組員

系級	學號	姓名
工海系大二	B08505007	黄仟如
工海系大二	B08505024	劉虹伶
工海系大二	B08505029	黃郁潔
財金系大四	B06703112	黄品臻
電機系大四	B03901193	姜宇謙

主題

本次指定題的主題為高鐵訂票系統,我們參考高鐵網站的訂票流程與計費方式,功能涵蓋訂票、退票、修改訂位人數、查詢時刻表、查詢優惠車次、查詢訂位狀態。票種涵蓋一般全票、

商務艙、大學生優惠票、來回票以及早鳥票。

系統架構及功能簡介

此系統包含的功能有查詢當日時刻表、查詢優惠車次、訂票、退票/修改訂位人數、查詢訂位狀態的功能,並藉由使用者與終端機互動的方式,提供簡單明瞭的操作過程。

以下為功能介紹:使用者進入系統可執行三大功能:訂票、退票/修改人數、查詢。

- (1)如果選擇的是訂票的功能,則會引導使用者輸入搭乘日期/起訖站名/搭乘時間,輸入完成後系統會顯示五筆在搭乘時間以後的車次,內容包含起訖站名、發車時間以及到站時間。使用者可以輸入車次以及艙等,再決定訂票的數量(如果所選艙等為商務艙,則不提供大學生票的選擇)。上述步驟完成後,系統會依照所選車次以及艙等分配座位,並列印出所有票務資訊,包含搭乘時間、起訖站名與發車抵達時間、車次編號、票種/數量、繳款金額(依照所訂購之艙等或票種計算)、座位號碼以及訂位代碼。待使用者輸入使用者 ID,即完成所有訂票手續。
- (2)根據台灣高鐵網站退票以及修改人數的規定,退票即是取消所有訂位資料,且如果訂購的是來回票不可單獨退掉單向行程;修改人數即是減少訂購人數,如果訂購的是來回票,會自動取消來回雙向的行程。如果選擇的是退票的功能,使用者需要輸入使用者 ID 以及訂位代碼,即可完成退票手續。如果選擇的是修改人數的更能則是需要輸入使用者 ID 需要輸入使用者 ID 以及訂位代碼,訂位代碼以及欲減少人數之人數,系統會顯示剩餘人數的票務資訊,包含搭乘時間、起訖站名與發車抵達時間、車次編號、修改後之票種/數量以及修改後的座位號碼。
- (3)查詢功能主要為查詢訂位紀錄以及訂位代號,查詢使用的狀況分為二種,分別為有使用者 ID和訂位代號的情況下,查詢詳細的訂位紀錄以及在缺少訂位代

號的情況下,藉由使用者 ID 和起訖站名、日期、車次號碼,查詢訂位代號以及 訂位資訊。此外,查詢還有查詢當日時刻表,查詢當日優惠車次的功能。

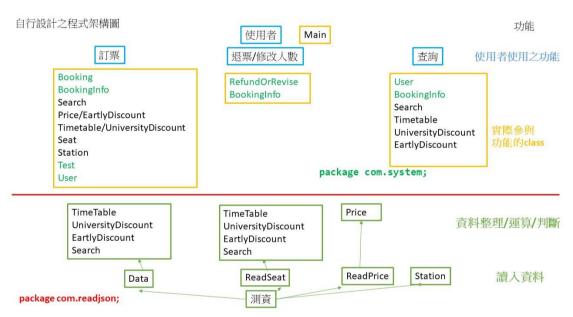
使用到的套件

使用 org. json 套件處理 json 檔案的匯入,並將所需的資料庫以 json. jar 匯入程式中自創的 lib 資料夾中

流程圖

下圖為自行設計之程式流程圖:

