

**Т-0,2.03.КД  
«Уралец»**

**ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК**



**Т-0,2.03.КД**

**САМОХОДНЫЙ РЕМОНТНЫЙ МОДУЛЬ**

**Класс тяги - 0,2.**

**Мощность двигателя, кВт(л.с)**

**- 8,8(12) или 13,2(18).**

**Масса конструкционная, кг:**

**- колесного - 1 690;**

**- гусеничного - 1 790.**



**РЕМОНТНЫЙ МОДУЛЬ  
НА БАЗЕ МАЛОГАБАРИТНОГО ТРАКТОРА  
«УРАЛЕЦ»**

**САМОХОДНЫЙ РЕМОНТНЫЙ МОДУЛЬ**

**САМОХОДНЫЙ РЕМОНТНЫЙ МОДУЛЬ**

# Т-0,2.0ЗКД «УРАЛЕЦ»

## САМОХОДНЫЙ РЕМОНТНЫЙ

**Базовая модель комплектуется серийным отечественным дизелем В24 8,2/7,8 воздушного охлаждения или английским дизельным двигателем «Lister-Patter» LPW2 с жидкостной системой охлаждения.**  
**Уникальный колесно-гусеничный двигатель.**  
**Двухконтурная гидравлическая система.**

Система освещения обеспечивает наилучшую обзорность вперед и назад в темное время суток.



Легкосъемные гусеничные ленты позволяют, демонтировав их, эффективно выполнять транспортные работы, требующие высокую скорость движения на колесном ходу.

## МОДУЛЬ

Просторная и удобная кабина с хорошей обзорностью.  
Мягкое сиденье с подогревом и электро-обогрев стёкол с  
двигателем В24 или обогрев всей кабины с двигателем LPW2,  
создают комфортные условия для работы зимой.



Управление  
краном-манипулятором  
осуществляется с собственного  
пульта в соответствии с его  
техническим описанием

Гидросистема трактора состоит из двух  
независимых контуров.  
Первый для подключения различного  
гидравлического инструмента.  
Второй обеспечивает работу  
крана-манипулятора

Бортовые фрикционны обеспечивают  
поворот трактора на гусеничном ходу.

## ДВИГАТЕЛИ

Есть  
возможность  
комплектации  
трактора  
импортными  
двигателями:  
Lister-Petter  
LPW2  
мощностью -  
13,2 кВт(18 л.с)  
или  
«VENGARD 16»  
мощностью -  
11,8 кВт(16 л.с)

# ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



## Ходовая часть.

Уникальная компоновка ходовой системы включает легкосъемные гусеничные ленты. Демонтировав их, возможно эффективно выполнять транспортные работы, требующие высокую скорость движения и работы.

## Гусеничная лента

изготовлена из резинотросовой ленты и металлических элементов - опорных башмаков и удерживающих гребней. Может быть установлена асфальтоходная гусеница.





В зависимости от дорожных условий и выполняемой работы, трактор может двигаться, или на колесах или на гусеницах. Переход с гусеничного хода на колесный выполняется одним человеком в течение 30...45 минут.

### **ТРАНСМИССИЯ**

На гусеничном ходу поворот трактора осуществляется за счет бортовых фрикционов

### **ХОДОВАЯ СИСТЕМА**

Уникальный колесно - гусеничный движитель.

### **Дизельный двигатель В24 8,2/7,8.**

Четырехтактный, V-образный, 2-цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения.

Эксплуатационная мощность, кВт(л.с).....8,8(12)

Удельный расход топлива, г/кВт.ч(г/л.с.ч).....58(190)

Рабочий объем, л.....0,8

### **Двигатели иностранного производства.**

В базовой комплектации установлен малогабаритный дизельный двигатель В24 8,2/7,8 воздушного охлаждения производства «ЧТЗ-Уралтрак».

Возможна установка на трактор импортных двигателей: Lister-Petter «LPW2» - мощностью 13,2 кВт (18 л.с) или «VENGARD 16» - мощностью 11,8 кВт (16 л.с), воздушного охлаждения.

