客园 首页 新随笔 联系 订阅 管理

基于opencv3.0下的运动车辆检测

在opencv的初等应用上,对运动物体的识别主要有<mark>帧差或背景差</mark>两种方式。

帧差法主要的原理是当前帧与前一帧<mark>作差取绝对值</mark>;

背景差主要的原理是当前帧与背景帧作差取绝对值;

在识别运动车辆上主要需要以下9个步骤:

- (1)读取帧 (VideoCapture,Mat)
- (2) ROI选定 (Rect)
- (3)平滑处理(GaussianBlur)
- (4)灰度处理(cvtColor, CV_RGB2GRAY)
- (5) 帧差或背景差 (absdiff)
- (6) 二值化 (threshold)
- (7)膨胀 (dilate)
- (8)腐蚀(erode)
- (9)绘制运动车辆 (findContours, rectangle)

(1)读取帧(外部视频读取:Videocapture;帧读取:Mat)

这个属于比较基础的内容这里不做解释,直接附上源码:

处理结果:



(2) ROI选定(Rect)

这里使用Rect进行划ROI(感兴趣区域),画出一个矩阵的ROI。在这里最好的ROI是梯形(减少除了道路外的不必要的干扰)

这里提下做法:做一个灰度的mask(遮罩层),然后调整mask的形状大小。ps:感兴趣的可以做下。

(3) 平滑处理(处理方法:GaussianBlur)

这里采用高斯平滑处理,在拍摄视频的时候会受到电流的干扰,但这个干扰时均匀存在的,所以采用高斯平滑处理可以去除电流的干扰。

公告 順際: <u>國</u>交索營營 開始: 4年 附姓: 6 关注: 0 + 加交注



<		20)22年3	月		>	
日	_	=	Ξ	JΩ	五	六	
27	28	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31	1	2	
3	4	5	6	7	8	9	

搜索			
		找找看	
		谷歌搜索	

我的标签
C++(7)
opencv3.0(6)
ROI(3)
递归(2)
面向对象(1)
Kotlin(1)
Sobel(1)
zbar(1)
条形码识别(1)
二维码识别(1)
更多

随笔档案
2019年3月(1)
2018年5月(6)
2018年3月(2)

1. 基于opency3.0和zbar下条形码和二维码

- 2. 基于opencv3.0下的运动车辆检测(8511)
 3. 在win10下给vs2013配置opencv3.0(616
 9)
- 4. 使用opencv调用24*24点阵字库和8*16A SCII字库在图片显示文字数字(2317)
- 基于opencv下对视频的灰度变换,高斯 滤波,canny边缘检测处理,同窗体显示并 保存(2078)

评论排行榜 1. 基于opency3.0下的运动车辆检测(5)

- 2. 算法训练 2的次幂表示(蓝桥杯C++写法)(
- 3. 基于opencv3.0和zbar下条形码和二维码 的识别与解码(2)
- 基于opencv3.0下的人脸检测和检测部分 的高斯模糊处理(1)

推荐排行

- 基于opencv3.0和zbar下条形码和二维码 的识别与解码(5)
- 2. 基于opencv3.0下的运动车辆检测(3)
- 3. 算法训练 2的次幂表示(蓝桥杯C++写法)(

最新评

1. Re:算法训练 2的次幂表示(蓝桥杯C++写

处理结果:



(4)灰度处理(处理方法:cvtColor;核:CV_RGB2GRAY)

RGB的图对我们的识别会造成一定的干扰或者说增加处理的难度,这里将原帧转换为灰度图像; 在平滑处理后,直接调用opency的cvtColor方法:

```
20 直転条件 940 Cary 2 直転条件 940 Cary 2 直転条件 940 Cary 2 直転条件 940 Cary 2 Car
13 {
14    Mat img;
15    cvtColor(frame, img, CV_RGB2GRAY);
16    return img;
17 }
```

处理结果:



(5) 帧差或背景差 (处理方法: absdiff)

不管是帧差和背景差都是需要获取当前帧跟对比帧,其中对比帧的获取和帧的作差是处理的关键。 在获取到处理好的灰度图在进行帧差处理。

以下为对比帧的获取 的源码:

处理结果:



这里一个车的灰度轮廓已经可以识别出来了,但是我们的目的是将车辆的轮廓识别处理,为了更加精准,去除不必要的干扰,需要下面的处理。

(6)二值化(处理方法:threshold,阈值类型:CV_THRESH_BINARY)

```
if(i-1==1){
2. Re:算法训练 2的次幂表示(蓝桥杯C++写
大佬牛批
3. Re:基于opencv3.0下的运动车辆检测
良心文章,感谢,学到了。
4. Re:基于opencv3.0和zbar下条形码和二
```

请教下博主 , angle的值应该是在负90到0 之间,所以检测条形码这段判断代码有什么 用处?新手求教//为了防止找错,要检查这个 矩形的偏斜角度不能超标 //如果超标,那就 是没找到 if (minRect...

