

## バスラ日誌 (6月6日)

- 1 機支隊長小瀬1佐以下5名の方がバスラを訪問され、MND (SE) 師団長以下10名の方々への表敬、顔談を実施して頂いた。今回、特に嬉しかったのは、いつもお世話になっているJHF (ヘリ部隊) 及び BAS (C-130等) の指揮官に会って頂いたことである。私達LOが御礼を100回申し上げるより隊長に訪問して頂く方がどれだけ価値のあることか。隊長には、暑い中厳しいスケジュールをこなして頂いたが、訪問の目的は十分に達成されたのではないかと感ずる。(我々の希望も入れていただき心から感謝している。) 本日は、某地において通信班4名同様、諸手続き等を実施して頂いていることだろう。隊長・副隊長にやっていたくことはないが、一応有技者として今回5名の新たな要員が登録されたと聞いていたら、タリルからの便に空席があり、皆さんサマワに到着できた。ラッキー。
- 2 ヘリコプターが、気温が高くなると飛べないというのは今回初めて知った。シーキングは47度、メルリンは52度以上になると飛べないと言っていた。本日も昼13時以降17時頃まで、赤線が引っ張ってあり、飛行不能だと言われていた。隊長以下の方々には、C130の飛行予定に合わせてどうしても屋頂のヘリを予約せざるを得ず、今日の移動は無理だと言われていた。スミッティ行きのヘリに空気があっただけでも幸運だったが、サマワまで足を伸ばして頂いて良かったと思う。航空輸送調整担当者の方にも大変お世話の最中からこの情報を聞きとても喜んでいたのである。ダブル・ラッキー。
- 3 今回、隊長がバスラを訪問されるのにあわせて、英軍の民間車両(ランドローバー)を借用するように計画した。当初、DMCC (師団移動調整所) で車両を9日間1台貸して下さいと調整すると、車を借りるには車の運転免許証が必要だということが分かった。班長に報告すると、私も車の運転免許証を取得するように指導を受けた。車の運転免許証を取得するには、MT (マニュアル) で車の安全運転に関する規定(100ページくらいの英文書)を通読し(私と副隊長は5分ではなめ終わる)、実際に車を運転して適性検査(基地内の外周道を1周回するだけの簡単な検査だが)に合格しなければならない。私と副隊長は適性検査に落ちたら、みんなに笑われるという重圧をはねのけ、無事合格した(左ハンドルのため、方向指示器を間違えてワイパーを動かしたが)。これからは、バスラで保有する高機動車はもちろん、左ハンドルの車でも、安全運転に気をつけ運行していきたい。
- 4 本日は晴。バスラ4名、極めて健康。



## スミッティLO日々業務報告(6月6日)

区 分	内 容
1 警戒態勢等	変化なし: Threat Level
2 特記事項	特になし
3 本日の業務	(1) 情報要求対応等 サマワ市内等の治安情勢、デモ情報、英軍軍の情勢判断等 (2) 各種業務調整等 J2関連、明日以降の英軍支援要請関連、師長・東支隊長・政策アドバイザー等キャンパススミッティ訪問関連(7日)、TFMCIMICサマワ富貴地訪問関連(7日)、MND(SE)副師団長サマワ富貴地訪問関連、英軍要員事項関連等 (3) 各種ミーティング等 英軍軍作戦会議参加
4 明日の予定	(1) 情報要求対応等 (2) 各種業務調整等 (3) 各種ミーティング等
5 その他(備考)	明日の射撃訓練 RANGE1:英軍(小火器) 0800~1200