

Б12.6020



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД - УРАЛТРАК

ЧТЗ

Б12.6020

НОВЫЙ КЛАСС

**Мощность на маховике
215 лс при 1800 об/мин
Масса эксплуатационная
24 520 кг**



БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Н О В Ы Й К Л А С С

НОВЫЙ КЛАСС

**Мощность на маховике
215 лс при 1800 об/мин
Масса эксплуатационная
24 520 кг**

На трактор устанавливается 6-цилиндровый V-образный дизельный двигатель ЯМЗ-236Б-4, размерностью 130x140 мм с номинальной мощностью 230 л. с. при 1800 об/мин. Двигатель оснащен турбонаддувом и жидкостно-масляным теплообменником для охлаждения масла.

Силовая передача - гидромеханическая трансмиссия модульной конструкции с планетарной КПП "Power SHIFT" и модулем гидротрансформатора с приводом гидронасосов навесного оборудования



*Новая подвеска ходовой части.
Установлена балансирная балка,
вынесенная ось прокачки тележек*

*Новый интерьер кабины с
аварийно-вентиляционным
люком, с системой обогрева,
вентиляции и
кондиционирования*

*Планетарные
бортовые редукторы
новой модульной конструкции
с передаточным числом =19,63*



*Ведущие колеса
со съемными секторами.
Уплотнение узла типа Duo Cone*

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Новая разработка в соответствии с современными тенденциями обеспечения комфортных условий работы оператора, целью которых является достижение максимальной работоспособности с минимальной усталостью



Удобная посадка оператора.

Минимальное количество рычагов управления с сервированием по усилию.

Обеспечение безопасности за счёт установки ROPS/FOPS и ремня безопасности.

Шум, вибрации, температурный режим, содержание вредных веществ в кабине соответствуют современным требованиям и обеспечиваются за счёт установки двигателя и кабины на амортизаторы, её герметичности, ввода вентилятора отопителя, кондиционера, теплошумоизолирующего коврика и панелей интерьера с термошумоизоляцией.

НОВЫЕ НАДЁЖНЫЕ УЗЛЫ

Новая установка двигателя ЯМЗ-236Б-4

с турбокомпрессором.

Ремонтопригодность

и обеспеченность запчастями

в любом регионе России.

Мощность двигателя составляет 230 л.с.

Под двигатель введена новая система

охлаждения, воздухоочистки и выхлопа.

Двигатель устанавливается на амортизаторы



Новая установка блока гидротрансформатора

с редуктором приводов

гидроусилителей навесного оборудования и управления трансмиссией



Планетарный модульный бортредуктор

в связке с металлокерамическими дисками бортфрикционов

решил проблему надёжности трактов с повышенной тягой



**лёгкость монтажа-демонтажа,
повысилась надёжность**

за счёт ввода вынесенной оси прокачки тележек гусениц

Ввод вынесенной оси прокачки тележек гусениц

дал возможность убрать раскосы тележек,

обеспечить лёгкий монтаж-демонтаж бортредуктора и облегчить вес

тележек



**Новая тележка гусениц
стала более компактной,
более жёсткой, меньшего веса.**

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Навесное оборудование включает полусферический или прямой отвал, трёх- или одностоечный рыхлитель.

БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ОТВАЛ	длина/высота, мм	емкость, м3	подъём от грунта, мм	заглубление от грунта, мм	величина перекоса, мм	масса, кг
полу-сферический	3730/1600	7,5	1190	550	648	3100
прямой	3700/1345	4,75	1240	520		2850

РЫХЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



РЫХЛИТЕЛЬ	обозначение	число зубьев	подъём от грунта, мм	заглубление от грунта, мм	масса, кг
нерегулируемый	P	3	715	500	2190
	H	1	780	650	1549

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д В И Г А Т Е Л Ь

Марка.....	ЯМЗ-236Б-4
Тип.....	четырёхтактный, V-образный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, жидкостного охлаждения
Мощность:	
номинальная.....	169,1кВт (230 л.с)
эксплуатационная.....	158,1кВт (215 л.с)
Диаметр цилиндра.....	130 мм
Ход поршня.....	140 мм
Рабочий объём.....	11,15 л
Обороты коленвала.....	1800 об/мин
Удельный расход топлива, не более.....	162 г/л.с.ч
Масса.....	980 кг
Установка двигателя.....	на амортизаторах
Пуск.....	электростартерный
Воздухоочиститель.....	двухступенчатый с бумажным фильтрующим элементом 238Н-1109080 во второй степени и предохранительной сеткой

Т Р А Н С М I С S I A

Тип.....	гидромеханическая
Гидротрансформатор.....	трёхколёсный с активным диаметром 410 мм; коэффициент трансформации 2.95; КПД=0.9
Коробка передач.....	планетарная трехскоростная, реверсивная с переключением передач на ходу
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ (РАСЧЕТНАЯ) ТЯГОВО-СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА Т12	



БОРТОВОЙ РЕДУКТОР

Модульные, двухступенчатые:	
Первая ступень	пара цилиндрических шестерен
Вторая ступень	планетарный ряд
Общее передаточное число	19,63
Ведущее колесо.....	секторное
Уплотнения.....	самоподжимные типа Duo Cone

У П Р А В Л Е Н И Е

Механизмы поворота.....постоянно замкнутые бортовые фрикционные и ленточные тормоза с элементами трения высокой износостойкости, сервированные по усилию

