

バグダッド日誌(1月24日)

○3種類の携帯電話

- ・ バグダッド連絡班は各人が2種類の国際携帯電話(ノキア、スラヤ)を携行し、更に連絡班に別の国際携帯電話(イリジウム)を保有して機微な連絡を可能としている。
- ・ 本日MNC-I副司令官 [] (伊軍)のサマーワを訪問に同行し、米軍ヘリでサマーワへ向かったが、途中燃料給油が必要となり、急遽ディワーニヤ(MND-CS地域)で給油することとなった。サマーワへはスラヤが良く通じるため約20分到着時間が遅れることを伝えることができた。
- ・ 給油を完了し、サマーワに向かうところ砂嵐のため再度ディワーニヤへ戻り、天候の回復を待つこととなった。この際もスラヤが活躍し、サマーワと連絡を確保することができた。
- ・ 30分ほど待機したが、天候の回復は見込めないとのことで「バグダッド」に戻るることとなった。バグダッドへは、ノキアが良く通じるためバグダッドに引き返す事を伝えるとともに、[]の副官にも連絡して空港への出迎えの調整も手際よく実施することができた。
- ・ []から日本は電子製品が発達しているから、連絡もスムーズだとのことのお褒めの言葉を頂いた。しかしながら携帯電話は日本製品ではなく、これら複数種類の携帯電話をもたせている通信関係者の配慮により、スムーズな連絡が確保されていると実感した。



バスラLO日々業務報告(1月24日1900)

区 分	内 容
1 警戒態勢	バスラ空港 [] [] (警戒態勢) : []
2 特記事項	(1) [] (2) []
3 本日の業務	(1) 情報要求対応 SSR (ISFの戦力化の状況)、MND(SE)の将来計画、IED及びIDF関連情報、デモ関連情報等 (2) 定例情報収集 : [] (3) 定例会議への出席 : 司令部朝会議・夕会議、J2・J3・J9認識統一会議 (4) 空路輸送調整
4 明日の予定	(1) 情報要求対応、定例情報収集 (2) 定例会議への出席 (3) 空路輸送調整
5 その他(備考)	* 23日から24日の間、車両・通信整備要員 ([]名)がバスラにおいて点検・整備を実施