

**ПК-30
ПК-46
ПК-65**
СЕРИЯ PROFFI



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК



ПК-30, ПК-46, ПК-65

СЕРИЯ PROFFI

Модель погрузчика	ПК-30	ПК-46	ПК-65
Гидромеханическая трансмиссия	«ZF» 4WG-130	«ZF» 4WG-160	«ZF» 4WG-210
Эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с.)	90 (122)	132 (180)	176 (240)
Номинальная емкость ковша, м.куб	1,6	2,4	3,6



ФРОНТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ФРОНТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

С Е Р И Я

R O F F I

ФРОНТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ ПК-30, ПК-46, ПК-65

– ЭТО ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ РАЗРАБОТКА ЧЕЛЯБИНСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА С ПЕРЕДОВЫМ УРОВНЕМ КАЧЕСТВА, НАДЕЖНОСТИ И КОМФОРТА.

Для ПК-30

Двигатель - Д-245.2С2 Евро-2

Мощность -122 л.с

Для ПК-46

Двигатель - ЯМЗ-236М2-4

Мощность -180 л.с

Для ПК-65

Двигатель - ЯМЗ-238М2-21

Мощность - 240 л.с

Регулируемая рулевая колонка
итальянской фирмы
«FORSHEDA POLIPAC».

Многофункциональный
рычаг управления.



Автоматическая
трансмиссия «ZF»
(«Zahnrad Fabric», Германия).

УПРАВЛЯТЬ ТАКОЙ МАШИНОЙ - ЛЕГКО, ПРОСТО, УДОБНО!

СЛЕДЯЩАЯ ПРОПОРЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ движением и рабочими органами имеет "ноу хау" для удаления воздуха из гидравлики, что повышает контроль за управлением и исключает перегрев масла.

ВАЛЬНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ обеспечивает переключение без разрыва потока мощности, что повышает долговечность трансмиссии.

МОСТЫ С БОЛЬШИМ ПЕРЕДАТОЧНЫМ ОТНОШЕНИЕМ обеспечивают разгруженность всех элементов трансмиссии.

Высокоэффективная система отопления кабины.
При **-35°C** снаружи,
внутри **+25°C**.

Уровень шума на рабочем месте оператора не более **78dBA**

Фары головного света «СОВО» (Италия).



Автоматизированный кинематический возврат ковша из положения разгрузки в положение набора грунта.

Узлы гидросистемы навесного оборудования с пропорциональным управлением фирмы «DANFOSS».

Удобный доступ к двигателю и радиатору.

НАПОРНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ КОВША ДО ПОЛНОГО ОБЪЕМА
обеспечивается благодаря его форме и кинематике.

ПРЕКРАСНАЯ ОБЗОРНОСТЬ
за счет применения панорамных стекол.
СООТВЕТСТВИЕ ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ
эргономических показателей



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



Контрольные приборы.

На рулевой колонке размещены контрольно-измерительные приборы состояния узлов погрузчика и управления светотехническими приборами.

Управление рабочими органами

осуществляется одной восьмипозиционной рукояткой (джойстиком). Управление пропорциональное сервогидравлическое. Скорость перемещения рабочих органов зависит от угла наклона ручки.



**ПК-30
ПК-46
ПК-65
СЕРИЯ
PROFFI**

**КОМФОРТ
НА РАБОЧЕМ
МЕСТЕ,
УРОВЕНЬ
ШУМА
НЕ БОЛЕЕ
78 дБА,
ПРЕКРАСНАЯ
ОБЗОРНОСТЬ**



Сиденье «PILOT».

Современное сиденье «PILOT» обеспечивает комфорт, великолепную виброизоляцию, снижает утомляемость и дарит ощущение спокойной уверенности. Сиденье отвечает требованиям европейских стандартов.



*на погрузчиках
установлены
проверенные
и отработанные
в эксплуатации
узлы
и агрегаты
высокой
надежности*

Рулевая колонка «FORSHEDA POLIPAC».

Состоит из корпуса, гидроруля, интегрированного щитка приборов, переключателей и указателей. Слева расположена ручка управления коробкой передач, справа подрулевой переключатель. Для удобства работы рулевая колонка регулируется по наклону и высоте.