--码农翻身做主人

5. Re:基于opencv3.0下的人脸识别和识别 部分的高斯模糊处理

这篇也是,人脸检测被当成人脸识别了

--Chris77

```
由于这些车辆原画偏暗,这里设定阈值为30,处理当前点值大于阈值时,取白色255。
源码如下:
 2 高麗春等,98年至
2 高麗春等,98年至
3 高麗春等,98年至
4 代夕春(
5 高麗 衛
5 麗 田 衛
8 建立人:
9 春 改人:
10 英臣原明:
12 Max NgClassrigetEx Olds frame)
33 (
车的黑白轮廓已经显示出来了,不过这里还不是一块整体,所以需要进行膨胀处理。
ps:有些博文的处理方式是先廣性处理后膨胀处理,这个在一定程度上会消除干扰点。但是这里考虑到车辆中有摩托车,如果先腐蚀处理的活会将摩托车论消除掉,造成识别精度不高。
(7)膨胀(处理方法: dilate)
膨胀的目的在于将一辆车拼合成一块完整的个体,以达到标识的目的
opencv提供了dilate的方法进行处理,源码如下:
```

1 // 2 函数名称: getPz 3 函数如称: 脚胀处理 4 代入争数: 5 返 回 位: 6 建立时间: 2018-05-7 8 建立 人: 9 修 改 入: 10 其它说明: Nat ing; Mat element-getStructuringElement(MCRPM_RECT, Size(11, 30)); dilate(frame, ing, element); return img;

处理结果



这时候已经合成一块了,但是如果旁边的车靠的太近的话,会导致多辆车黏合成一块,所以下面做腐蚀处理。

(8) 腐蚀(处理方法: erode)

腐蚀的目的在于将因为膨胀而导致的黏合,还有非关键点和区域的清除,以达到区分标识的目的。 opencv提供了erode的方法进行处理,源码如下

1 /**
2 函数名称: getFa
3 函数如形: 腐蚀处理
4 传入参数:
5 返回 位: 6 建立时间: 2018-05-17
7 移改时间:
8 建 立 人:
9 移 改 人:
0 其它说明:



ps:这里截的图不是很好,看不出效果分离的效果。感兴趣的可以下载下源码去调试。

(9)绘制运动车辆(处理方法:findContours, rectangle)

findContours函数参数详解

这里需要将车辆的外围轮廓描绘出来即可,所以findContours采用

mode取值 "CV_RETR_EXTERNAL" , method取值 "CV_CHAIN_APPROX_NONE" , 即只检测最外层轮廓 , 并且

rectangle的使用并不难,但是这里要注意的是:

a.处理的图像是原图像的ROI;

b.findContours輸出的是处理过图像的坐标位置

所以在使用rectangle的时候,画区域的时候要加上原来ROI的起始位置的坐标,改成原来图像的坐标位置。



假设目标点在ROI中的坐标为(m.n) 实际上: 日标点在原图像的坐标为(m+x.n+y)

```
2 函数名符: Deal 3 函数的能: NOIS域处理 4 化入参数: 5 返 回 位: 6 建立对印: 2018-05-17 7 移动时间: 8 建 立 人: 9 移 改 人: 1 其它说明: 1
                Mat preimageROI = frame(Rect(frame.cols / 5, frame.rows / 5, frame.cols / 1.5, frame.rows / 1.5));
                Mat sm_pre, sm_cur;
sm_pre = getSmooth(preimageROI);
sm_cur = getSmooth(curimageROI);
imshow("平滑效理", sm_cur);
20 am_cur - quetmont/curimaquid();
inabou/"再發度", mar.gur
21 inabou/"再發度", mar.gur
22 Mat gray_pre, gray_cur;
23 Mat gray_pre, gray_cur;
24 gray_pre, - quetery(tm_pre);
25 gray_cur - quetery(tm_pre);
26 inabou("既發度", gray_cur);
27 Mat diff;
28 Mat diff;
30 inabou("服裝度", gray_cur);
31 inabou("服裝度", gray_cur);
32 Mat ar;
33 ac = quete(diff);
34 inabou("服裝度", pre);
35 inabou("服裝度", pr);
36 Mat pr;
37 pr = quetr(diff);
38 inabou("服裝度", pr);
39 inabou("服裝度", pr);
30 inabou("服裝度", pr);
31 inabou("服裝度", pr);
32 inabou("服裝度", pr);
33 inabou("服裝度", pr);
34 inabou("服裝度", pr);
35 inabou("服裝度", pr);
36 findContours(sc, contours, find());
37 for (ini i = 0; i < contours, size());
38 for (ini i = 0; i < contours, size());
39 for (ini i = 0; i < contours, size());
40 for (ini i = 0; i < contours, size());
41 cruim-curimage (initial production fill);
42 return result;
43 j
   处理结果:
  这里效果不是非常好可以勉强识别出车辆轮廓。但作为初级应用是足够的。
   如需要源码请转移至码云:https://gitee.com/cjqbaba/MediaTest/tree/Car_Find进行源码克隆下载
   如有问题请留言评论。转载请注明出处,谢谢。
   标签: C++, opencv3.0, 运动车辆识别, ROI, 膨胀, 腐蚀
        好文要顶 美注我 收藏後文 🚳
   ② 重交亲爸爸
英注·0
粉丝·6
   «上一篇:基于opencv3.0下的人脸检测和检测部分的高斯模糊处理
»下一篇:基于opencv3.0和zbar下条形码和二维码的识别与解码
   posted @ 2018-05-18 17:57 重交亲爸爸 阅读(8511) 评论(5) 编辑 收蔵 举报
   3 登录后才能查看或发表评论,立即 登录 或者 <u>逛逛</u> 博客园首页
   編輯推荐:
-记一次 似mp 文件分析历程
個解 [从根上彻底理解 MySQL 的來引
技术管理进阶 — 第二个五年,按立即考与落地实接
平衡的工作的标绘一个人的技术决理?
-基命性创新,动画杀手铜 @scroll-timeline
   が始始が想在发光の
HWD科技女性故事有奖征集
Statists 7,273-938は 29185
     翻新新闻:
Coulus 朗伯人:扎克伯格瓦了我们,但脸书已经变成 Oculus 
就见,断背,明路,或佛的规据一年
Am版成千人,把场本在这层进程回口?
扇阳此份接触公司元,相目横见10%
宇宙直起足从一片虚无中产生的吗?
更多新闻
```