



УПМ-1

Колесный трактор XTA-200-05 на комбинированном железнодорожном ходу. Является базовым тягачом для монтажа и навески дополнительного оборудования (компрессорного, сварочного и др.), а также насосного оборудования для универсальной путевой машины УПМ-1. Возможна установка и другого оборудования необходимого для работы на верхнем строении железнодорожного (трамвайного) пути.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ УПМ-1

Базовый трактор	ХТА-200-05
Подвеска направляющих катков комбинированного хода	гидравлическая с регулируемыми пружинными амортизаторами
Количество регулируемых пружинных амортизаторов, шт	4
Руководящий уклон, %	12
База направляющих катков, мм	4910+40
Диаметр круга катания направляющих катков, мм	240
Производительность насосной установки при номинальных оборотах двигателя (2100 об/мин), л/мин	297
Емкость гидробака, л	310
Наибольшая допустимая скорость движения базового тягача по рельсам ж.д. пути, км/час:	
на прямых участках и в кривых радиусом, более 300 м	30
в кривых радиусом, менее 300 м, а также при движении через переезды и стрелочные переводы	20
Минимальный радиус вписывания в кривые ж.д. пути (для колеи 1520 мм и 1435 мм), м	150
Масса снаряженного базового тягача ХТА-200-05 с оборудованием, не более, кг	10160