

ДЭТ-320-02Б2Л
с тяговой лебедкой
и корчевателем

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК



ДЭТ-320-02Б2Л

**БУЛЬДОЗЕР С ТЯГОВОЙ
ЛЕБЕДКОЙ И КОРЧЕВАТЕЛЕМ**

Двигатель - ЯМЗ 7511.10-18

Мощность - 258 кВт (350 л.с)

Тяговое усилие лебедки - 50 т.с.

Глубина корчевания - 500 мм.

Масса агрегата - 46 700 кг.



Электромеханическая трансмиссия.

Безступенчатое регулирование тяговых усилий и скоростей.

Высокая скорость.

Железнодорожный отвал объем призмы волочения - 9 м.куб.

БУЛЬДОЗЕР С ТЯГОВОЙ ЛЕБЕДКОЙ И КОРЧЕВАТЕЛЕМ

БУЛЬДОЗЕР С ТЯГОВОЙ ЛЕБЕДКОЙ И КОРЧЕВАТЕЛЕМ

ДЭТ-320-02Б2Л

БУЛЬДОЗЕР С ТЯГОВОЙ ЛЕБЕДКОЙ

Трактор с обуженным в железнодорожный габарит отвалом.

Тяговая лебедка и корчеватель.

Возможность применения при аварийно-восстановительных и землеройных работах.

Тяговая лебедка

с гидрофицированным
рыхлителем - корчевателем
и сошником.



Модернизированная рама
с эластичной подвеской ходовой системы
обеспечивает максимальную плавность хода и
высокие рабочие скорости.

и корчевателем

Быстроотъемная современная кабина

с круговым остеклением, теплошумоизолированная
с защитной решеткой защищающей от обрыва троса.

**С отопителем калориферного типа
и кондиционером типа «RIO 3000».**

**ДВИГАТЕЛЬ
НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ**

**СОВРЕМЕННАЯ
КАБИНА**

**ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНЫЙ
ОТВАЛ**

**ТЯГОВАЯ
ЛЕБЕДКА**



**Железнодорожный
отвал** с призмой волочения
9 м.куб.

Натяжные колеса

повышенной надежности, выполнены
цельнолитыми и закрытого типа.

ДВИГАТЕЛЬ И СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА



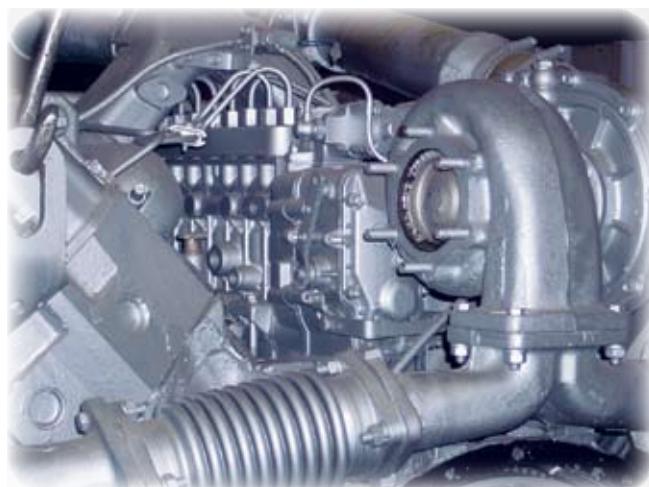
Вместо V-образного 12 цилиндрового дизельного двигателя В-31М4, производства «ЧТЗ-УРАЛТРАК», установлен силовой агрегат ЯМЗ-7511.10-18 «Ярославский моторный завод» с эксплуатационной мощностью 350 л.с.

Этот двигатель обладает большим ресурсом и меньшим расходом топлива.

Обеспечивается переход от инжекторной системы подачи топлива на классическую с применением фронтального радиатора и вентилятора.

Двигатель нового поколения (производства "Автодизель", Ярославль), удовлетворяющий современным требованиям по экологии Евро-2, имеющий эксплуатационную мощность 350 л.с. и высокие экономические показатели.

Топливная аппаратура типа "Компакт-40" со встроенным жидкостно-масляным охладителем для эффективного охлаждения масла при работе силовой установки.