Запас крутящего момента

**48%**



# САМОХОДНЫЙ РЕМОНТНЫЙ МОДУЛЬ

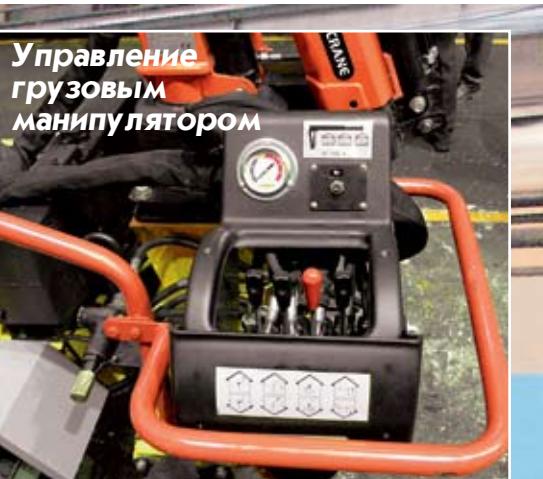


Автомат сварочный



Световая установка

## Т-0,2.03.КД «Уралец»



Уникальный колесно - гусеничный движитель. Наличие на тракторе 2-х гидросистем. Широкий шлейф орудий, механизмов и машин. Небольшие габариты.

Для создания самоходного ремонтного модуля, была создана специальная модификация базового малогабаритного трактора Т-0,2 «Уралец».



**Автомат сварочный** гидрофицированный модель СГТ16-200.

**Дополнительная световая установка** для освещения рабочей зоны.

**Многоконтурная гидросистема** с выходами для подключения динамического инструмента (16 МПа, 35 л/мин), сварочного генератора (16 МПа, 35 л/мин.), статического инструмента (63 МПа, 1,6 л/мин).

**Грузовой манипулятор.**

Модель РС-1300 (Австрия) со стрелой с вылетом до 2,7 м. и грузоподъемностью на полном вылете до 250 кг. и аутригерами.





## СИСТЕМА НАВЕСКИ



### **Система навески.**

Наличие на тракторе кронштейнов для передней и задней навесок не требует доработки шасси для установки навесных коммунальный орудий.

Собственная гидросистема и вал отбора мощности решают проблему привода навесного оборудования различных машин, создающихся на базе «Уральца».

**СОБСТВЕННАЯ  
ГИДРО-  
СИСТЕМА**

**УДОБНАЯ  
СОВРЕМЕННАЯ  
КАБИНА**

## **РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА**

### **Кабина**

Кабина имеет простую и удобную компоновку.

Рулевая колонка, педали тормозов и педаль сцепления размещены на полураме перед сидением оператора.

Все рычаги расположены в удобном для водителя положении.



### **Панорамные стекла кабины**

обеспечивают хорошую обзорность, а  
мягкое сиденье с подогревом гарантирует  
максимальный комфорт во время работы в  
зимнее время.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	B24 8,2/7,8 воздушного охлаждения	LPW2 водяного охлаждения	16HP VENGARD водяного охлаждения
Мощность эксплуатационная, кВт(л.с)	8,8(12)	10,8(14,7)	11,8(16)
Максимальный крутящий момент, Нм	38,26	35	33,6
Удельный расход топлива на режиме эксплуатационной мощности, г/кВт.ч(г/л.с.ч)	258(190)	230(170)	400(300)
Пуск двигателя	Электростартерный		



## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Для более эффективного использования трактора предусмотрена ступенчатая регулировка колеи, а также переналадка колесного движителя на гусеничный.

Передний мост представляет собой качающуюся трубчатую телескопическую ось, укрепленную на передней части полурамы с устройством для натяжения гусениц.