УДОБНАЯ СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА



Вентилятор -
реверсивный приточно-вытяжной
с регулируемым распределением потока
воздуха, обеспечивает на месте водителя
желаемые комфортные условия
работы оператора.

**Газовые упоры капота
и решетки радиатора.**
Боковые створки капота
легко открываются и надежно
фиксируются в открытом положении
благодаря применению
газовых упоров.



**ПК-30
ПК-46
ПК-65
СЕРИЯ
PROFFI**

**СОВРЕМЕННЫЙ
ДИЗАЙН.
ОТКРЫВАЮЩЕСЯ
СТЕКЛО.
ДВУХ -
РЕЖИМНЫЕ
ВЕНТИЛЯТОР
И
ОТОПИТЕЛЬ.**



Газовые упоры двери.

Двери кабины снабжены газовыми упорами, установленными таким образом, что при открывании двери обеспечивают плавное открывание и фиксацию дверей.



*НА ПОГРУЗЧИКАХ
УСТАНОВЛЕНЫ
ПРОВЕРЕННЫЕ
И ОТРАБОТАННЫЕ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ
УЗЛЫ
И АГРЕГАТЫ
ВЫСОКОЙ
НАДЕЖНОСТИ*

Кабина погрузчика

- цельнометаллическая конструкция с системой защиты ROPS-FOPS. Установлена на амортизаторах, что способствует снижению шума и вибрации. Правая дверь с открывающимся стеклом. Создаваемое в кабине избыточное давление воздуха, препятствует проникновению пыли и влаги. Кабина оборудована отопителем и приточно-вытяжным вентилятором.



ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА



Трансмиссии «ZF»

с электрогидравлическим переключением передач.
Имеют 4 передачи - вперед и 3 передачи - назад.



Верхний карданный вал

служит для передачи крутящего момента от редуктора отбора мощности к трансмиссии.



Нижние карданные валы

служат для передачи крутящего момента с трансмиссии на передний и задний ведущие мосты.



**ПК-30
ПК-46
ПК-65
СЕРИЯ
PROFFI**

*НА ПОГРУЗЧИКАХ
УСТАНОВЛЕНЫ
ПРОВЕРЕННЫЕ
И ОТРАБОТАННЫЕ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ
УЗЛЫ
И АГРЕГАТЫ
ВЫСОКОЙ
НАДЕЖНОСТИ.*

**УВЕРЕННОСТЬ
В РАБОТЕ
УЗЛОВ
И ЧУВСТВО
КОМФОРТА
СДВИГАЮТ
ГОРЫ!**



Ведущие мосты
передают крутящий
момент от карданной
передачи на колеса.
Передний мост является
жесткой опорой
погрузочного оборудования.

**Гидронасос
аксиально-поршневой**
обеспечивает работу
гидросистемы навесного
оборудования.

**Предпусковой
подогреватель
ПЖД-30
(для ПК-46, ПК-65)**
жидкостный дизельный
высокоэффективный
подогреватель.

**Предпусковой
подогреватель
ПЖД-12Б (для ПК-30)**
с таймером
терморегулятора и
автоматическим блоком
управления.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Применяемость	ПК-30	ПК-46	ПК-65
Двигатель	Д-245.2С2, Евро-2 (Минский моторный завод)	ЯМЗ-236М2-4 (ОАО «Автодизель»)	ЯМЗ-238М2-21 (ОАО «Автодизель»)
Тип. Число цилиндров	Рядный. Цилиндров - 4	V-образный. Цилиндров - 6	V-образный. Цилиндров - 8
Мощность эксплуатационная, кВт(л.с.)	90(122)	132(180)	176(240)
Обороты коленвала, об/мин, номинальные	2200	2100	2100
Рабочий объем двигателя, л	4,75	11,15	14,86
Воздухоочиститель	Комбинированный	2-х ступенчатый	2-х ступенчатый
Напряжение бортовой сети, В	24	24	24
Аккумуляторы: кол-во, шт/Ампер-часы, А	2/132	2/190	2/190
Генератор, кВт	1	1,12	1,4



ТРАНСМИССИЯ

Тип.....гидромеханическая
с приводом на оба моста
Редуктор привода насосов.....трёхпоточный
с демпферной муфтой.
Подвеска переднего моста.....жесткая
Подвеска заднего моста.....шарнирная,
прокачка ± 12°
Ведущие мосты.....неуправляемые
с полным приводом 4 x 4.

