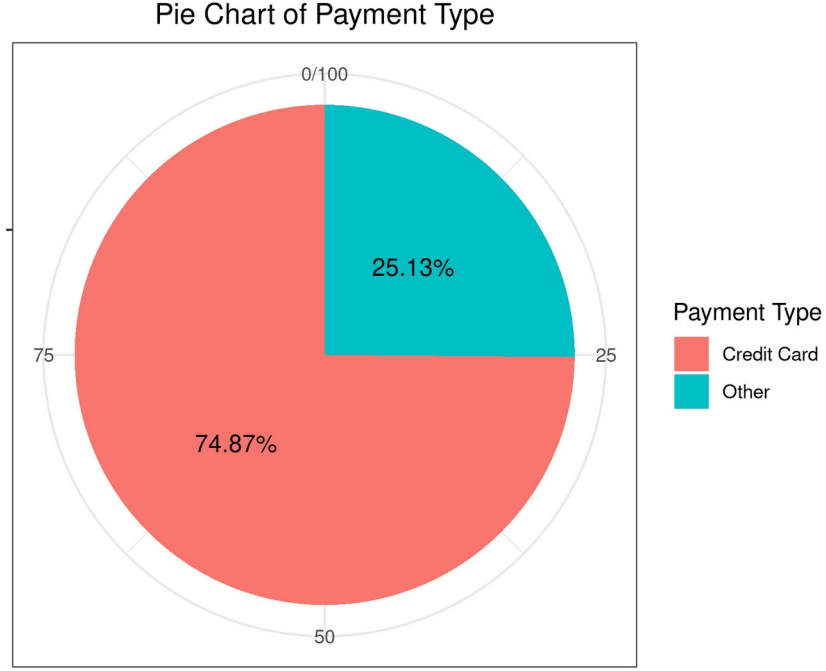


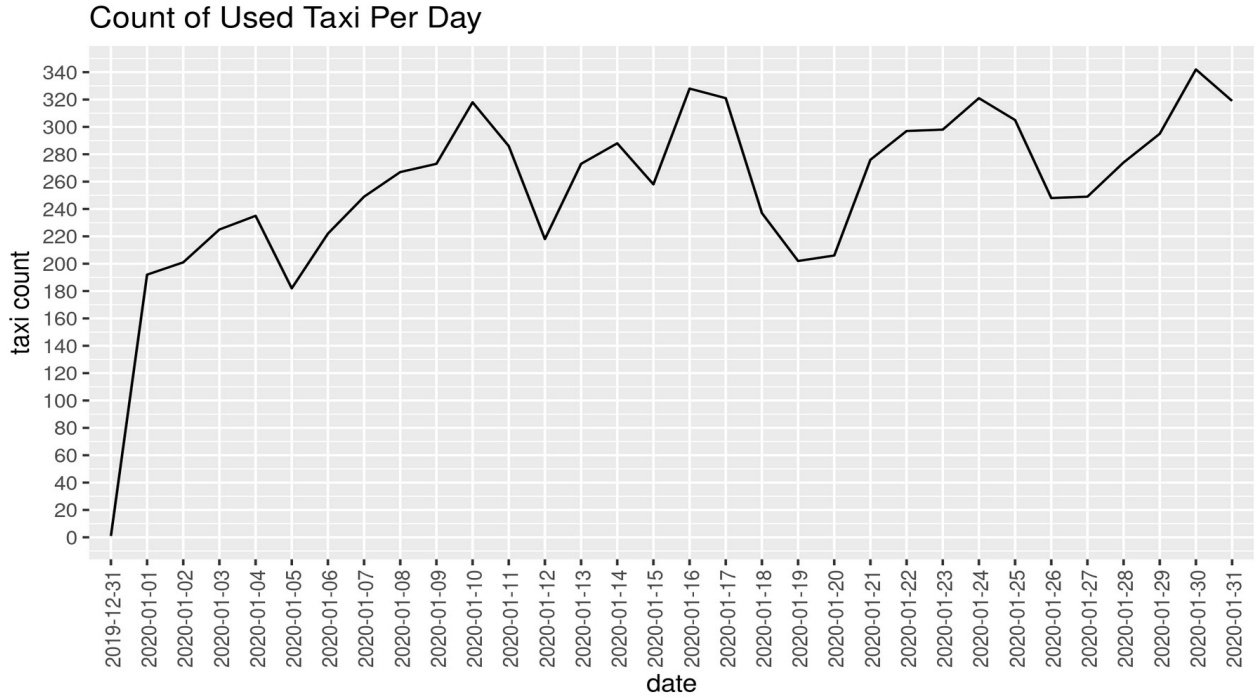
Review of Yellow Taxi Trip Records Data in NYC in January

1)



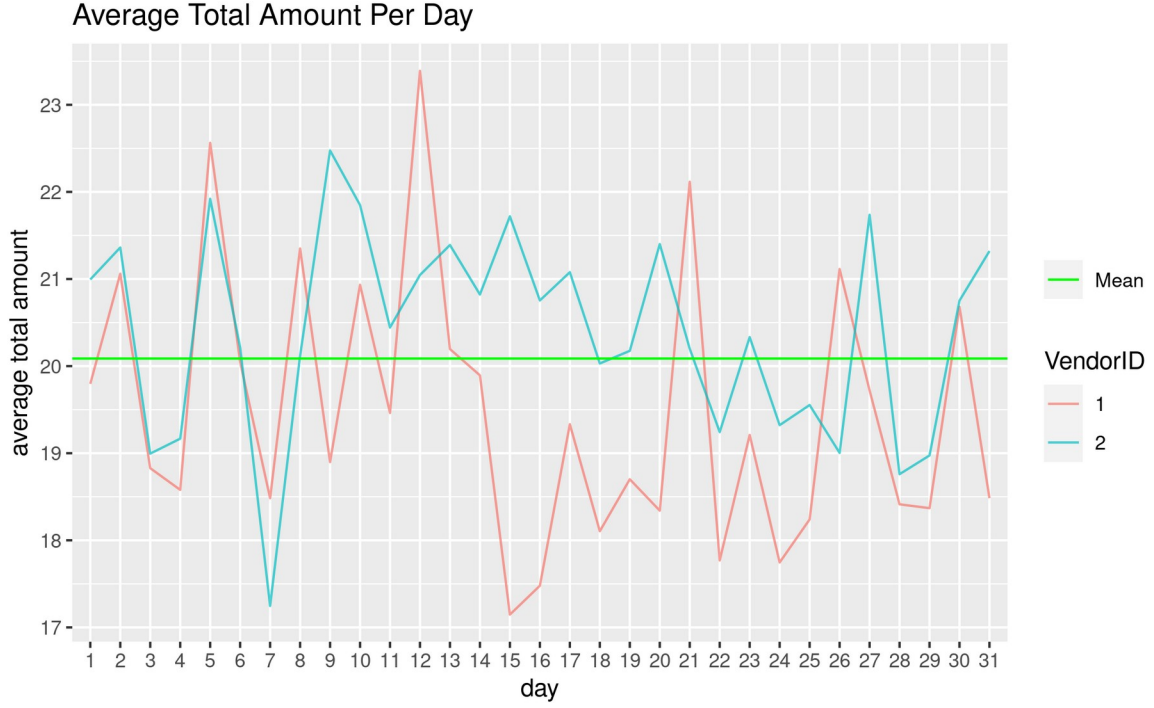
Grafik yolculuklar boyunca tercih edilen ödeme yöntemlerinin oranını göstermektedir. Grafiğe göre yolculuklarda en çok kullanılan ödeme tipi **%74,87** oranıyla **Kredi Kartı** olarak gözükmemektedir. Geriye kalan **%25,13**'lük kısım ise diğer ödeme çeşitlerini içermektedir.

