

**Б11.6000ЕН**

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК



**Б11.6000ЕН**

**НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

**Модель двигателя: ЯМЗ-236Н-3  
(Ярославский моторный завод)  
Мощность - 139,7 кВт (190 л.с)**



**БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ**

**НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

**БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ**

# **Б11.6000ЕН**

## **БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ**

**Трактор с новыми инновационными системами, обеспечивающими существенное повышение технического уровня и надежности узлов машины, улучшение условий труда оператора и современный дизайн**

Имеется место для установки кондиционера  
и вентиляционно-эвакуационный люк.  
Кабина и ROPS-FOPS откидываются назад  
ручным гидроподъемником.

Гидросистема  
навесного оборудования  
с распределителем  
с пропорциональным  
управлением.



Гидросистема трансмиссии  
приспособлена для установки аппаратуры  
диагностирования «Stauf».  
Все точки диагностики выведены на одной  
панели в кормовой части трактора.

Модульный планетарный  
бортовой редуктор.  
Вынесенная ось прокачки  
тележек.  
Балансирная балка.

**511.6000 ЕН**

## АГРЕГАТ

Каркасная шестигранная кабина со съемной крышей из стеклопластика и вклеенными стеклопакетами, двумя стеклоочистителями для дверей и двумя для переднего и заднего стекол, встроенными ящиками для личных вещей.

### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

ЯМЗ-236Н-3  
Мощность на маховике 139,7 кВт, при частоте вращения 1800 об/мин.

### НОВАЯ ШЕСТИГРАННАЯ КАБИНА

Капот выполнен в виде отдельной капсулы для снижения шума в кабине. Откидные боковые створки капота из стеклопластика с шумопоглощающим слоем.



Топливная система оборудована фильтром грубой очистки «Separ», с водоотделителем и подогревом топлива во время работы трактора.

# СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА



## Каркасная шестигранная кабина

со съемной крышей из стеклопластика, улучшенными шумотепловиброизоляционными свойствами.

В кабину вставлены вклеенные стеклопакеты.

Два стеклоочистителя пантографного типа на дверях и два на переднем и заднем стеклах.

Место для установки радиофона с динамиками и укладки личных вещей оператора.

Щиток приборов выполнен в виде герметичной монопанели со стрелочными указателями и лампочными сигнализаторами.

Имеется штатное место для установки кондиционера в задней части крыши.

В верхней части кабины имеется вентиляционно-эвакуационный люк.

Кабина, рабочее место и ROPS откидываются назад на 35 град. с помощью ручного гидроподъемника.



# ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Параметры двигателей и гидромеханической трансмиссии обеспечивают максимальную производительность агрегата.

**511.6000 ЕН**

## МЕСТО ОПЕРАТОРА

Шестигранная кабина с хорошей обзорностью. Низкий уровень шума.

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ-236Н-3.  
Ярославского моторного завода



**Дизельный двигатель ЯМЗ-236Н-3.**  
V-образный, 6-цилиндровый двигатель с турбонаддувом.  
Мощность на маховике 139,7 кВт (190 л.с.).  
Рабочий объем 11,15 л.

### Рабочее место:

- установка отопителя «Зенит 8000» под сиденьем оператора с раздачей теплого воздуха, забором свежего воздуха, с обеспечением избыточного давления в кабине и рециркуляции;
- колонки управления из стеклопластика, обеспечивающие термошумовиброзоляцию;
- удобные формованные подлокотники, правый подлокотник откидывается с целью доступа к емкости для документации, аптечке и т.д.



# ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА ТРАКТОРА



**Гидромеханическая трансмиссия обеспечивает автоматическое регулирование тяговых усилий в зависимости от внешних нагрузок; переключение передач без разрыва потока мощности и быстрый реверс, а также снижение динамических нагрузок в силовой передаче.**



**Блок гидро-трансформатора**  
(для двигателя ЯМЗ-236Н-3)  
с редуктором приводов  
гидронасосов навесного  
оборудования и управления  
трансмиссией.



**Планетарный модульный**  
бортредуктор и  
бортфрикционь с  
металлокерамическими дисками  
решили проблему надежности  
тракторов с повышенной тягой.



**Планетарная коробка**  
**передач**, имеет 3  
передачи вперед и  
3 передачи назад с  
гидропререключением  
передач и реверса.



