Feature간 correlation 이 높은 것들을 선별하여 feature 삭제

#### 표준화 Min-Max Scaling 🔀



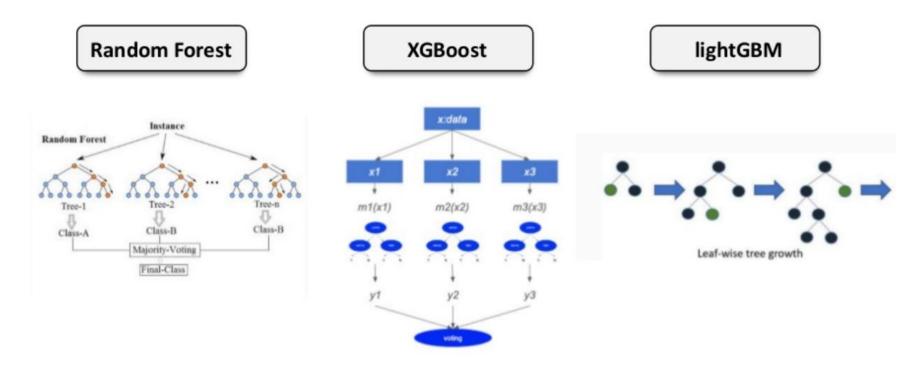
- 데이터가 가진 feature의 스케일이 차이가 나는 경우 Feature 를 정규화 함 (데이터의 중요도를 동일하게 반영되도록 하기 위함)





## 우승자 모델 선정

#### ■ 모델 선택

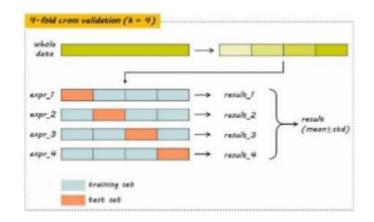


- 모델에 대해 각각 실험하여 성능 비교
- light GBM이 가장 좋은 성능을 보여 lightGBM을 모델로 선택

## 우승자 모델 최적화

#### ■ 모델 최적화

- 하이퍼 파라미터 튜닝을 위해 K-fold 를 사용해 cross validation(CV) 함
- CV를 가장 좋게 만드는 하이퍼 파라미터를 선택
  - : n\_estimator(Early stopping) 값을 작게 하여 overfitting 을 방지
  - : min\_child\_weight 의 값이 낮으면 over-fitting이 되어 CV 를 통해 값을 튜닝하여 over-fitting을 방지
  - : colsample\_bytree 훈련 데이터에서 feature를 샘플링해주는 비율로, feature 선택
- Data split을 robust 하게 해주기위해 3개의 random seed를 사용
- 총 12개의 모델 생성



```
parms = {
    'learning_rate' : 0.06,
    'num_leaves' : 400,
    'n_estimators' : 300,
    'max_depth' : -1,
    'min_child_weight' : 3,
    'subsample' : 0.8,
    'colsample_bytree' : 0.5,
    'objective' : 'multiclass',
    'n_jobs': -1
}
```

## 우승자 모델 파라미터

#### 데이터의 크기가 큰 만큼 오버피팅을 경계하는 데에 중점

```
parms = {
    'learning_rate' : 0.06,
    'num_leaves' : 400,
    'n_estimators' : 300,
    'max depth': -1,
    'min_child_weight' : 3,
    'subsample' : 0.8,
    'colsample_bytree' : 0.5,
    'objective' : 'multiclass',
    'n_jobs': -1
```

 $\underline{https://lightgbm.readthedocs.io/en/latest/pythonapi/lightgbm.LGBMClassifier.html}\\$ 

n\_estimators : 트리의 개수

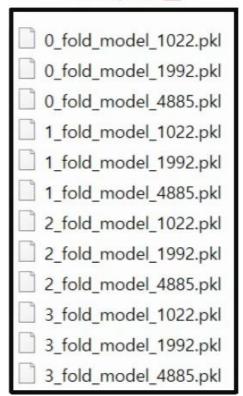
랜덤 포레스트에서는 이 값이 크면 좋지만, 부스팅 모델에서는 이 값이 크면 트리가 너무 많아져서 모델이 복잡해져 과적합을 일으키고, 학습 속도가 느림