Модель трактора	T-0,2.03 и его модификация	
Колесная схема	4K2	
Шины/ модель/ размер	Камерные пневматические/ модель ИВ-167 / 5,9' -13'	
Давление в шинах, МПа(кг/см <sup>2</sup> ): - на колесном ходу - на гусеничном ходу	0,14 (1,4) 0,18 (1,8)	
Тип гусеницы, мм: - ширина, мм/ шаг, мм/ число гребней	Резино - тросовые ленты с попечинами и гребнями 270/93,5/84	
Колея трактора, мм	945...1125	
Регулировка колеи передних колес	Выдвижением внутренних труб переднего моста	
Регулировка колеи задних колес	Престановкой ступиц колес	
Наибольшее давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	Гусеничный - 0,235	Колесный - 1,62



## ГИДРОСИСТЕМА ТРАКТОРА

Гидросистема трактора предназначена для управления навесным устройством.

Гидросистема состоит из насоса с приводом его включения, распределителя с предохранительным клапаном, бака и трубопроводов.

Отключаемый насос крепится в передней части трансмиссионного блока.

Привод включения насоса состоит из зубчатой соединительной муфты, рычага и стопорной планки.

Масляный бак гидросистемы установлен с правой стороны трансмиссионного блока под кулиской переключения передач.

Насос ..... НШ10В-3Л

Тип ..... шестеренный, левого вращения

Привод насоса ..... от раздаточного редуктора

Производительность насоса, л/мин, не менее ..... 9,5

Максимальное давление, МПа ..... 7

Силовой цилиндр, мм:

- диаметр ..... 40

- ход поршня ..... 160

Распределитель ..... однозолотниковый



## УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое колесо служит для изменения направления движения трактора как на колесном, так и на гусеничном ходу.

Рулевой механизм состоит из рулевого привода передних колес и привода управления бортовыми фрикционами.

При переоборудовании ходовой части на гусеничный ход продольная тяга рулевого привода отсоединяется от рулевого привода, а передние колеса стопорятся.

При повороте рулевое колесо через бортовые фрикции отключает привод правого или левого бортов.



## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Просторная кабина имеет простую и удобную компоновку.

Панорамные стекла кабины обеспечивают хорошую обзорность. От запотевания стекол установлены ТЭНЫ. Мягкое сиденье подогревается для работы в зимние морозы.

Рулевая колонка, педали тормозов и сцепления размещены перед сиденьем оператора, а рычаги расположены в удобном для водителя месте.

## ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссионный блок состоит из раздаточного редуктора с муфтой сцепления, коробки передач, главной передачи и двух бортовых фрикционов с тормозами.

Раздаточный редуктор передает крутящий момент на муфту сцепления и вращает вал масляного насоса.

Муфта сцепления - однодисковая, постоянно замкнутая.

Коробка передач и поворота - механическая, шестеренчатая, двухвальная, имеет пять передач переднего и одну заднего хода.

Скорость движения, км/ч:

Передача	I	II	III	IV	V
Передний ход	0,93...2,36	1,94...4,96	2,82...7,19	4,4...11,21	7,0...17,83
Задний ход			1,13...2,89		

Бортовые редукторы одноступенчатые, увеличивают и передают крутящий момент на ведущие колеса трактора.

Остановочные тормоза - ленточные, включаются нажатием на педали тормозов.

## ДВИГАТЕЛИ

Возможность комплектации импортными двигателями.

## ГИДРОСИСТЕМА

Предназначена для управления навесными устройствами.



## ГИДРОСИСТЕМА МОДУЛЯ

Насос для первого контура.....НШ32У-3Л  
Теоретическая производительность насоса, л/мин.....35

Насос второго контура.....НШ6Г-3Л  
Теоретическая производительность насоса, л/мин.....6

Рабочее давление, МПа (кгс, см<sup>2</sup>):

- первого контура.....16(160)  
- второго контура.....13(130)