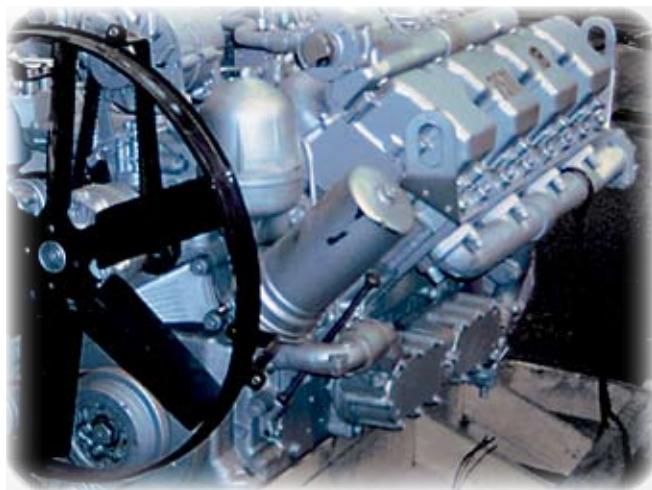
Двигатель нового поколения, отвечающий нормам Евро-2, с высокими экономическими показателями.

ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ЯМЗ-7511.10-18.

Мощность на маховике 250 кВт, при частоте вращения 1700 об/мин; соответствует нормам Евро-2.

Система смазки комбинированная: под давлением и разбрзгиванием, с двумя масляными фильтрами (полнопоточный со сменным фильтрующим элементом и центробежный с реактивным приводом).



Система охлаждения: жидкостная, закрытого типа, с фронтальным расположением радиатора, охлаждение наддувочного воздуха и вентилятором, управляемым из кабины.



ТРАНСМИССИЯ И ГИДРОСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Эластичная подвеска ходовой системы, легкость управления, высокая производительность за счет высоких рабочих скоростей. Электромеханическая двухскоростная (вперед и назад) трансмиссия, с автоматическим изменением тяговых усилий и скорости движения.

Двухступенчатые механизмы поворота и тормоза, планетарные механизмы поворота обеспечивают получение двух передач: первой - рабочей, второй - транспортной (вперед и назад), поворотов и торможения трактора. Управление одним рычагом через гидравлический сервопривод.

Разработана модернизированная рама, а эластичная подвеска ходовой части, с измененной для удобства ремонта заделкой торсионов, обеспечивает максимальную плавность хода и высокие рабочие скорости.

Для увеличения ресурса ходовой части усилены лонжероны рамы тележки, введены торсионы равной жесткости, замкнутые на раму тележки, вместо рамы трактора.



ДЭТ-320-02Б2Л с тяговой лебедкой и корчевателем



Рама с
эластичной
подвеской
ходовой
части.
Увеличенный
ресурс
ходовой.
Цельнолитые
натяжные
колеса
закрытого
типа.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ТРАКТОРА

Увеличенный
ресурс ходовой.
Цельнолитые
натяжные колеса.

ГИДРОСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Два насоса
НШ-180Г-4
и
НШ-50А-3Л
вместо одного.
Гидравлическое
управление
лебедкой.

Натяжные колеса для
повышения надежности ходовой системы,
выполнены цельнолитыми
и закрытого типа.

В гидросистеме управления трактора
и навесными орудиями установлены два
шестеренчатых насоса НШ-180Г-4 и НШ-50А-3Л.
Изменен привод управления трактором и
навесными орудиями.



КАБИНА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ



Современная быстросъемная кабина оснащена защитной решеткой (от обрыва троса лебедки), стеклопакетами, благодаря которым существенно повышена тепловая и звуковая изоляция рабочего места оператора.
Кабина оснащена отопителем калориферного типа и кондиционером типа «RIO-3000».



С целью исключения попадания паров электролита в кабину ящик с аккумуляторами вынесен из нее на левое крыло трактора и изготовлен в виде термоса - с двойными стенками, заполненными теплозащитным наполнителем. В зимнее время в ящик с аккумуляторами нагнетается теплый воздух.



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ОТВАЛ ТИП Б2



Тип отвала	Б2
Объем призмы волочения, м ³	9
Ширина отвала, мм	3680
Высота отвала, мм	1850
Максимальный подъем, мм	1225
Наибольшее заглубление, мм	500
Основной угол резания, град	55
Масса, кг	4825



ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ

Лебедка установлена на специальной опоре, имеется гидрофицированный однозубый рыхлитель-корчеватель и сошник.

Модель лебедки	H12A
Заглубление зуба рыхлителя, мм	500
Привод лебедки: 2-х скоростной	
Диаметр барабана, мм	317,5
Емкость барабана, м	71
Диаметр троса, мм	32
Рабочая длина троса, м	50...80
Максимальное тяговое усилие, т: - при пустом барабане/при полном барабане	56/27
Максимальная скорость навивки троса, м/мин: - при пустом барабане/при полном барабане	15/32
Сошник с заглублением, мм	350
Масса лебедки, кг	3 100



ДЭТ-320-02Б2Л
с тяговой лебедкой
и корчевателем

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВКЛЮЧАЕТ:

Железнодорожный отвал и тяговая лебедка с рыхлителем корчевателем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Завод-изготовитель.....ОАО "Автодизель" (Ярославль)
Марка..... ЯМЗ-7511.10-18
Тип..... четырехтактный, дизельный с турбонаддувом
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.).... 258(350)
Номинальная частота вращения, об/мин..... 1700

Частота вращения при максимальном
крутящем моменте, об/мин..... 1200

Количество цилиндров, шт..... 8
Рабочий объем, л..... 14,86
Диаметр цилиндра, мм..... 130
Ход поршня, мм..... 140
Масса, кг..... 1250

Система смазки смешанная: под давлением и
разбрзгиванием, с двумя масляными фильтрами.