Х О Д О В А Я Ч А С Т Ъ

Тележки гусениц.....	с подшипниками опорами под вынесенную ось прокачки и устройством крепления поперечной балки. Семь опорных катков и направляющие колеса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа Duo Cone. По два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением
Длина опорной поверхности.....	2080 мм
Колея.....	560 или 690 мм
Ширина гусеницы.....	560 или 690 мм
Давление на грунт (БРА), Мпа:	
с полусферическим отвалом (Р/Н).....	0,087/0,070
с прямым отвалом (Р/Н).....	0,084/0,068

Г И Д Р О С И С Т Е М А

Тип.....	гидравлическая раздельно-агрегатная
Гидронасос.....	шестеренного типа НШ-100А-3Л, производительностью 180 л/мин при оборотах 1823 об/мин с давлением 20 Мпа
Гидрораспределитель.....	трехзолотниковый, четырех позиционный типа Р160
Фильтр.....	полнопоточный на трассе слива с фильтрующими элементами с тонкостью очистки 25 мкм
Гидроцилиндры (диаметр х ход штока):	
Бульдозер - подъём отвала.....	100x1250мм
- перекоса отвала.....	160x200мм
Рыхлитель.....	160x450мм

З А П Р А В О Ч Н Ы Е О Б Ё Ѕ М Ы

Охлаждающая жидкость, л.....	60
Топливный бак, л.....	360
Картер двигателя, л.....	31
Трансмиссия, л.....	90
Бортовой редуктор(каждый), л.....	8
Гидробак, л.....	90

Э К С П Л У А Т А Ц И О Н Н А Я М А С С А

Трактора, кг.....	18560
Бульдозерно-рыхлительного агрегата с полусферическим отвалом и трехзубым рыхлителем, кг.....	24520
Бульдозерно-рыхлительного агрегата с прямым отвалом и однозубым рыхлителем, кг.....	23630

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ Б 1 2 . 6 0 2 0



Обозначение	Отвал		Название параметра
	Полу-сферический	Прямой	
1	3182		База трактора, мм
2	4665		Длина трактора, мм
3	5935	5585	Длина трактора с отвалом, мм
4	7490	7148	Длина агрегата, мм
5	550	520	Заглубление отвала максим., мм
6	1190	1240	Подъём отвала максим., мм
7	3250 макс.		Высота трактора максим., мм

Обозначение	Отвал		Название параметра
	Полу-сферический	Прямой	
8	715(Р)	780(Н)	Подъём рыхлителя максим., мм
9	500(Р)	650(Н)	Заглубление рыхлителя максим., мм
10	560; 690		Ширина гусеницы, мм
11	2080		Колея, мм
12	3730	3700	Ширина отвала, мм
13	648		Величина перекоса отвала, мм
14	1500	1345	Высота отвала, мм

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

регулируемое кресло оператора на мягкой подвеске
воздухоочиститель
вентилятор системы обогрева кабины
деселератор
звуковой сигнал
передний буровой крюк
защита двигателя
гидравлическое устройство для натяжного механизма гусениц
система освещения (четыре передние и две задние фары)
глушитель
стояночный тормоз
сменные сегменты зубчатого венца
розетка внешнего питания и пуска
генератор переменного тока, 1 кВт
аккумуляторные батареи (2), 12 В, 190 А/ч
(напряжение бортовой сети 24В)
стартер
электросчётчик моточасов
указатель засоренности воздушного фильтра;
на приборном щите приборы:
указатель температуры охлаждающей жидкости;
указатель давления масла двигателя;
указатель температуры масла двигателя;
указатель напряжения бортсети;
указатель температуры масла трансмиссии;
указатель давления масла трансмиссии;
на приборном щите индикаторы:
аварийное давление масла в двигателе;
засоренность фильтра в гидробаке;
засоренность топливного фильтра;
засоренность фильтра в трансмиссии.

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

дополнительный масляный отопитель кабины
стеклопакет для работы при пониженных температурах
двигатель Cummins
защита оператора при лесных работах
защита ходовой части
защита силовой передачи
ремень безопасности
ПЖД-30
огнетушитель
утеплительный чехол капота
гусеница с сухим закрытым шарниром
щитки от схода гусениц
установка защиты ходовой части
асфальтоходные башмаки
ледоходные шпоры
установка защиты трансмиссии
гусеницы с шириной башмаков 690мм
устройство защиты оператора ROPS-FOPS
сиденье с ремнями безопасности
кабина с тонированными стеклами
стеклоомыватели
наружные зеркала заднего вида
кондиционер кабины «Rio-3000»
ящик на отвале для шанцевого инструмента
решетки на стекла
тахометр
предпусковой подогреватель «Гидроник»
специальный воздухозаборник дизеля для работы
в запыленных условиях



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД - УРАЛТРАК

Управление продаж по России:
Россия, 454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 3.
Тел.: (3512) 73-07-73, 73-07-74, 79-88-88
E-mail: tractor@chtz.chel.su. http://chtz-uraltrac.ru

Внешнеторговая фирма:
Россия, 454007, г.Челябинск, пр. Ленина, 5
Телефон: (3512) 72-95-82, 79-82-49, 79-84-68
E-mail: chtzvtf@chel.sumet.ru http://chtz-uraltrac.ru