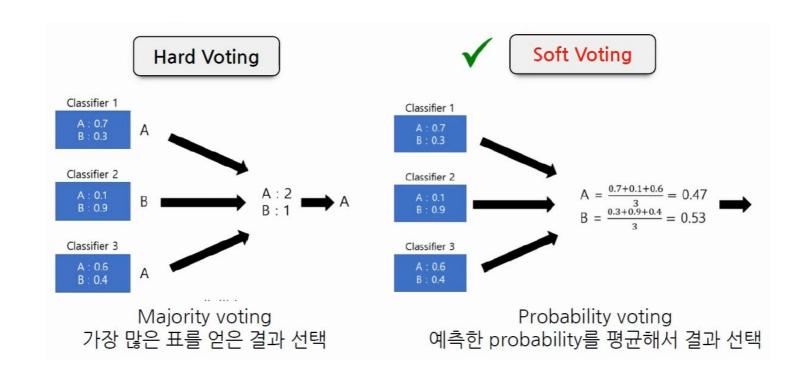
min\_child\_weight : 자식 노드(잎)의 최 소 가중치

이 값이 너무 작으면 모델이 복잡해져 과적합을 일으킴

## 우승자 최종 모델 적합

#### 12개 모델





12개의 LightGBM모델을 평균 내어 제출

## 우승자 코드 요약

- 데이터에 대한 정보가 너무 없기 때문에 EDA는 하지않음
- FE는 값이 컬럼 값이 일정한 피쳐들과 서로 연관성이 깊은 피쳐들이 있어서 PCA도 진행했지만, 성능이 나아지지 않아서 데이콘에서 제공한 Baseline만 전처리
- 모델 최적화에서는 <mark>과적합에 많이 주의</mark>하면서 파라미터를 튜닝했음
- 주요 전략은 난수 Seed 3개, K(4)-fold를 써서 12개의 가장 성능이 좋았던, LightGBM 모델을 Soft\_voting을 이용해 우승

## 3. 개인 EDA

- 데이터 파악을 위한 웹 서핑을 했지만, 어떠한 정보도 얻을 수가 없음.
- -> 실패
- 이미 상위 랭커들을 보면 데이터 정보의 부재 때문인지 거의 EDA나 FE는 건너뛰고, 모델링에 집중하여 순위에 오름
- 혹시나 데이터 자체를 통해서는 얻을 수 있는게 없을까 고민함

## 데이터에 대한 고심

상위 랭커들은 모두 baseline을 건들지 않았기 때문에 827개의 train 데이터가 10초~60초까지 50개씩 41,350 row로 이루어져있음.

> 데이콘에서는 각 Train 파일마다 Event time을 10 초로 고정해 놓았지만, Train 파일마다 상태가 변 하는 Event time이 다를 수 있다고 말함.

## 데이터에 대한 고심1

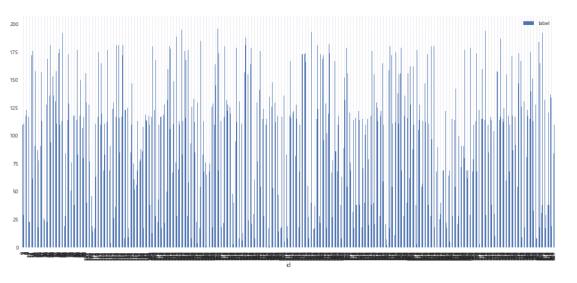
데이콘에서는 각 Train 파일마다 Event time을 10초로 고정해 놓았지만, Train 파일마다 상태가 변하는 Event time이 다를 수 있다고 말함. 즉, Event time이 Label과 관계가 있을 수 있다.

1등한 밍둥이 팀의 스케일링, PCA 코드는 공개되지 않아서 모르지만,

아마 data\_roader\_v2로 Train 데이터를 전부 concat한 후에 41350 row의 데이터에 대해 스케일링과 PCA를 했더라면,

Concat 하기전에 827개의 데이터를 스케일링과 PCA를 한다면 성능은 달라질 수 있다고 생각함

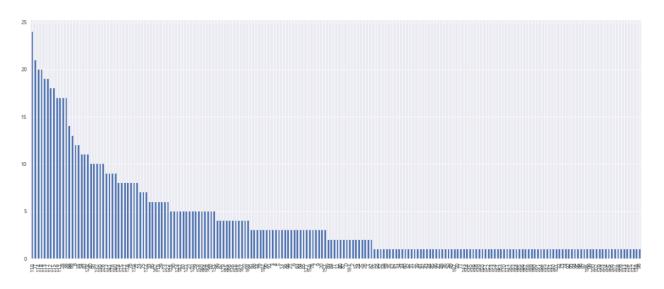
## 시각화



X축: 0~ 826의 train 파일 (정렬됨)

Y축: 0~ 197의 라벨

특징을 가진 패턴을 찾기는 힘듦



0~197의 라벨들에 속한 train의 개수를 시각화

110라벨에 속한 Train이 가장 많았고, 이는 24개의 train이 속했다. 약(2.9%)

1개의 라벨을 대표하는 train이 굉장히 많이 있음 -> Data Imbalance가 너무 심함