

Отчёт по лабораторной работе №2

Математическое моделирование

Ищенко Ирина НПИбд-02-22

Содержание

1	Цель работы	5
2	Задание	6
3	Выполнение лабораторной работы	7
4	Выводы	14
	Список литературы	15

Список иллюстраций

3.1	Номер варианта	7
3.2	Траектория движения катера и лодки для первого случая	11
3.3	Траектория движения катера и лодки для второго случая	12

Список таблиц

1 Цель работы

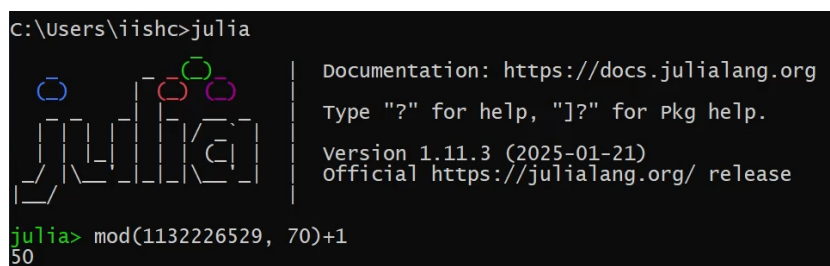
Построить математическую модель для решения примера задачи о погоне [1].

2 Задание

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 16,9 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 4,7 раза больше скорости браконьерской лодки. 1. Запишите уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени). 2. Постройте траекторию движения катера и лодки для двух случаев. 3. Найдите точку пересечения траектории катера и лодки

3 Выполнение лабораторной работы

Формула для выбора варианта: $(1132226532 \% 70) + 1 = 50$ Вариант (рис. fig. 3.1).



```
C:\Users\iishc>julia
Documentation: https://docs.julialang.org
Type "?" for help, "]?" for pkg help.
Version 1.11.3 (2025-01-21)
official https://julialang.org/ release

julia> mod(1132226529, 70)+1
50
```

Рис. 3.1: Номер варианта

Запишем уравнение описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).

Принимем за $t_0 = 0$, $x_0 = 0$ – место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения, $x_{k0} = k$ - место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки.

Введем полярные координаты. Считаем, что полюс - это точка обнаружения лодки браконьеров x_{k0} ($\theta = x_{k0} = 0$), а полярная ось r проходит через точку нахождения катера береговой охраны.

Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса θ , только в этом случае траектория катера пересечется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка браконьеров. После этого катер береговой

охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров.

Чтобы найти расстояние x (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстоянии от полюса. За это время лодка пройдет x , а катер $k - x$ (или $k + x$, в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как $\frac{x}{v}$ или $\frac{k - x}{4.7v}$ (во втором случае $\frac{k + x}{4.7v}$). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное расстояние можно найти из следующего уравнения:

$$\frac{x}{v} = \frac{k - x}{4.7v} - \text{в первом случае}$$

$$\frac{x}{v} = \frac{k + x}{4.7v} - \text{во втором}$$

Отсюда находим два значения $x_1 = \frac{16,9}{5,7}$ и $x_2 = \frac{16,9}{3,7}$, задачу будем решать для двух случаев.

После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки v . Для этого скорость катера раскладываем на две составляющие: v_r - радиальная скорость и v_τ тангенциальная скорость. Радиальная скорость - это скорость, с которой катер удаляется от полюса, $v_r = \frac{dr}{dt}$. Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем $\frac{dr}{dt} = v$.

Тангенциальная скорость - это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости $\frac{d\theta}{dt}$ на радиус r , $r \frac{d\theta}{dt}$.

Получаем:

$$v_\tau = \sqrt{22.09v^2 - v^2} = \sqrt{21.09}v$$

Из чего можно вывести:

$$r \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{21.09}v$$

Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений:

$$\begin{cases} \frac{dr}{dt} = v \\ r \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{21.09}v \end{cases}$$

С начальными условиями для первого случая:

$$\begin{cases} \theta_0 = 0 \\ r_0 = \frac{16.9}{5.7} \end{cases} \quad (1)$$

Или для второго:

$$\begin{cases} \theta_0 = -\pi \\ r_0 = \frac{16.9}{3.7} \end{cases} \quad (2)$$

Исключая из полученной системы производную по t , можно перейти к следующему уравнению:

$$\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{21.09}}$$

Начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, мы получим траекторию движения катера в полярных координатах.

Построим математическую модель на языке Julia. Воспользуемся библиотеками “Plots, OrdinaryDiffEq”, которые заранее установим.