**Подвеска тележек гусениц** на вынесенных осях исключила передачу толкающих усилий на бортредуктор.



Ресурс ходовой системы увеличился благодаря применению опорных катков с подшипниками скольжения, уплотнений «Duo Cone», обеспечивающих работу опорных катков без подтекания масла, сегментных ведущих колес и гусениц с уплотненным смазанным шарниром.

**511.6000 ЕН**

## ТРАНСМИССИЯ

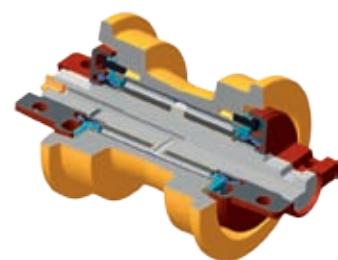
Планетарная коробка передач и гидро-трансформатор

## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

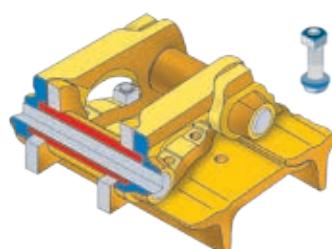
Уплотнение «Duo Cone», сегментные ведущие колеса



**Сегменты ведущих колес** обеспечивают высокий ресурс работы и легкость замены.



**Опорные катки** на подшипниках скольжения, спроектированных по классической схеме, где в качестве антифрикционного материала используется бронза.



**Гусеница с уплотненным и смазанным шарниром,** башмаком из стали с высокими физико-механическими свойствами, закрепленными специальными болтами.



**Самоподжимное уплотнение «Duo Cone»** с резиновыми уплотнительными кольцами из фторсиликоновой резины и металлическими кольцами.

# НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



## ПРЯМОЙ ОТВАЛ В



Ширина/высота, мм	3420/1310
Объем отвала, м <sup>3</sup>	4,28
Подъём от грунта, мм, макс.	1020
Заглубление, мм. макс.	435
Вертикальный перекос	±10°
Масса, кг	2375



## ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЕ ОТВАЛЫ Е, Е1

Тип отвала	Е	Е1
Ширина/высота, мм	3310/1310	3310/1500
Объем отвала, м <sup>3</sup>	4,75	5,85
Подъём от грунта, мм, макс.	1020	
Заглубление, мм. макс.	435	
Вертикальный перекос	±10°	
Масса, кг	2510	2610



## ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ Д



Ширина/высота, мм	4280/1140
Объем отвала, м <sup>3</sup>	4,0
Подъём от грунта, мм, макс.	935
Заглубление, мм. макс.	400
Изменение угла в плане	±25°
Масса, кг	2540



## СФЕРИЧЕСКИЙ (УГОЛЬНЫЙ) ОТВАЛ К

Ширина/высота, мм	4245/1510
Объем отвала, м <sup>3</sup>	9,7
Подъём от грунта, мм, макс.	1300
Заглубление, мм. макс.	570
Величина вертикальн. перекоса	±10°
Масса, кг	3045





## ОБОРУДОВАНИЕ РЫХЛИТЕЛЬНОЕ Р, Н

Тип рыхлителя	Р	Н
Число зубьев	3	1
Подъём от грунта, мм	780	780
Заглубление от грунта, мм	650	650
Масса, кг	2245	1555
Применимость	Б10М2	



## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВКЛЮЧАЕТ:

Отвалы,  
рыхлители,  
тяговые  
гидравлические  
лебедки,  
задние  
прицепные  
устройства.



## ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Жесткое прицепное устройство** предназначено для тяжелых работ с реализацией полной силы тяги, развиваемой трактором.

**Маятниковое прицепное устройство** применяется для работы с прицепным оборудованием, требующим смещения точки прицепа от продольной оси машины.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	ЯМЗ-236Н-3
Тип двигателя	6-цилиндр., V-образный, рабочий объём -11,15 л
Мощность, кВт/л.с	139,7/190
Частота вращения коленвала, номин., об/мин	1800
Размерность диаметр/ход, мм	130/140
Удельный расход топлива, г/л.с.ч	162
Система пуска двигателя	Электростартерный
Воздухоочиститель	Двухступенчатый: I - центробежная очистка; II - бумажные фильтрэлементы