主要是想要藉由自己設計的流程圖展現參與在各個功能中的 class 分別有哪些,以及使用者和測資分別是透過系統中的哪些 Class 進入系統。



藍色所代表的是以使用者視角可以看到之外部程式的功能,例如三大主要功能: 訂票、退票/修改人數以及查詢。在功能下方橘色範圍內的的則是代表著參與各功能的 Class,不同的功能也會使用同一個 Class 的內容在其中運算以及更正。在紅色線下方則是將外部資料(助教提供之測資)讀入程式的過程: 讀入的過程有兩階段,運用 org. json 讀入程式,將如入資料選取所適合的資料在分配進到不同 Class 中有系統地整理,再在 Class 中進行判斷以及運算。

訂票、退票/修改人數以及查詢為三個獨立的功能,在系統不關掉重置的情況 下,建議先進行訂票的動作,待系統有紀錄之後,再進行查詢或者退票修改。

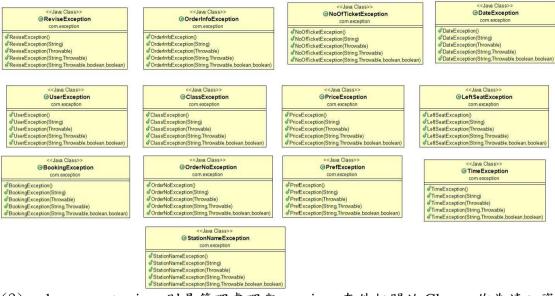
Package 規劃(Optional)

可簡單附上 package 的樹狀圖, 或是繪製 class diagram

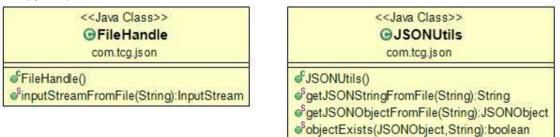
在我們的高鐵訂票系統中總共有 4 個 package, 分別為 package com.system、package com.readjson、package com.exception、package com.tcg.json。

(1) package com. exception 管理的是所有可能產生的 exception,分別有 BookingException、ClassException、DataException、LeftSeatException、

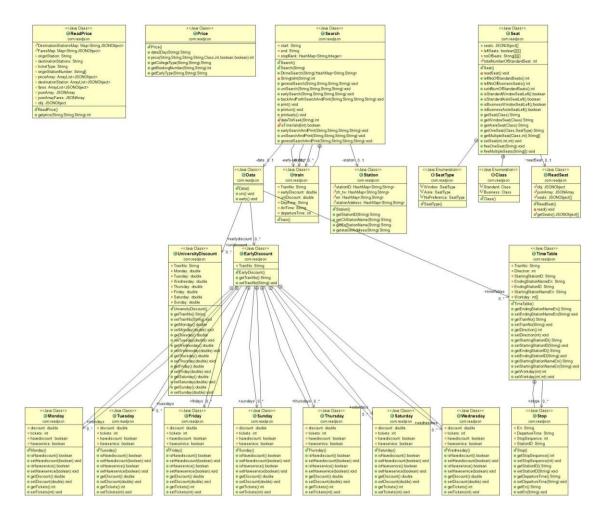
NoOfTicketException、OrderNoException、OrderInfoException、PriceException、PrefException、ReviseException、TimeException、StationNameException、UserException),為了使所有 Class 版面清楚、容易辨識,將所有例外處理放在同一個 package,在需要時引入 class 使用。