Введем известные данные:

`k=16.9` //расстояние от лодки до катера

```

//данные для лодки браконьеров
fi=3*pi/4
t=0:0.01:15

fl(t)=tan(fi)*t //функция, описывающая движение лодки браконьеров

f(u, r, t)=u/sqrt(21.09) //функция, описывающая движение катера береговой охраны

//начальные условия для двух случаев
x1 = k/5.7
x2 = k/3.7

tetha1 = (0.0, 2*pi)
tetha2 = (-pi, pi)

```

Обозначим и решим задачу для первого случая:

```

s1=ODEProblem(f, x1, tetha1)
sol1=solve(s1, Tsit5(), saveat=0.01)

```

Построим график с траекторией движения катера и лодки (рис. fig. 3.2).

```

plot(sol1.t, sol1.u, proj=:polar, lims=(0,15), label="Движение катера")
plot!(fill(fi, length(t)), fl.(t), label="Движение лодки")

```

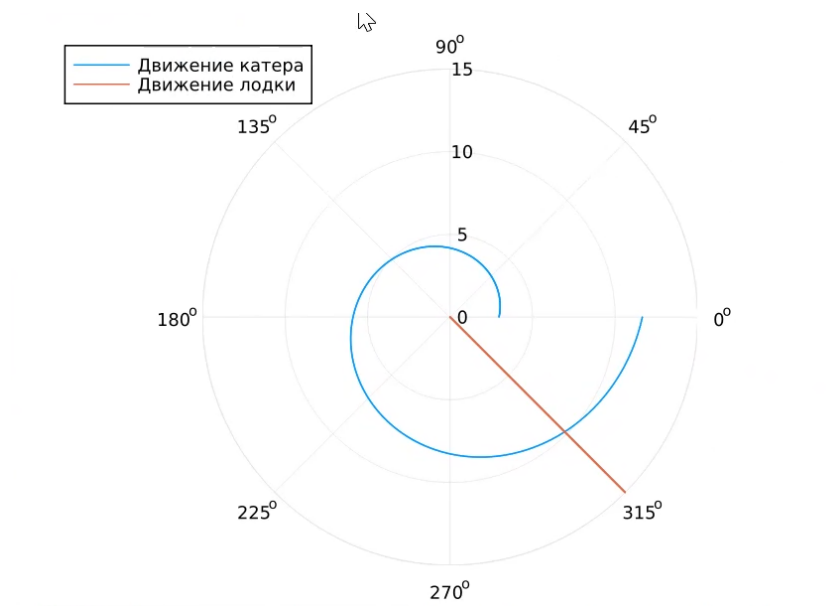


Рис. 3.2: Траектория движения катера и лодки для первого случая

Обозначим и решим задачу для второго случая:

```
s2=ODEProblem(f, x2, tetha2)
sol2=solve(s2, Tsit5(), saveat=0.01)
```

Построим график с траекторией движения катера и лодки (рис. fig. 3.2).

```
plot(sol2.t, sol2.u, proj=:polar, lims=(0,15), label="Движение катера")
julia> plot!(fill(fi, length(t)), fl.(t), label="Движение лодки")
```

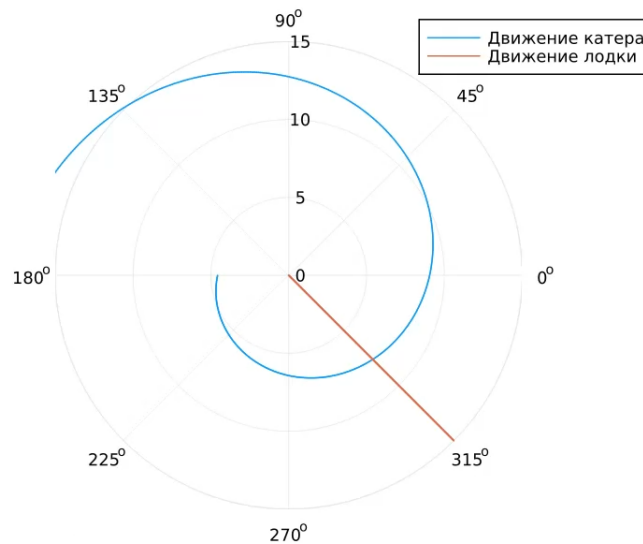


Рис. 3.3: Траектория движения катера и лодки для второго случая

Найдем точку пересечения траектории катера и лодки. Для этого найдем аналитическое решение дифференциального уравнения, задающего траекторию движения катера. Решив задачу Коши получим:

$$r = \frac{169 e^{\frac{10\theta}{\sqrt{2109}}}}{57} - \text{для случая (1)}$$

$$r = \frac{169 e^{\frac{10\theta}{\sqrt{2109}} + \frac{10\pi}{\sqrt{2109}}}}{37} - \text{для случая (2)}$$

Найдем точку пересечения для первого случая: $(3\pi/4; 4.9526014649650145)$.

```
julia> y1(x)=(169*exp(10x/sqrt(2109)))/57
y1 (generic function with 1 method)
julia> y1(fi)
4.9526014649650145
```

Найдем точку пересечения для второго случая: $(-\pi/4; 7.629683337919077)$.

```
julia> y2(x)=(169*exp((10*x/sqrt(2109))+(10*pi/sqrt(2109))))/37
y2 (generic function with 1 method)
```

```
julia> y2(fi-pi)  
7.629683337919077
```

4 Выводы

В ходе выполнения лабораторной работы я построила математическую модель для решения примера задачи о погоне.

Список литературы

1. Королькова А. В. К.Д.С. Лабораторный практикум : учебное пособие. Москва: РУДН, 2021. 137 с.