Турбонаддув с промежуточным охлаждением
воздуха.

Система охлаждения - жидкостная, закрытого
типа, с фронтальным расположением радиатора и
вентилятором.



ТРАНСМИССИЯ

Электромеханическая, двухскоростная (вперед и
назад), с автоматическим изменением тяговых усилий
и скорости движения.

Автоматическая трансмиссия освобождает водителя
от переключения передач. Количество элементов
управления сведено до минимума.

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передний ход	от 1,0...до 15,7
Задний ход	от 1,1...до 15,7

Бортовые редукторы - двухступенчатые, с парой
цилиндрических шестерен и планетарным рядом,
состоящим из солнечной и венечной шестерен, водила
и сателлитов с передаточным отношением 11,08.

СИЛОВОЙ ГЕНЕРАТОР ГПА-222
с генератором ГИ-160-6

Мощность, кВт..... 220
Напряжение номинальное, В..... 310
Ток, А..... 710

Частота вращения:
- номинальная/максимальная, об/мин.... 2 120/2 550

Масса, кг..... 1 250

ТАГОВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЭДП-196
Мощность, кВт..... 196
Напряжение номинальное, В..... 305
Ток, А..... 710

Частота вращения:
- номинальная/максимальная, об/мин.... 430/2 250

Масса, кг..... 2 500



УПРАВЛЕНИЕ

Двухступенчатые планетарные механизмы поворота
(ПМП) обеспечивают получение двух передач (первой-
рабочей, второй-транспортной) вперед и назад,
поворотов и торможения трактора.

ПМП имеют планетарный ряд, состоящий из системы
шестерен постоянного зацепления, блокировочный
фрикцион и два тормоза.

Управление ПМП осуществляется одним рычагом
через гидравлический сервопривод.

Управления электротрансмиссией.....контакторное
Номинальное напряжение, В..... 24
Мощность зарядного генератора, кВт..... 6,5
Количество аккумуляторных батарей, шт..... 4



КАБИНА

Современная быстросъемная, цельнометаллическая
кабина с круговым остеклением и улучшенной
обзорностью.

В кабине установлены стеклопакеты, обеспечивающие
тепловую и звуковую изоляцию, а также отопитель
калифорного типа и кондиционер "RIO 3000".

Улучшен уровень освещенности рабочей зоны в
темное время суток.

**От обрыва тросы лебедки кабина снабжена
защитной решеткой.**



ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки сварные, прямоугольного сечения.
Подвеска торсионная, индивидуальная для каждого
опорного катка, замкнутая на рамы тележек.

Количество опорных катков, шт..... 12
Количество поддерживающих катков, шт..... 4
Механизм натяжения..... гидравлический

Количество звеньев в каждой ленте, шт..... 56
Ширина башмака, мм..... 690
Высота грунтозацепа, мм..... 70
Шаг, мм..... 218



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливная система, л..... 680
Гидравлическая система, л..... 165
Система охлаждения двигателя, л..... 76
Система смазки двигателя, л..... 30
Система смазки и управления трансмиссией, л..... 80



ГИДРОСИСТЕМА

Насосы.....	НШ-180Г-4 и НШ-50А-3Л
Распределитель 2-х золотниковый.....	HC-D20/2 IR
Максимальное давление срабатывания предохранительного клапана, кг/см ²	220
Распределитель 3-х золотниковый.....	P-180
Максимальное давление срабатывания предохранительного клапана, кг/см ²	160
Подача насосов, л/мин., при номинальной частоте вращения двигателя.....	300