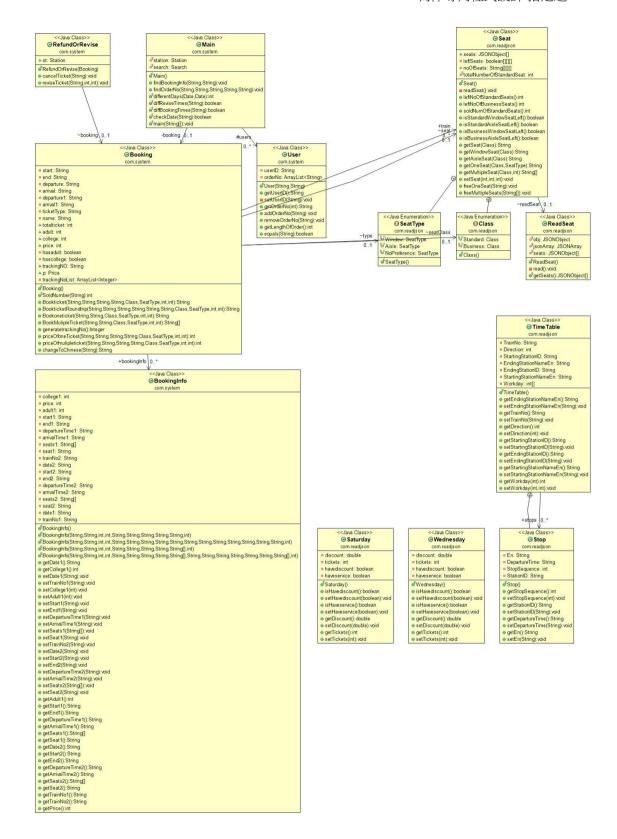
(2)package com.tcg.json 則是管理處理與 org. json 套件相關的 Class,作為讀入資料之用。



(3) package com.readjson 管理的是由. json 檔讀入資料的 Class,以及執行跟. json 檔相關的判斷以及運算。其中 Data、EarlyDiscount、UniversityDiscount、TimeTable 處理的多是跟列車班次以及優惠相關;ReadSeat、Seat 處理的是讀入列車座位資料,以及將處理分配、釋放座位、判斷座位數量;ReadPrice、Price、Station 處理的則是票價計算相關的內容。



(4)package com. system 則是搭配高鐵系統所需要的功能,組合其他各個 Class 資料,進行判斷以及輸出。包含 Boooking、BookingInfo、RefundOrRevise、Main、test、User,多數跟存取訂票、退票、修改、使用者相關的內容。



Design Pattern(Optional)

(1)在 Search 中使用了自行定義的 comparator 達到 Sorting 的目的。因為在使用 Search 的功能時,會需要將班次結果依照發車時間按順序排列,自行定義的 comparator 可以自動將 Class 中的特定變數進行排列。如果不使用這項功

- 能,會需要自己實作一個 Quick sort 或是 Merge Sort,才能達到 O(n logn)的演算效率,也有較高的可能性會因為使用 Quick sort 或是 Merge Sort 出現錯誤,程式也會較為複雜。
- (2)在 Seat 中,使用一個三維陣列管理列車座位的狀態,用 boolean 函數代表其是否尚未被訂走。如果是用 class 加上兩層 inner class 會使要尋找某一位置時,尋找變數的過程較為麻煩。使用陣列讓程式能夠以多層迴圈就能執行判斷。在選擇釋放座位時,使用傳入欲釋放的座位的方式釋放指定的座位,並且改動迴圈中的 boolean 達到釋放座位的目的,這個方法使得釋放座位的過程(用在之後的退票),變得較為容易,且不容易錯誤,或者不知道系統自動釋放的座位是哪一個。
- (3)在 Booking 中,將訂票的動作分解成訂一張票以及訂多張票,搭配了 Seat 中的分配一個位置以及分配多個位置。這個方法使得處理來回票,較為容易,因為將來回票視為執行兩次的訂票動作,而回程票的訂購則是執行起訖站對調後的訂票。
- (4) Exception 詳盡的設計也是確保程式能夠正確運行的重要環節,因為我們的程式並未使用資料庫的功能,因此程式不能隨意地被結束,才能將我們的訂票紀錄都保存下來,以供其他功能使用。因此,exception 的設計需要考慮到非常多不同的可能性,像是輸入格式的例外,因為時間無法訂購的例外,票種與數量的各種例外都,所以我們加入了十多個 Exception 以確保程式可以順暢的運作,在遇到例外問題程式不會報錯結束,而是被例外處理準確地接住。因此我們在設計使用者與終端機互動之功能中,加入了返回的功能,在遇到例外時以返回功能使得程式可以繼續運作。