Обозначение переднего и заднего мостов

Модель	Мост	Обозначение	Изготовитель
ПК-30	Передний	ZF MT-L3065	Германия
	Задний		
ПК-46.0000 ПК-46.0001	Передний	ОДМ.73.001-6	Белоруссия
	Задний		
ПК-46.0010 ПК-46.0011	Передний	ZF MT-L3085	Германия
	Задний	ZF MT-L3075	
ПК-65	Передний	ZF MT-L3105	Германия
	Задний	ZF MT-L3097	

Скорости движения, км/час

Модель погрузчика	Передача						
	Вперед				Назад		
	I	II	III	IV	I	II	III
ПК-30	6,4	11,8	22,1	35,0	6,8	12,4	24,0
ПК-46.0000 ПК-46.0001	6,54	11,7	22,1	35,4	6,9	12,34	23,3
ПК-46.0010 ПК-46.0011	6,07	10,94	20,63	33,29	6,39	11,5	21,61
ПК-65	7,25	11,97	23,9	37,8	7,64	12,6	25,3

Дифференциал простой конический, с четырьмя сателлитами.

Полуоси полностью разгруженные, соединение со ступицей шлицевое.



УПРАВЛЕНИЕ

Коробкой передач.....электрогидравлическое,
Тормозами колесными:
- ПК-46.0000, ПК-46.0001.....пневматическое
- ПК-30, ПК-46.0010, ПК-46.0011, ПК-65....гидравлическое
Тормозом стояночным.....механическое
Рабочими органами.....пропорциональное
сервогидравлическое
«джойстиковое»



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина с противодавлением, герметизированная, с интегрированным ROPS/FOPS.

Уровень звукового давления
внутри кабины, dB(A), не более.....78

Внешний уровень
звукового давления, dB(A), не более.....85



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модель погрузчика	ПК-30	ПК-46	ПК-65
Тип шины	Широкопрофильная		
Размер, дюйм	17,5-25,0	20,5-25,0	23,5-25,0
Давление в шинах, МПа (кг/см ²)	0,325±0,025 (3,25±0,25)	0,36±0,025 (3,6±0,25)	0,3±0,025 (3,0±0,25)



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Обозначение	ПК-30	ПК-46	ПК-65
Картер двигателя, л	13,5	30	35
Система охлаждения двигателя, л	17	50	50
Топливный бак, л	250	270	300
ГМП, л	35	35	35
Гидросистема, л	200	250	250
Мосты ведущие, л	22x24,5	2x31	2x30



ГИДРОСИСТЕМА

Насос:

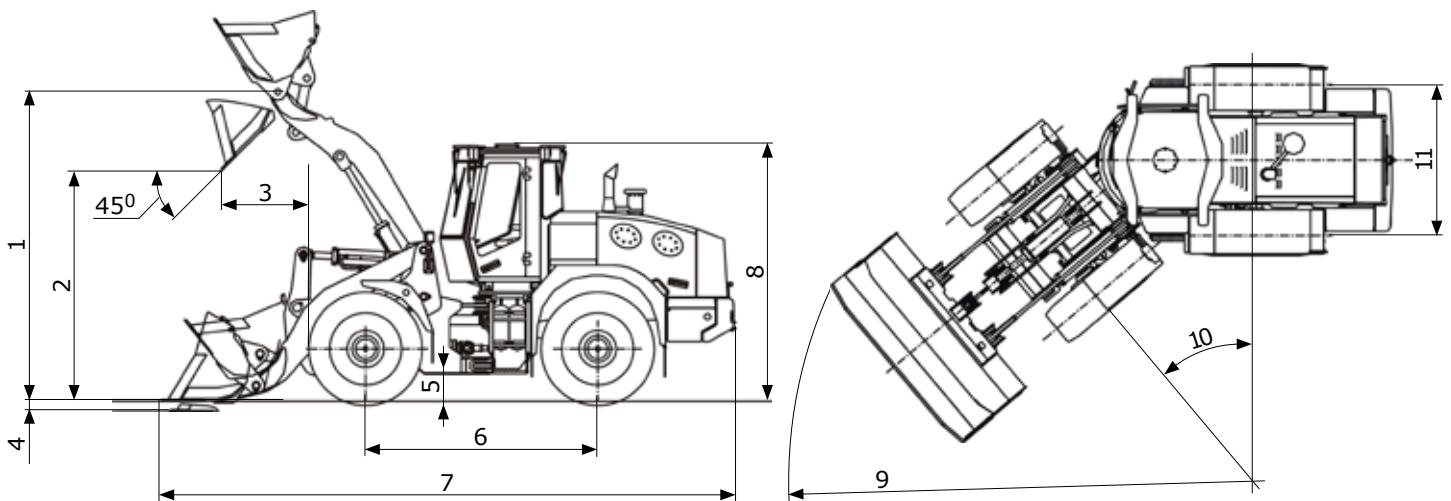
- давление, ПК-30, ПК-46, макс., МПа.....18+5
- давление, ПК-65, макс., МПа.....17+5

