

**ДЭТ-320Б1Р2**



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК**

**ЧТЗ**



**ДЭТ-320Б1Р2** **БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ**

**Двигатель - ЯМЗ 7511.10-18**  
**Мощность - 258 кВт (350 л.с)**  
**Тяговое усилие - 473,8 кН**



**Электромеханическая трансмиссия.**  
**Безступенчатое регулирование тяговых усилий и скоростей.**  
**Высокая скорость.**  
**Различные типы бульдозерного оборудования.**

**БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ**

**БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ**

# ДЭТ-320Б1Р2

## БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ

**Эластичная подвеска ходовой системы,  
электромеханическая трансмиссия,  
легкость управления,  
высокая производительность,  
двигатель нового поколения.**

**Рыхлитель с  
гидрофицированным  
устройством для  
изменения угла  
рыхления.**



**Модернизированная рама  
с эластичной подвеской ходовой системы**  
обеспечивает максимальную плавность хода и  
высокие рабочие скорости.



## АГРЕГАТ

**Быстросъемная современная кабина**

с круговым остеклением, теплошумоизолированная,  
с отопителем калориферного типа  
и кондиционером типа  
«RIO 3000».

**ДВИГАТЕЛЬ  
НОВОГО  
ПОКОЛЕНИЯ**

**СОВРЕМЕННАЯ  
КАБИНА**

**БУЛЬДОЗЕРНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ  
3-Х ТИПОВ**

**ВЫСОКИЕ  
РАБОЧИЕ  
СКОРОСТИ**

**Широкий выбор  
бульдозерного оборудования**

для различного  
вида выполняемых  
работ.

**Натяжные колеса**

повышенной надежности, выполнены  
цельнолитыми и закрытого типа.

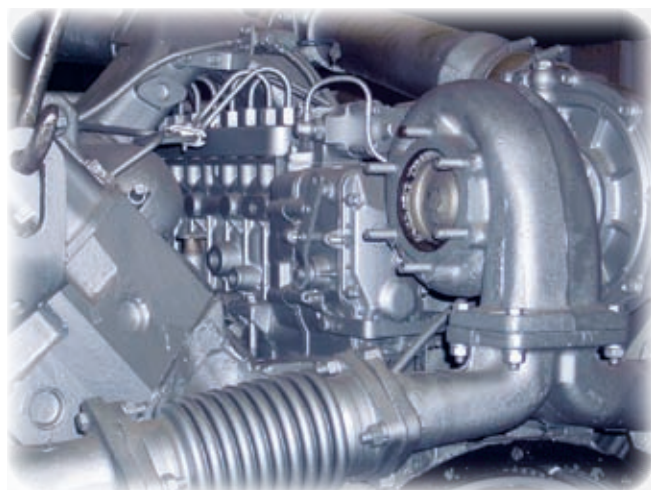
# ДВИГАТЕЛЬ И СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА



Вместо V-образного 12 цилиндрового дизельного двигателя В-31М4, производства «ЧТЗ-УРАЛТРАК», установлен силовой агрегат ЯМЗ-7511.10-18 «Ярославский моторный завод» с эксплуатационной мощностью 350 л.с. Этот двигатель обладает большим ресурсом и меньшим расходом топлива. Обеспечивается переход от инжекторной системы подачи топлива на классическую с применением фронтального радиатора и вентилятора.

**Двигатель нового поколения** (производства "Автодизель", Ярославль), удовлетворяющий современным требованиям по экологии Евро-2, имеющий эксплуатационную мощность 350 л.с. и высокие экономические показатели.

**Топливная аппаратура** типа "Компакт-40" со встроенным жидкостно-масляным охладителем для эффективного охлаждения масла при работе силовой установки.