分工表

姓名	學號	占比	工作細項
黄仟如	B08505007	30%	com.exception: ClassException DateException LeftSeatException NoOfTicketException OrderInfoException OrderNoException PrefException PriceException ReviseException StationNameException TimeException UserException com.readjson: ReadSeat Seat Station com.system: User Main
劉虹伶	B08505024	15%	Data · search · timeTable
黄郁潔	B08505029	17.5%	Price PriceException ReadPrice ReadStation
黄品臻	B06703112	20%	Data TimeTable Booking BookingInfo RefundOrRevise BookingException
姜宇謙	B03901193	17.5%	search, data, timeTable

心得(optional)

姜宇謙:

很開心能有機會和組員們合作這個 project,大家都很認真,也很願意學習。從一開始有點不知從何下手,我們逐步分析目標,到把大目標分成小目標,再慢慢組合成最後的結果,我覺得學到最多的就是的就是把大問題 modularize 成小問題後,每個小問題的 solution 要怎麼互相結合。

舉例來說,search的部分,就必須要先有 parser,data 讀得進來,才能做各種不同條件的 search。我們在 parser的部分花了不少時間,也感謝教授在星期一的視訊特別給我們的指導。我在 search 的 constructor 中用了 hashmap 來記錄每個 stop的順序,這樣 input 起迄站,就可以判斷是南下還是北上,再去 search timetable 中符合的班次。也要做一些 search 的功能讓 booking 可以用到。很可惜這次時間不太夠,希望之後能有機會把 Data base / UI 也做出來。

劉虹伶:

指定題的作業量非常龐大,json檔的數量跟數據多到讓人眼花撩亂,擔心自己能力不足拖累大家,也因此學期初就讓我感到相當的焦慮。在撰寫程式的最前期遇上了很多困難,從讀取 json檔的資訊就遇上了諸多障礙,還用了一個小時和老師請教這個問題,後來的幾次實際經驗後慢慢學習,培養了很多耐心,也發現打程式這件事情除了能力以外,更需要無限的耐心去完成,常常在電腦前一坐就是三到六小時。感覺經過這一次 project 後自己的自學能力提升了不少。在一開始迷惑時,直屬學長問過我一個問題,他說:「你有辦法查出你需要知道的東西嗎?」這句話聽來饒口,但給了我很大的啟發。時間因素之下,最後還是來不及完成很想要的爬蟲和做出漂漂的 GUI 介面,暑假會來自己嘗試看看。

很開心能和大家一起做事情,團隊都為了完成這份專題付出很多心力,在很多時候覺得被各個組員罩,不知道自己有沒有做好該做的事情。在討論時,我常常會當說話特別多的、讓討論流程接續下去的那一方,也會擔心自己是不是太自作主張的做了多餘的事情,但還是有慢慢地完成了自選與指定的兩個project,很感謝團隊成員的包容和很大很大的心力。

黄仟如:

指定題真的是非常複雜也很多需要注意的小細節,從一開始讀進 json 檔就 遇到了不少問題而卡關許久。而在我們能順利讀進 json 檔之後我接下了整理 seat.json 的工作,沒想到真是個地獄,整天在三層迴圈內轉來轉去,轉得我暈頭 轉向。但做出來後真的蠻有成就感的,尤其被說 class 設計得很完整、method 很 好用更是開心。後來還做了查詢訂單資訊的 method 和整個 main method,要把 所有 class 的資訊好好統整起來使用也是很大的挑戰,中間也遇到了不少麻煩, 而且因為我們沒時間再去做 GUI 的部分,整個跟終端機互動的流程設計起來也 很繁雜很累,稍有個失誤在跑程式的時候可能就會因為沒抓到 Exception 而使程 式停止,測試的訂單資料就會全部不見。在整個設計的過程中自己查了很多相 關資料,除了別人部落格上整理好的、Stack Overflow 上別人的討論串之外,也 看了很多份 Java SE Document,很多東西真的找不到解決辦法的時候仔細看 Document 竟然真的就找到問題而且自己就解決了,教授在課堂中教過最讓我覺 得受用的大概就是看 Document 的能力了吧!雖然這次礙於時間無法將 GUI 和資 料庫實現,但之後有機會也希望能夠做做看!

