

6月20日（木）

900から、トヨタとの共同研究の第3期キックオフ。これから2年のプロジェクト。ということで、気張らないといけない。これまでの4年間、学術的には、それなりのきちんとした成果を出してきたと思う。私たちの研究室の活動の柱に育った。ジャーナルペーパーもいくつか出版した。その意味では、満足できる成果。さて、これを第3期へどのようにつなげていくか。

6月21日（金）

お昼ほ、カンパリに出かける。駐車場が満車。ということで、別の店へと考えたか、もう一周したら、空いた。ラッキィ。ということで、カンパリ。毎度のことで、満足。来週は、1週間、海外出張ということで、来れない。

6月24日（月）

羽田へ。ファーストクラスラウンジ。現在は、ダイヤモンドステータスなので、利用できる。来年は、維持できないだろう。アナの中距離線。食事は、到着前の2時間前に1度だけ。ということで、ヤーロッパへ行く時の感じはない。一応、ビジネスクラスであるが、プレエコで十分である。ビジネスクラスは、ほぼ満席であった。たぶん、ほとんどの人が、アップグレードなのではないだろうか？

6月25日（火）

クアラルンプールでトランジット。コタキナバルの空港からの出方がわからない。空港を行ったり来たり。クアラルンプールでパスポートコントロールを通過して、コタキナバルでも、再びパスポートコントロールを通過。ということで、ちょっと意味がわからない。空港からホテルまでは、grab。乗り場が今一歩わかりにくい。8キロ弱で、300円。いかに、日本のタクシーが高額であるか。ということて、アホな政治家の弊害。