*Двигатель  
нового  
поколения,  
отвечающий  
нормам  
Евро-2,  
с высокими  
экономическими  
показателями.*

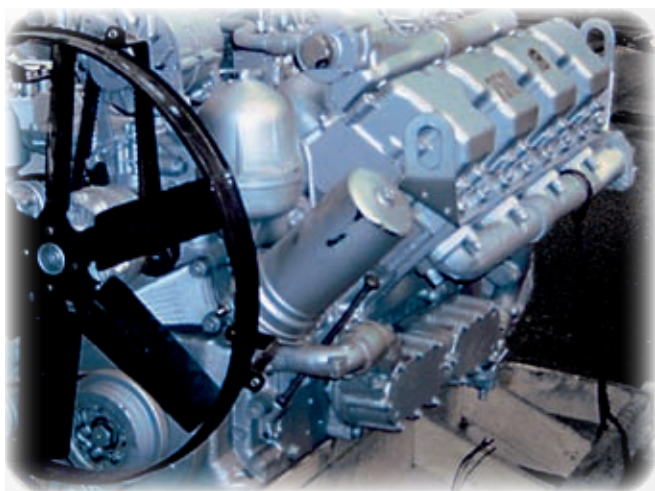
**ДВИГАТЕЛЬ  
НОВОГО  
ПОКОЛЕНИЯ**

ЯМЗ-7511.10-18.

Мощность  
на маховике  
250 кВт,  
при частоте  
вращения  
1700 об/мин;  
соответствует  
нормам  
Евро-2.



**Система смазки** комбинированная: под давлением и разбрызгиванием, с двумя масляными фильтрами (полнопоточный со сменным фильтрующим элементом и центробежный с реактивным приводом).



**Система охлаждения:** жидкостная, закрытого типа, с фронтальным расположением радиатора, охлаждение наддувочного воздуха и вентилятором, управляемым из кабины.





# ТРАНСМИССИЯ И ГИДРОСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



**Эластичная подвеска ходовой системы, легкость управления, высокая производительность за счет высоких рабочих скоростей. Электромеханическая двухскоростная (вперед и назад) трансмиссия, с автоматическим изменением тяговых усилий и скорости движения. Двухступенчатые механизмы поворота и тормоза, планетарные механизмы поворота обеспечивают получение двух передач: первой - рабочей, второй - транспортной (вперед и назад), поворотов и торможения трактора. Управление одним рычагом через гидравлический сервопривод.**

**Разработана модернизированная рама, а эластичная подвеска ходовой части, с измененной для удобства ремонта заделкой торсионов, обеспечивает максимальную плавность хода и высокие рабочие скорости.**

**Для увеличения ресурса ходовой части усилены лонжероны рамы тележки, введены торсионы равной жёсткости, замкнутые на раму тележки, вместо рамы трактора.**





**Рама с  
эластичной  
подвеской  
ходовой  
части.  
Увеличенный  
ресурс  
ходовой.  
Цельнолитые  
натяжные  
колеса  
закрытого  
типа.**

### **ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ТРАКТОРА**

Увеличенный  
ресурс ходовой.  
Цельнолитые  
натяжные колеса.

### **ГИДРОСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**

Два насоса  
НШ-100 вместо  
одного.  
Гидравлическое  
управление  
рыхлителем.



**Натяжные колеса для  
повышения надежности ходовой системы,  
выполнены цельнолитыми  
и закрытого типа.**



**В гидросистеме управления трактора  
и навесными орудиями установлены два  
шестеренчатых насоса НШ-100, вместо  
аксиально-поршневого.  
Изменен привод управления трактором и  
навесными орудиями.**





# КАБИНА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ



**Возросшие требования к экологической безопасности, к эргономике, комфорту и охране труда оператора потребовали полного изменения дизайна трактора.**

**На тракторе установлена новая современная быстросъемная кабина с улучшенной обзорностью и повышенным комфортом.**

Современная двухместная быстросъемная кабина оснащена стеклопакетами, благодаря которым существенно повышена тепловая и звуковая изоляция рабочего места оператора. Кабина оснащена отопителем калориферного типа и кондиционером типа «RIO-3000».