黃郁潔:

在指定題中,因為設計上要使用的東西較為複雜,所以在設計時遇到的問題 也較自選題多。在疫情開始前我們就開始了討論,然而對第一次做專題的我 們,下手時就相當茫然,於是我們便開始分析架構,希望能從中找出最適合下 手的地方。然而在我們正式開始寫程式前,疫情就爆發了,使我們各自回到了 家中,而我們的一切工作,也就變得得完全的線上化,線上開會、工作分配、 互助合作,希望在防疫生活中也能順利地完成專題。但首先,匯入檔案就使我 們很大的一個關卡,因為沒有相關經驗,在網路上搜尋無果(有資料,但我們 嘗試過後並沒有成功),所以還在提問時間中向老師詢問如何操作檔案,在老 師的耐心講解後,我們終於有了對操作的初步認識,才能順利地展開接下來的 專題製作。因為先前就有將要用的功能,大致該有的樣子討論出來,所以也順 的的找到了可以最先編程的地方,大家就各自認領了一部分,開始了作業。大 致上我們遇到的問題也都能夠在合作討論中解決,但其實在過程中我也發現了 很多我們身為新手,在一開始可能不太會注意到的小細節。個人在進行編碼 時,因為思路是一脈相承的,所以當獲取一份資料,便可以以最理想的方式設 計是否要回傳、回傳型熊等等,還是只是將資料儲存在這個 Class 中,但在分工 之後,其實有時候我們不容易知道,需要資料的人最終決定要以什麼方式使 用,而在不想輕易的更動目前所完成部分的情況下(這也是因為若是我自己動 了一部分,而其他組員有人沒發現,去更動自己已經有的檔案,接下來可能會 出現很多錯誤,而這時候我們又尋找到底錯誤出在哪裡,會消耗更多精神), 所以可能就要大費周章的,寫了一個長長的方法,只為了得到想要的資料。因 此我們可以發現,若是能夠在更早的時候,就先確認從上游到下游的所有連鎖 關係,將彼此所需要的型態、資訊樣式等等,都先明確地列出,就可以有效的 避免這樣的情形,雖然可能多花費了一些時間,但這也是我在專題中學到的珍 貴經驗。

黄品臻:

在寫這次指定題的過程是我覺得是相當挑戰的,題目本身就有相當的難度,因 為需要考慮到的使用狀況非常複雜,而且先前完全沒有多人合作一起寫程式的 經驗,再加上在這遇到疫情的時候,不能見面討論也為報告添加了一些難度。 從看懂測資然後正確的讀進資料就花上我們許多時間,如何準確的更新每個 Class 的進度讓所有組員都知道最新版本也讓我們苦惱很久。甚至連 class 要怎麼 命名讓大家可以統一並且看懂也需要互相磨合,真的很感謝組員透過頻繁的開 會討論,一步步找到適合彼此的工作模式,也可以在程式遇到困難時互相 cover,找到解決的方法。我覺得這次的團體作業中學到最多的是自學的能力, 如何在各大網站找到自己可以套用的資料,再快速吸收內化,並且應用出來, 雖然過程可以說是非常痛苦,常常在電腦前面一待就是一整天,但是越到後期 越發現自己看參考網路上的 code 越來越輕鬆就可以讀懂。此外我覺得指定題還 訓練了自己分析並且拆解問題的能力。我一開始是參與讀入班次資料的部分, 這部分因為比較少需要跟其他 class 要資料因此思考方式可以較為直觀。但是當 我開始負責訂票退票修改的部分,因為需要考慮的狀況變多,且需要清楚的知 道要跟哪個 Class 要資料會比較容易,常常在電腦前面瘋狂默念起訖站對調就是 回程的訂票,但是在一大堆相似名稱的變數面前,還是會出現給錯資料的問 題。真的很感謝每個組員之間的互相協助和提醒才能完成這次作業。