2)



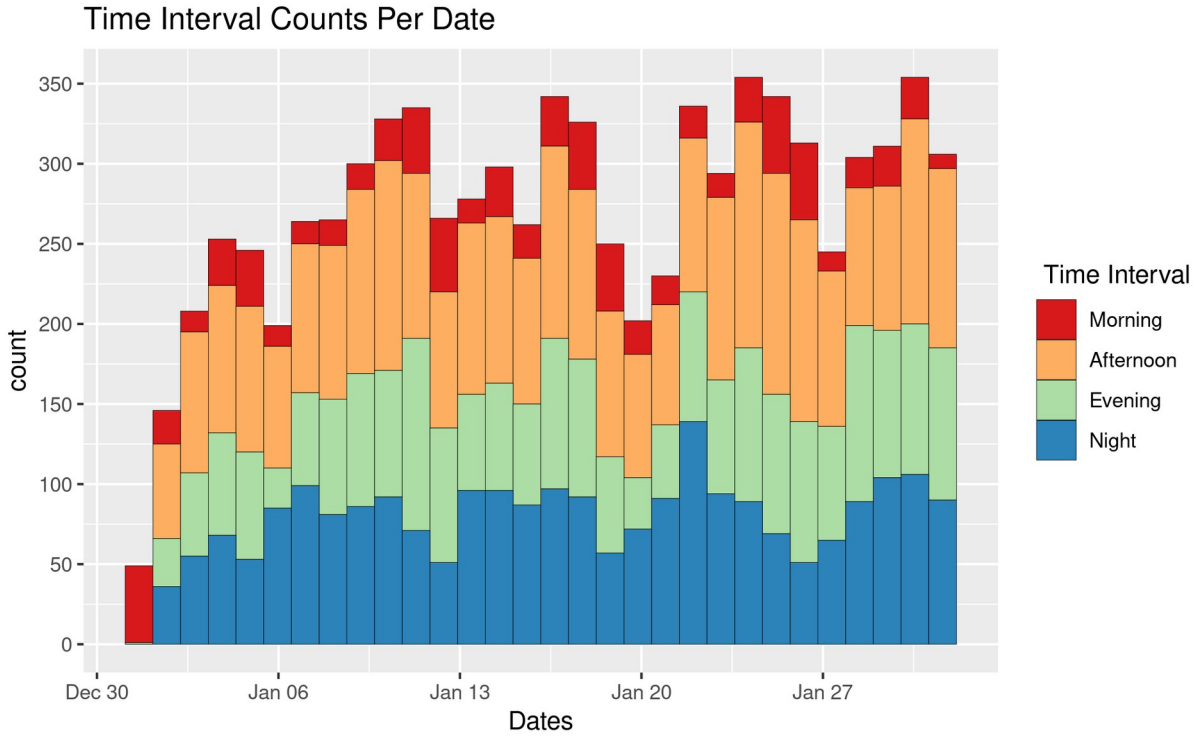
Kullanılan toplam taksi sayısının her gün için gösterimi.

3)



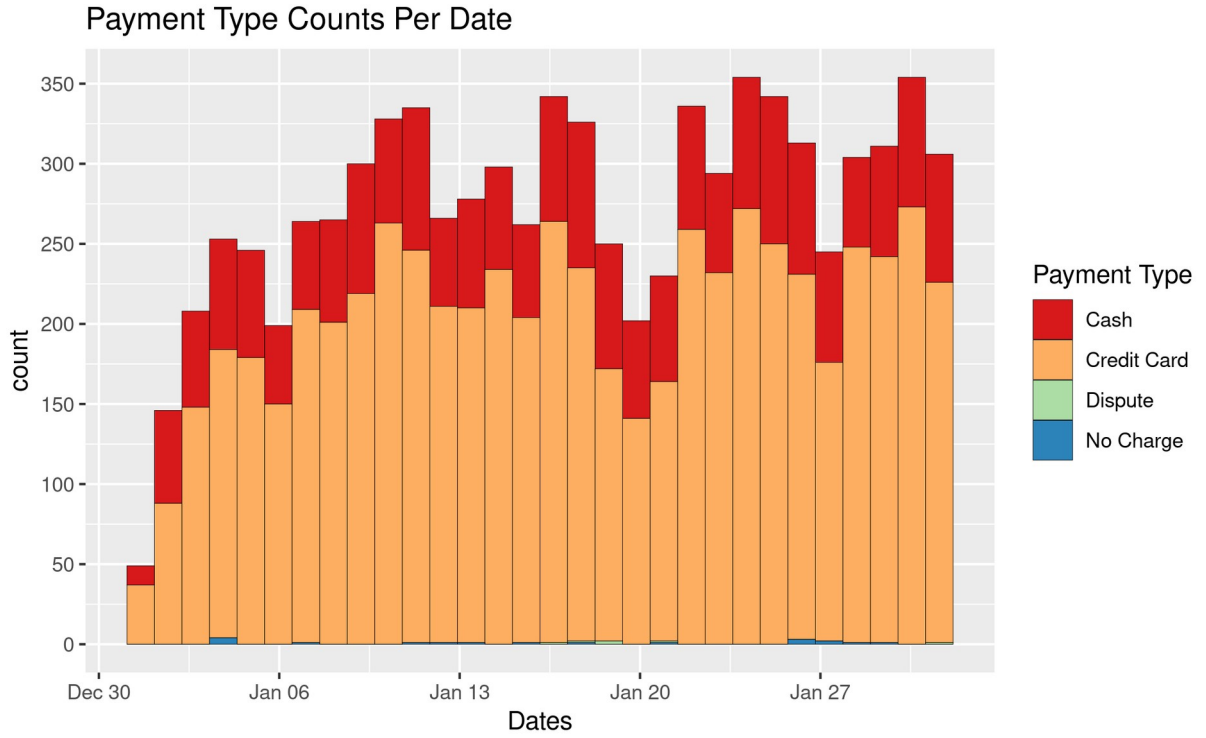
Her gün için hesaplanan ortalama total ücretin taksilerin ID'lerine göre karşılaştırılması ve genel ücret ortalamasına göre durumları görülmektedir. Dağılıma bakıldığında total ücretin bazı günlerde ortalamanın çok üstünde veya çok altında olduğu gözlemlenmektedir ve araç ID'lerinin bu dağılıma bir etkisinin olmadığı görülmektedir.

4)



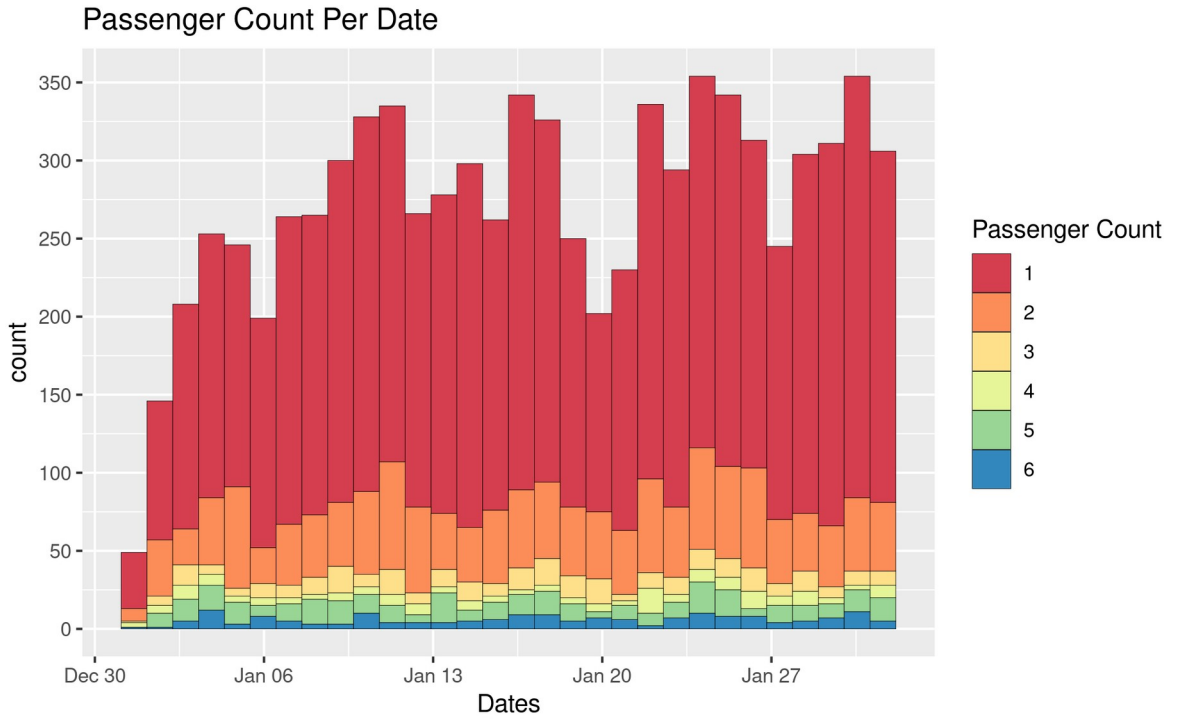
Her gün için binilen taksi sayısı ve bu taksilere hangi zaman aralığında binildiği görülmektedir. Grafiğe bakılınca en az sabah vakitlerinde en çok öğle ve akşam vakitlerinde taksiye binildiği görülmektedir.

