

Best Practices in Chassis Stiffness

1. Minimum Bending Stiffness

Design chassis to achieve at least 18,000 Nm/degree torsional rigidity for sedans. Low stiffness results in poor handling.

2. Weld Seam Patterns

Use staggered seams for joining high-stress zones. Unbroken seams risk stress risers.

3. Crossmember Placement

Locate main crossmembers at suspension pickup points.

4. Rust Prevention Coatings

All bare metals to be treated with e-coat or galvanization.

5. Impact Absorption Zones

Front/rear crumple zones designed to deform progressively.

6. Suspension Mount Reinforcement

Use extra gussets at strut towers.

7. Bolt Grade Standards

Chassis bolts must be minimum grade 10.9.

8. Corrosion Drain Holes

Provide 3-4mm drain holes at low points.

Nota adicional: Chassis Stiffness requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Chassis Stiffness requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Chassis Stiffness requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Chassis Stiffness requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Chassis Stiffness requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.

Nota adicional: Chassis Stiffness requiere validaciones y revisiones constantes para adaptarse a normativas internacionales. Mantén la documentación de cambios en el diseño y revisa los puntos de control en cada ciclo de desarrollo.