

バグダッド 日 誌 (7月9日)

○1次空自バグダッド連絡班(6次バグダッド連絡班?)到着

昨日1次空自バグダッド連絡班が到着した。英軍C-130から米軍C-130に飛行便が変更となり、色々苦労もあったが、なんとか予定通り受け入れることができた。非常に暑い中での移動で大変であったと思うが、以下5名と無事お会いでき大変嬉しく思った。

今思い返すと、我々が到着した6ヶ月前のことを走馬灯のように思い出すことが出来る。

我々が到着した1月は寒く、また大雨の降った後であった。バグダッド空港に到着した夕刻、手違いのため日本隊の出迎えに会えず、約1時間とても心細い思いをして、すでに暗くなった軍用ターミナル内を探し回った。またキャンプ・ヴィクトリー再編中で宿泊が天幕であったため、寒さの中、泥の上での生活であった。更に天幕は帰国待ちの米陸軍大佐一行と同じ部屋であり、当初ナイト・シフト勤務の[]は日中、眠るに眠れず、今思うと申し受け期間が一番つらかったと述懐している。またIDの発行等に時間を要したため、KBR(米軍の支援をする民間会社)の洗濯サービスを使用できず、約10日間の申し送り期間中、下着を替えることもままならず「着た切り雀」で苦労したことを思い出した。

今回受け入れにあたり、我々が苦労したことをなるべく改善しようと、宿泊コンテナを確保し、またIDもすぐに発行できるようにタンパLO[]には多大なご支援を頂いた。

1次空自バグダッド連絡班は、クウェートでの慣熟期間がほとんどなく、灼熱の炎天下心細く思っていると思う。1次空自バグダッド連絡班が良いスタートを切ることができるよう、バグダッド連絡班一致団結して努力している。

[]



バスラLO日々業務報告(7月9日1900)

区 分	内 容
1 警戒態勢	バスラ空港[] [] (警戒態勢) : []
2 特記事項	(1) [] (2) [] []
3 本日の業務	(1) 情報要求対応 SSR (ISFの戦力化の状況)、MND(SE)の将来計画、IED及びIDF関連情報、デモ関連情報等 (2) 定例情報収集 : [] (3) 定例会議への出席 : 司令部朝・夕会議、J2・J3・J9 部隊統一会議 (4) 航空輸送調整等
4 明日の予定	(1) 情報要求対応、定例情報収集 (2) 定例会議出席 (3) 航空輸送調整等
5 その他(備考)	