5)



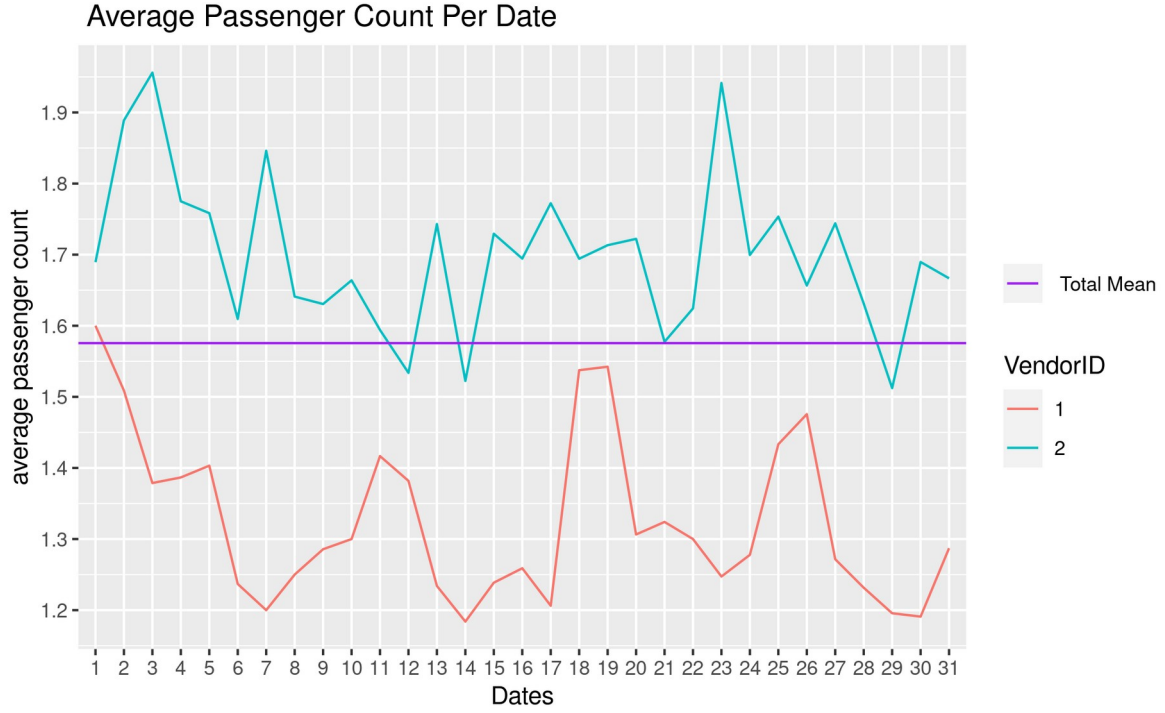
Her gün için binilen taksi sayısı ve hangi ödeme çeşidinin ne kadar tercih edildiğinin sayısı gözükmektedir. Grafiğe göre ödemelerin büyük bir çoğunluğu **Kredi Kartı** ile yapılmış , Kredi kartından sonra ise en fazla **Nakit** ödeme yapılmıştır.

6)



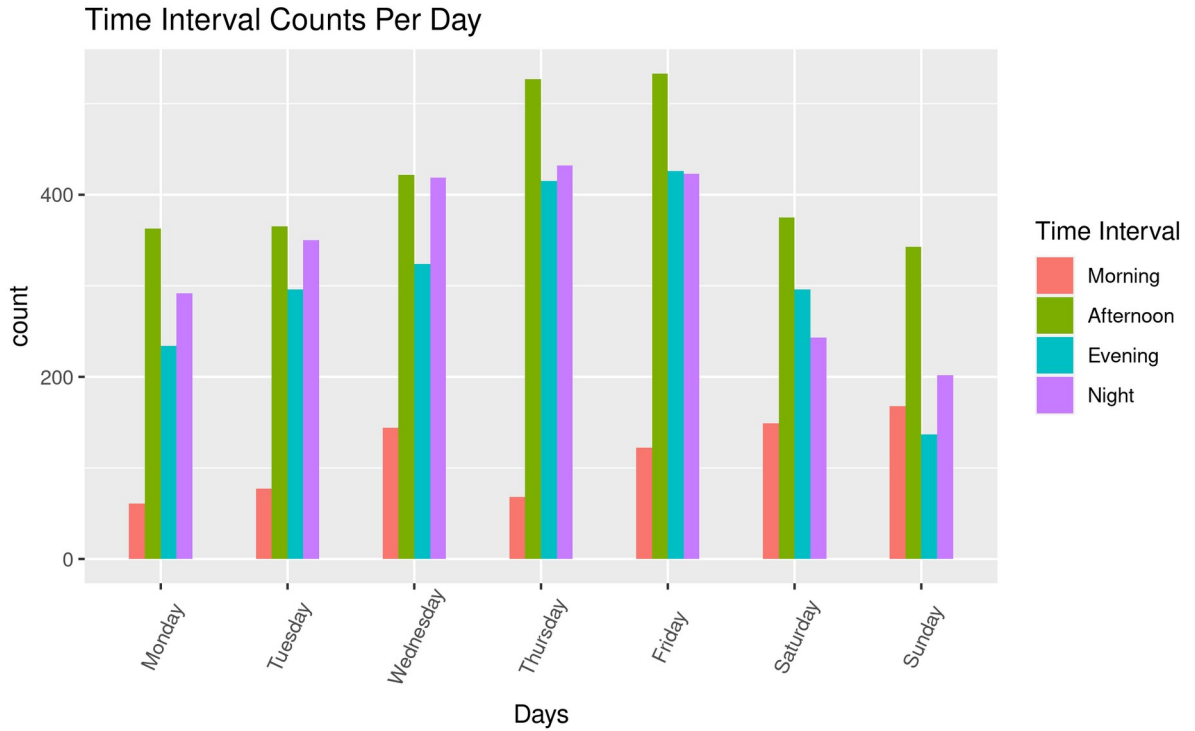
Her gün için binilen taksi sayısı ve kaçar kişilik gruplarla binildiğinin sayısı görülmektedir. Grafiğe bakıldığında taksilere açık ara farkla en çok 1 kişi bindiği ondan sonra ise 2 kişinin bindiği görülmektedir.

7)



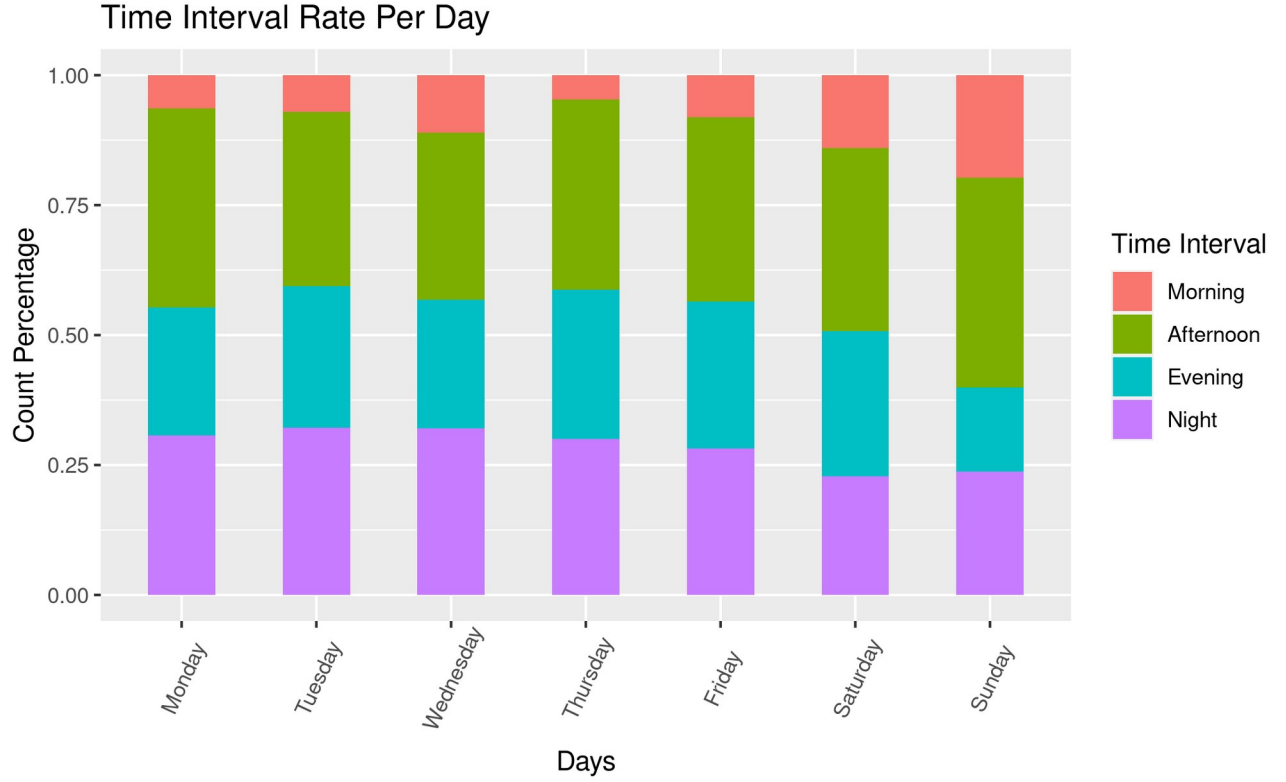
Her gün için taksilere binen ortalama yolcu sayısının araç ID'lerine göre karşılaştırılması ve aylık yolcu ortalamasına göre durumları gözükmemektedir. Grafiğe göre 2 ID'li araçlara bütün günlerde daha fazla ortalama yolcu binmiştir ve bu yolcu sayısı birkaç gün haricinde aylık ortalamadan üzerindedir.