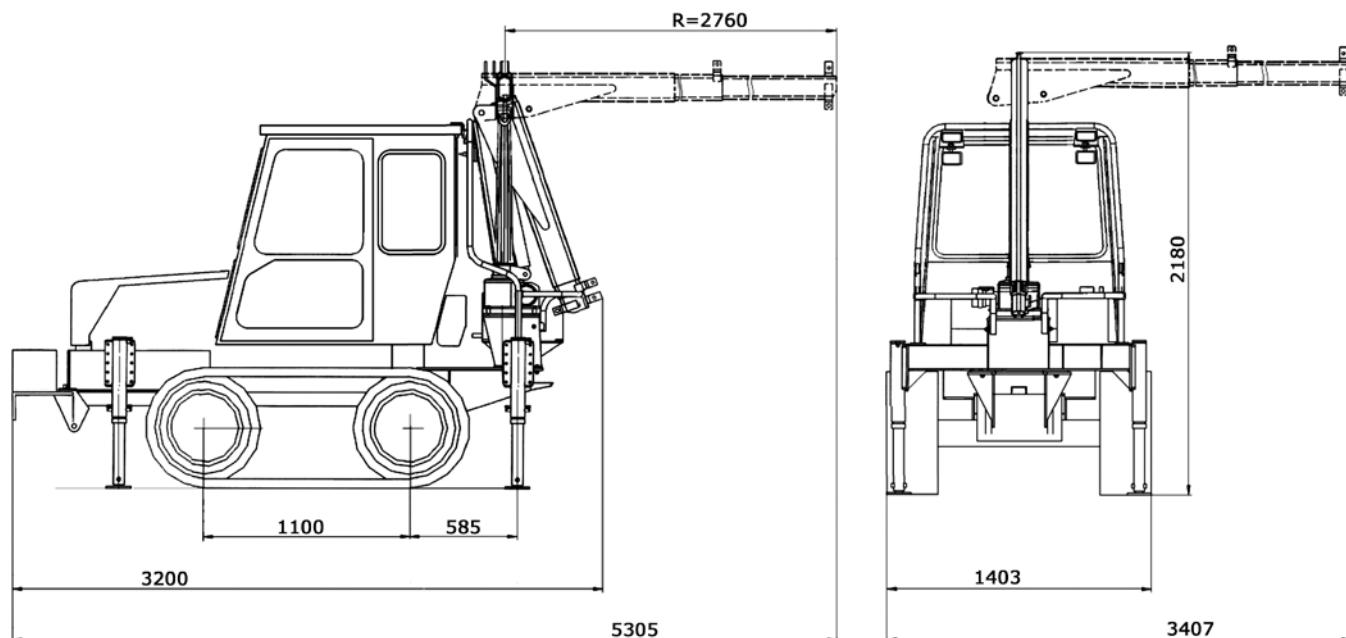
Заправочный объем гидробака, л.....30

Марка масла:

- зима.....моторное М8Г2  
- лето.....моторное М10Г2 или М10В2



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МОДУЛЯ





**Развитие гарантийного и сервисного обслуживания выпускаемой техники**

- одно из важнейших направлений в стратегии завода.

На малогабаритную технику дается заводская гарантия.

За гарантийное обслуживание техники отвечают официальные представители «ЧТЗ-УРАЛТРАК», которые практически во всех регионах.

«ЧТЗ-УРАЛТРАК» проводит обучение эксплуатирующего персонала с выездом на места либо в учебном центре завода.



**НАБОР ГИДРОФИЦИРОВАННОГО ИНСТРУМЕНТА**

**ИНСТРУМЕНТ СТАТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ**

- Гидроклин КН 15.100...250...500.
- Гидроцилиндры.
- Пресы.
- Трубогибы.
- Насос для опрессовки систем отопления.
- Гайкорезы.
- Цеперезы.
- Съемники.

**ИНСТРУМЕНТ ДИНАМИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ**

- Гидроперфоратор.
- Отбойный молоток МРГ-1.
- Помпа погружная шламовая ППШ-1.
- Аппарат сварочный АСГ-4.
- Отрезная шлифовальная машина МШГ-1.
- Бетонолом М-50.
- Гайковерт Г-250.

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ**



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК**

**Управление продаж по России:**

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.

Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.

E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

**Внешнеторговая фирма:**

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.

Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.

E-mail: chtzvtf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com