С целью исключения попадания паров электролита в кабину ящик с аккумуляторами вынесен из нее на левое крыло трактора и изготовлен в виде термоса - с двойными стенками, заполненными теплозащитным наполнителем. В зимнее время в ящик с аккумуляторами нагнетается теплый воздух.







## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ НЕПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ ТИП Б1



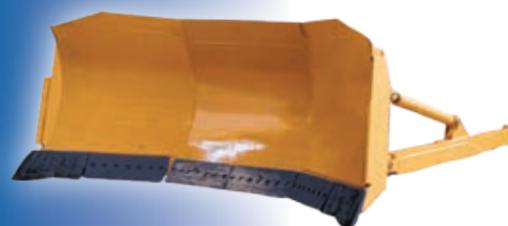
Тип отвала	К
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	19,5
Ширина отвала, мм	5000
Высота отвала, мм	1900
Максимальный подъем, мм	1225
Наибольшее заглубление, мм	500
Основной угол резания, град	55
Угол поперечного перекоса, град	10
Масса, кг	6590

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ОТВАЛ ТИП Б2



Тип отвала	Б1
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	10,5
Ширина отвала, мм	4250
Высота отвала, мм	1850
Максимальный подъем, мм	1225
Наибольшее заглубление, мм	500
Основной угол резания, град	55
Угол поперечного перекоса, град	10
Масса, кг	5090

### СФЕРИЧЕСКИЙ УГОЛЬНЫЙ ОТВАЛ ТИП К



Тип отвала	Б2
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	9
Ширина отвала, мм	3680
Высота отвала, мм	1850
Максимальный подъем, мм	1225
Наибольшее заглубление, мм	500
Основной угол резания, град	55
Угол поперечного перекоса, град	—
Масса, кг	4825



## РЫХЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Однозубый рыхлитель представляет собой четырехзвенник с гидрофицированным устройством для изменения угла рыхления при крайнем нижнем положении зуба в диапазоне от 40 до 65 град.

Тип рыхлителя	Р2
Максимальное заглубление, мм	1545
Номинальный угол рыхления, град	45
Масса, кг	4280

### ОДНОЗУБЫЙ РЫХЛИТЕЛЬ ТИП Р2



## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВКЛЮЧАЕТ:

Три типа  
отвалов  
и  
однозубый  
рыхлитель с  
регулируемым  
углом  
рыхления.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Завод-изготовитель..... ОАО "Автодизель" (Ярославль)  
Марка..... ЯМЗ-7511.10-18  
Тип..... четырехтактный, дизельный с турбонаддувом  
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.).... 258(340+10)  
Номинальная частота вращения, об/мин..... 1700

Частота вращения при максимальном  
крутящем моменте, об/мин..... 1200

Количество цилиндров, шт..... 8  
Рабочий объем, л..... 14,86  
Диаметр цилиндра, мм..... 130  
Ход поршня, мм..... 140  
Масса, кг..... 1250

Система смазки двигателя комбинированная: под давлением и разбрызгиванием, с двумя масляными фильтрами.

Турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха.

Система охлаждения - жидкостная, закрытого типа, с фронтальным расположением радиатора и вентилятором.



## ТРАНСМИССИЯ

Электромеханическая, двухскоростная (вперед и назад), с автоматическим изменением тяговых усилий и скорости движения.

Автоматическая трансмиссия освобождает водителя от переключения передач. Количество элементов управления сведено до минимума.

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передний ход	от 1,1...до 15,7
Задний ход	от 1,1...до 15,7

Бортовые редукторы - двухступенчатые, с парой цилиндрических шестерен и планетарным рядом, состоящим из солнечной и венечной шестерен, водила и сателлитов с передаточным отношением 12,214.