8)



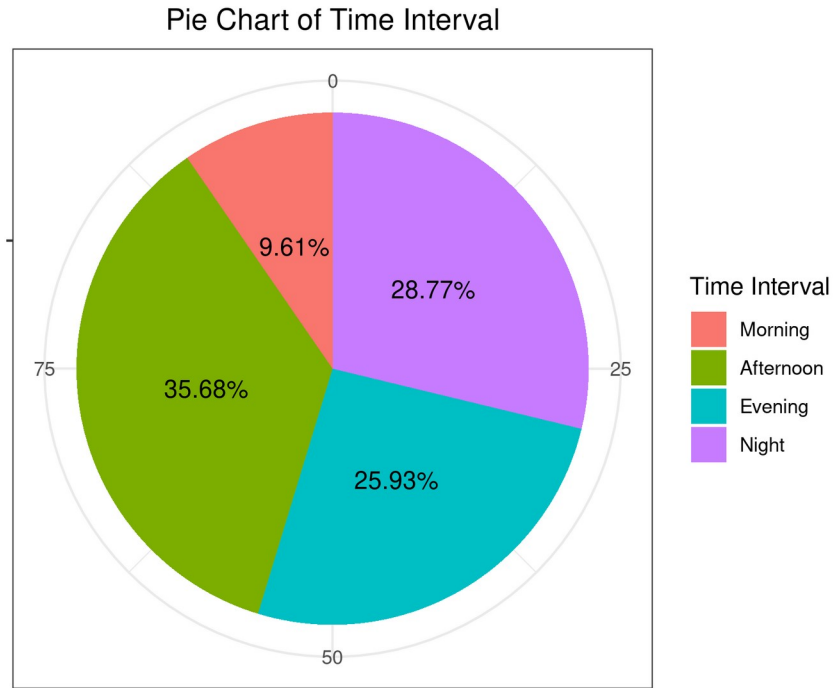
Grafik taksilerin hangi günlerde ve hangi zaman aralığında ne kadar kullanıldığının sayısını göstermektedir. Grafiğe göre en çok Perşembe ve Cuma günleri taksi kullanılmış ve bu günlerde de en çok öğleden sonraki zamanda kullanılmış. Ayrıca sabahları diğer vakitlere göre taksi kullanma sayısı oldukça düşüktür.

9)



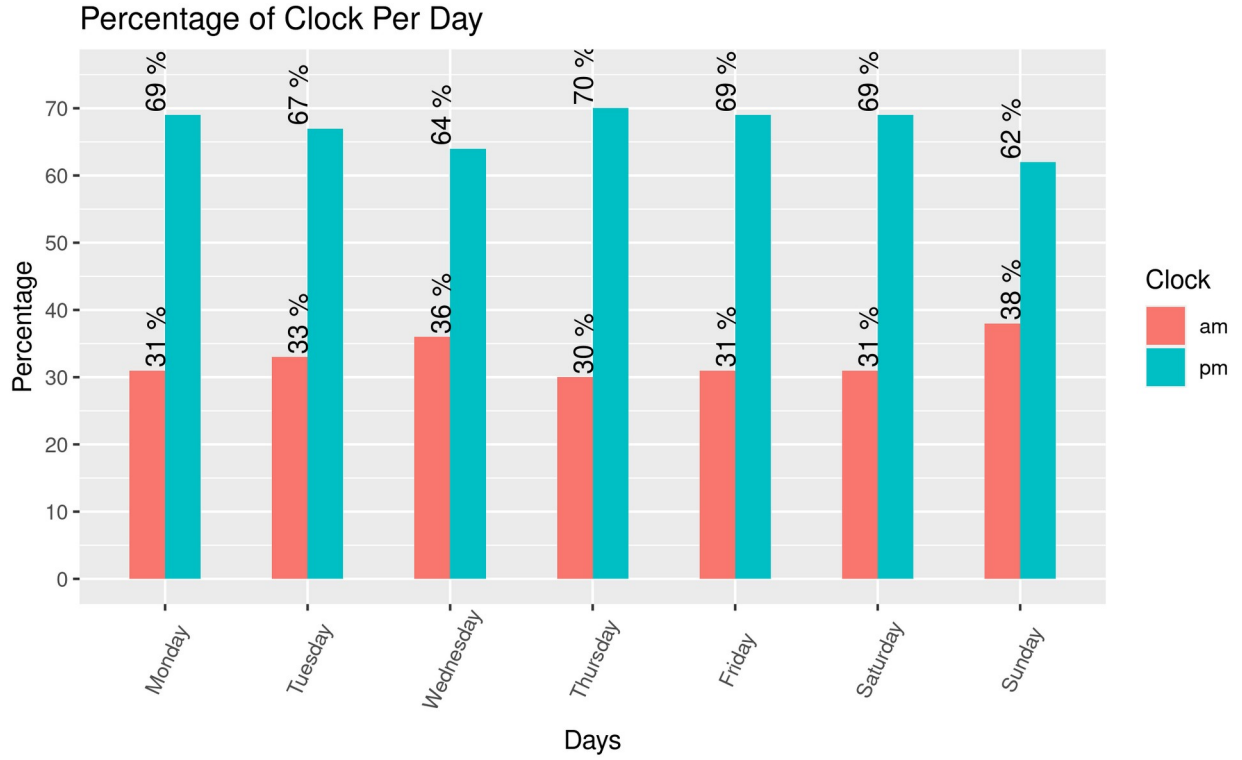
Grafik gün bazında gösterilen zamana aralıklarındaki taksi kullanım oranlarını göstermektedir. Grafiğe göre neredeyse bütün günlerde en çok öğleden sonra ,en az sabah vakitlerinde taksi kullanılmıştır. Akşam ve Gece taksi kullanım oranlarının da birbirlerine yakın olduğu görülmektedir.

10)



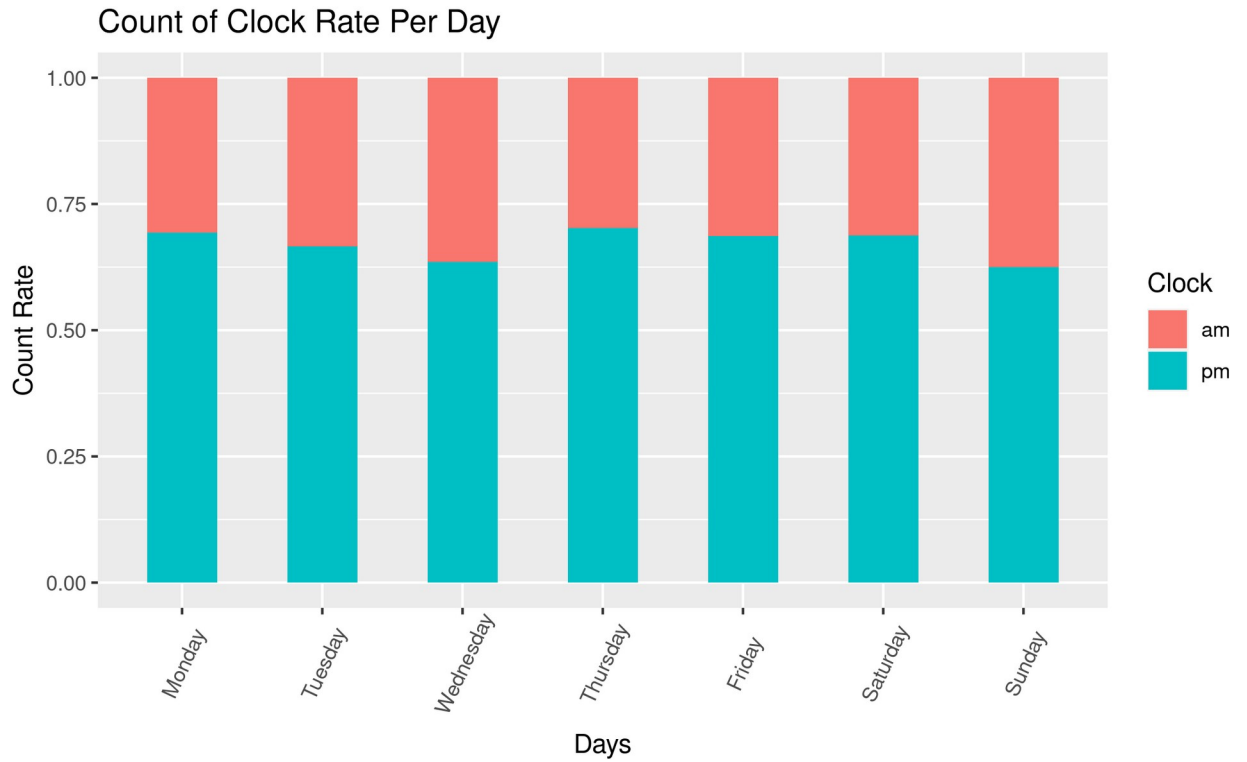
Grafik zaman aralıklarına göre taksi kullanım oranlarını göstermektedir. Taksi kullanımı en çok %35 ile öğleden sonra ,en az %9 ile sabah vakitlerinde olmuştur.

