

バスラ日誌 (5月25日)

- 1 多国籍軍は、車両の識別表示について統制を強化しているが、各別命令411でフロントガラス、及びドアの両サイドに国旗を付し、フロントガラス上部に反射テープ(赤)を付けることを義務づけたことについては、サマワ本隊に通知し、既に完了していた。しかし、夜間識別用に車の屋根又はダッシュボードに赤外線ストロボを装着すべき事という一項を見落とししていた。今回担当者から、日本隊の準備状況について確認された際、指摘を受けたので、昨日必要数について調査を依頼した。ストロボについては、必要数を申請すれば多国籍軍側で準備して配布するというので、ストロボ代金の請求については確認するという事だった。そのようなやりとりをしている内に、日本隊では昨年末に既にストロボを取得しており、既に取得済み(88車両分)との連絡を受けた。担当者にはその旨連絡し、今回のストロボ調査事案は終了した。フロントガラス上部の赤テープといい、国旗の表示及びストロボといい、日本隊では既に実施済みの事項が多く、今回の各別命令は、再徹底のための命令だったかもしれない。(フロントガラスに国旗を表示する件は新しい指示であったが。)部隊が頻繁に入れ替わり、担当者も数ヶ月毎に変わる特別任務故の齟齬も多少あると思う。英軍等も既に装着しているのではないかと疑問も湧くが、各国毎に掌握して頂くしかない。お願がせしがストロボだけにフラッシュ(閃光)のように解決した。 [REDACTED]
- 2 本日、第9次群32名の方の部隊交代について、英軍ヘリによる空路移動を無事終了することができた。昨日午前中の航空輸送調整ミーティングと呼ばれ、豪軍部隊移動とも重なっているためどうするか検討中言われたが、日本隊の部隊移動の状況とヘリ移動の必要性を説明したところ、再度JHFに持ち帰り検討することになった。結局、昨夜2100過ぎに実施可能という返事を頂き、本隊に報告できた。ピックアップ時間の確認についてはご迷惑をおかけしたが、無事任務終了ということでお許し頂きたいと思う。航空輸送では、気象条件の影響を強く受けることから、いつも任務終了まで気を抜けないが、昨今の武装勢力対空攻撃能力向上の情報も併せて、心配していた。無事タリルに着いたことを確認して、 [REDACTED] が買ってきてくれたコーラで乾杯した。(J3の他国要員は、日本隊撤収の情報でも入ったかと勘違いしているかもしれない??? もちろん空輸調整担当の方にはすぐに御礼を申し上げた。) [REDACTED]
- 3 本日快晴。バスラ4名、極めて健康。 [REDACTED]



スミッティLO日々業務報告(5月25日)

区 分	内 容
1 警戒態勢等	変化なし: [REDACTED] Threat Level [REDACTED]
2 特記事項	(1) TFMCO・英POLADがサマワ宿営地を訪問、10次群長・業支隊長等と会談を実施(午前) (2) 9次群長がキャンパスミッティを訪問、TFMCO・AMTG2CO等と会談を実施(午後)
3 本日の業務	(1) 情報要求対応等 サマワ市内の治安情勢、デモ関連情報、英豪軍の情勢判断等 (2) 各種業務調整等 JZ関連、明日以降の豪軍支援要請関連、業支隊長・政策アドバイザー等キャンパスミッティ訪問関連、 [REDACTED] 整備・アカウント取得関連 [REDACTED] 飛行計画変更関連等 (3) 各種ミーティング等 英豪軍作戦会議参加
4 明日の予定	(1) 情報要求対応等 (2) 各種業務調整等 (3) 各種ミーティング等
5 その他(備考)	明日の射撃訓練 なし