## УПРАВЛЕНИЕ

Двухступенчатые планетарные механизмы поворота (ПМП) обеспечивают получение двух передач (первой-рабочей, второй-транспортной) вперед и назад, поворотов и торможения трактора.

ПМП имеют планетарный ряд, состоящий из системы шестерен постоянного зацепления, блокировочный фрикцион и два тормоза.

Управление ПМП осуществляется одним рычагом через гидравлический сервопривод.

Управления электротрансмиссией..... контакторное  
Номинальное напряжение, В..... 24  
Мощность зарядного генератора, кВт..... 6,5  
Количество аккумуляторных батарей, шт..... 4



## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Современная быстросъемная, цельнометаллическая двухместная кабина с круговым остеклением и улучшенной обзорностью.

В кабине установлены стеклопакеты, обеспечивающие тепловую и звуковую изоляцию, а также отопитель калориферного типа и кондиционер "RIO 3000".

Улучшен уровень освещенности рабочей зоны в темное время суток.



## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тележки сварные, прямоугольного сечения.

Подвеска торсионная, индивидуальная для каждого опорного катка, замкнутая на рамы тележек.

Количество опорных катков, шт..... 12

Количество поддерживающих катков, шт..... 4

Механизм натяжения..... гидравлический

Количество звеньев в каждой ленте, шт..... 56

Ширина башмака, мм..... 660

Высота грунтозацепа, мм..... 70

Шаг, мм..... 218

## СИЛОВОЙ ГЕНЕРАТОР ГПА-222

с генератором ГИ-160-6

Мощность, кВт..... 220

Напряжение номинальное, В..... 310

Ток, А..... 710

Частота вращения:

- номинальная/максимальная, об/мин.... 2 120/2 550

Масса, кг..... 1 250

## ТЯГОВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЭДП-196

Мощность, кВт..... 196

Напряжение номинальное, В..... 305

Ток, А..... 710

Частота вращения:

- номинальная/максимальная, об/мин.... 430/2 250

Масса, кг..... 2 500



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливная система, л..... 650

Гидравлическая система, л..... 165

Система охлаждения двигателя, л..... 76

Система смазки двигателя, л..... 32

Система смазки и управления трансмиссией, л..... 80





## ГИДРОСИСТЕМА

Основная - для подъёма и заглубления отвала:

- два насоса.....НШ-100-3 и НШ-100-3Л
- максимальное давление нагнетания, МПа(кгс/см<sup>2</sup>).....10,0+0,5(100+5)
- распределитель.....двухзолотниковый, четырёхпозиционный

Дополнительная - для перекоса отвала бульдозера и регулирования угла и стойки рыхлителя:

- насос.....НШ-100-3-Л
- максимальное давление нагнетания, МПа(кгс/см<sup>2</sup>).....10+1(100+10)
- распределитель Р-160..... трехзолотниковый, трёхпозиционный