11)



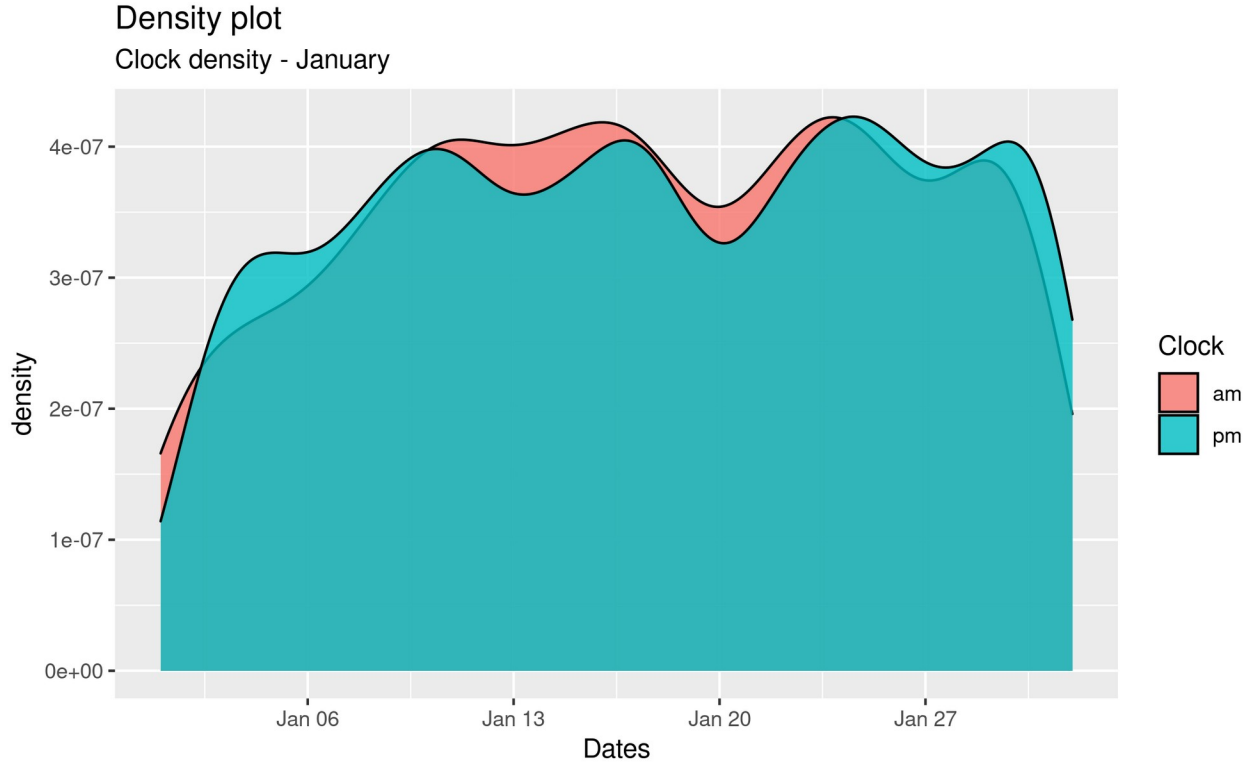
Grafik günlere göre taksi kullanım oranlarını öğleden önce ve öğleden sonra olacak şekilde göstermektedir. Grafiğe göre bütün günlerde öğleden sonra taksi kullanımının fazla olduğu görülmektedir. Oransal olarak farkın en az olduğu gün pazar olmakla beraber en az olduğu gün ise perşembe günüdür.

12)



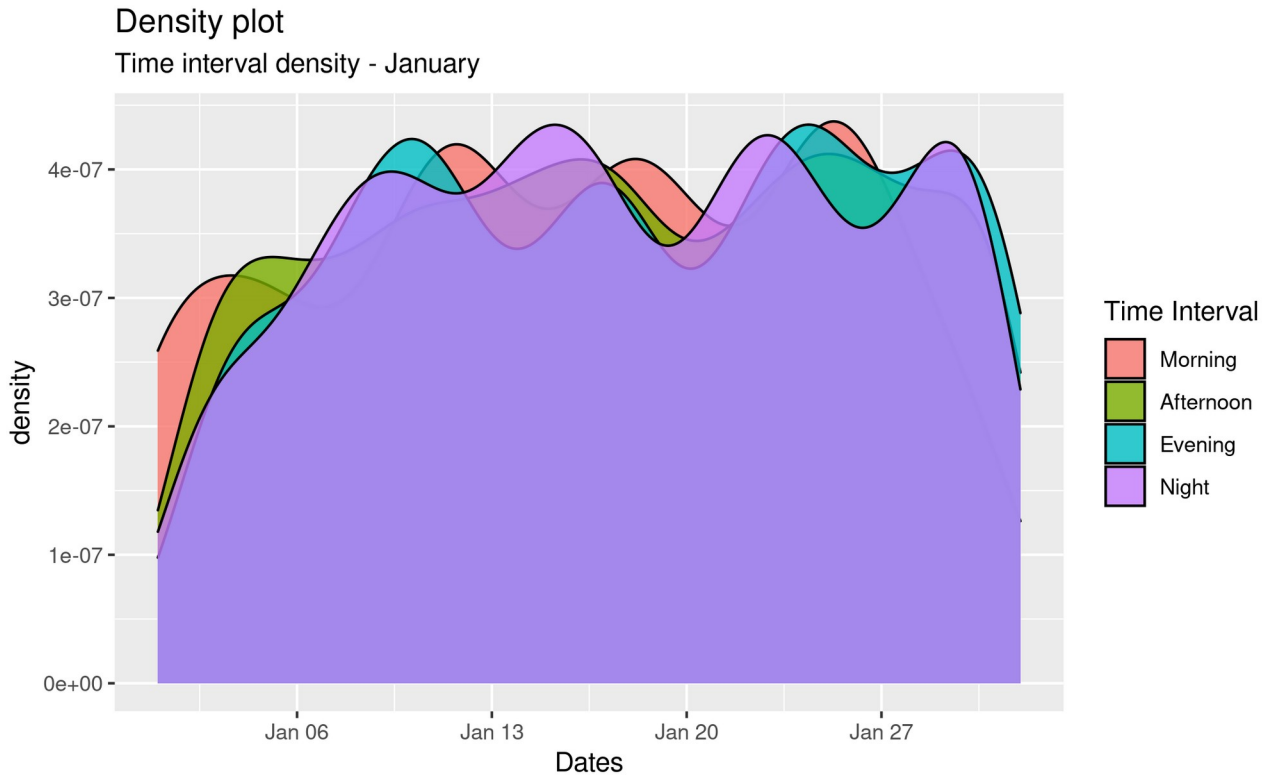
Grafik günlere göre öğleden önce ve öğleden sonra kullanılan taksi sayılarının oranlarını göstermektedir.