## ТРАНСМИССИЯ

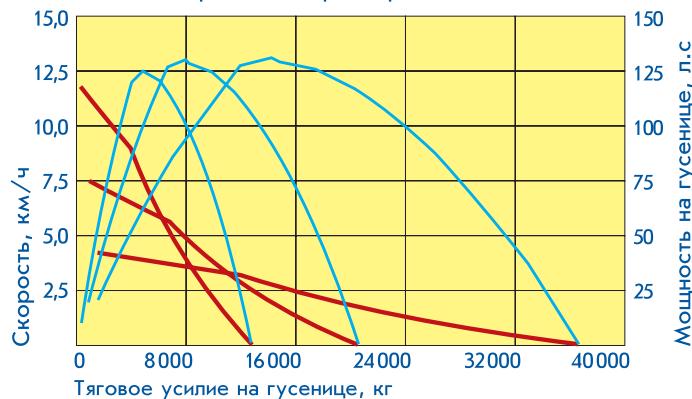
Гидромеханическая, с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором, трёхскоростной планетарной реверсивной коробкой передач.

### Двигатель ЯМЗ-236Н-3

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,88	0...6,90	0...10,86
Задний ход	0...4,83	0...8,56	0...13,48

### Тягово-скоростная характеристика



### Бортовые редукторы

- тип..... модульные двухступенчатые
- первая ступень..... пара цилиндрических шестерен
- вторая ступень..... планетарный ряд

Общее передаточное число..... 19,63

Ведущее колесо со сменными зубчатыми сегментами и торцовым шлицевым креплением к ступице.



## УПРАВЛЕНИЕ

Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционные с металлокерамическими дисками и ленточные тормоза высокой износостойкости и сервированным управлением.



## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная шестигранная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и экологии.

Для безопасности работы оператора по заказу устанавливается система защиты ROPS/FOPS.



## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Трёхточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях.

Число опорных катков, шт.....	6
Число поддерживающих катков, шт.....	2
База трактора, мм.....	2880
Колея, мм.....	1880
Ширина гусеницы, мм.....	500
Дорожный просвет, мм.....	435



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	ЯМЗ-236Н-3
Охлаждающая жидкость, л	37
Топливный бак, л	300
Картер двигателя, л	24
Трансмиссия, л	90
Гидробак, л	90



## ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема.....раздельноагрегатная  
Гидронасос.....шестеренного типа НШ-100А-3Л

Производительность насоса, л/мин  
(при 20 Мпа и 1823 об/мин)..... 180

Фильтр полнопоточный на трассе слива с фильтрующими элементами с тонкостью очистки 25 мкм.

Гидроцилиндры, мм, (диаметр x ход штока):

- подъём отвала..... 100x1250
- перекос отвала..... 160x200
- рыхлитель..... 160x450



MACCA

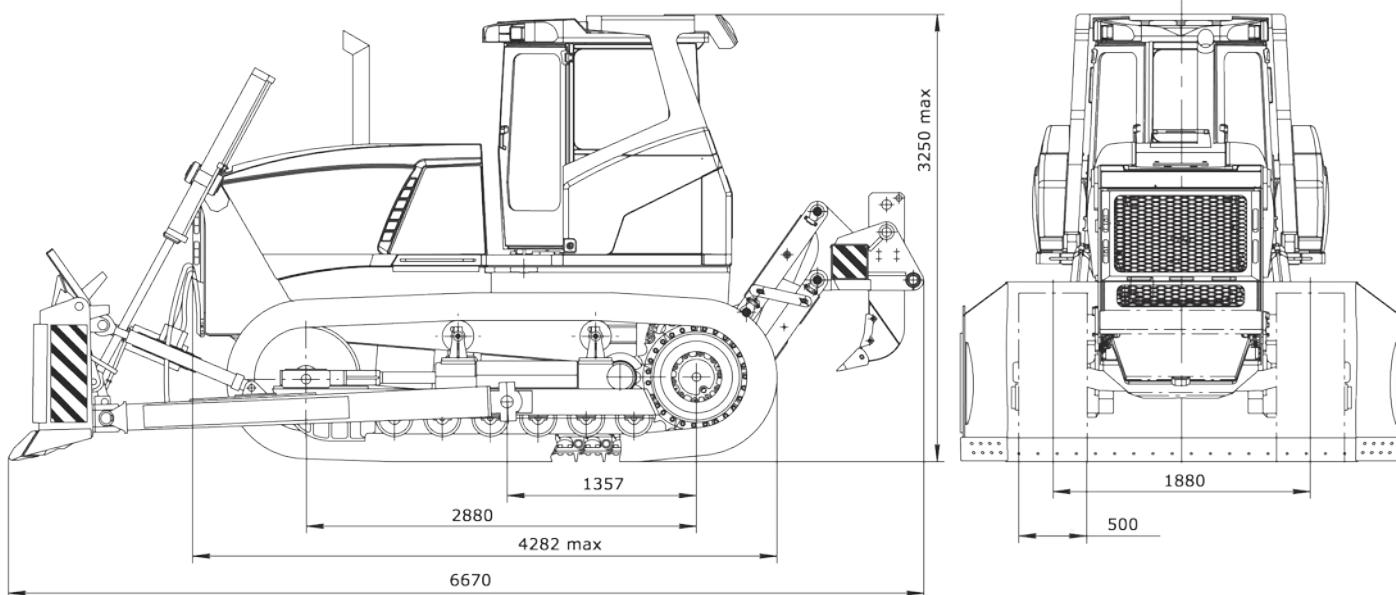
Модель	Трактор, кг	Агрегат, кг
Б11.6000ЕР	15 130	20 800
Б11.6000ЕН	15 130	20 110
Б11.6000-1Е	15 270	18 600
Б11.6000Е1Р	15 130	20 900
Б11.6000Е1Н	15 130	20 210
Б11.6000-1Е1	15 270	18 800
Б11.6000ВР	15 130	20 670
Б11.6000ВН	15 130	19 970
Б11.6000-1В	15 270	18 560
Б11.6000ДР	15 130	20 830
Б11.6000ДН	15 130	20 140
Б11.6000-1Д	15 270	18 730