Гидроцилиндры , диаметр, мм:

- подъема стрелы ПК-30/ПК-46/ПК-65.....100/100/160
- опрокидывания ковша ПК-30/ПК-46/ПК-65.....125/160/200



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	Фронтальный погрузчик	ПК-30	ПК-46	ПК-65
1	Высота шарнира, макс., мм	3730	3995	4308
2	Высота разгрузки при 45 град, не менее, мм	2850	2900	3142
3	Вылет ковша при разгрузке под 45 град, мм	1040	1100	1242
4	Глубина копания, макс., мм	90	100	150
5	Клиренс, мм	400	350	420
6	Колёсная база, мм	2750	3000	3280
7	Полная длина, мм	7050	7730	8287
8	Высота по кабине, мм	3200	3465	3440
9	Радиус поворота по ковшу, мм	5600	6000	6700
10	Угол складывания полурам, град, не менее	±37		
11	Колея, мм	1900	1950	2160
	Вырывное усилие, кгс	8400	12000	16500
	Опрокидывающая нагрузка при продольном положении, 0 град, кгс	7900	12000	15000
	Опрокидывающая нагрузка при сложении полурам, кгс	7100	10000	13300
	Масса эксплуатационная, кг	10700	14000	19000



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип ковша	Объем, м.куб	Ширина, мм	Применяемость
Скальный ковш со съемными зубьями	1,6	2450	ПК-30
	2,4	2650	ПК-46.0001, ПК-46.0011
	3,6	3000	ПК-65.0001
Общего назначения с наплавкой рабочей кромки	2,4	2650	ПК-46.0000, ПК-46.0010
	3,6	3000	ПК-65.0000

КОМПЛЕКТАЦИЯ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кабина с интегрированным ROPS/FOPS на амортизаторах.
- Дверь кабины с открываемым стеклом.
- Стеклоочистители переднего и заднего стекол кабины.
- Наружные зеркала заднего вида.
- 2-х режимный вентилятор-отопитель.
- 2-х режимный приточно-вытяжной вентилятор.
- Регулируемое подпрессоренное сиденье «Pilot».
- Место под установку стереомагнитолы.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Приборный щиток, интегрированный в рулевую колонку с приборами:
 - указатель температуры охлаждающей жидкости;
 - указатель давления масла двигателя;
 - сигнализатор засорённости воздушного фильтра двигателя;
 - указатель уровня топлива;
 - счётчик моточасов-вольтметр;
 - тахометр;
 - сигнализатор зарядки АКБ.
- Клавиши включения системы освещения.
- Блок контрольных ламп.
- Щиток контрольных приборов ГМП и пневмосистемы.
- Система освещения (четыре передние и две задние фары, плафон кабины, сигналы габарита и поворота).
- Проблесковый «маячок».
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода.
- Стояночный тормоз.
- Выключатель АКБ.
- Гидросистема с кинематическим механизмом возврата ковша из положения разгрузки в положение началакопания.
- Предпусковой подогреватель

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

Управление продаж по России:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.
Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.
E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

Внешнеторговая фирма:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.
Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.
E-mail: chtzvtf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com