13)



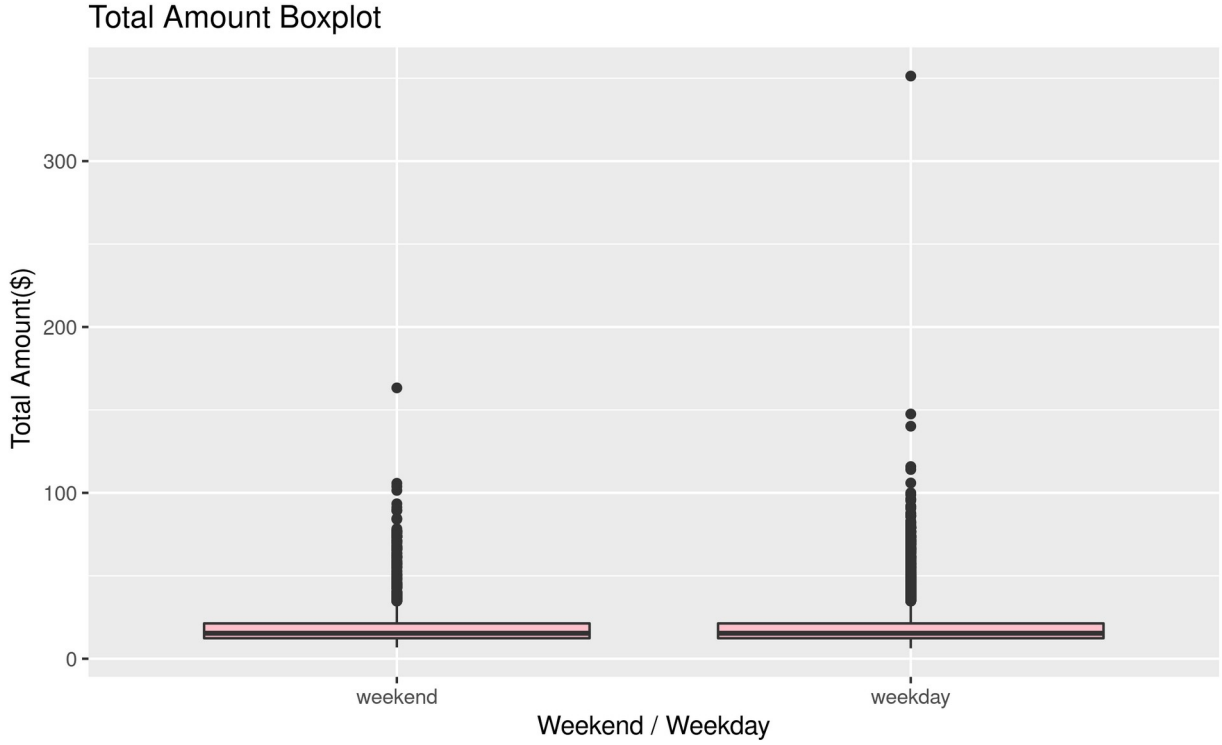
Grafik gün bazında öğleden önce veya öğleden sonra taksi kullanım yoğunluklarını göstermektedir. Grafiğe göre ay ortalarında sabah kullanım yoğunluğu az da olsa fazla iken diğer günlerde akşam kullanım yoğunluğu daha fazladır.

14)



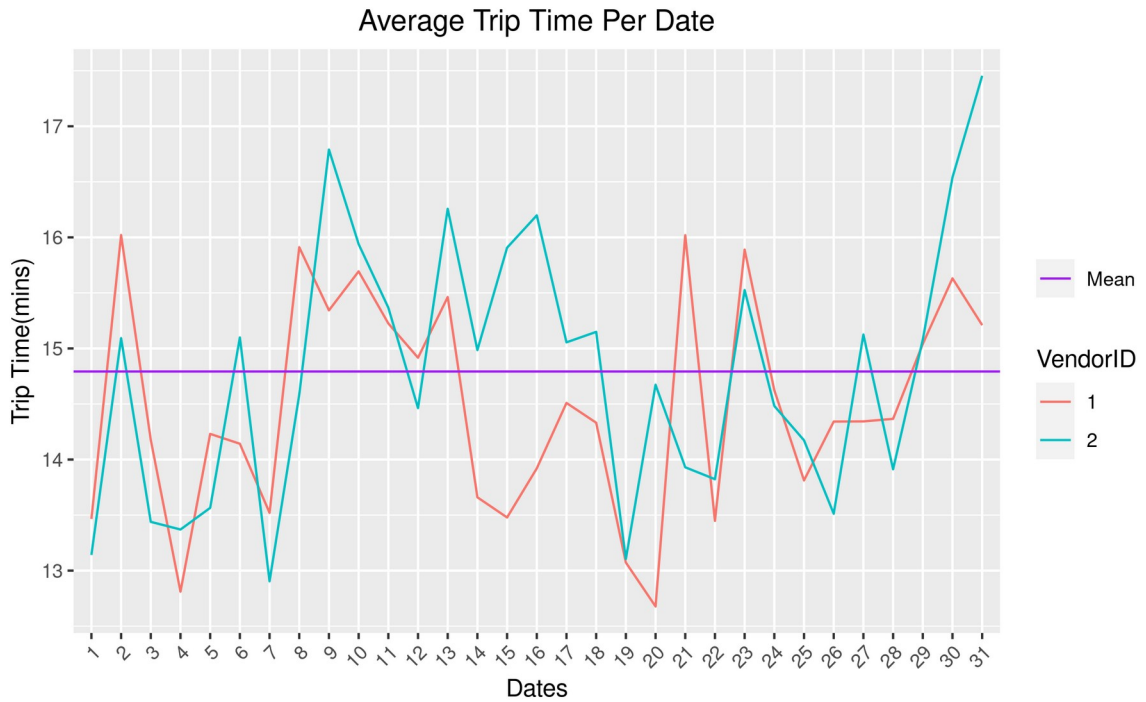
Grafik gün bazında taksi kullanımının zaman aralıklarına göre yoğunluklarını göstermektedir.

15)



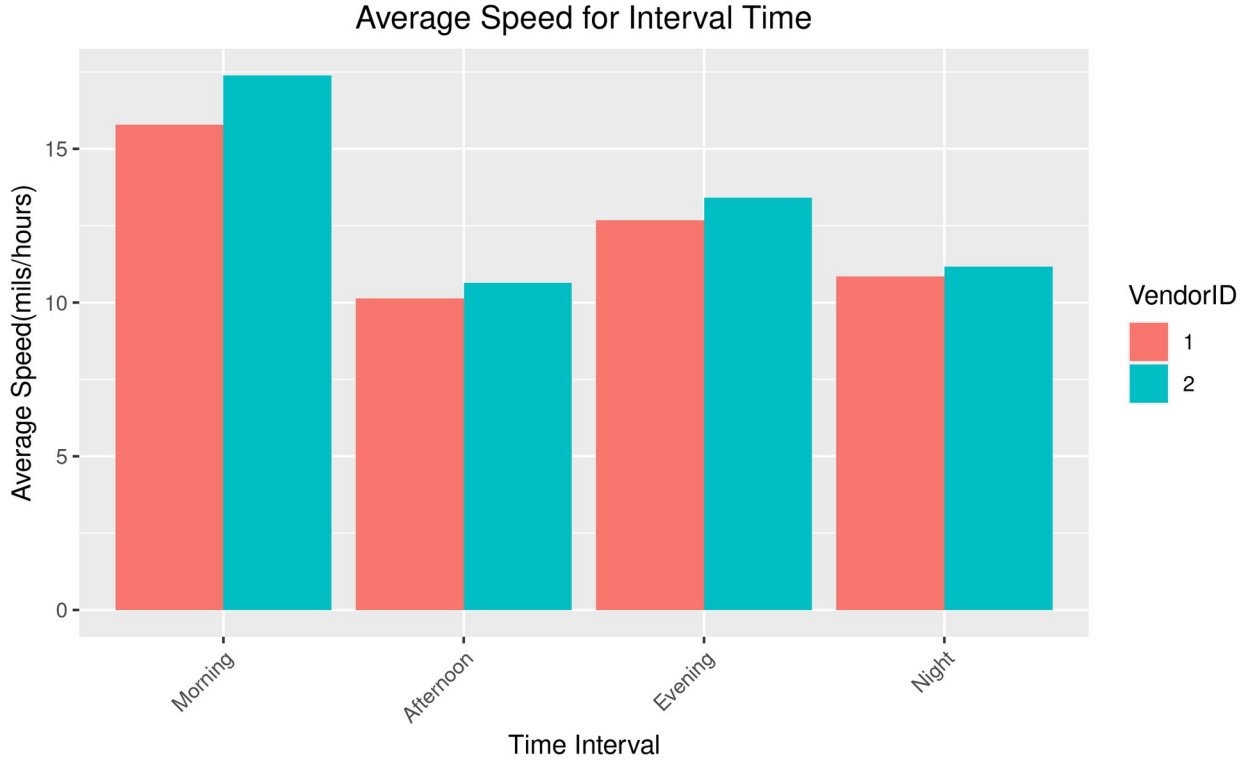
Grafik kazanılan toplam miktarın dağılımının hafta içi hafta sonu olacak şekilde karşılaştırmasını yapmaktadır. Grafiğe göre hafta içi ve hafta sonunda aşırı değerler görülmektedir, özellikle hafta içinde bir günde verinin genel yapısını bozan aşırı uç bir değer görülmektedir. Kazanılan toplam miktarın her iki zaman için de ortalamaları, max ve min değerleri yakındır.

