



ММТ-2

Маневровый мотовоз на базе трактора ХТА-200 предназначен для эксплуатации на железнодорожных путях с колеей 1520/1435 мм и на автодорогах общего назначения. ММТ-2 обеспечивает выполнение функций маневрового тягача (тепловоза среднего класса) и колесного тягача. Мотовоз оснащен компрессорной установкой и тормозной системой и способен буксировать до 10 вагонов общим весом 850 т.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОВОЗА ММТ-2

Базовый трактор	ХТА-200
Подвеска направляющих катков комбинированного хода	гидравлическая с регулируемыми пружинными амортизаторами
Емкость гидробака, штатный и дополнительный, л:	70
Компрессор	ПК-1,75
Объем главных резервуаров м ³ (л)	0,54(540)
Автосцепное устройство, марка	СА-3
Автосцепное устройство, количество	2
Руководящий уклон при движении по рельсовой колее, % не более	6
Масса снаряженного мотовоза с оборудованием, кг, не более	10070
Габаритные размеры мотовоза, длина, мм	6800±50
Габаритные размеры мотовоза, ширина, мм	2500±30
Габаритные размеры мотовоза, высота на автодороге, мм	3310±30
Габаритные размеры мотовоза, высота на рельсах ж.д. пути, мм	3320±30
Наибольшая допустимая скорость движения мотовоза по рельсам ж.д. пути, на маневровом режиме, км/час	5
Наибольшая допустимая скорость движения мотовоза по рельсам ж.д. пути, а в поездном режиме, км/час	20
Минимальный радиус вписывания в кривые ж.д. пути, для колеи 1435 и 1520 мм, м:	50