

# Best Practices in Crash Safety Design

## 1. Front Crash Structure

Must absorb 55%+ of 64km/h offset crash energy.

## 2. Door Intrusion Beams

Place at mid-door height. Prevents intrusion >15cm at 50km/h.

## 3. Airbag Module Mounting

Mount on reinforced dash cross tube.

## 4. Pedestrian Protection

Bonnet gap min 50mm above hard points.

## 5. Battery Cut-off Location

Easily accessible from exterior post-crash.

## 6. Safety Labeling

All airbags and explosive charges clearly labeled.

## 7. Fuel Line Routing

Avoid routing through crumple zones.

## 8. Fire Retardant Materials

Use in engine bay and cabin bulkhead.

Nota adicional: Crash Safety Design requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Crash Safety Design requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Crash Safety Design requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Crash Safety Design requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Crash Safety Design requiere validaciones y revisiones constantes para

adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Crash Safety Design requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.