## МАССА ТРАКТОРА

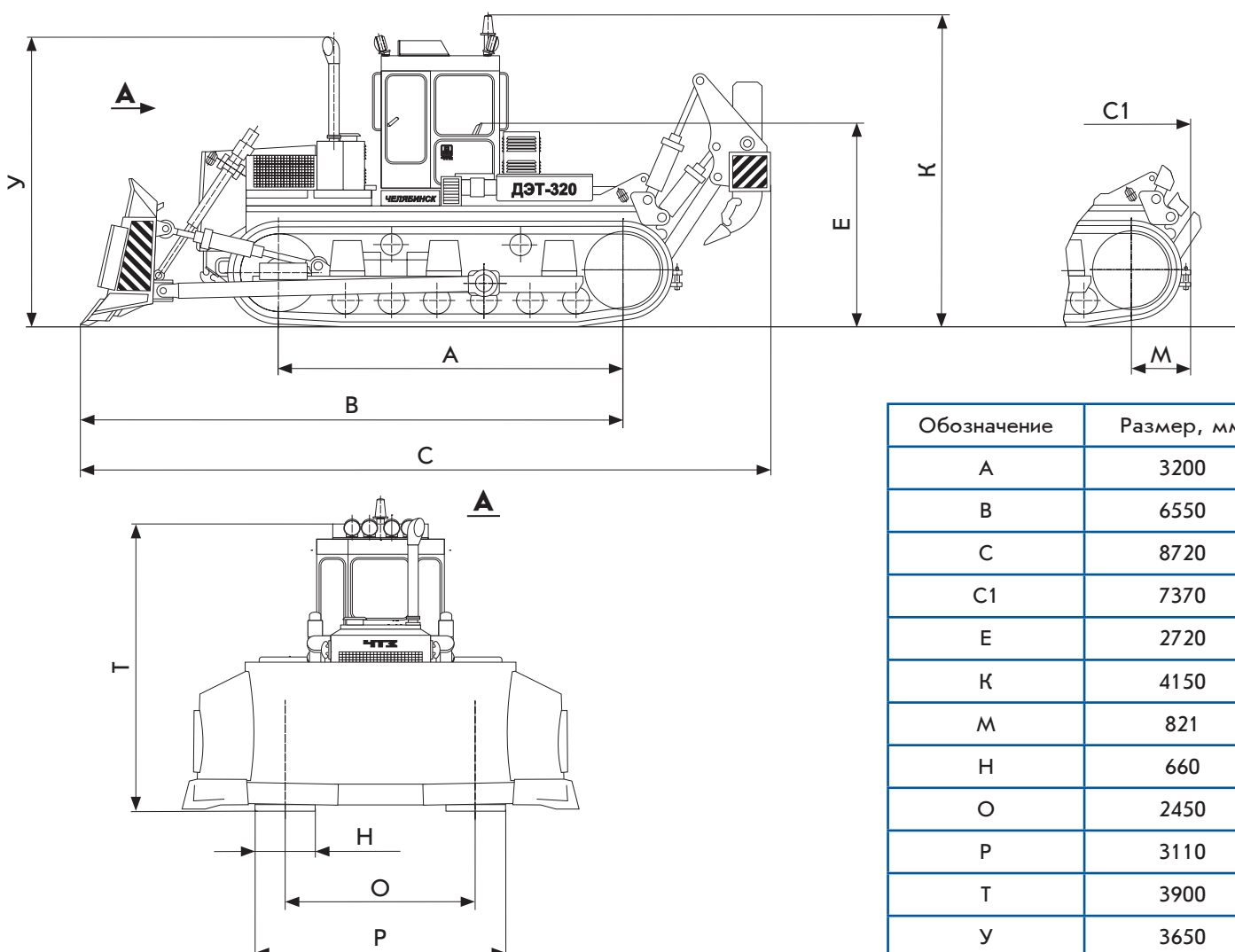
Параметр	Полусферический отвал Б1	Сферический отвал К (угольный)	Полусферический отвал Б2 (железнодорожный)
С бульдозерным оборудованием	41660	43160	41390
С бульдозерно-рыхлительным оборудованием	45940	47440	45670

## ЭЛЕКТРО-МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Обеспечивает автоматическое изменение тяговых усилий и скоростных режимов. Что гарантирует высокую производительность.



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ







## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Дополнительные грунтозацепы (шпоры).
- Устройство защиты оператора «ROPS-FOPS».
- Сиденье оператора с ремнями безопасности.
- Зеркала заднего вида.
- Вентилятор на крыше кабины.
- Кондиционер кабины «RIO 3000».
- Комплект дополнительного инструмента.
- Термос Т-3.
- Чехол утеплительный.
- Чехол утеплительный радиатора и крыши.



## ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Угольный отвал (тип К).
- Полусферический отвал (железнодорожный Б2).

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ



## ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

### Управление продаж по России:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.  
Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.  
E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

### Внешнеторговая фирма:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.  
Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.  
E-mail: chtzvtf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com