Λ	L	
		1

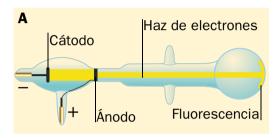
B

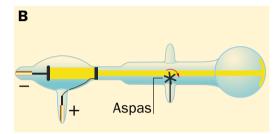
Electricidad

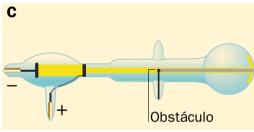
Nombre y apellidos:	
Curso:	Fecha:

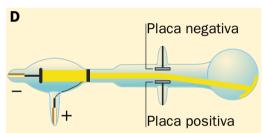
EL EXPERIMENTO DE THOMSON

▲ Las figuras siguientes corresponden al experimento de Thomson. ¿Qué representa cada una?









Explica qué conclusión puede extraerse de ellas.



Nombre y apellidos:	
Curso:	Fecha:

FENÓMENOS DE ELECTRIZACIÓN

Describe con tus propias palabras lo que sucede en la siguiente secuencia de imágenes:

Barra de plástico

Electroscopio neutro







A	
B	
C	
D	

SOLUCIONES UNIDAD 4

Ficha de trabaio III

- A: Cuando se introducen ciertos gases en un recipiente a muy baja presion entre dos placas cargadas con signos contrarios, aparece una fluorescencia en el extremo opuesto a la placa negativa.
 - B: Si se introducen en el recipiente unas pequeñas aspas, se mueven.
 - C: Si se introduce un objeto, proyecta sombra.
 - D: Si se introducen en el recipiente otras placas cargadas con signo opuesto de modo que la radiacion pase entre ellas, esta se desvía hacia donde lo hacen las partículas con carga negativa.
- Que se emite una radiación formada por partículas con masa y con carga negativa que viajan en línea recta salvo cuando se las hace pasar entre dos placas cargadas. A esta radiación se la denominó rayos catódicos, y a las partículas que la constituyen, electrones.

Ficha de trabaio IV

A Disponemos de un electroscopio descargado y de una barra de plástico cargada negativamente.

- Al poner en contacto la barra con el electroscopio, las cargas negativas de la barra (en exceso) pasan al electroscopio. Así, el electroscopio se carga con carga negativa (exceso de electrones) y sus laminillas se separan por la repulsión de las cargas de igual signo.
- Al separar la barra del electroscopio, la carga negativa de este queda distribuida por todo el electroscopio y sus laminillas separadas.
- Al acercar una barra de vidrio cargada positivamente, esta atrae a las cargas negativas del electroscopio, que se agrupan en la esfera. Las laminillas se acercan porque disminuye la cantidad de carga en ellas y, por tanto, la intensidad de la fuerza de repulsión.