16)



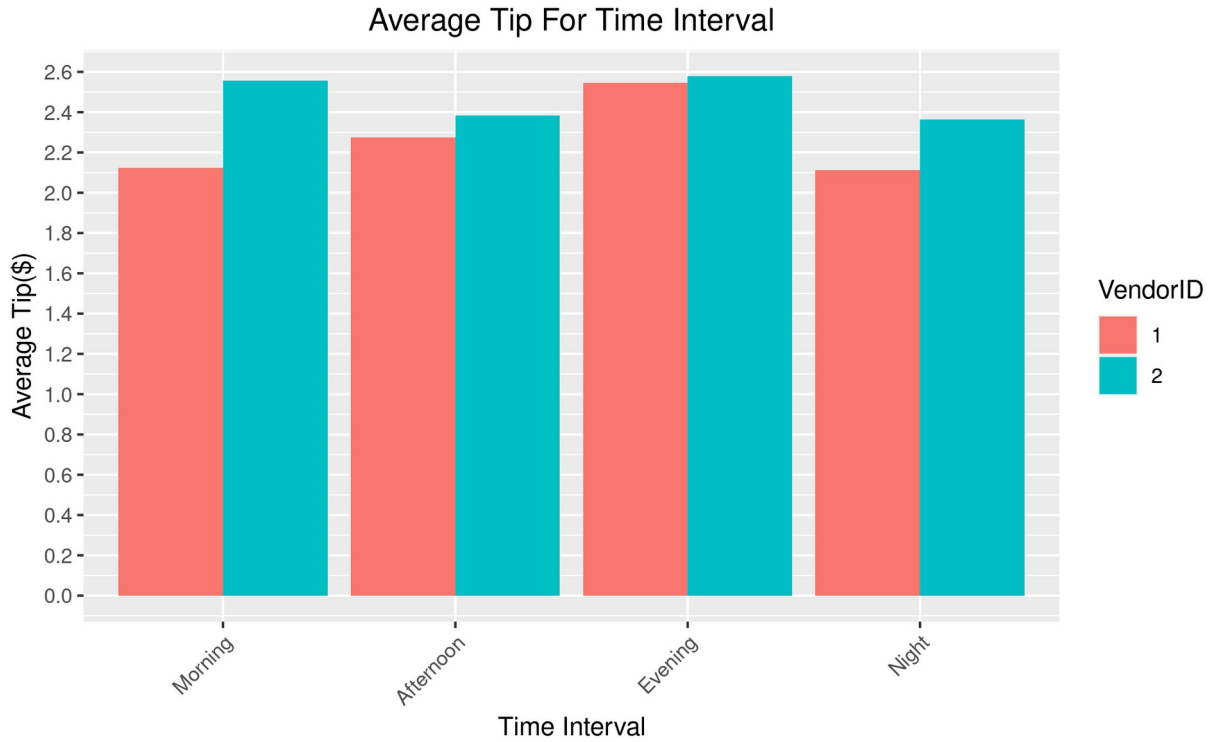
Grafik her gün için yapılan yolculuk sürelerinin ortalamalarının taksi ID'lerine göre karşılaştırılmasını ve aylık genel yolculuk süresi ortalamasına göre durumlarını göstermektedir. Her iki ID'li taksilerin de ortalamanın altında veya üstünde sürelerle sahip olduğu görülmektedir.

17)



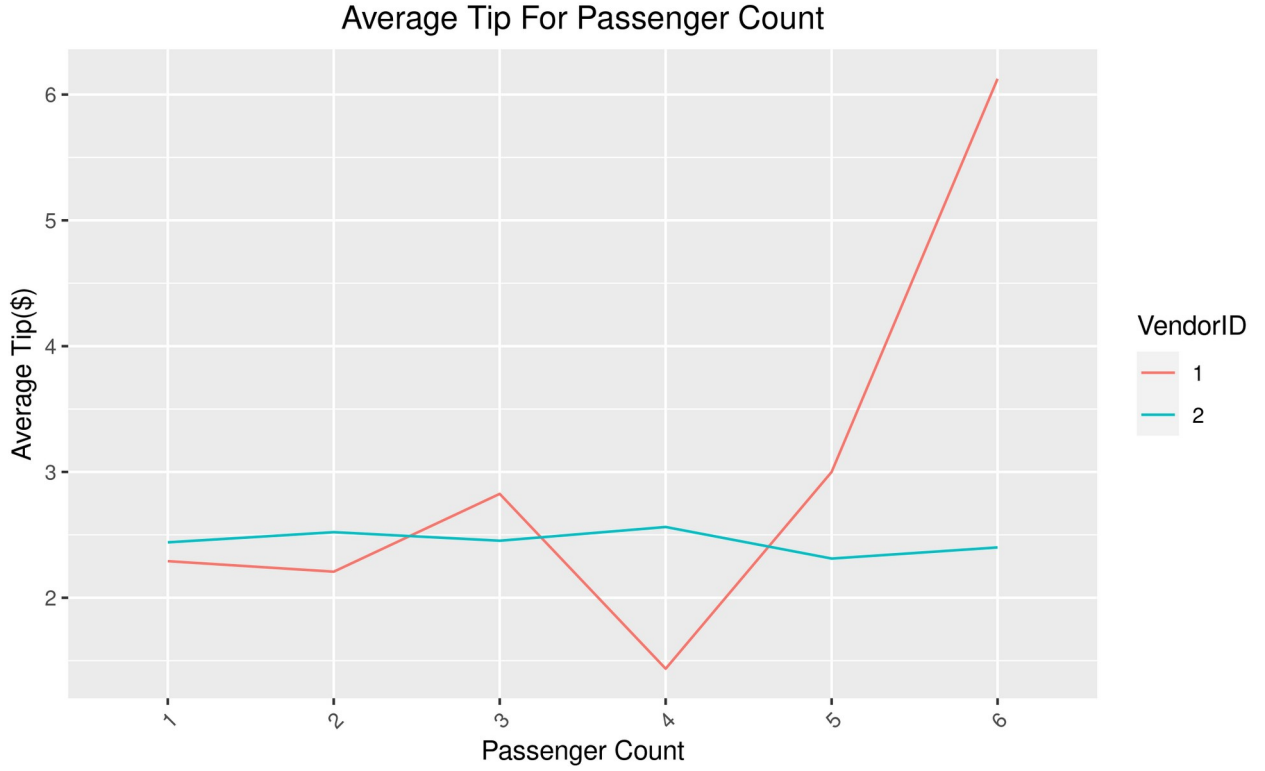
Grafik taksilerin ortalama hızlarının zaman aralıklarına ve taksi ID'lerine göre durumlarını göstermektedir. Grafiğe göre ortalama hız en fazla sabah vakitlerinde gözükmemektedir ve 2 ID'li araçların genel olarak daha yüksek hız ortalamasına sahip oluğu gözükmemektedir.

18)



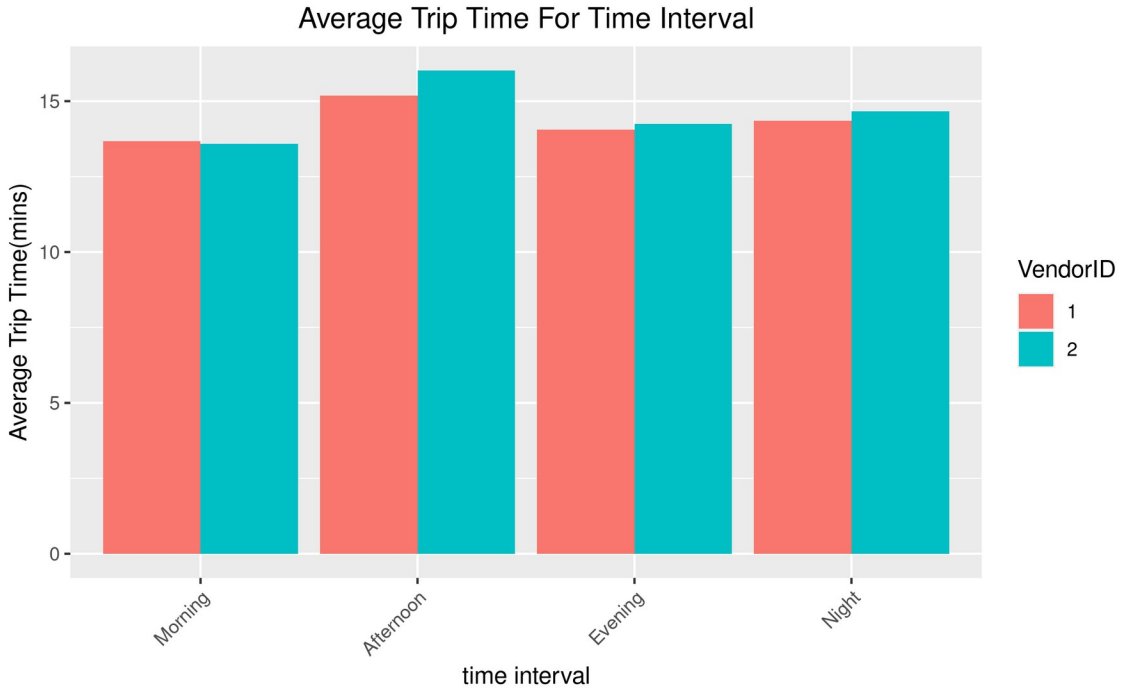
Grafik taksilere verilen ortalama bahşişlerin zaman aralıklarına ve taksi ID'lerine göre durumlarını göstermektedir. Grafiğe göre genel olarak 2 ID'li araca verilen bahşiş ortalamasının 1ID'li araca göre fazla olduğu görülmektedir. Ve genel olarak bakıldığında zaman aralığının verilen bahşiş miktarını etkilemediği görülmektedir , değerler birbirine oldukça yakındır.

