ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΩΔΙΚΩΝ

K.A.	ПЕРІГРАФН	ΣΧΟΛΙΟ
1	ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ	
2	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ
3	А.Ф.М.	
4	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	А' КҮКЛОФОРІА
5	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ	
6	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ	
7	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΕΙΧ, ΦΙΧ κλπ)
8	ΧΡΗΣΗ	
9	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	
10	ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΙΜΗ ΙΧΣΥΣ	
11	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ	
12	ΟΔΗΓΙΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
13	ΣΧΗΜΑ ΑΜΑΞΗΣ	
14	ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΠΡΟΒΟΛΟΣ (mm)	
15	ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΞΗΣ	
16	TPOXOI	
17	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
18	ФОП/ФПР (Kg)	
19	ΩΦΕΛΙΜΗ MAZA (Kg)	
20	ΩΦΕΛΙΜΗ ΜΑΖΑ ΣΥΡΜΟΥ (Kg)	
21	ΜΑΖΑ ΣΥΡΜΟΥ EN ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (Kg)	
22	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	
23	ΕΔΡΑ	
24	ΕΙΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ	
25	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΑΞΗΣ (mm)	
26	ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ	
27	ΟΛΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΡΜΟΥ (mm)	
28	ΕΙΔΟΣ ΑΜΑΞΗΣ	
Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
В	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
C.1.1	ΕΠΩΝΥΜΟ ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
C.1.2	ΜΙΚΡΟ ΟΝΟΜΑ ή ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΑΡΧΙΚΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)	
C.1.3	ΔΙΕΥΘΎΝΣΗ ΣΤΟ ΚΡΑΤΌΣ ΜΈΛΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΊ ΤΗΝ ΑΔΕΊΑ ΚΎΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗ ΣΤΙΓΜΉ ΕΚΔΟΣΉΣ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	
C.4 (I)	ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	КҮРІОТНТА
C.4 (II)	ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ
C.4 (III)	ΔΕΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛ0ΦΟΡΙΑΣ ΩΣ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
D.1	марка	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σελίς 1 από 2 LAZARTOPSA20121012

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΩΔΙΚΩΝ

K.A.	ПЕРІГРАФН	ΣΧΟΛΙΟ
D.2 (1)	ΤΥΠΟΣ	
D.2 (2)	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)	
D.2 (3)	ΕΚΔΟΣΗ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)	
D.3	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	
Е	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
F.1	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ, ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ	
F.2	ΤΕΧΝΙΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ, ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ
F.3	ΤΕΧΝΙΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ, ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ
G	ΜΑΖΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΗΣ	АПОВАРО
Н	ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ Μ1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
- ''	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Η	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ
<u>'</u>	ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΔΕΙΑ	HIVEFOWINIA ERAOZIIZ ITIZ AAEIAZ
J	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
K	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ	
L	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ	
M	METAΞONIO (σε mm)	
0.1	ΜΕΓΙΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (Kg)	
0.2	ΜΕΓΙΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (Kg)	
P.1	ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (cm3)	
P.2	ΜΕΓΙΣΤΗ ΩΦΕΛΙΜΗ ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ KINHTHPA (KW)	
P.3	ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ή ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
P.4	ONOMAΣΤΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1)	
P.5	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
Q	ΛΟΓΟΣ ΙΣΧΥΣ/ΒΑΡΟΥΣ (kw/kg)	
R	ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΧΡΩΜΑ
S.1	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΗΜΕΝΟΥΣ, ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ	
S.2	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΟΡΘΙΟΥΣ	
T	MEΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (Km/h) (MONO ΓΙΑ L)	
U.1	ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΕΝ ΣΤΑΣΕΙ [>dB(A)]	
U.2	ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1)	
U.3	ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ EN KINHΣEI (ΟΤΑΝ ΠΕΡΝΑ) [dB(A)]	
V.6	ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ DIESEL (m-1)	
V.7	CO2 (g/Km)	
V.9	ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ, ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑΣ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/220/ΕΟΚ ή ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 86/77/ΕΟΚ	
W	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (ΩN) ΚΑΥΣΙΜΟΥ (lt)	

Eν Κομοτηνή, Παρασκευή 12 Οκτωβρίου 2012 ΛΑΖΑΡΟΣ Ι. ΤΟΨΑΧΑΛΙΔΗΣ lazartopsa@gmail.com