

バスラ日誌(2月9日)

- 1 師団が保有しているヘリコプターは、[]は作戦用に使用され、7 Armd Bde隷下の各部隊が行動する際、[]で飛んでいる。残りの[]のうち、[](チーム)任務を担い常時待機しているため、人員等の輸送に使えるヘリは[]である。
- []あるとしても、人員輸送に適した[]と、どんな機体かみたこともない[]である。人員の輸送に使えるヘリは限られているが、陸上移動に制限があるためヘリ輸送の需要は高い。よって優先順位をつけ、余席があれば乗せてもらえるというのが現状である。また、師団管内の基地間を輸送することが前提で国外(クウェート等)への輸送はまれである(先般の患者後送等)。
- クウェートへの移動を考えた場合には、空自・米軍・英軍のC-130となるが、バスラで調整できる英軍のC-130について言うと、ほぼ毎日運行しているバスラ〜バグダッド〜ムバラク〜バグダッド〜バスラ便を使用することになる。これは、一旦バグダッドにいかなければならない点、タリルを経由しない点など不便であり、サマワからの帰路に使用することには適さない。
- クウェート以外には、週に2〜3回運行のバスラ〜タリル〜バスラ便があるが、こちらは、便数が少なく、バスラに用件がある時ぐらいいか使い道はないと思われる。
- 移動に関連して付け加えると、我々バスラLOはこちらに来る際、タリルで1日足止めされ、大変心細い思いをした。この時我々は、まだ通信手段を持っていなかったため、バスラ米軍LOの[]とサマワ、バスラの[]については確認しておいた。日本ではいたる所に通信手段があるが、こちらでは限られた手段しかなく、移動の際には可能な限り複数の[]連絡手段を付与しておく必要があると思う。また、出先で連絡手段を失った場合には、何らかの方法を探して本隊に報告する努力をすべきだろう。こんど外にでるときは、携帯2種類と電話番号表とたぶん絶対に役に立たないがモトローラー(トランシーバー)をもって行こうと思う。
- 2 本日曇り。バスラ4名、極めて健康。 ([] [] [] [])



スミッティLO日々業務報告(2月9日)

| 区 分 | 内 容 |
|-----------|---|
| 1 警戒態勢等 | 変化なし [] Threat Level [] |
| 2 特記事項 | サマワ市内の治安情勢等に関して重点的に情報収集中 |
| 3 本日の業務 | (1) 情報要求対応等 サマワ市内の治安情勢、英豪軍の情勢判断等 (2) 各種業務調整等 明日以降の豪軍支援要請関連、INET修理関連 (3) 各種ミーティング等 英・豪軍作戦会議参加 |
| 4 明日の予定 | (1) 情報要求対応等 (2) 各種業務調整等 (3) 各種ミーティング等 |
| 5 その他(備考) | 明日の射撃訓練 RANGE4 英軍(軽火器) 0800~1700 |