19)



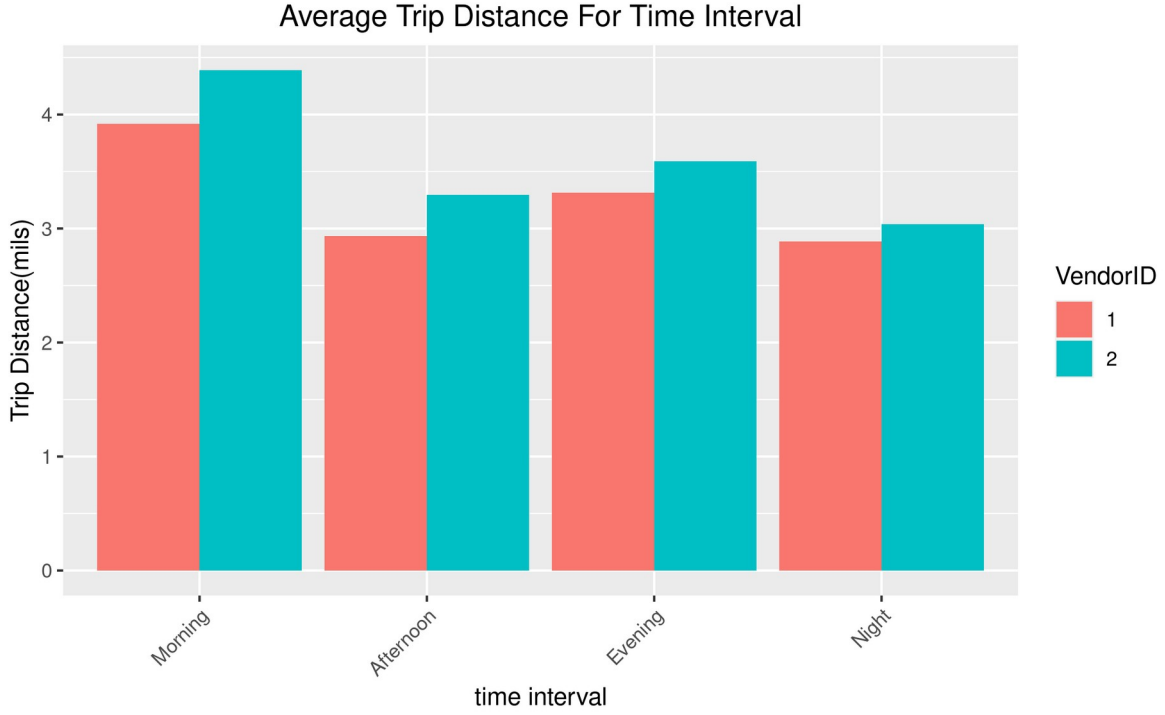
Grafik taksiye binen yolcu sayısına göre verilen bahşış miktarının değişimini ID'lere göre göstermektedir. Grafiğe göre 1 ,2 ve 3 kişilik gruplar için bahşış miktarları yakinen ,yolcu sayısı atıkça 1 ID'li arac verilen bahşış miktarının arttığı görölmektedir. Ayrıca 2 ID'li arac verilen bahşış miktarlarının değişiminin çok az olduğu ve 1 ID'li araca göre daha düzenli olduğu görölmektedir.

20)



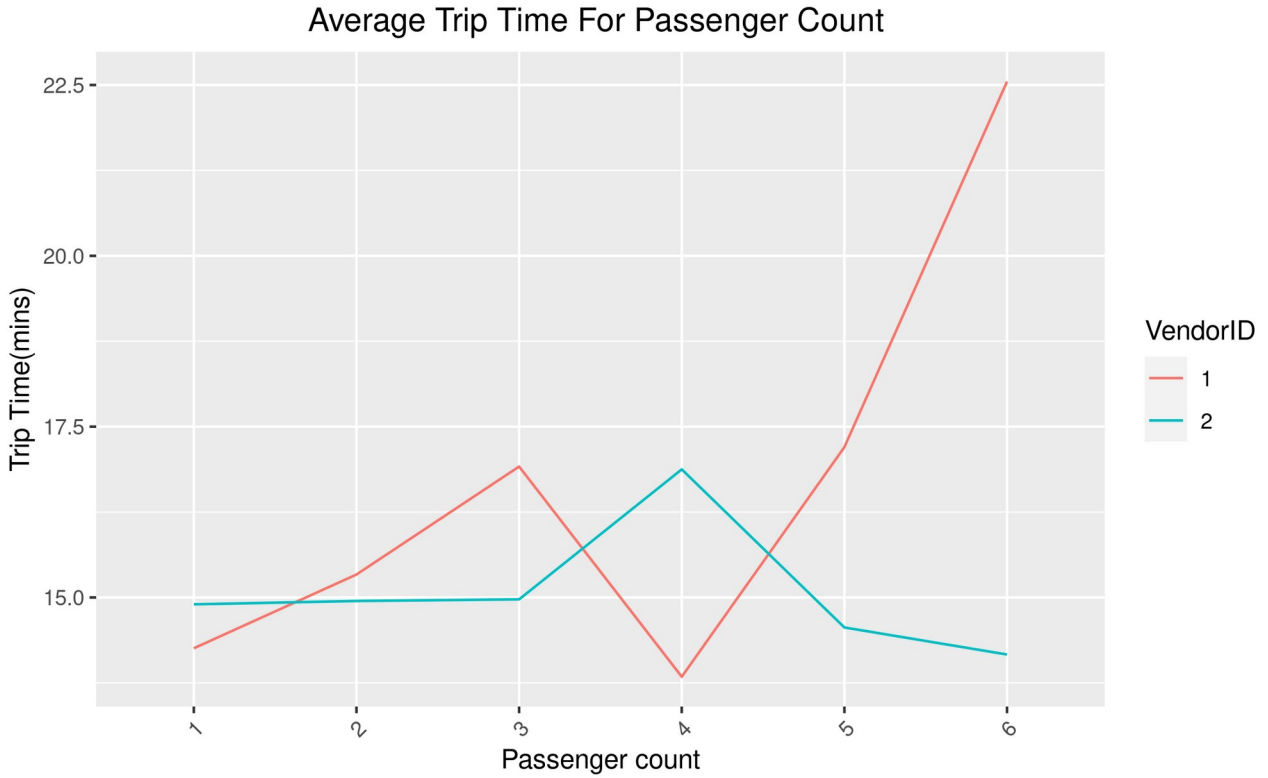
Grafik zaman aralıklarına göre ortalama yolculuk sürelerinin ID'lere bağlı olarak durumunu göstermektedir. Grafiğe bakıldığında ID'lerin ve zaman aralığının ortalama yolculuk süresi üzerinde bir etkisi olmadığı gözlenmektedir. Fark az da olsa ortalama yolculuk sürelerinin en fazla olduğu vakit öğlendir.

21)



Grafik zaman aralıklarına göre ortalama yolculuk mesafesinin ID'lere bağlı olarak durumunu göstermektedir. Grafiğe göre sabah yapılan yolculukların diğer vakitlere göre daha uzun mesafede olduğu ve 2 ID'li aracın 1 ID'li araca göre daha uzun mesafelerde yol aldığı görülmektedir.

22)



Grafik taksiye binen yolcu sayısına bağlı olarak yolculuk sürelerinin araç ID'lerine göre durumlarını göstermektedir. Grafiğe göre 1 ID'li araçta 6 kişilik gruplarda yolculuk süresinin çok fazla olduğu, 4 kişilik gruplarda ise az olduğu görülmektedir. 2 ID'li araç için ise yolcu sayısına göre pek bir değişim yoktur .