## ТРАКТОР Т11

На базовую модель устанавливается дизельный двигатель ЯМЗ-236Н-3 производства Ярославского моторного завода.



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



# КОМПЛЕКТАЦИЯ

511.6000 ЕН



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Деселератор.
- Воздухоочиститель.
- Защита двигателя и трансмиссии.
- Глушитель.
- Регулируемое сидение оператора с подрессориванием.
- Отопитель - вентилятор обогрева кабины «Зенит 8000».
- Звуковой сигнал.
- Прерывистый звуковой сигнал заднего хода.
- Проблесковый маячок.
- Кабина с аварийным люком и стеклопакетами.
- Стеклоомыватели.
- Наружные зеркала заднего вида.
- Футляр для аптечки.
- Солнцезащитная штора в кабине.
- Система освещения (четыре передние и две задние фары).
- Заряженные аккумуляторные батареи (2 шт), 12 В, 190 А/ч (напряжение бортовой сети 24В).
- Приборы на приборном щитке:
  - указатель температуры охлаждающей жидкости;
  - указатель давления масла двигателя;
  - указатель температуры масла двигателя;
  - указатель напряжения бортсети;
  - указатель температуры масла трансмиссии;
  - указатель давления масла трансмиссии.
- Индикаторы на приборном щитке:
  - аварийное давление масла в двигателе;
  - засоренность фильтра в гидробаке;
  - засоренность топливного фильтра;
  - засоренность воздушного фильтра;
  - засоренность фильтра трансмиссии;
  - электросчётчик моточасов;
  - тахометр.
- Розетка внешнего питания и пуска.
- Генератор переменного тока, 1 кВт.
- Предпусковой подогреватель «Гидроник 35».
- Передние буксируемые крюки.
- Гидравлическое устройство натяжного механизма гусениц.
- Опорные катки на подшипниках скольжения.
- Гусеница со смазываемым шарниром.
- Стояночный тормоз.
- Сменные сегменты ведущего колеса.
- Противовандальные устройства.
- Огнетушитель.
- Комплект инструмента в сумке.
- Щитки от схода гусениц.



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Установка защиты ходовой части с щитками от схода гусениц.
- Асфальтоходные башмаки.
- Ледоходные шпоры.
- Противоизносные накладки на отвале бульдозера.
- Решетки на задние стёкла кабины.
- Кондиционер кабины.
- Автономный воздушный отопитель «AIRTRONIC-D4».
- Устройство защиты оператора (ROPS/FOPS).
- Сиденье с ремнями безопасности.
- Утеплительный чехол капота.
- Ящик на отвале для шанцевого инструмента.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ



## ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

### Управление продаж по России:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.  
Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.  
E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

### Внешнеторговая фирма:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.  
Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.  
E-mail: chtzvtf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com