МАССА

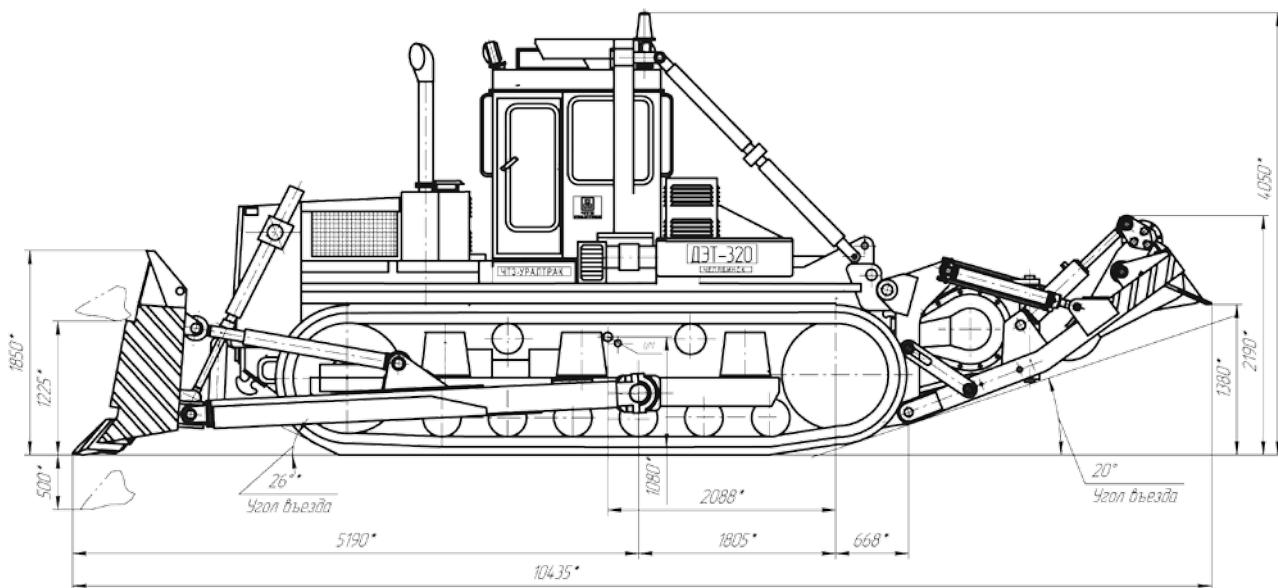
Параметр	Масса, кг
Трактор ДЭТ-320	35 500
Агрегат ДЭТ-320-02Б2Л	46 700

ЭЛЕКТРО-МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Обеспечивает автоматическое изменение тяговых усилий и скоростных режимов. Что гарантирует высокую производительность.

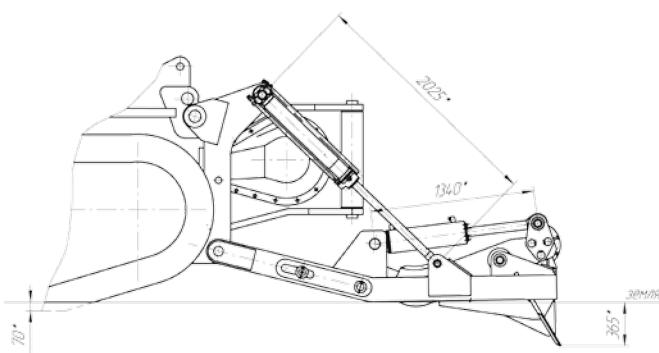
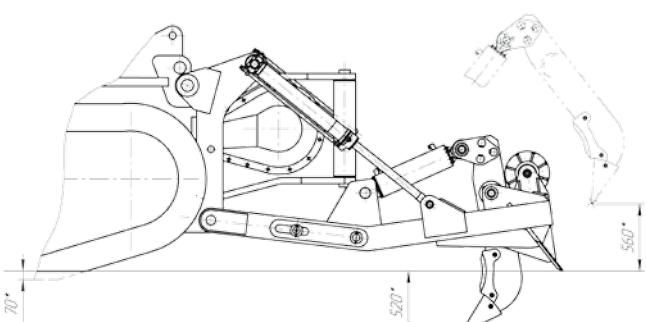


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Работа корчевателя при максимальном заглублении и подъеме

Работа лебедкой с максимальным тяговым усилием



КОМПЛЕКТАЦИЯ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Дополнительные грунтозацепы (шпоры).
- Устройство защиты оператора «ROPS-FOPS».
- Сиденье оператора с ремнями безопасности.
- Зеркала заднего вида.
- Вентилятор на крыше кабины.
- Кондиционер кабины «RIO 3000».
- Комплект дополнительного инструмента.
- Термос Т-3.
- Чехол утеплительный.
- Чехол утеплительный радиатора и крыши.



ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Угольный отвал (тип К).
- Полусферический отвал (Б1).
- Предпусковой подогреватель «Гидроник - 35».

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

Управление продаж по России:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.
Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.
E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

Внешнеторговая фирма:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.
Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.
E-mail: chtzvtf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com