

Best Practices in Aerodynamics

1. Drag Coefficient Goals

Target $C_d < 0.28$ for sedans, < 0.33 for SUVs.

2. Underbody Paneling

At least 85% of underbody should be covered.

3. Mirror Shape

Design to minimize vortex shedding at highway speed.

4. Grille Shutters

Active shutters for engine cooling reduce drag.

5. Spoiler Angle

Maximum 15 degrees unless proven otherwise in wind tunnel.

6. Window Seal Gap

No more than 2mm gap at window seals.

7. Wiper Park Location

Conceal wipers below hood line.

8. Rain Channel Integration

Channels must direct water away from A-pillars.

Nota adicional: Aerodynamics requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Aerodynamics requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Aerodynamics requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Aerodynamics requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Aerodynamics requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse

a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Aerodynamics requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.